

Titel der Drucksache:

Antrag des Ortsteilbürgermeisters Hochheim
zur DS 0383/26 - Nahverkehrsplan 2026 -2030
der Landeshauptstadt Erfurt

Drucksache	1093/26
Ä./E.-Antrag zur DS-Nr.:	0383/26
Stadtrat	öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	07.05.2026	öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	01.07.2026	öffentlich	Entscheidung

Änderungs/Ergänzungsantrag OTB

Änderung in der Anlage 1 zur Drucksache 0383/26 (Ergänzungen fett und unterstrichen):

Die Anlage 1 – Seite 126 wird wie folgt ergänzt (Ergänzung durch Unterstreichung und **Fettdruck** hervorgehoben):

Seite 126 der Anlage 1

9.3.2 - 1.2 „Prüfauftrag: Überprüfung der Busverkehrsangebote in den Ortsteilen“

1.2	Prüfauftrag: Überprüfung der Busverkehrsangebote in den Ortsteilen
<u>Untersuchungsaufgaben</u> <ul style="list-style-type: none">• Schaffung einheitlicher/ passender Takte auf den Buslinien• Angebote abends in Richtung Innenstadt und in die Ortsteile (Besuch und Heimfahrt von späteren Veranstaltungen)• Anbindung der neuen Gewerbegebiete im Stadtnorden (Mittelhausen/ Stotternheim)• Aufgabenkatalog (Wünsche und Anregungen) nach Ortsteilen (Ortsteilsteckbriefe)	

Begründung:

Der Ortsteilrat Hochheim bestätigt die DS 0383/26 - Nahverkehrsplan 2026 -2030 der Landeshauptstadt Erfurt unter Berücksichtigung des folgen Ergänzungsantrages.

Der Ortsteilrat ist der Auffassung, dass Erfurt insgesamt ein sehr gutes ÖPNV-Angebot hat und

dieses mit der Fortschreibung auch in die Zukunft tragen will.

Ausdrücklich unterstützen wir die im Punkt 9.3.2 genannten Prüfaufträge I.2 und I. 3., weil das dazu führen kann, dass insbesondere in den verkehrsschwachen Zeiten intelligente Angebote geschaffen werden können.

In Hochheim ist die Anbindung Montag – Samstag sehr gut. Sonntags und an Feiertagen kommt der letzte Bus jedoch bereits 21.42 Uhr im Ortsteil an. Hier wünschen sich viele Bürger noch einen späteren „Heimbringer“-Bus. Insofern bitten wir den Prüfauftrag I.2 nicht nur auf den Verkehr in Richtung Innenstadt zu beschränken, sondern auch die entgegengesetzte Richtung, den „Heimbringer“-Verkehr, mit zu betrachten.

Anlagenverzeichnis

04.05.2026, gez. Steffen Peschke

Datum, Unterschrift