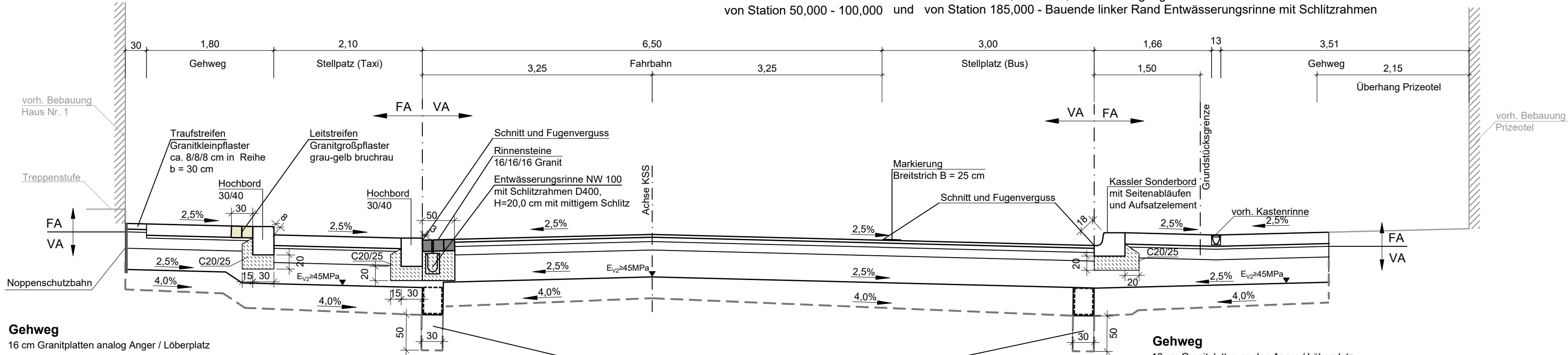


Schnitt A-A
Kurt-Schumacher-Straße

von Station 10,000 - 50,000 Entwässerungsrinne mit Schlitzrahmen beidseitig
von Station 100,000 - 145,000 einseitige Querneigung mit Straßenabläufen 50x50 cm
von Station 145,000 - 185,000 Dachneigung mit Straßenabläufen 50x50 cm
von Station 185,000 - Bauende linker Rand Entwässerungsrinne mit Schlitzrahmen

von Station 50,000 - 100,000 und von Station 185,000 - Bauende linker Rand Entwässerungsrinne mit Schlitzrahmen



Gehweg

16 cm Granitplatten analog Anger / Löberplatz
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/11
15 cm Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ (gem. M FG Tab. 3) ¹
30 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ (gem. M FG Tab. 3)
65 cm Gesamtaufbau (Bk 0,3 gem. M FG Tab. 5, Zeile 2) ²

Stellplatz

ca.15 cm Basaltpflaster in Reihe
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} = 150 \text{ MPa}$
30 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$
(gem. Tabelle 8 RStO 12/24)
ca.69 cm Gesamtaufbau (BK 1,0 gem. RStO 12/24)

Sickerstrang, Filter einstufig, filterstabil zu anstehendem

Boden umhüllt mit Filtervlies gem. RAS-EW 2005
(unter Planum bzw. unterhalb Bodenaustausch, kein
Anschluss an Abläufe und MW-Kanal), Anschluss an Sickerschlitze bis zur
anstehenden Kiesschicht
(1,0m x 0,3m x Tiefe entsprechend Baugrundgutachten).

Fahrbahn

4 cm Asphaltbeton AC 8 DS
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
38 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
60 cm Gesamtaufbau
(BK 3,2 gemäß RStO 12/24 und ZTV Asphalt-StB 07/13)

Stellplatz Bus

4 cm halbstarre Deckschicht HD 11 ATG 11
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
38 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
60 cm Gesamtaufbau
(BK 3,2 gem. RStO 12/24 und ZTV Asphalt 07/13)

Gehweg

16 cm Granitplatten analog Anger / Löberplatz
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/11
15 cm Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ (gem. M FG Tab. 3) ¹
30 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ (gem. M FG Tab. 3)
65 cm Gesamtaufbau (Bk 0,3 gem. M FG Tab. 5, Zeile 2) ²

Anmerkungen:

- ¹(-Bei flacher Kabellage und im Bereich der Verschiebesicherung:
Dränbeton (DBT) mit Geotextil filterstabil zur Bettung
²(-Beim Einsatz von überwiegend ungebrochenem Material erhöht
sich die Gesamtdicke um 5cm (Tabelle 8 RStO 12).
-Bei unzureichender Tragfähigkeit: i.M. 35cm Untergrundverbesserung
(gebrochenes Mineralgemisch 0/45) und Geotextil (GRK 3)
³(-Verschiebesicherung: in überfahrbaren Bereichen

FA = Freianlagen
VA = Verkehrsanlagen

ENTWURFS- UND GENEHMIGUNGSPLANUNG

Planungsbüro:		Datum	Zeichen
PLANUNGSBÜRO GROBE Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet	07/25	Welsch
	gezeichnet	07/25	Helmis
Lassallestraße 21 99086 Erfurt	geprüft	07/25	Grobe
FON: 0361/6634480-0 FAX: 0361/6634480-99 E-Mail: kontakt@pbg-erfurt.info			

9	Variante 9 - mit Leitstreifen	07/25	Welsch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:	Unterlage: 14	
 Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt FON: 0361/6553141 FAX: 0361/6553179	Blatt Nr.: 1
Maßnahmenbezeichnung:		Unterlagenbezeichnung:
Erfurt, Komplexprojekt Kurt-Schumacher-Straße		Straßenquerschnitt A-A Kurt-Schumacher-Straße
TVA-Objekt-Nr.: 100048	Projekt-Nr.	Maßstab: 1 : 50
aufgestellt und geprüft:		bestätigt:
Erfurt, den:		Erfurt, den:
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau		prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt