

Beschluss zur Drucksache Nr. 1295/26 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr vom 11.06.2026

Wahl des ersten stellvertretenden Vorsitzenden des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr

Genaue Fassung:

Zum ersten stellvertretenden Vorsitzenden des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau,
Umwelt, Klimaschutz und Verkehr wird gewählt: Herr Jasper Robeck

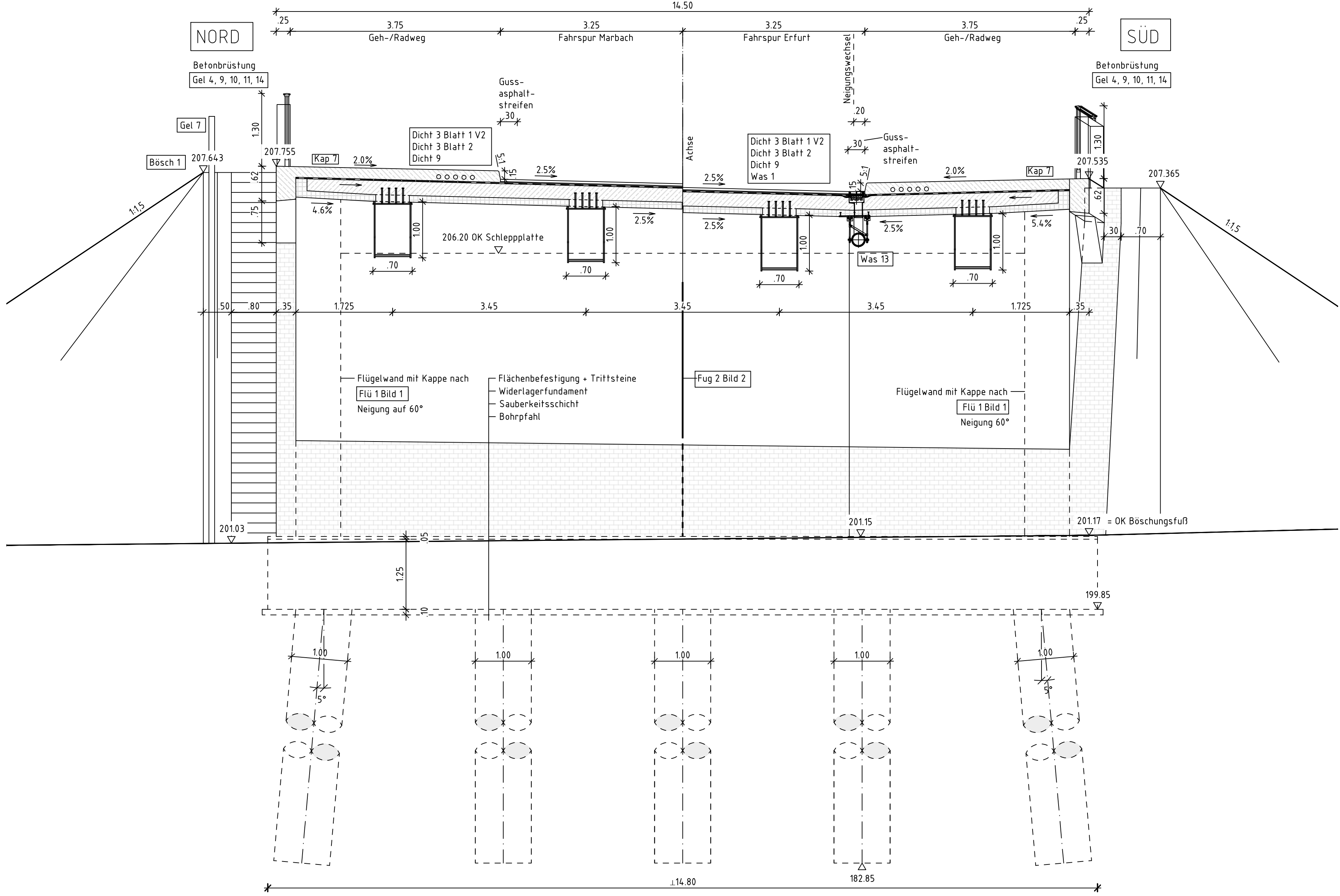
Beschluss zur Drucksache Nr. 0457/26 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr vom 11.06.2026

Ersatzneubau Brücke Schwarzbürger Straße - Bestätigung der Entwurfsplanung

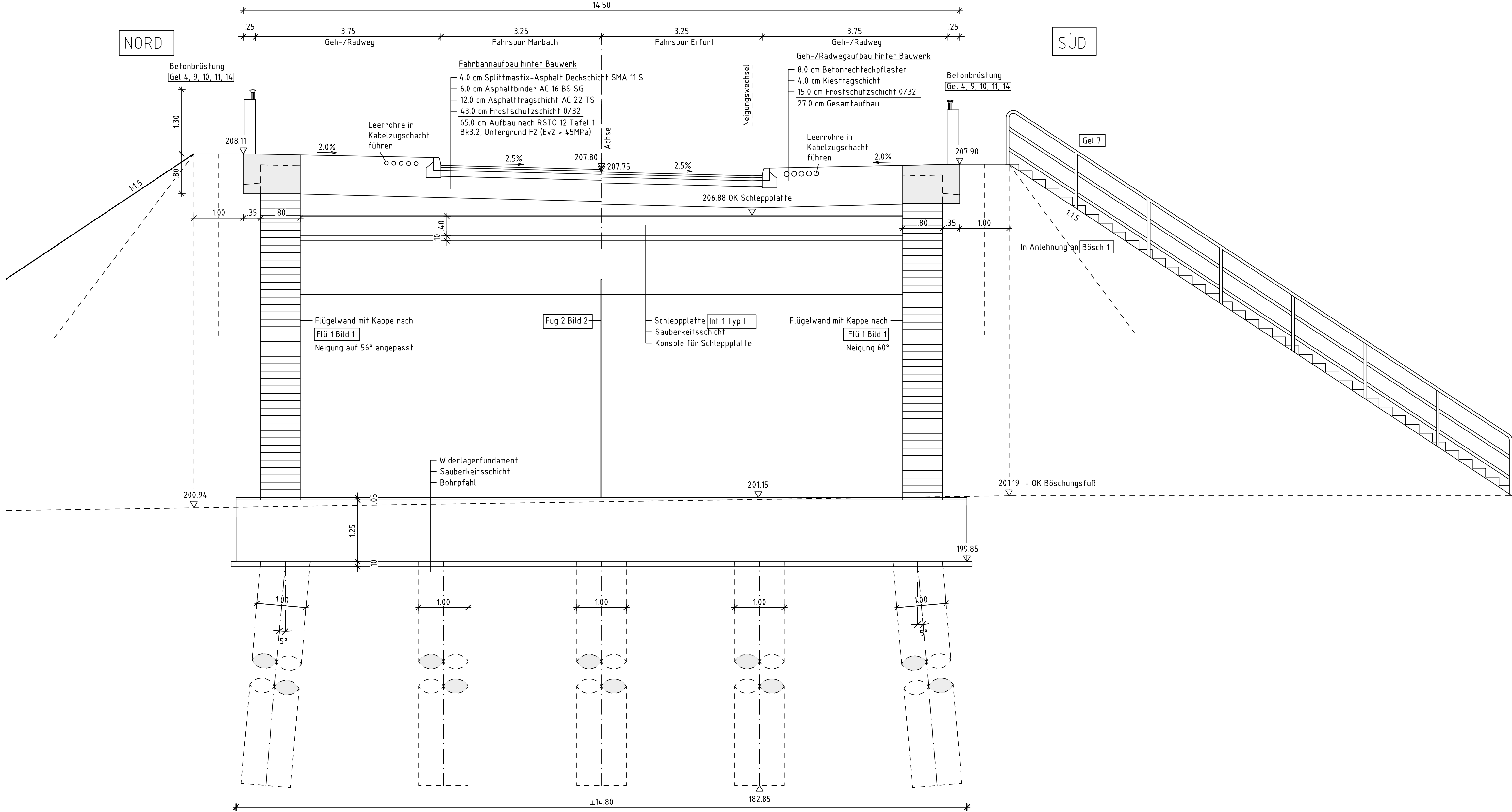
Genaue Fassung:

Die vorliegende Entwurfsplanung (LPh3) für den Ersatzneubau der Straßenbrücke Schwarzbürger Straße (Anlage 1 - 7) wird im Sinne des § 10 Abs. 3 Thür GemHV bestätigt und bildet damit die Grundlage für die weiteren Planungsphasen und die Ausschreibung der Bauleistung.

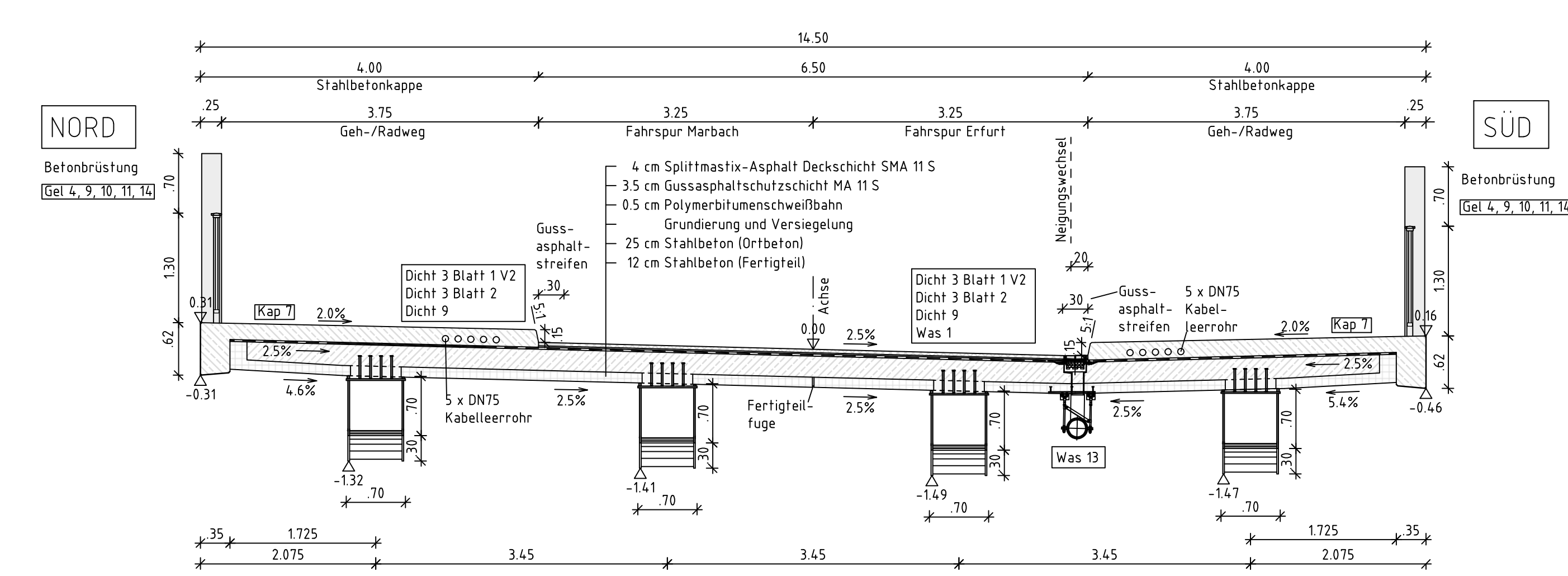
Schnitt 1-1 – Widerlageransicht Achse 20
M 150



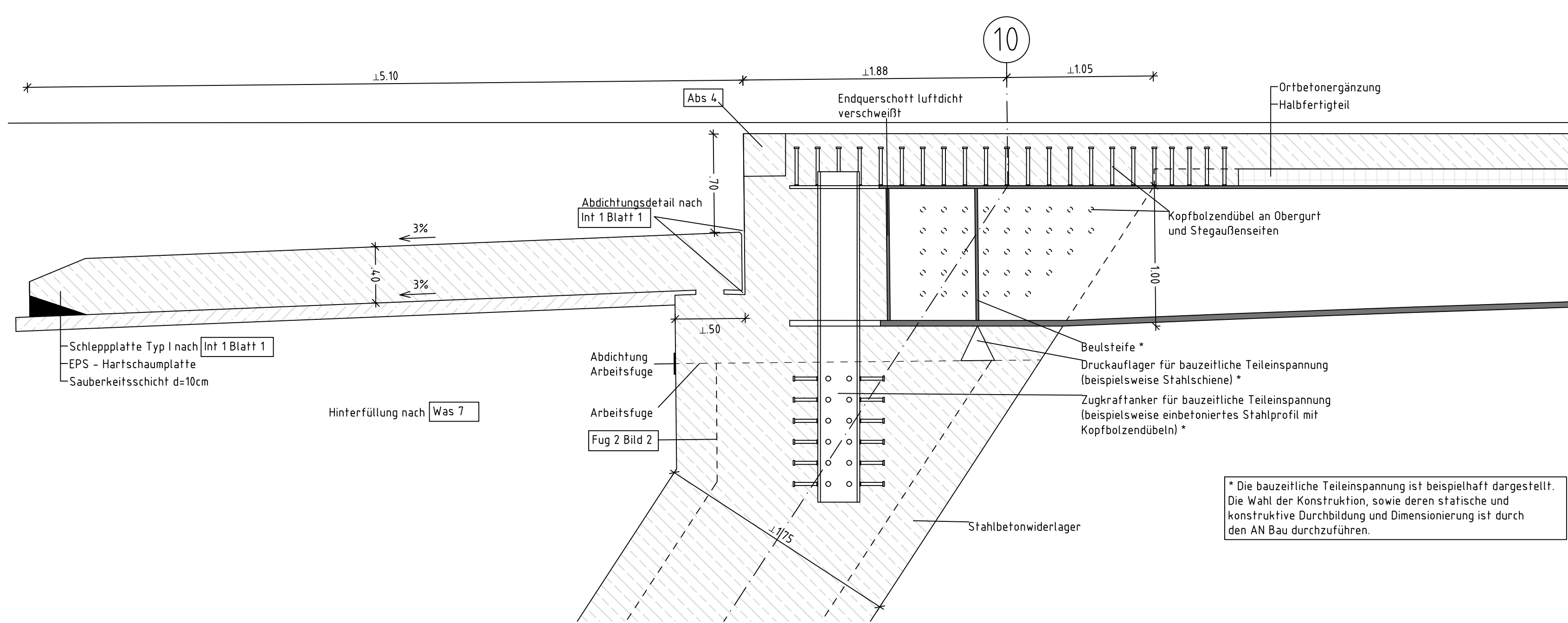
Schnitt 2-2 – Widerlageransicht Achse 10
M 150



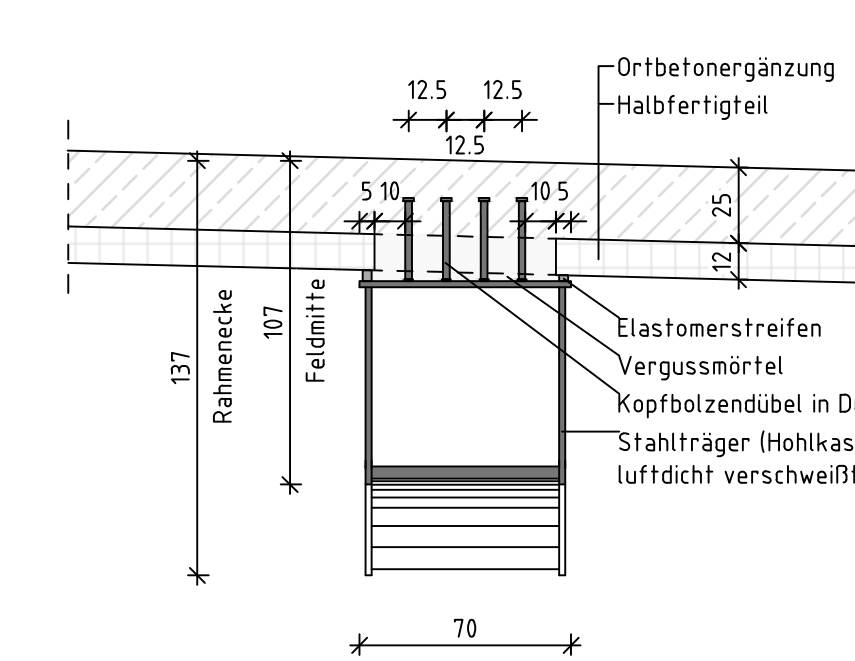
Schnitt 3-3 – Regelquerschnitt
M 150



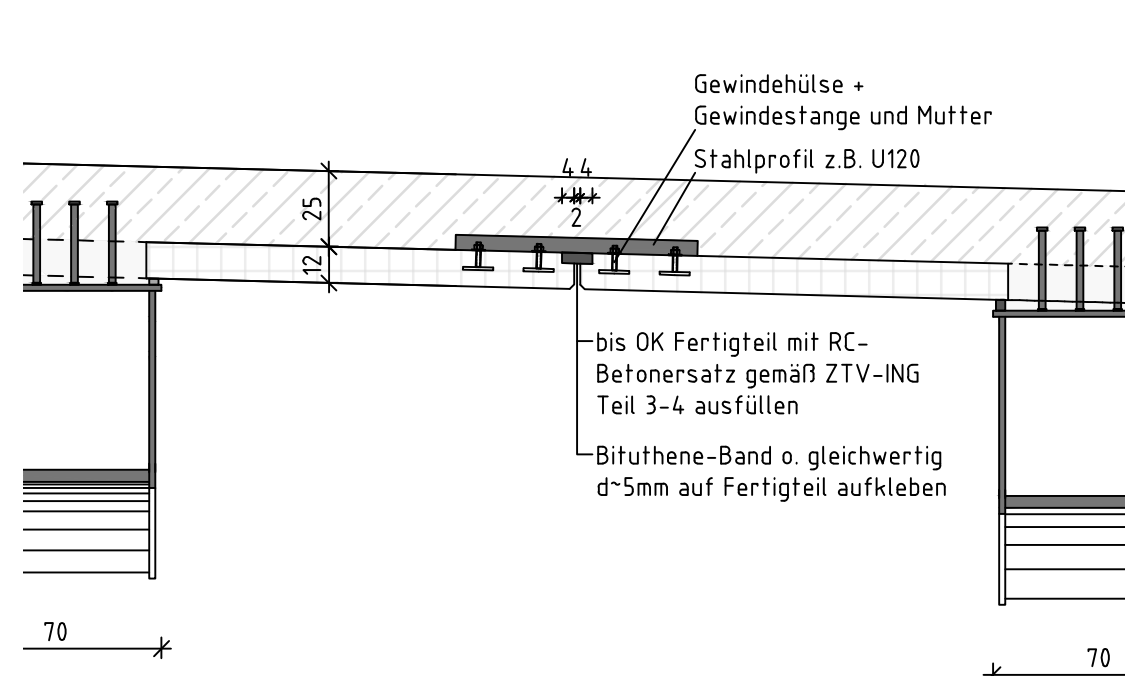
Detail Rahmenecke und Schleppplatte
M 125



Detail Stahlverbundträger
M 125



Detail Längsfuge Fertigteil
M 125



Zeichenerklärung

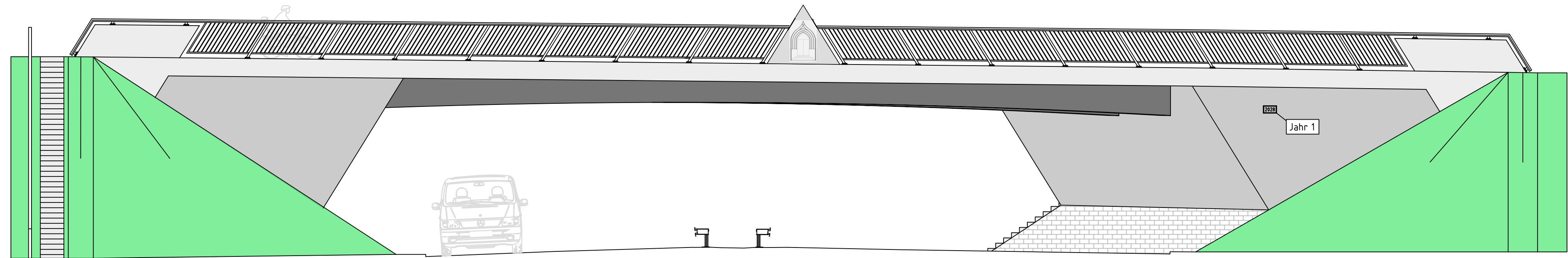
- Stahlbeton
- Stahlträger
- Stahlbeton-Halbfertigteil (Schnitt)
- Stahlbeton (Schnitt)
- Flächenbefestigung Pflasterung
- Neubau
- Entwässerung

Zugehörige Pläne

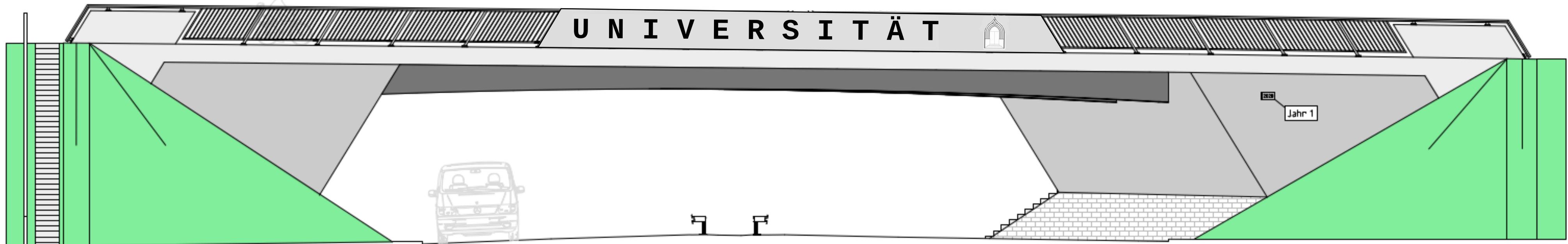
Plan-Nr.	Planinhalt
08_01_EP_BW_01	Ersatzneubau – Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht
08_01_EP_BW_02	Ersatzneubau – Schnitte, Details
08_01_EP_BW_03	Ersatzneubau – Korrosionsschutz
08_01_EP_BW_04	BE-Flächen, bauzeitliche Flächennutzung
08_02_EP_BW_01	Behelfsumfahrung – Längsschnitt, Draufsicht
08_02_EP_BW_02	Behelfsumfahrung – Schnitte, Details

Entwurfsplanung

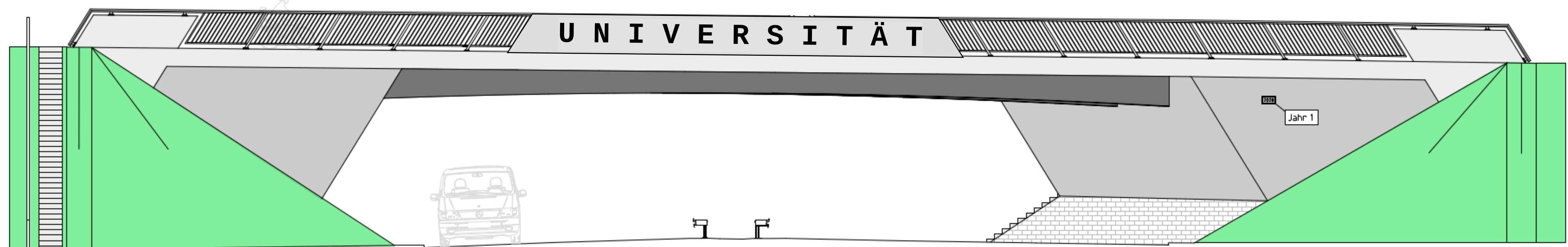
Entwurfsbearbeitung ingenieurburo Probst Blumenstraße 79, Haus 3 99092 Erfurt Tel. 0361/2878332 Fax 0361/2878333		Projekt-Nr. AN: 108/25	
Geändert		Datum	Zeichen
a		Bearb.: 12.03.2026	NOe
b		Gez.: 12.03.2026	NOe
c		Gepr.: 12.03.2026	SPr
d		Datum	Gez.
Auftraggeber:		Unterlage: 08	
Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung		Stadtverwaltung Erfurt Steinplatz 1 99085 Erfurt Tel.: 0361 655 - 0	
Straßenklasse und Nr.: Gemeindefstraße		Blatt-Nr.: 01_02	
Streckenbezeichnung: Schwarzbürger Straße		TVA-Objekt: 66-9153	
Gemarkung: Marbach		Bauwerks-Nr.: 153	
Bauwerk / Baumaßnahme Ersatzneubau Brücke Schwarzbürger Straße mit bauzeitlicher Behelfsbrücke		Bauwerksplan	
Plandarstellung: Schnitte, Details		Maßstab: 150:125	
Aufgestellt:		Geprüft:	
Gesehen		Genehmigt:	



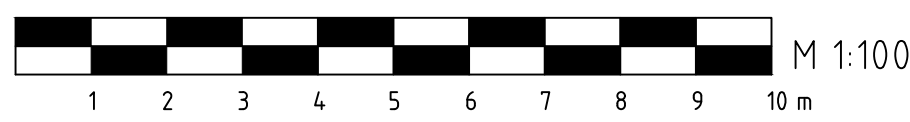
Variante 1: Portal des Collegium Majus mittig auf Brücke



Variante 2: Schriftzug "UNIVERSITÄT" + Portal des Collegium Majus mittig auf Brücke



Variante 3: Schriftzug "UNIVERSITÄT" mittig zur Hannoverschen Straße



Sichtflächengestaltung:

Fertigteile: Sichtfläche (FT-Unterseite) mit Schalttafel geschalt
Kappen: einseitig gehobelte Brettschalung mit Nut und Feder, $b \leq 12\text{cm}$,
Stöße versetzt, Ausrichtung parallel zur Gradiente, Kanten gebrochen
mit Dreikant 1,5x1,5cm
Widerlager/Flügel: einseitig gehobelte Brettschalung mit Nut und Feder,
 $b \leq 12\text{cm}$, Stöße versetzt, Schalungsverlauf WL-Wand vertikal,
Schalungsverlauf Flügelwand schräg analog Neigung WL und Geländer

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 2.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschüsse nach dem geotechnischen Bericht "Erfurt, Ersatzneubau Brücke im Zuge der Schwarzburger Straße über die Hannoversche Straße" von vgs InGeo GmbH, Stand 29.09.2025

Setzung

wahrscheinliche Setzung, Gsel. (DIN EN 1999)

dset1,w= 10 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZ0)

mögliche Setzung, Gsel. (DIN EN 1999)

dset1,m= 2,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZ1)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ_k/γ_k'	φ_k'	c_k'	δ_k	E_{sk}	σ_{Rd}	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m ³	*	kN/m ²	*	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
S12 – Auffüllung grob	–	18 / 11	30	0 (4)	–	20 (16–26)	–	–	–
S13 – Auffüllung fein	–	19 / 9	24	4	–	6 (4–12)	–	–	–
S2 – Schwarzerde	–	18 / 8	24	4	–	6 (4–10)	–	–	–
S3 – Lösslehm	–	19 / 9	26	6	–	8 (6–12)	–	–	–
S4 – Bachschotter	–	19 / 11	32	2	–	25 (20–40)	–	0,1	–
S5.1 – Festgestein	–	22 / 12	27	10	–	20 (15–60)	–	0,2	2,5

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau						
Hauptträger	–	–	–	S355 J2+N	–	–
Fahrbahnplatte	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3 / 0,5$	–	B500B	–
Kappen	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3 / 0,5$	–	B500B	–
Kopfbolzendübel	–	–	–	S235 J2+C450	–	–
Unterbauten						
Schleppplatte	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3 / 0,5$	–	B500B	–
Widerlager-/ Flügelwände	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3 / 0,5$	–	B500B	–
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3 / 0,5$	–	B500B	–
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	$r \leq 0,3 / 0,5$	–	B500B	–
Sauberkeitsschicht	C12/15	XC0	–	–	B500B	–
Vorspannung	Hängespanner					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-RING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-RING 3-1					

Bauwerksdaten

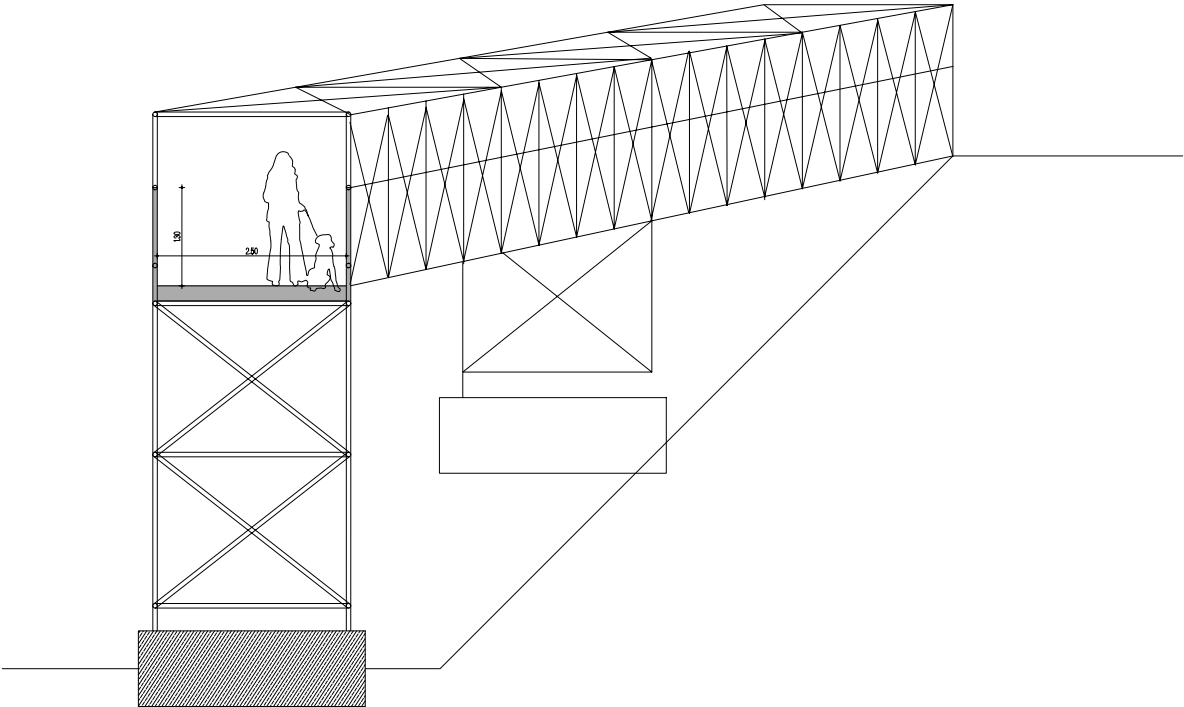
Bauart:	Gehälbeton	Spannbeton	Gehäl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 LM1, ELM3			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4 – örtliche Straße mit geringen LKW-Anteil			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	hoher Schrammbord + Geländer mit Seil im Handlauf --> keine FRS			
Militärlastklasse STANAG	MLC 30 / 30 -- 150			
Einzelstützweiten ($\perp$)	(m)	29,08		
Gesamtlänge zw. Endauflagern ($\perp$)	(m)	29,08		
Lichte Weite zw. Widerlagern ($\perp$)	(m)	26,28		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,83 m (krit. Punkt Träger II)		
Kreuzungswinkel	(gon)	70		
Breite zw. Geländern	(m)	14,0		
Brückenfläche	(m ²)	407,1		

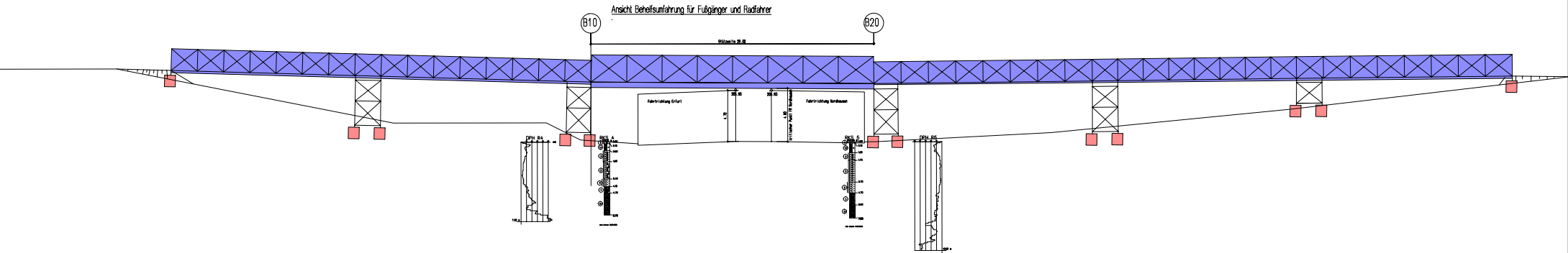
Vermessung	Freiberuflicher Vermessungsingenieur	Björn von Tüsscher
Lagebezug	ETRS 89	Höhenbezug: DHHN 2016 (NN)

Entwurfsplanung

Entwurfsbearbeitung:  Blumenstraße 76, Raum 3 99092 Erfurt Tel. 0361/2878332 Fax 0361/2878333		Projekt-Nr.: AN: 108/25 Datum Zeichen Bearb.: 12.03.2024 UXB Gez.: 12.03.2024 NDe Gepr.: 12.03.2024 SPe	
Geändert: a b c d		Datum Gez. Geprüft	
Auftraggeber:  LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung Stadtwahlverwaltung Steinplatz 1 99085 Erfurt Tel.: 0361 655 - 0		Unteriage: 08 Blatt-Nr.: 01_01 TVA-Objekt: 66-9153	
Straßenklasse und Nr.: Gemeindestraße		Datum Zeichen	
Streckenbezeichnung: Schwarzburger Straße		Bearb.: Gez.: Gepr.:	
Gemarkung: Marbach		Bauwerks-Nr.: 153	
Bauwerk / Baumaßnahme Ersatzneubau Brücke Schwarzburger Straße mit bauzeitlicher Behelfsbrücke		Plandarstellung: Gestaltung Brückengeländer	
Aufgestellt:		Bauwerksplan Maßstab: 1:100	
Gesehen:		Genehmigt:	

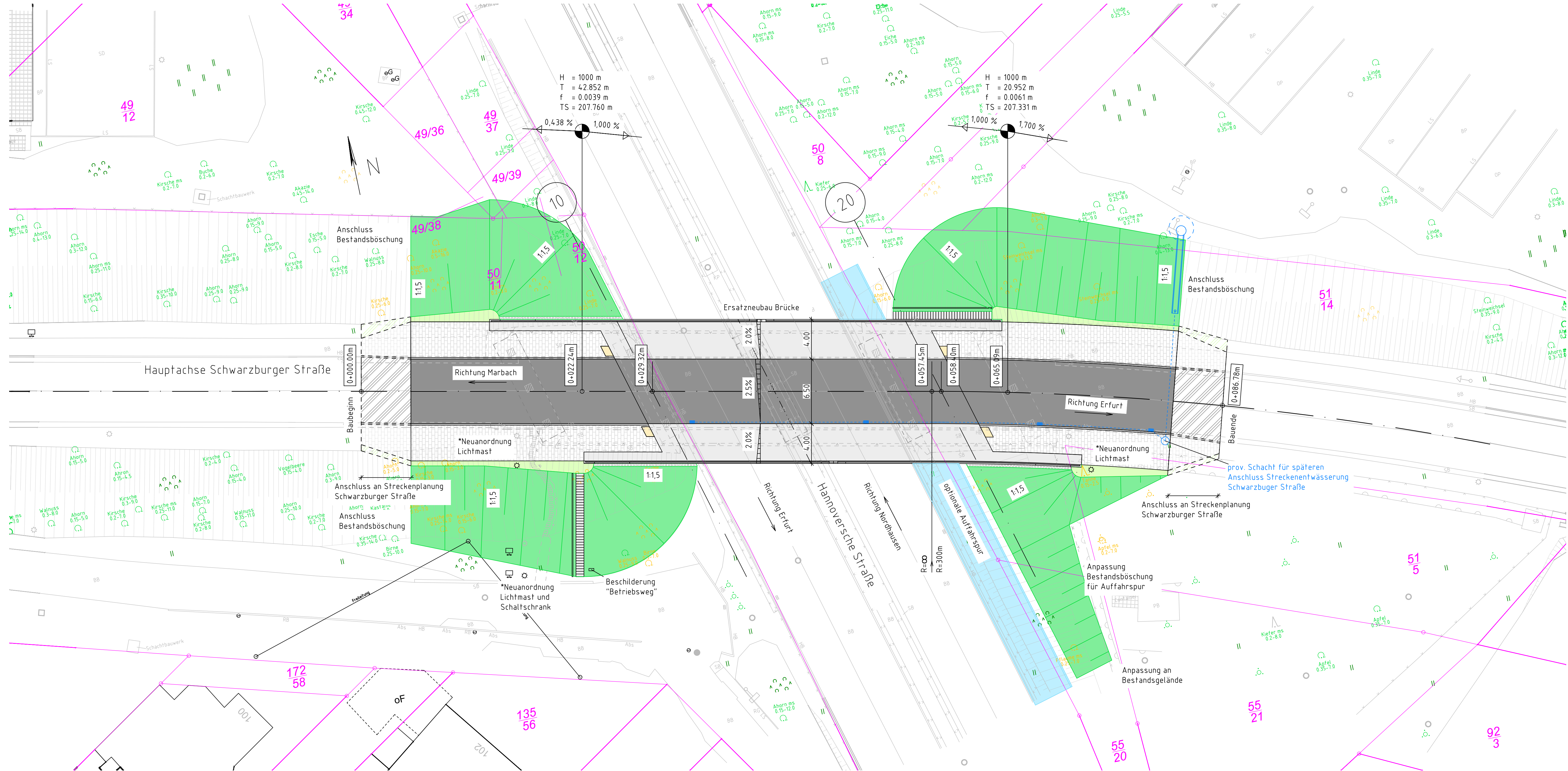
Querschnitt Behelfsumfahrung für Fußgänger und Radfahrer





Lageplan Endzustand

M 1:200

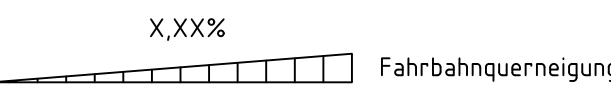
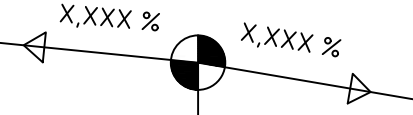


Zeichenerklärung

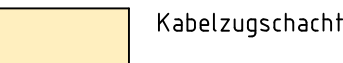
- Stahlbetondeckung im Rad-/ Gehwegbereich der Brücke
- Geländer auf Brücke
- Asphaltfahrbahn
- Flächenbefestigung Pflasterung
- Bankett
- Böschung
- tangierende Planung Auffahrtspur
- Neubau Strecken- und Bauwerksachse
- Neubau
- Bestand
- Flurstücksgrenze
- Entwässerung mit Straßenablauf

Neigungsbrechpunkte mit Angabe von:

H = XXXX m Ausrundungshalbmesser
T = XX.XXX m Tangentenlänge
f = X.XXX m Stichhöhe
TS = XXX.XXX m Höhe Tangentenschnittpunkt



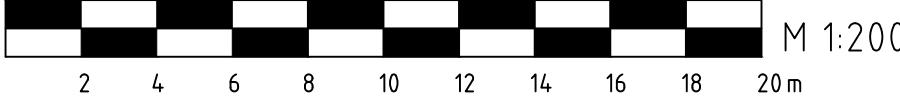
Kastanie 0.2-8.0 Ahorn 0.4-13.0 zu erhaltender/ zu fällender Baum



*Hinweis: Nachrichtliche Darstellung der Neuordnung von Einrichtungen der Versorgungsträger. Die erforderliche Lage ist mit den Versorgungsträgern im Zuge der Genehmigungsplanung abzustimmen!

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 LM1, ELM3			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4 - örtliche Straße mit geringem LKW-Anteil			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	hoher Schrammbord + Geländer mit Seil im Handlauf --> keine FRS			
Militärlastklasse STANAG	MLC 30 / 30 - 150			
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	29,08		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	29,08		
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	26,28		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,83 m (krit. Punkt Träger 1)		
Kreuzungswinkel	(gon)	70		
Breite zw. Geländern	(m)	14,0		
Brückenfläche	(m²)	407,1		



M 1:200

Zugehörige Pläne

Plan-Nr.	Planinhalt
04_01_EP_SQ	Straßenquerschnitt Behelfsumfahrung
05_01_EP_LP	Lageplan Endzustand Ersatzneubau
05_02_EP_LP	Lageplan Bauzustand Behelfsumfahrung
06_01_EP_HP	Höhenplan Behelfsumfahrung
08_01_EP_BW_...	Bauwerkspläne Ersatzneubau
08_02_EP_BW_...	Bauwerkspläne Behelfsumfahrung

Vermessung:	Freiberuflicher Vermessungsingenieur	Björn ten Tusscher
Lagebezug:	ETRS 89	Höhenbezug: DHHN 2016 (NNH)

Entwurfsplanung

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr. AN: 108/25	
	Blumenstraße 70, Haus 3	Datum	Zeichen
	99092 Erfurt	Bearb.: 12.03.2026	NÖe
	Tel. 0361/21878312 Fax 0361/21876933	Gez.: 12.03.2026	NÖe
Geändert		Datum	Gepr.
a			
b			
c			
d			

Auftraggeber:		Unterlage: 05	
	LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Blatt-Nr.: 01	
	Straßenklasse und Nr.: Gemeindefstraße	TVA-Objekt: 66-9153	
	Streckenbezeichnung: Schwarzburger Straße		
Gemarkung: Marbach			

Bauwerk / Baumaßnahme		Datum	Zeichen
Ersatzneubau Brücke Schwarzburger Straße mit bauzeitlicher Behelfsbrücke		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
		Bauwerks-Nr.: 153	

Plandarstellung:		Lageplan	
Lageplan Endzustand Ersatzneubau		Maßstab: 1:200	

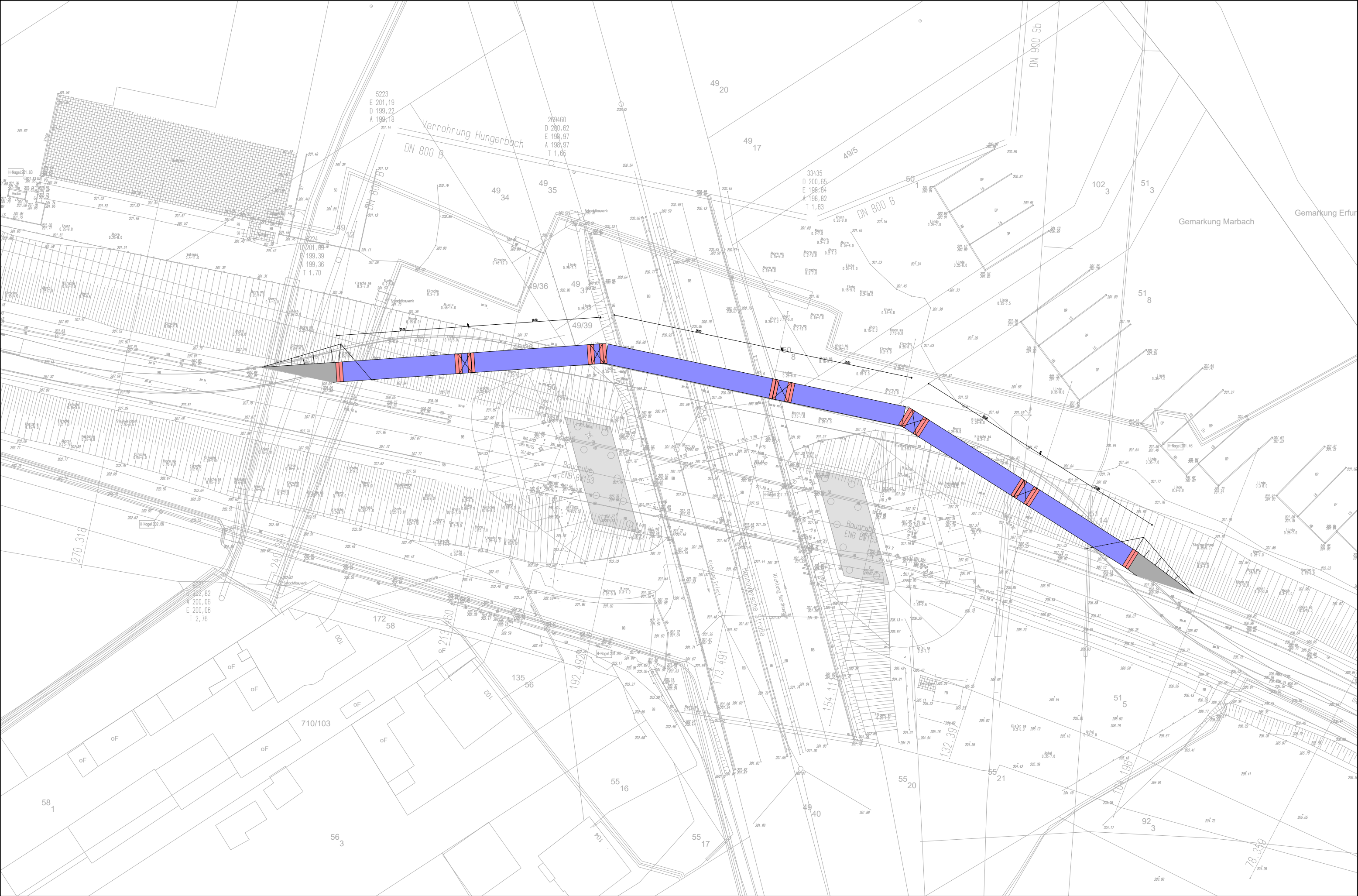
Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

Beschluss zur Drucksache Nr. 0832/26 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr vom 11.06.2026

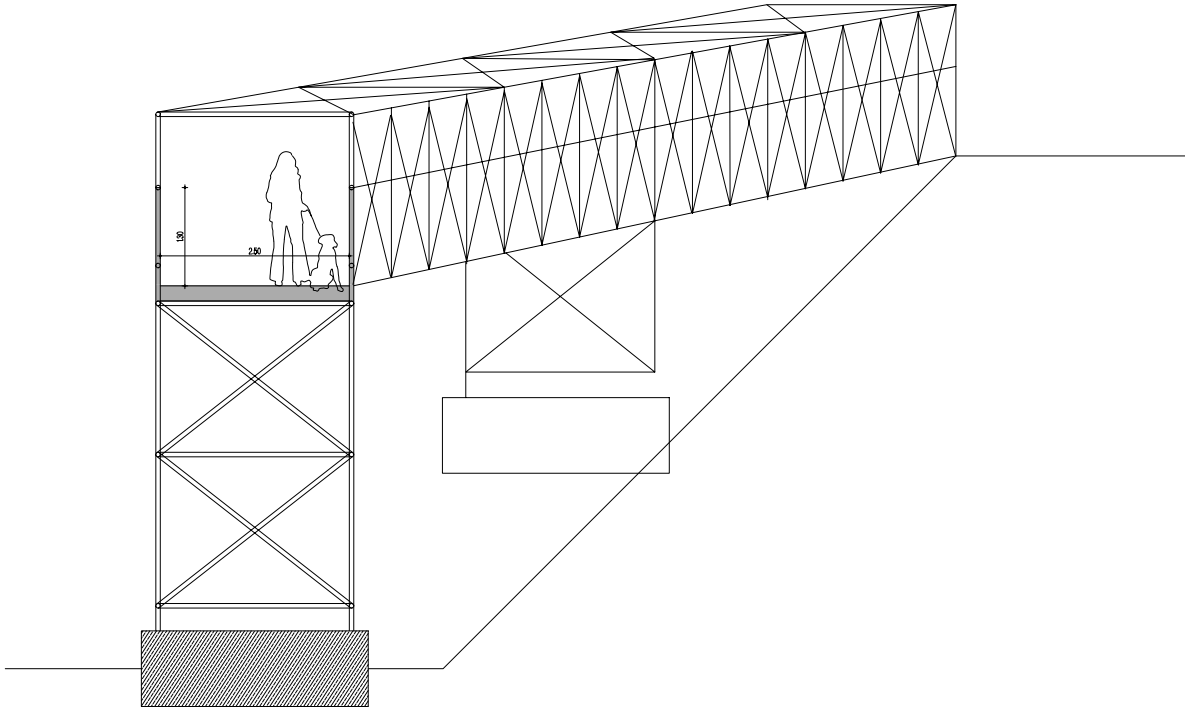
Brücke Schwarzburger Straße - Bestätigung Variante Behelfsumfahrung

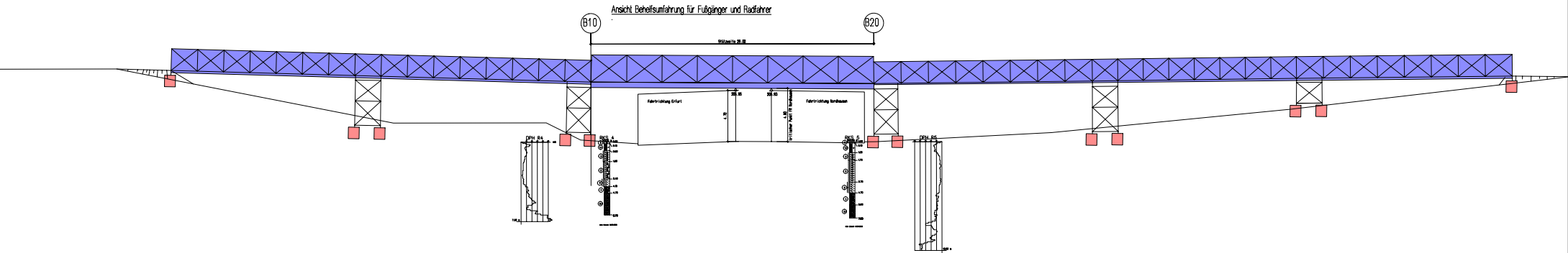
Genaue Fassung:

Die Errichtung der Variante 2 (Behelfsumfahrung nur für Fußgänger und Radfahrer – Anlagen 5 - 7) als bauzeitliche Lösung für die Maßnahme „Ersatzneubau Brücke Schwarzburger Straße“ wird bestätigt.



Querschnitt Behelfsumfahrung für Fußgänger und Radfahrer





Beschluss zur Drucksache Nr. 1114/26 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr vom 11.06.2026

Förderung von Projekten und Maßnahmen im Sinne einer nachhaltigen Stadtentwicklung

Genaue Fassung:

01

Die in Anlage 1 vorgeschlagene Förderung der Projekte und Maßnahmen im Sinne einer nachhaltigen Stadtentwicklung wird beschlossen.

02

Gemäß Förderrichtlinie "Gewährung von Förderungen aus Mitteln der Stadtverwaltung Erfurt für Projekte und Maßnahmen, die im Sinne einer nachhaltigen Stadtentwicklung durchgeführt werden" (FördRL16), Punkt 6.2 beschließt der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr für das Projekt 02/26 die Vollfinanzierung.

03

Die Stadtverwaltung Erfurt prüft, inwieweit das hier nicht geförderte Projekt „Video WildBeeRebel“, ggf. in Kooperation oder durch Beauftragung der Antragstellerin in einem geeigneten Vergabeverfahren, vom Garten- und Friedhofsamt oder vom Umweltamt als Aufklärung über Umwelt- und Naturschutz sowie zur Unterstützung der Bekanntheit entsprechender Angebote in Erfurt genutzt werden kann. Hierzu sind Mittel zu verwenden, die im Amt nicht in Anspruch genommen werden.

[illegible]