

Bauwerksvariante		1.1	1.2	2							
Bezeichnung		Stahlverbundrahmen, schräge Stiele 2 Fahrspuren	Stahlverbundrahmen, schräge Stiele 2 Fahrspuren + Abbiegespur	Stahlverbundrahmen, senkrechte Stiele 2 Fahrspuren + Abbiegespur							
Konstruktion											
Regelquerschnitt											
Längsschnitt											
Baustoffe Überbau		Stahlverbund									
Stützweiten		29,08 m	29,08 m	31,78 m							
Konstruktionshöhe		0,97 (Mitte) - 1,37 (Rand) m	0,97 (Mitte) - 1,37 (Rand) m	1,07 (Mitte) - 1,47 (Rand) m							
Schlankheit		L/30 (Mitte) - L/22 (Rand)	L/30 (Mitte) - L/22 (Rand)	L/30 (Mitte) - L/22 (Rand)							
Brückenfläche		416 m ²	522 m ²	540 m ²							
Konstruktion Überbau		Einfeldrahmen Stahlträger mit Betonfahrbahnplatte	Einfeldrahmen Stahlträger mit Betonfahrbahnplatte	Einfeldrahmen Stahlträger mit Betonfahrbahnplatte							
Herstellung Überbau		Einheben Längsträger + Halbfertigteile, Betonage Ortbetonplatte	Einheben Längsträger + Halbfertigteile, Betonage Ortbetonplatte	Einheben Längsträger + Halbfertigteile, Betonage Ortbetonplatte							
Baustoffe Unterbau		Stahlbeton									
Konstruktion Unterbau		schräge Rahmenstiele mit Fundament	schräge Rahmenstiele mit Fundament	senkrechte Rahmenstiele mit Fundament							
Konstruktion Gründung		Flachgründung eventuell Bodenverbesserung									
Kostenschätzung											
Bauwerkskosten (brutto)		3.409.358 €	4.222.176 €	# (nur Brücke)							
Bauwerkskosten / m ²		8.196 €	8.088 €	8.013 €							
Gesamtkosten		3.409.358 €	4.222.176 €	4.327.276 €							
Kriterienblöcke											
Kriterienblöcke	Einzelkriterien	Wichtung	Punkte (n)	% x n	Punkte (n)	% x n	Punkte (n)	% x n			
Konstruktion	Robustheit	50%	geschlossene Stahlprofile	4	2,0	geschlossene Stahlprofile	4	2,0	offene Stahlprofile	3	1,5
	Gründung	30%	Flachgründung, eventuell Bodenverbesserung	4	1,2	Flachgründung, eventuell Bodenverbesserung	4	1,2	Flachgründung, eventuell Bodenverbesserung	4	1,2
	Gestaltung	20%	geschlossene Stahlprofile	4	0,8	geschlossene Stahlprofile	4	0,8	offene Stahlprofile	3	0,6
	SUMME Konstruktion	x 3,0		Σ = 4,0		Σ = 4,0		Σ = 3,3			
Herstellung	Montage	20%	Vorfertigungsgrad durch Stahlträger und Halbfertigteile	4	0,8	Vorfertigungsgrad durch Stahlträger und Halbfertigteile	4	0,8	Vorfertigungsgrad durch Stahlträger und Halbfertigteile	4	0,8
	Baubehelfe	10%	einfache Trag- und Arbeitsgerüste	3	0,3	einfache Trag- und Arbeitsgerüste	3	0,3	einfache Trag- und Arbeitsgerüste	3	0,3
	Bauzeit	30%		4	1,2		3	0,9		3	0,9
	Arbeitssicherheit	20%	keine außergewöhnlichen Gefährdungen	3	0,6	keine außergewöhnlichen Gefährdungen	3	0,6	keine außergewöhnlichen Gefährdungen	3	0,6
	bauzeitliche Verkehrsführung	20%	über Behelfsumfahrung, geringe Einschränkungen B4	4	0,8	über Behelfsumfahrung, geringe Einschränkungen B4	4	0,8	über Behelfsumfahrung, geringe Einschränkungen B4	4	0,8
SUMME Herstellung	x 2,0		Σ = 3,7		Σ = 3,4		Σ = 3,4				
Kosten	Gesamtkosten	80%	Platz 1	4	3,2	Platz 2	3	2,4	Platz 3	2	1,6
	Kostensicherheit	20%	gewöhnliche Sicherheit	4	0,8	gewöhnliche Sicherheit	4	0,8	gewöhnliche Sicherheit	4	0,8
	SUMME Kosten	x 2,0		Σ = 4,0		Σ = 3,2		Σ = 2,4			
Erhaltung	Unterhaltungsaufwand	35%	gering	4	1,4	gering	4	1,4	etwas höher (offene Profile)	3	1,1
	Instandsetzungsmöglichkeit	35%	normal	3	1,1	normal	3	1,1	normal	3	1,1
	Verstärkungsmöglichkeit	15%	normal	3	0,5	normal	3	0,5	normal	3	0,5
	Rückbaumöglichkeit	15%	gut	3	0,5	gut	3	0,5	gut	3	0,5
SUMME Erhaltung	x 3,0		Σ = 3,4		Σ = 3,4		Σ = 3,0				
Umwelt	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Bauzustand"	20%	normaler Eingriff	3	0,6	normaler Eingriff	3	0,6	normaler Eingriff	3	0,6
	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Endzustand"	40%	geringere Brückenfläche, weniger befestigte Fläche	4	1,6	größere Brückenfläche, größere befestigte Fläche	3	1,2	größere Brückenfläche, größere befestigte Fläche	3	1,2
	Genehmigungsumfang	40%	geringere Brückenfläche, weniger potentielle Konflikte	4	1,6	höhere Brückenfläche, mehr potentielle Konflikte	3	1,2	höhere Brückenfläche, mehr potentielle Konflikte	3	1,2
SUMME Umwelt	x 1,0		Σ = 3,8		Σ = 3,0		Σ = 3,0				
SUMME Gesamt				41,3		38,3		33,5			