

Titel der Drucksache:

Kreuzungsvereinbarung nach §§3,12 EKrG
zwischen der DB InfraGO AG und der
Landeshauptstadt Erfurt zur
Eisenbahnüberführung Paul-Schäfer-Straße

Drucksache

1481/25

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	11.09.2025	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	02.10.2025	öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	05.11.2025	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Der Stadtrat beschließt die Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB InfraGo AG und der Landeshauptstadt Erfurt für die Eisenbahnüberführung Paul-Schäfer-Straße.

15.09.2025, gez. i. V. Langguth

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling ☒ Nein ☐ Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling ☒ Nein ☐ Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen ☐ Nein ☒ Ja → ↓	Nutzen/Einsparung ☒ Nein ☐ Ja, siehe Sachverhalt ↓			
Deckung im Haushalt ☐ Nein ☒ Ja	Gesamtkosten 343.910 EUR			
↓				
	2025	2026	2027	2028
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	343.910 EUR	EUR	EUR
☐ Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

☒ Ja ☐ Nein

Anlagenverzeichnis

Anlage 01 – Kreuzungsvereinbarung
 Anlage 02 - Übersichtskarte
 Anlage 03 – Erläuterungsbericht
 Anlage 04 – Lageplan Brückenbauwerk
 Anlage 05 – Höhenplan Brückenbauwerk
 Anlage 06 - Bauwerksplan Draufsicht
 Anlage 07 - Bauwerksplan Längsschnitt
 Anlage 08 – Bauwerksplan Querschnitt
 Anlage 09 – Lageplan Straßenbau
 Anlage 10 – Regelquerschnitt Straßenbau
 Anlage 11 – Kosten (**nicht öffentlich**)
 Anlage 12 – Baustelleneinrichtungsplan
 Anlage 13 – Koordinierter Leitungsplan
 Anlage 14 – Leitungsübersicht

Sachverhalt

Die DB InfraGo AG plant den Ersatz der im Jahr 1922 errichteten Eisenbahnüberführung Paul-Schäfer-Straße. Die Stadtverwaltung hat kein Änderungsverlangen geltend gemacht.

Die Brücke wird mit der gleichen lichten Weite von 12,00 m und gleicher lichten Höhe von 4,50 m errichtet. Bei der Wiederherstellung der Straße unter dem Brückenbauwerk soll auf Forderung der

Stadtverwaltung Erfurt allerdings die vorhandene Querschnittsaufteilung an die aktuellen Regelwerke angepasst werden.

Der einseitige gemeinsame Geh-/ Radweg erhält eine Regelbreite von 3,00 m, die zweispurige Fahrbahn eine Breite von 6,50 m zuzüglich der notwendigen Fahrbahnverbreiterung im Kurvenradius.

In diesem Zusammenhang werden auch die Straßenbeleuchtungsanlagen erneuert.

Die sich aus den Bordverziehungen sowie einer sinnvollen Bauabschnittsbildung ergebene Mehraufwand für den Straßenbau trägt das Tiefbau- und Verkehrsamt als nichtkreuzungsbedingter Anteil.

Der Entwässerungsbetrieb beabsichtigt, den vorhandenen Mischwasserkanal im Baubereich zu erneuern sowie einen Transportkanal in dem Abschnitt mit zu verlegen. Diese Kosten trägt der Entwässerungsbetrieb.

Die DB InfraGO führt für die kreuzungsbedingte Maßnahme und die nichtkreuzungsbedingten Maßnahmen eine gemeinsame Ausschreibung mit nach den einzelnen Auftraggebern geteilten Losen an einen Hauptauftragnehmer durch. Die Durchführung der gemeinsamen Baumaßnahme ist für das Jahr 2026 vorgesehen.

Die nicht kreuzungsbedingten Kosten betragen, gemäß Anlage 10, 438.640 EUR netto (521.982 EUR brutto)

- davon trägt das Tiefbau- und Verkehrsamt 289.000 EUR netto (343.910 EUR brutto) und
- der Entwässerungsbetrieb 149.640 EUR netto (178.072 EUR brutto).

Die Kosten des Tiefbau- und Verkehrsamts sind in der Haushaltsstelle 63000.95058 eingeordnet.

Die Kosten des Entwässerungsbetriebes Erfurt sind im Wirtschaftsplan 2025 als VE für 2026 in Pos. 54 abgesichert

Die Kosten sind im Planentwurf der Verwaltung für den Haushalt 2026/27 enthalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass mit dem Beschluss eine haushalterische Bindung eingegangen wird. Kurzfristig wird durch die DB InfraGo AG ein Vergabevorschlag für die Eisenbahnkreuzungsmaßnahme vorlegt, der dann einschl. der Finanzierung durch die Verwaltungsspitze bestätigt werden wird.

.