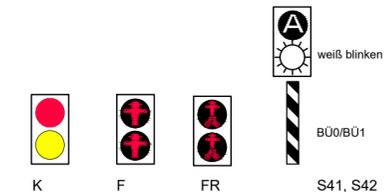
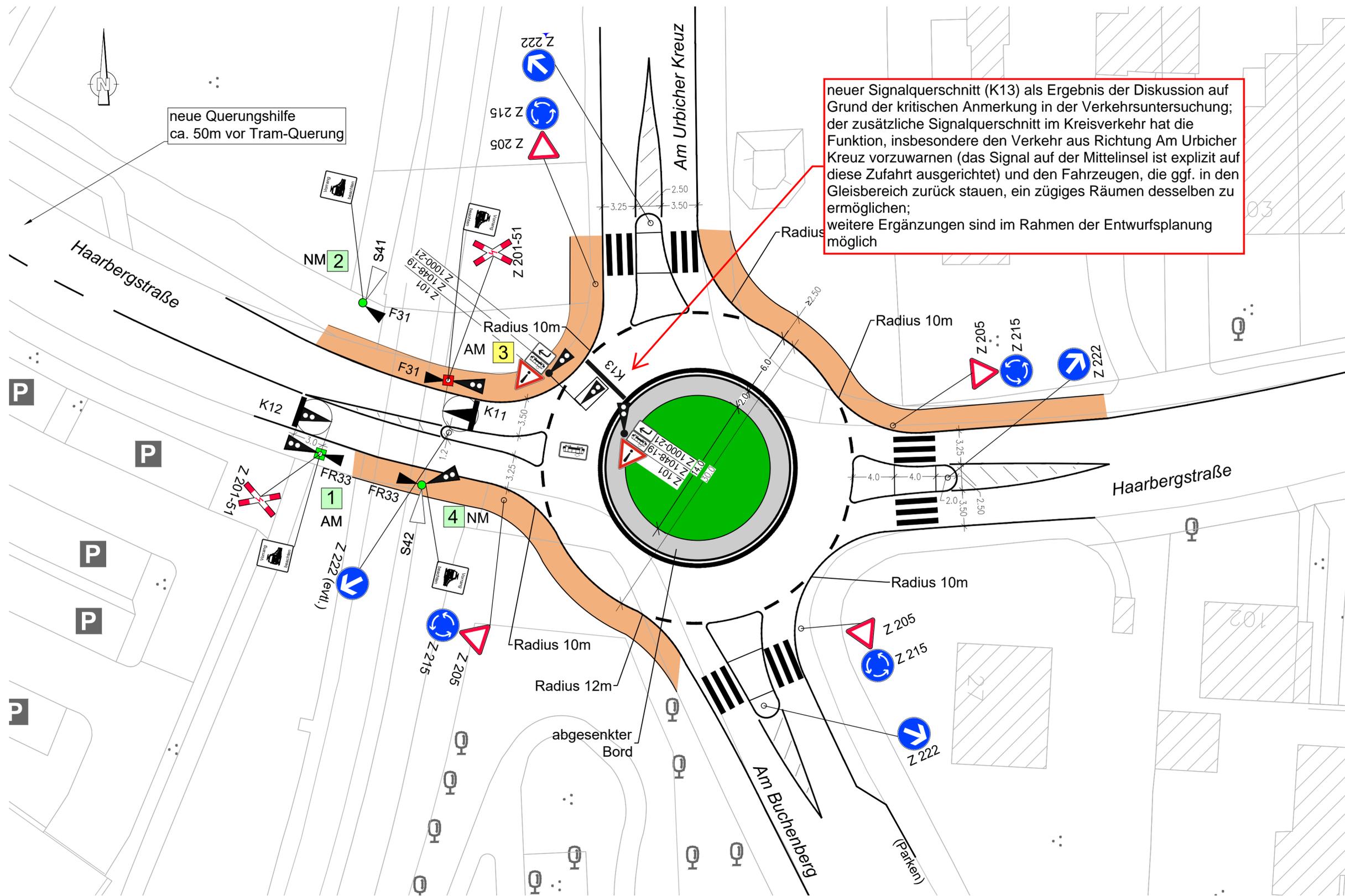


Signalgeber: Ø200



neuer Signalquerschnitt (K13) als Ergebnis der Diskussion auf Grund der kritischen Anmerkung in der Verkehrsuntersuchung; der zusätzliche Signalquerschnitt im Kreisverkehr hat die Funktion, insbesondere den Verkehr aus Richtung Am Urbicher Kreuz vorzuwarnen (das Signal auf der Mittelinsel ist explizit auf diese Zufahrt ausgerichtet) und den Fahrzeugen, die ggf. in den Gleisbereich zurück stauen, ein zügiges Räumen desselben zu ermöglichen; weitere Ergänzungen sind im Rahmen der Entwurfsplanung möglich



Arbeitsgrundlage:
Vermessungsunterlagen vom Amt für Geoinformation und Bodenordnung Erfurt, Stand 10/2019

Entwurfsbearbeitung: EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610 Dresden, den 27.05.2020		Datum	Name
	bearbeitet	05/2020	Hesse
	gezeichnet	05/2020	Hitziger
	geprüft	27.05.2020	Krüger
		Projekt-Nr.: 24.2186/01	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Variantenuntersuchung

Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Landeshauptstadt Erfurt, Stadverwaltung Amt für Stadtentwicklung und -planung Fischmarkt 1, 99084 Erfurt	Unterlage / Blatt-Nr.: -- / 4.1-2 Lageplan, Variante 2a - Kreisverkehr - Maßstab 1:250
---	---	---

KP Haarbergstraße / Am Urbicher Kreuz in Erfurt	
aufgestellt und geprüft	
Erfurt, den	
genehmigt:	
Erfurt, den	