

Erklärung zur Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Thüringen (AGFK-TH)

Radverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität. Deshalb soll die Förderung des Radverkehrs integrierter Bestandteil kommunaler Verkehrspolitik sein. Dabei stehen Kommunen in den verschiedenen Regionen oft vor ähnlichen Herausforderungen. Indem sie von den Erfahrungen anderer lernen und ihre Kräfte im Rahmen einer engeren Zusammenarbeit bündeln, können sie mehr erreichen und so für eine bessere Lebensqualität in ihren Kommunen sorgen.

Gemäß einem Vorschlag im Radverkehrskonzept für den Freistaat Thüringen hat die AGFK-TH auf Initiative des für Verkehr zuständigen Ministeriums am 29. April 2009 ihre Arbeit als freiwilliger Zusammenschluss aufgenommen. Die AGFK-TH hat ihre Ziele und Aufgaben in einem Leitbild formuliert. Die Arbeitsgemeinschaft unterstützt Thüringer Kommunen, die sich bei der Förderung des Radverkehrs und darüber hinaus der Nahmobilität engagieren wollen. Sie vernetzt die Kommunen und vertritt und verbreitet deren Interessen in der Öffentlichkeit. Zur Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr und die Nahmobilität sollen gemeinsam Projekte angegangen und durchgeführt werden. Dabei wird die AGFK-TH von Seiten des Freistaates Thüringen aktiv unterstützt.

Mitglieder der AGFK-TH sind Thüringer Städte, Gemeinden, Verwaltungsgemeinschaften sowie Landkreise und regionale Initiativen, wenn sie die Aufnahmekriterien in ihrer jeweils aktuellen Fassung erfüllen und das Aufnahmeverfahren durchlaufen haben.

Mit der Unterzeichnung erklärt sich die Gebietskörperschaft oder Initiative auf der Grundlage eines Beschlusses bereit:

- das Leitbild der AGFK-TH anzuerkennen und an dessen Erfüllung mitzuarbeiten,
- in ihrer Gebietskörperschaft und im Rahmen der interkommunalen Zusammenarbeit darauf hinzuarbeiten, fahrradfreundlicher zu werden,
- die Geschäftsstelle zu unterstützen und aktiv in den Gremien mitzuarbeiten.

(Stand 04/2013 - Unterzeichnung der Erklärung durch Oberbürgermeister am 25.11.2013 zur Fahrradkommunalkonferenz in Erfurt geplant)