Lageplan Verkehrsflächen 1.2 - Süd

R 2641183,634
H 5653466,978

R 2641047,904
H 5653764,450

R 2641384,465
H 5653560,465

R 2641238,735
H 5653857,937

"WEYRAUCH"

HILTI

REDDY KÜCHEN

"JET" TANKSTELLE

August-Röbling-Straße

Mühlweg

An der Schmalen Gera

FINANZAMT

Bushaltestelle

gesicherte Querungsstelle (Konkretisierung LSA erfolgt durch Fachplaner)

Hinweis: Aussparung im Gehweg/quersch wegen dem vorh. Lüfter

LP 110 LP 120 LP 130 LP 140 LP 150 LP 160 LP 170 LP 180 LP 190 LP 200 LP 210 LP 211 LP 212 LP 213 LP 214 LP 220 LP 230 LP 240 LP 250

SQ 3 SQ 5 SQ 6

0+210,000 0+220,000 0+230,000 0+240,000 0+250,000 0+260,000 0+270,000 0+280,000 0+290,000 0+300,000 0+310,000 0+320,000 0+330,000 0+340,000 0+350,000 0+360,000 0+370,000 0+380,000 0+390,000 0+400,000 0+410,000 0+420,000 0+430,000 0+440,000 0+450,000 0+460,000 0+470,000 0+480,000 0+490,000 0+500,000 0+510,000 0+520,000 0+530,000

Bestand

Schleppkurven im Knotenbereich
M. 1:250

Legende Schleppkurve Sattelzug nach RBSV Ausgabe 2020
Gesamtlänge: 16,50 m, Fahrzeugbreite: 2,55 m

Sicherheitsbereich, B=0,25m
Begrenzung - vom Fahrzeug überstrichene Fläche
Fahrzeug Sattelzug (mit Fahrrichtung)
Begrenzung - vom Fahrzeug überstrichene Fläche
Sicherheitsbereich, B=0,25m

Schleppkurve Sattelzug An der Schmalen Gera, Mühlweg

Achse A-300 -->

Achse A 200 -->

Legende Vermessung

Signatur

Linienarten

Materialarten-Versorgungsträger

Befestigungsarten

Legende Planung

Bankett
Geh-/Radweg
Grünfläche
Entwässerungsrinne
Fahrbahn mit Achse in Asphaltbett
Entwässerungsrinne
Gehweg/Überfahrt Geh-/Radweg
Zufahrt mit Bordabsenkung

Gehweg

Anpassungsbereich

Dammböschung / Einschnittsböschung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Querneigung

Straßenablauf mit Aufsatz 300x500mm mit idf. Nr.

Beleuchtungsplanung Lichtpunkt Nr. 1

Standortvorschlag Baum Neupflanzung

vorhandener Baum mit Näherung zum Baubereich

Umpflanzung vorhandener Baum

Fällung

Sickerschacht DN 1000

Rückbau

Drainagekontrollschacht Nr. 1
DU 600 m Sickerleitung
(VR 100 = Vollrohr DN 100
VSR 100 = Vollsickerrohr DN 100)

Sickerkoffer 40x70 cm
ohne Sickerleitung

Legende Schleppkurve Sattelzug (L = 16,50 m)

Sicherheitsbereich, B=0,25m
Begrenzung - vom Fahrzeug überstrichene Fläche
Fahrzeug Sattelzug (mit Fahrrichtung)
Begrenzung - vom Fahrzeug überstrichene Fläche
Sicherheitsbereich, B=0,25m

Hinweis: Die Herstellung eines verkürzten Aufindestreifens an den ungesicherten Querungsstellen mit differenzierten Bordhöhen (nicht durchlaufend bis zum Richtungsfeld) ist mit der AG Barrierefreies Erfurt abzustimmen.

Vermessungsgrundlage:
Vermessung Mauersberger & Göpel GbR
Mühlweg 35, 99091 Erfurt

Höhenbezug: NHN
Lagebezug: ETRS89_UTM32

Auftrahme: 01/2024
Auftrags-Nr.: 234006

Entwurfsplanung

Planungsbüro:		Datum	Zeichen
Planungsbüro Poch + Zänker GmbH Nonnenrain 3 99096 Erfurt	bearbeitet:	03/2025	Tu/Sd
	gezeichnet:	03/2025	Tu/Sd
	geprüft:	03/2025	Blau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Überarbeitung Baumstandorte; Beleuchtung	03/2025	Sd
a	1. Fortschreibung geänderte Aufgabenstellung lt. TVA von 02/2025	03/2025	Sd

Auftraggeber:
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT ERFURT
Stadtverwaltung
Tiefbau- und Verkehrsamt
Stromgasse 1
99085 Erfurt
TEL.: 0361/655-0

Unterlage: 5. Lagepläne
Blatt-Nr.: 5.1-2b

Maßnahmebezeichnung:
100249_GIS_MHK_A.-Röbling-Str_Kop

Unterlagenbezeichnung:
Lageplan Verkehrsflächen 1.2 Süd - Stat. 0+210 bis 0+530

TVA-Objekt-Nr.: 66-1041-94
Projekt-Nr.: 851
Maßstab: 1:250

aufgestellt und geprüft:
Erfurt, den .....
Tiefbau- und Verkehrsamt
Abteilung Bau

bestätigt:
Erfurt, den .....
zuständige Stelle / Fachabteilung / Fachamt

I:\192.168.0.200\CARD_Projekte\CAR0107\851 Röblingstraße Erfurt\5_Lagepläne\851_LP_250_SUD_5.1-2_Sd.PLT 27.05.2025 carduus