

1 Aufbau Fahrbahn August-Röbling-Straße Belastungsklasse Bk 10 Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht (RStO 12, Tafel 1, Zeile 1) 4cm Splittmastixasphalt (25/55-55) SMA 11 S 8cm Asphaltbinderschicht (25/55-55) AC 16 B S 14cm Asphalttragschicht (50/70) AC 32 T S 30cm Frostschutzschicht 0/45 mit E<sub>v2</sub> ≥120 MPa (aus gebro. Material) 1 Lage Geotextil (GRK 3) 56cm Frostsicherer Oberbau +30cm Bodenaustausch aus F2-Material mit E<sub>v2</sub> ≥45 MPa (Planum) 86cm Gesamtstärke

2 Aufbau Geh- und Radweg Belastungsklasse Bk 0,3 Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht (RStO 12, Tafel 1, Zeile 1; Abschnitt 3.3.3) 10cm Asphalttragdeckschicht (70/100) AC 16 T D 30cm Frostschutzschicht 0/45 mit E<sub>v2</sub> ≥100 MPa 1 Lage Geotextil (GRK 3) 40cm Frostsicherer Oberbau +30cm Bodenaustausch aus F2-Material mit E<sub>v2</sub> ≥45 MPa (Planum)

3 Aufbau Grundstückszufahrten (A.-Röbling-Straße) Belastungsklasse Bk 1,0 Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht (RStO 12, Tafel 1, Zeile 1) 4cm Asphaltdeckschicht (50/70) AC 11 D N 14cm Asphalttragschicht (70/100) AC 32 T N 32cm Frostschutzschicht 0/45 mit E<sub>v2</sub> ≥120 MPa 1 Lage Geotextil (GRK 3) 50cm Frostsicherer Oberbau +30cm Bodenaustausch aus F2-Material mit E<sub>v2</sub> ≥45 MPa (Planum) 80cm Gesamtstärke

(6) Aufbau Fahrbahn Bushaltestellen Belastungsklasse Bk 10 (MHD, Ausgabe 2022, Bild1, Bk10) 5cm Halbstarre Decke ATG 11 D S (50/70) MPK 26-28 Vol.-%; Mörtel nach M HD 22, Bild 1 7cm Asphaltbinderschicht (25/55-55) AC 16 B S 14cm Asphalttragschicht (50/70) AC 32 T S 30cm Frostschutzschicht 0/45 mit E<sub>v2</sub> ≥120 MPa 1 Lage Geotextil (GRK 3) 56cm Frostsicherer Oberbau +30cm Bodenaustausch aus F2-Material mit E<sub>v2</sub> ≥45 MPa (Planum) 86cm Gesamtstärke

Der Kanal-und Leitungsbestand sowie die Tiefenlagen wurden auf der Grundlage digitaler und analoger Bestandspläne der einzelnen TÖB / VU erstellt. Die genauen Tiefenlagen der Bestandsmedien müssen durch Suchschachtungen ermittelt werden!

1\*) Fuge gem. ZTV Fug-Stb

Bezugssystem Lage: UTM 32 Bezugssystem Höhe: DHHN16

## Entwurfsplanung



		" '		
_	Deverage hadard his water Cab Dadward and the		00 /2025	C4 /D-
	Baumsubstrat bis unter Geh—Radwegbereich		06/2025	Sd/Be
b	Einordnung Straßenleuchten		05/2025	Sd/Be
a	1. Fortschreibung: geänderte Aufgabenstellung It. TVA von 02/2025		03/2025	Sd/Be
Ne	Art der Änderung		Datum	Zeichen



70cm Gesamtstärke

P:\851 TVA — KOB Röblingstraße\CAD\4 EP\1 Leitungsbau\851\_EP-GP\_SQ-e.dwg