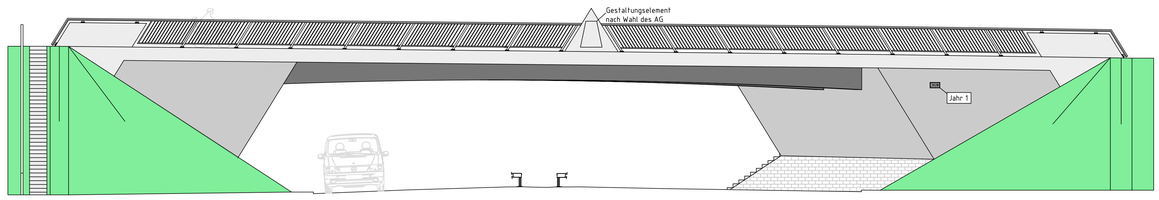
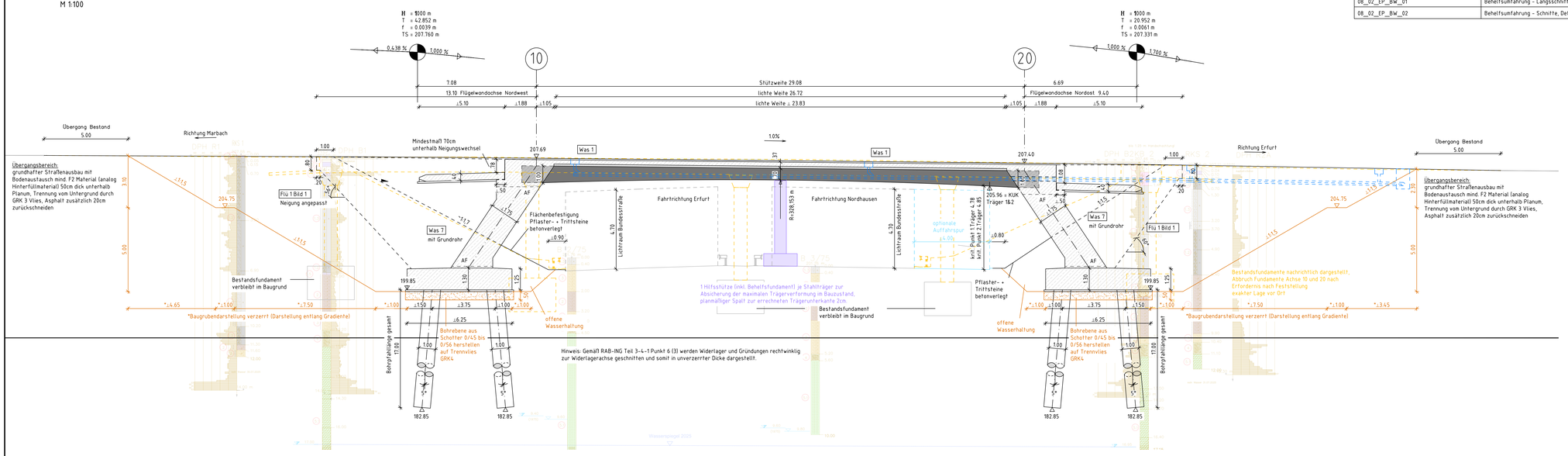
Ansicht A-A - Südseite des Bauwerks
M 1:100



Längsschnitt Gradiente
M 1:100



Punkt	vorgegebene Koordinaten		
	Station	Rechts	Hoch
P1	-	-	-
	errechnete Koordinaten		
KP1	Achse 10	32 640632,255	5650620,277
KP2	Achse 20	32 640659,788	5650614,510

Zugehörige Pläne

Plan-Nr.	Planinhalt
08_01_EP_BW_01	Ersatzneubau - Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht
08_01_EP_BW_02	Ersatzneubau - Schnitte, Details
08_01_EP_BW_03	Ersatzneubau - Korrosionsschutz
08_01_EP_BW_04	BE-Flächen, bauzeitliche Flächennutzung
08_02_EP_BW_01	Behelfsumfahrung - Längsschnitt, Draufsicht
08_02_EP_BW_02	Behelfsumfahrung - Schnitte, Details

M 1:100
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m

Sichtflächengestaltung:
Fertigteile: Sichtfläche (FT-Unterseite) mit Schaltafel geschalt
Kappen: einseitig gehobelte Brettschalung mit Nut und Feder, b ≤ 12cm, Stöße versetzt, Ausrichtung parallel zur Gradiente, Kanten gebrochen mit Dreikant 1,5x1,5cm
Widerlager/Flügel: einseitig gehobelte Brettschalung mit Nut und Feder, b ≤ 12cm, Stöße versetzt, Schalungsverlauf WL-Wand vertikal, Schalungsverlauf Flügelwand schräg analog Neigung WL und Geländer

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 2.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht "Erfurt, Ersatzneubau Brücke im Zuge der Schwarzburger Straße über die Hannoversche Straße" von vgs InGeo GmbH, Stand 29.09.2025

Setzung
wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
dset,1,w= 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
dset,i,m= 2,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γk/γk'	φk'	Ck'	δk	Esk	σRd	qsK	qbk
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
S1.2 - Auffüllung grob	-	18 / 11	30	0 (4)	-	20 (16-26)	-	-	-
S1.3 - Auffüllung fein	-	19 / 9	24	4	-	6 (4-12)	-	-	-
S2 - Schwarzerde	-	18 / 8	24	4	-	6 (4-10)	-	-	-
S3 - Lösslehm	-	19 / 9	26	6	-	8 (6-12)	-	-	-
S4 - Bachschotter	-	19 / 11	32	2	-	25 (20-40)	-	0,2	2,5
S5.1 - Festgestein	-	22 / 12	27	10	-	20 (15-60)	-	0,2	2,5

Baustoffangaben

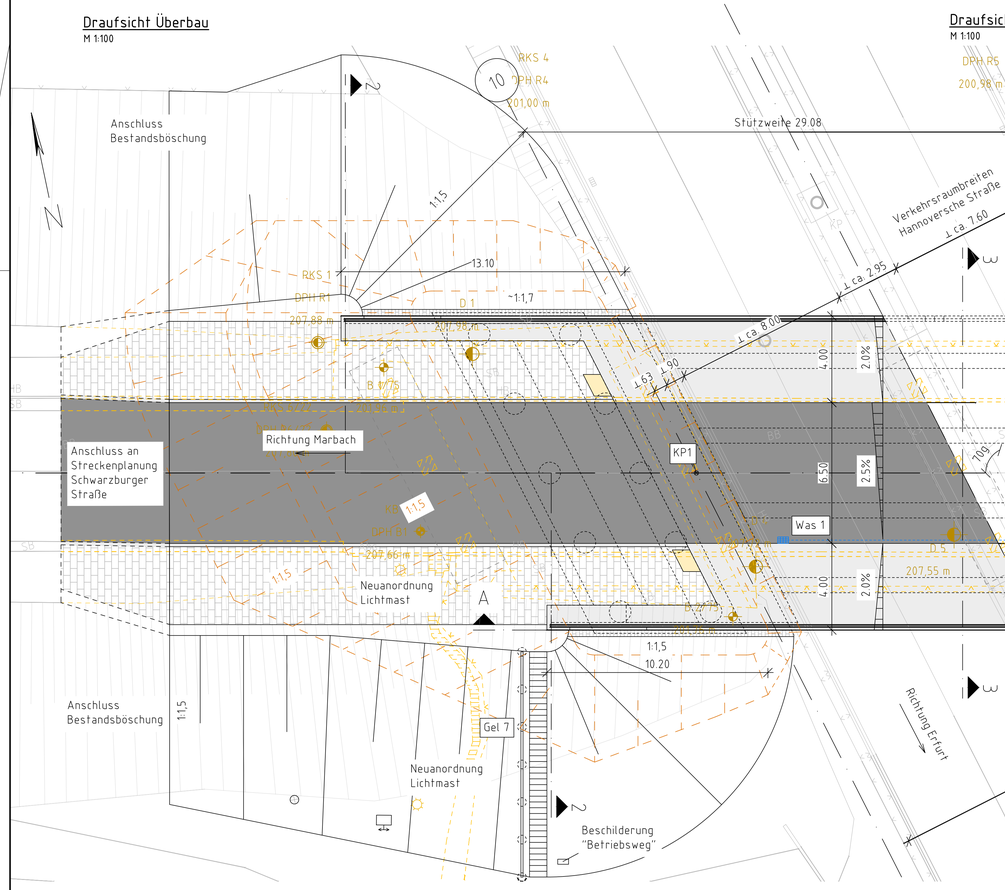
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau						
Hauptträger	-	-	-	S355 J2+N	-	-
Fahrbahnplatte	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-
Kappen	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-
Kopfbolzendübel	-	-	-	S235 J2+C +450	-	-
Unterbauten						
Schlepplatte	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-
Widerlager-/ Flügelwände	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	XC0	-	-	B500B	-
Vorspannung	~~längs / quer~~					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 LM1, ELM3
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		4 - örtliche Straße mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		Lokalverkehr
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2		hoher Schrammbord + Geländer mit Seil im Handlauf --> keine FRS
Militärlastenklasse STANAG		MLC 30 / 30 - 150
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	29,08
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	29,08
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	26,28
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,83 m (krit. Punkt Träger 1)
Kreuzungswinkel	(gon)	70
Breite zw. Geländern	(m)	14,0
Brückenfläche	(m²)	407,1

Vermessung: Freberuflicher Vermessungsingenieur Björn ten Tusscher
Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016 (NHN)

Draufsicht Überbau
M 1:100



Draufsicht Unterbauten
M 1:100

Zeichenerklärung
- Widerlager, Schlepplatte, Gründungsbauteile
- Kappen, Treppen, Brüstungselemente
- Stahlträger, Geländer
- Asphaltfahrbahn
- Böschung
- Flächenbefestigung Pflasterung
- Neubau
- Bestand
- Rückbau
- Baugrube
- Entwässerung
- Baubehelf
- tangierende Planung Auffahrspur

Entwurfsplanung

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurbüro Probst
Blumenstraße 70, Haus 3
99092 Erfurt
Tel. 0361/21878312
Fax 0361/21870933

Projekt-Nr. AN: 108/25

	Datum	Zeichen
Bearb.:	12.03.2026	NOe
Gez.:	12.03.2026	NOe
Gepr.:	12.03.2026	SPr

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Auftraggeber:
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN
Stadtverwaltung
Stadtverwaltung Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsamt
Steinplatz 1
99085 Erfurt
Tel.: 0361 655 - 0

Unterlage: 08
Blatt-Nr.: 01_01
TVA-Objekt: 66-9153

Straßenklasse und Nr.: Gemeindestraße
Streckenbezeichnung: Schwarzburger Straße
Gemarkung: Marbach

Bauwerk / Baumaßnahme
Ersatzneubau Brücke Schwarzburger Straße mit bauzeitlicher Behelfsbrücke

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Bauwerks-Nr.: 153

Plandarstellung:
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht

Bauwerksplan
Maßstab: 1:100

Aufgestellt: Geprüft:
Gesehen: Genehmigt: