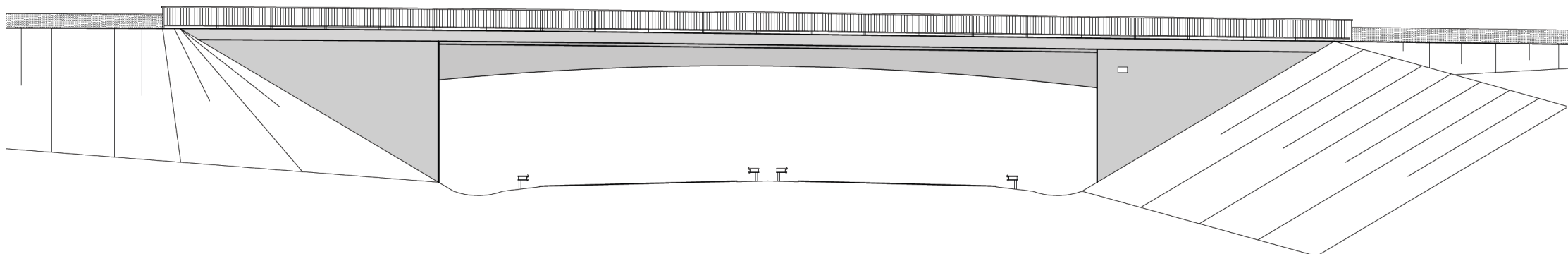
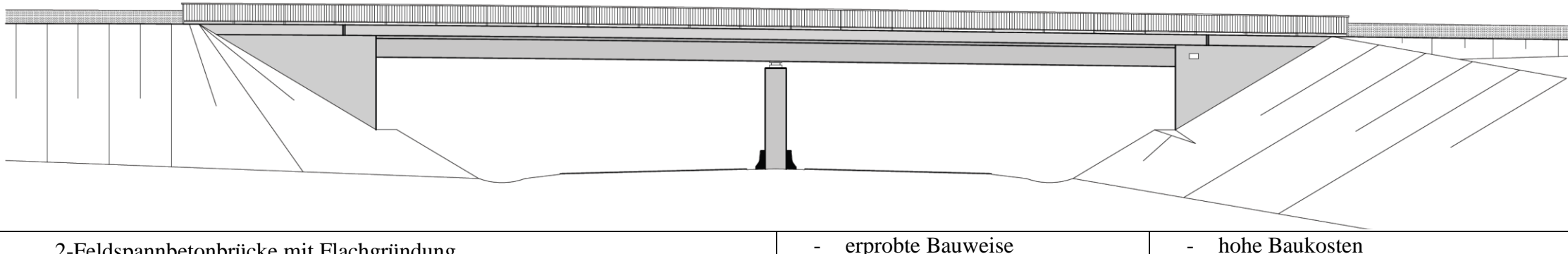
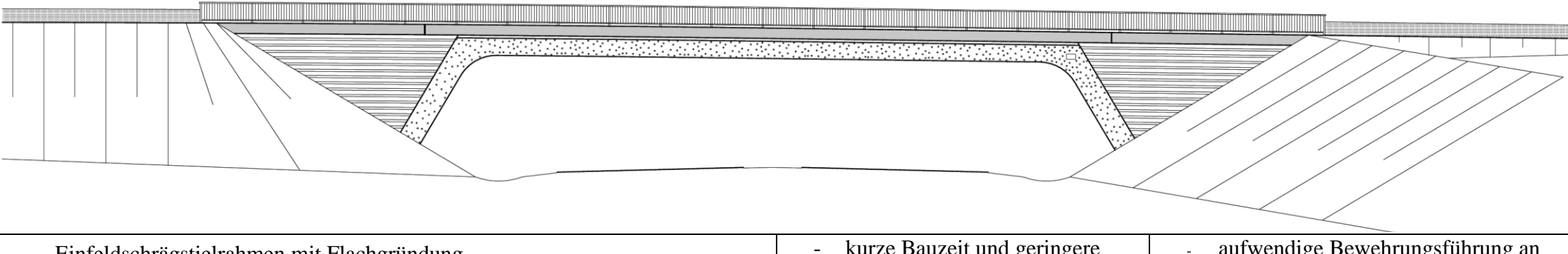


Vorplanung 2009 Bw 153, Brücke im Zuge der Schwarzburger Straße über die B4 in Erfurt

Variante	Darstellungsskizze			Baukosten (Brutto)	Bemerkung
	Konstruktionsmerkmalen	Vorteile	Nachteile		
1	 <ul style="list-style-type: none"> - Stahlverbund-Einfeldbrücke mit Flachgründung - 3-stegiger Stahlverbundquerschnitt mit einer 0,40 m starken Stahlbetonplatte - aufgelegte Kappen aus Beton mit Auftritt (Breite = 3,75 m bzw. 2,05 m) - Schleppplatte zur Reduzierung von Setzungen unter der Verkehrsbelastung - Einseitigefälle auf dem Bauwerk - Breite Fahrbahn = 7,00 m - Breite Geh-/Radweg = 2,50 m - Breite Notgebahn = 0,80 m - Nutzbreite = 12,30 m 	<ul style="list-style-type: none"> - kurze Bauzeit - leichte Montage (Fertigteilmontage mit Ortbetongergänzung) - geringes Eigengewicht des Überbaus 	<ul style="list-style-type: none"> - größte Konstruktionshöhe - höchster Unterhaltungsaufwand (Korrosionsschutz Stahlträger) 	<p>1.407.042,91 EUR</p> <p>(Stand: 2009!)</p>	
2	 <ul style="list-style-type: none"> - 2-Feldspannbetonbrücke mit Flachgründung - 2-stegiger Spannbetonplattenbalkenquerschnitt - aufgelegte Kappen aus Beton mit Auftritt (Breite = 3,75 m bzw. 2,05 m) - Einseitigefälle auf dem Bauwerk - Breite Fahrbahn = 7,00 m - Breite Geh-/Radweg = 2,50 m - Breite Notgebahn = 0,80 m 	<ul style="list-style-type: none"> - erprobte Bauweise - größte Lichte Weite aller Varianten 	<ul style="list-style-type: none"> - hohe Baukosten - Unterhaltungsaufwand (Lager, Fahrbahnübergang) - Herstellung vor Ort auf Traggerüst - größter Erdaushub - zusätzliche Schutzmaßnahmen am Mittelpfeiler notwendig - temporäre Verkehrseinschränkungen der B 4 zur Herstellung der Mittelpfeiler 	<p>1.703.915,54 EUR</p>	
3	 <ul style="list-style-type: none"> - Einfeldschrägsteelrahmen mit Flachgründung - Stahlbetonplattenquerschnitt (Rahmenriegel) - aufgelegte Kappen aus Beton mit Auftritt (Breite = 3,75 m bzw. 2,05 m) - Einseitigefälle auf dem Bauwerk - Breite Fahrbahn = 7,00 m - Breite Geh-/Radweg = 2,50 m - Breite Notgebahn = 0,80 m 	<ul style="list-style-type: none"> - kurze Bauzeit und geringere Baukosten - erprobte Bauweise - keine Lager erforderlich - optisches Erscheinungsbild (geschlossene Unteransicht) - geringer Unterhaltungsaufwand 	<ul style="list-style-type: none"> - aufwendige Bewehrungsführung an Rahmenecke - hoher Schalungsaufwand - erhöhter Gründungsaufwand (setzungsarm) - Herstellung vor Ort auf Traggerüst 	<p>1.428.462,91 EUR</p>	<p>Vorzugsvariante</p>