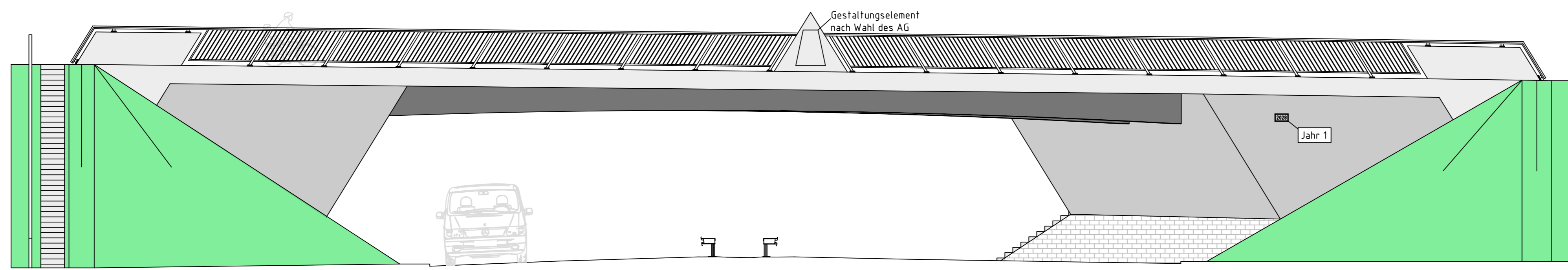


Ansicht A-A - Südseite des Bauwerks
M 1:100



Punkt	vorgegebene Koordinaten		
	Station	Rechts	Hoch
P1	-	-	-
errechnete Koordinaten			
KP1	Achse 10	32 64.0632,255	5650620,277
KP2	Achse 20	32 64.0659,788	5650614,510

Zugehörige Pläne

Plan-Nr.	Planinhalt
08_01_EP_BW_01	Ersatzneubau - Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht
08_01_EP_BW_02	Ersatzneubau - Schnitte, Details
08_01_EP_BW_03	Ersatzneubau - Korrosionsschutz
08_01_EP_BW_04	BE-Flächen, bauzeitliche Flächennutzung
08_02_EP_BW_01	Behelfsumfahrung - Längsschnitt, Draufsicht
08_02_EP_BW_02	Behelfsumfahrung - Schnitte, Details



Sichtflächengestaltung:
 Fertigteile: Sichtfläche (FT-Unterseite) mit Schalttafel geschält
 Kappen: einseitig gehobelte Brettschalung mit Nut und Feder, b ≤ 12cm, Stöße versetzt, Ausrichtung parallel zur Gradiente, Kanten gebrochen mit Dreieck 1,5x1,5cm
 Widerlager/Flügel: einseitig gehobelte Brettschalung mit Nut und Feder, b ≤ 12cm, Stöße versetzt, Schalungsverlauf WL-Wand vertikal, Schalungsverlauf Flügelwand schräg analog Neigung WL und Gelände

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht 'Erfurt, Ersatzneubau Brücke im Zuge der Schwarzburger Straße über die Hanoversche Straße' von vgs Ingenieurbüro, Stand 29.09.2025

Setzung

wahrscheinliche Setzung, Gsel (DIN EN 1999)
 dset1, w = 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung, Gsel (DIN EN 1999)
 dset1, w = 2,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

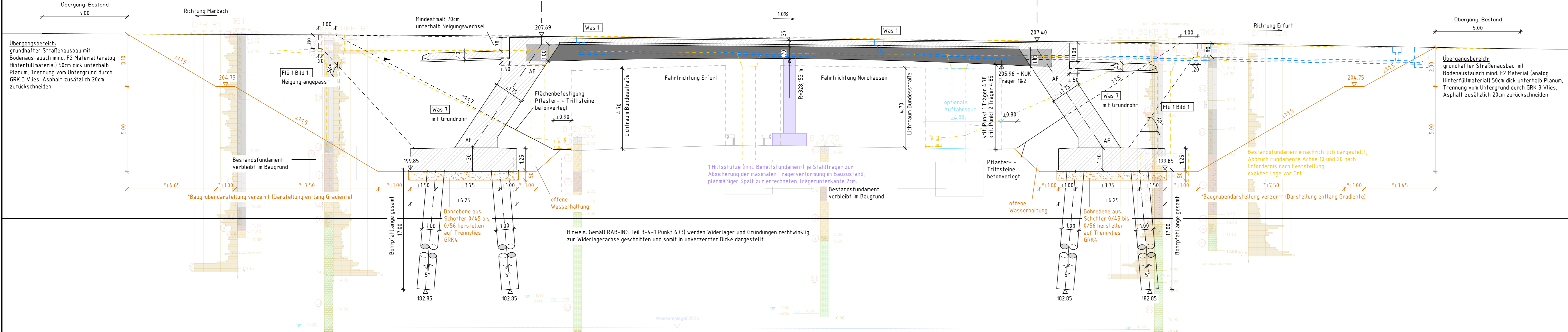
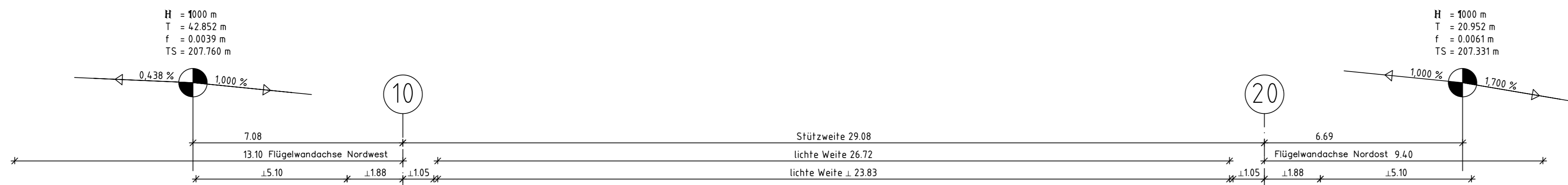
Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauart / Achse / Bodentart	Bodenart	γ _k	γ _γ	φ _k	φ _γ	c _k	c _γ	δ _k	δ _γ	σ _{Rd}	q _{s,k}	q _{b,k}
S12 - Auffüllung grob	-	18 / 11	30	0	(4)	-	-	20	(16-26)	-	-	-
S13 - Auffüllung fein	-	19 / 9	24	4	-	6	(4-12)	-	-	-	-	-
S2 - Schwarzerde	-	18 / 8	24	4	-	6	(4-10)	-	-	-	-	-
S3 - Lösslehm	-	19 / 9	26	6	-	8	(6-12)	-	-	-	-	-
S4 - Bachschotter	-	19 / 11	32	2	-	25	(20-40)	-	-	0,1	-	-
S51 - Festgestein	-	22 / 12	27	10	-	20	(15-60)	-	-	0,2	2,5	-

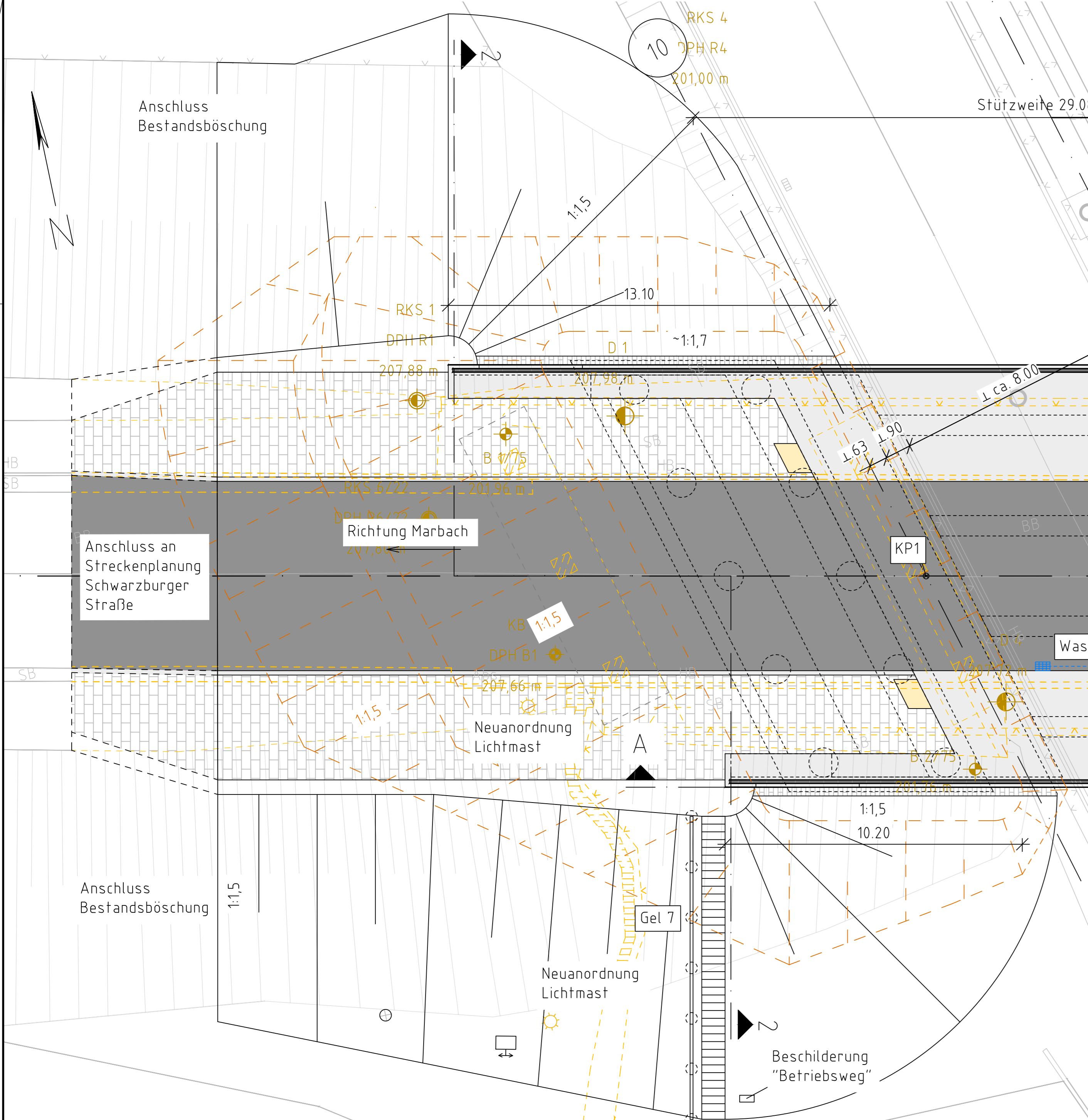
Baustoffangaben

Bauart	Beton	Expositionsklasse	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau							
Hauptträger	-	-	-	-	S355 J2-N	-	-
Fahrbahnplatte	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-	-
Kappen	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-	-
Kopfbolzenbübel	-	-	-	-	S235 J2-C450	-	-
Unterbauten							
Schleppplatte	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-	-
Widerlager-/Flügelwände	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	-	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	XC0	-	-	B500B	-	-
Verspannung							
Kappen, Gesims	Mindestfüllstoffgehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.11 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1						

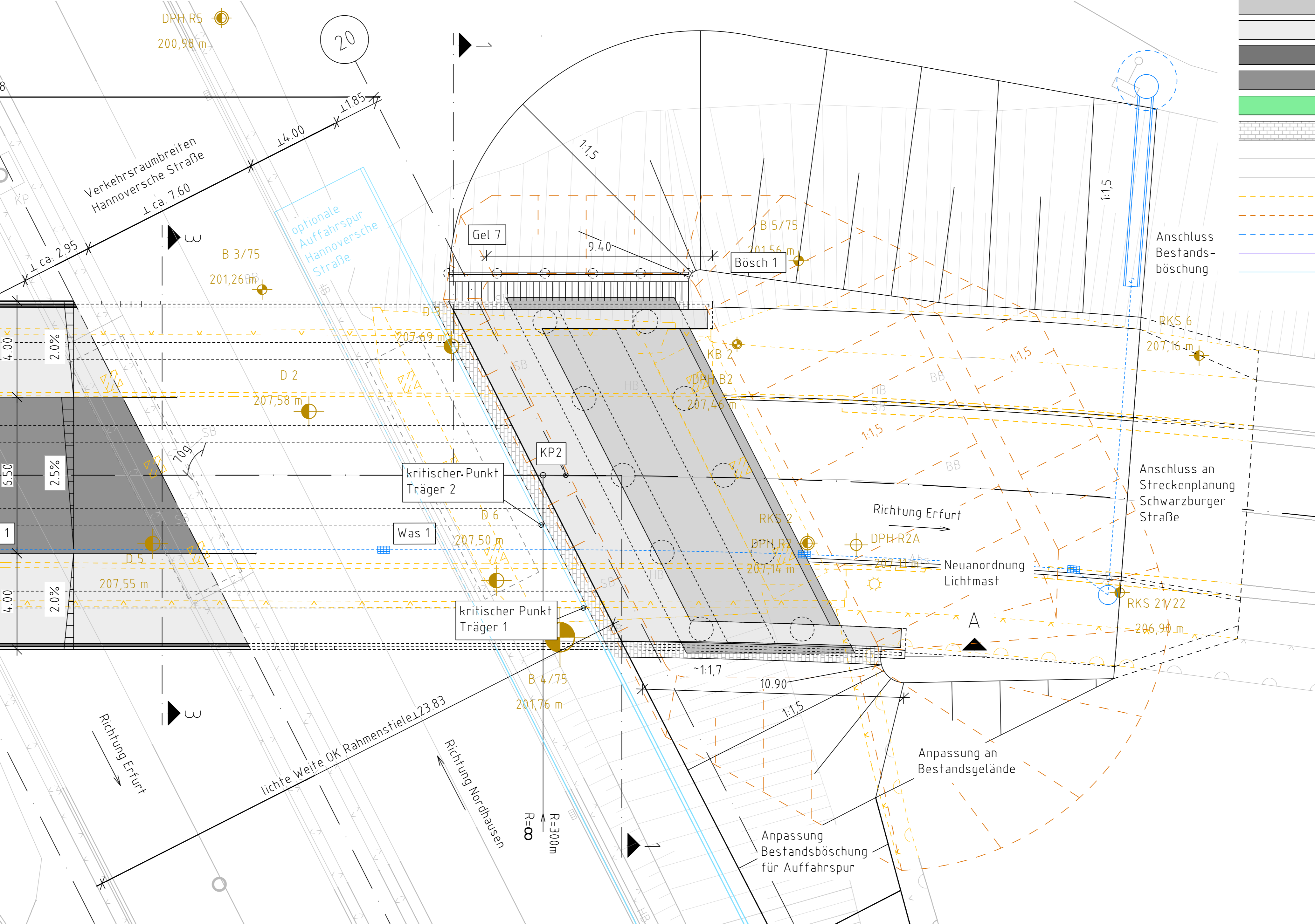
Längsschnitt Gradiente
M 1:100



Draufsicht Überbau
M 1:100



Draufsicht Unterbauten
M 1:100



Zeichenerklärung

[Symbol]	Widerlager, Schleppplatte, Gründungsbauteile
[Symbol]	Kappen, Treppen, Brüstungselemente
[Symbol]	Stahlträger, Geländer
[Symbol]	Asphaltfahrbahn
[Symbol]	Böschung
[Symbol]	Flächenbefestigung, Pflasterung
[Symbol]	Neubau
[Symbol]	Bestand
[Symbol]	Rückbau
[Symbol]	Baugrube
[Symbol]	Entwässerung
[Symbol]	Baubeheif
[Symbol]	langfristige Planung, Auffahrspur

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 LM1, ELM3			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	4 - örtliche Straße mit geringem LKW-Anteil			
Verkehrsmittelart DIN EN 1992-2/NA:	Lokalverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugschaltensysteme DIN EN 1991-2:	hoher Schrammbord + Geländer mit Seil im Handlauf -> keine FR5			
Multilastklasse STANAG:	MLC 30 / 30 - 150			
Einzelstützweiten (L ₁):	(m) 29,08			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L ₂):	(m) 29,08			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L ₁):	(m) 26,28			
Kleinste Lichte Höhe:	(m) 4,83 m (krit. Punkt Träger 1)			
Kreuzungswinkel:	(gon) 70			
Breite zw. Geländern:	(m) 14,0			
Brückenfläche:	(m ²) 437,1			

Vermessung:	Freiberuflicher Vermessungsingenieur	Björn von Tüschler
Lagebezug:	ETRS 89	Höhebezug: DNN 2016 (NNN)

Entwurfsplanung

Entwurfsbearbeitung:	Blumenstraße 19, Haus 3 99092 Erfurt Tel. 0361/218132 Fax 0361/218133	Projekt-Nr.: AN: 108/25	
Geändert:		Datum	Zeichen
a		12.03.2026	NDe
b		12.03.2026	NDe
c		12.03.2026	SPr
d			

Auftraggeber:	Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Stadtverwaltung Erfurt Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt Tel.: 0361 655-0	Unterlage 08 Blatt-Nr.: 01_01
---------------	---	--	----------------------------------

Straßenklasse und Nr.:	Gemeindestraße	TVA-Objekt:	66-9153
Straßenbezeichnung:	Schwarzburger Straße	Datum	Zeichen
Gemarkung:	Marbach	Gez.	
		Gepr.	

Bauwerk / Baumaßnahme:	Ersatzneubau Brücke Schwarzburger Straße mit bauzeitlicher Behelfsbrücke	Bauwerks-Nr.:	153
Planerstellung:	Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht	Bauwerksplan	
Aufgestellt:		Maßstab:	1:100

Gesehen:		Genehmigt:	
----------	--	------------	--