Nordabschnitt

		Abschnitt 1			Abschnitt 2			Abschnitt 3		
		Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 1	Variante 2	Variante 3
ÖPNV	30	4,00	3,80	4,10	4,10	4,00	3,90	3,80	4,00	3,35
Verkehr	25	3,24	3,19	2,97	3,36	3,05	3,03	3,07	3,09	3,05
Umweltbelange	20	2,31	2,38	2,38	2,19	2,44	2,25	1,94	2,00	2,06
(städtebau- und) freiräumliche Aspekte	20	2,81	2,59	2,81	2,58	2,58	2,64	2,05	1,87	2,63
Realisierbarkeit	5	2,5	2	2	2,25	1,75	1,75	1,75	1,75	2,75
einfacher Mittelwert		**2,97**	**2,79**	**2,85**	**2,90**	**2,76**	**2,71**	**2,52**	**2,54**	**2,77**
gewichteter Mittelwert		**3,16**	**3,03**	**3,11**	**3,14**	**3,05**	**2,99**	**2,79**	**2,83**	**2,84**

Südabschnitt

		Abschnitt 1				Abschnitt 2			Abschnitt 3		Abschnitt 4	
		Variante 1	Variante 2	Variante 3.1	Variante 3.2	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2
ÖPNV	30	4,30	3,90	2,67	2,44	4,13	3,88	4,13	4,10	3,60	4,25	2,83
Verkehr	25	2,93	2,54	2,89	2,86	3,25	3,16	3,34	2,99	2,76	2,74	2,58
Umweltbelange	20	1,71	1,86	2,10	2,10	2,38	2,50	2,25	2,94	3,06	2,88	2,75
(städtebau- und) freiräumliche Aspekte	20	1,86	1,55	1,30	1,40	2,40	2,77	2,09	1,95	1,75	2,26	1,89
Realisierbarkeit	5	2,50	2,50	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
einfacher Mittelwert		**2,66**	**2,47**	**2,34**	**2,31**	**2,98**	**3,01**	**2,91**	**2,95**	**2,78**	**2,98**	**2,56**
gewichteter Mittelwert		**2,86**	**2,61**	**2,34**	**2,28**	**3,15**	**3,15**	**3,08**	**3,09**	**2,87**	**3,13**	**2,56**