

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion AfD
Herr Schlösser
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

Drucksache 0206/26; Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO; Einsatzfähigkeit der seit 2025 eingesetzten Elektrobusse in Erfurt; öffentlich

Sehr geehrter Herr Schlösser,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich unter Einbeziehung der Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG) wie folgt:

- 1. Waren die seit Anfang 2025 beschafften Elektrobusse zu jedem Zeitpunkt technisch einsatzfähig, insbesondere in den Wintermonaten und falls nein, in welchem Umfang bestanden technische Einschränkungen oder Ausfälle, bitte unter Angabe von Dauer und Ursache?**

Die ersten drei beschafften Elektrobusse der EVAG wurden im Juni 2025 ausgeliefert und am 26.06.2025 in Betrieb genommen. Die technische Einsatzfähigkeit war nach der Inbetriebnahme gegeben und ist auch im aktuellen Winterbetrieb gewährleistet. Bis zum heutigen Zeitpunkt mussten keine E-Gelenkbusse auf Grund von besonderen Wetterlagen außer Betrieb genommen werden. Anzumerken bleibt, infolge eines Herstellerfehlers im Antriebsstrang, verursacht durch überhitzende Elektromotoren, kam es zu einem dreiwöchigen Ausfall im Oktober 2025 aller drei Busse. Nach Behebung dieses Garantiefehlers durch den Hersteller, sind keine weiteren Störungen im Antriebsstrang aufgetreten. Weiter bleibt festzustellen, dass alle weiteren Fehler, Störungen und Defekte vergleichbar zu denen konventioneller Dieselmotorenbusse sind.

- 2. In welchem Umfang waren technisch einsatzfähige Elektrobusse tatsächlich im Linienbetrieb eingesetzt und an wie vielen Betriebstagen wurden sie trotz Einsatzfähigkeit nicht eingeplant oder nicht eingesetzt, bitte jeweils unter Angabe der Gründe?**

Die batteriebetriebenen Elektrobusse werden seit der Inbetriebnahme auf den Linien 9, 51 und 60 eingesetzt. Auf diesen Linien ersetzen sie jeweils einen vollwertigen Dienstumschlag eines konventionell angetriebenen Dieselmotors mit einer täglichen Laufleistung von etwa 200 km.

Seite 1 von 2

Aufgrund der Einführung der neuen Antriebstechnologie waren im Nachgang zur Inbetriebnahme noch verschiedene Anpassungsarbeiten erforderlich, unter anderem im Bereich der Vorconditionierung, der Angleichung der Fahrzeuginnenraumtemperatur sowie der Lastabstimmung beider Fahrmotoren. Aus diesem Grund wurden alle drei Fahrzeuge bis zum 14.12.2025 ausschließlich von Montag bis Freitag eingesetzt. Nach Abschluss der Anpassungsarbeiten können die Elektrobusse nunmehr durchgehend von Montag bis Sonntag auf den zuvor aufgeführten Linien betrieben werden. Damit haben sie sich mit einer Gesamtleistung von ca. 40.000 km im zweiten Halbjahr 2025 als eine planbare und beständige Fahrzeugeinsatzgröße innerhalb der Busflotte der EVAG etabliert. Das Ziel der EVAG, einen gleichwertigen Ersatz von konventionellen Gelenkbussen auf elektrische Gelenkbusse vorzunehmen, wurde erreicht. Anzumerken bleibt auch, dass die Verfügbarkeit der Elektrobusse vertraglich geregelt und monatlich über den Zeitraum der Gewährleistung überprüft wird. Auch hier wurden bis dato keine Abweichungen festgestellt.

3. In welchem Umfang musste der Linienbetrieb durch konventionelle Busse durchgeführt werden, weil Elektrobusse entweder nicht einsatzfähig waren oder nicht zur Verfügung standen und welche zusätzlichen betrieblichen oder finanziellen Aufwände sind hierdurch entstanden?

Die EVAG hält gemäß VDV-Schrift 801 (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) eine Fahrzeugreserve für die Instandhaltung (DIN 31051) vor. Ist ein Elektrobus nicht einsatzfähig, wird der geplante Tagesdienst durch einen konventionell angetriebenen Bus aus der vorgesehenen Reserve übernommen. Hierdurch entsteht aufgrund der planmäßigen Aus- und Einrückfahrten kein zusätzlicher betrieblicher oder finanzieller Aufwand. Wie zuvor ausgeführt, waren Störungen, Fehler oder Defekte an Elektrobusen vergleichbar zu denen von konventionellen Gelenkbussen und haben damit auch nicht zum Fahrzeugmangel oder gar zum Ausfall des Linienbetriebs geführt.

Mit freundlichen Grüßen

A. Horn