

Titel der Drucksache:

**Keine Zerschneidung der Fußachse in die ICE-City**

Drucksache

**0855/25**

Stadtrat

Entscheidungsvorlage


öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	03.04.2025	öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	07.05.2025	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

01

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, im neuen Entwurf für den Bebauungsplan ICE-City das Parkhaus an der Stelle des bisherigen Entwurfs (Bebauungsplan KRV706 ICE-City Ost) oder an einer geeigneten anderen Stelle einzuordnen. Ziel ist, das Zerschneiden der wichtigen Fußverkehrsachse vom Promenadendeck in die ICE-City zu verhindern.

19.03.2025, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>EUR</b>			
↓				
	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

**Fristwahrung**

Ja  Nein

**Anlagenverzeichnis**

**Sachverhalt**

Im Februar-Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr wurden die aktuellen Pläne für die ICE-City vorgestellt, die insgesamt sehr begrüßenswert sind. Auf Kritik aus verschiedenen Fraktionen stieß jedoch der neue Standort des Parkhauses. Damit läuft die Planung Gefahr, die wichtige Fußverkehrsachse und freie Sichtachsen vom Promenadendeck in die ICE-City zu zerschneiden. Zudem ist zu vermuten, dass der neue Standort des Parkhauses den Parkverkehr der Anwohner aus der südlichen Krämpfervorstadt (Rathenaustraße) unnötig in die ICE-City ziehen wird. Um hier Fehlplanungen zu vermeiden, ist eine frühzeitige Klärung des Standorts sinnvoll. Dieser sollte – wie bisher auch vorgesehen - am nördlichen Rand des Quartiers eingeordnet werden.