

Titel der Drucksache:

Unfallschwerpunkt Nordhäuser Straße auf
Höhe der Universität Erfurt

Drucksache

2066/24

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Anfragen	01.10.2024	öffentlich

Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO

Sehr geehrter Oberbürgermeister Horn,

Fußgänger/-innen, die öfter den Fußgängerüberweg an der Nordhäuser Straße auf Höhe der Universität Erfurt (an der Haltestelle stadteinwärts) nutzen sind unzufrieden mit der Sicherheit für Fußgänger an der Kreuzung. Dies bezieht sich insbesondere darauf, dass Autos, die vom Gelände des Klinikums kommen und links auf die Nordhäuser Straße stadteinwärts abbiegen, wiederholt Fußgänger/-innen übersehen bzw. erst sehr spät wahrnehmen. Gemeint sind hierbei die Fußgänger/-innen, die gleichzeitig zu den Autos, die vom Klinikum aus stadteinwärts abbiegen, grün haben, wenn sie bspw. vom Haupteingang zur Uni zur Straßenbahnhaltestelle Universität (stadteinwärts) wollen.

So kam es bspw. am 27.07.2024 zu einem Verkehrsunfall, bei dem ein Auto, welches aus dem Gelände des Klinikums kam und stadteinwärts abbiegen wollte, einen Kinderwagen touchierte (und anschließend leider Fahrerflucht beging). Glücklicherweise ist in diesem Fall nichts Schlimmeres passiert.

Es ist anzunehmen, dass diese Situation der Unsicherheit für Fußgänger/-innen nicht allein daran liegt, dass Autofahrer/-innen, die aus dem Klinikum kommen per se einen schlechten und unaufmerksamen Fahrstil hätten, sondern dass vermutlich auch die Ausgestaltung der Kreuzung und insbesondere der Fußgängerampel das Problem begünstigt.

Vor diesem Hintergrund stelle ich folgende Fragen:

1. Ist der Stadtverwaltung bzw. dem Tiefbau- und Verkehrsamt die Kreuzung und die Fußgängerampel an dieser Stelle als Unfallschwerpunkt bzw. als Problemstelle bekannt, wenn ja welche Maßnahmen zur Behandlung sind seitens der Verwaltung vorgesehen,

wenn nein wird weiter mit dem Problem umgegangen?

2. Gab es in der Vergangenheit an ähnlich problematischen Abbiegepunkten bzw. Kreuzungen Maßnahmen, mit denen im Nachhinein mehr Sichtbarkeit des Fußgängerüberwegs und somit mehr Sicherheit für Fußgänger/-innen geschaffen wurde?
3. Welche Möglichkeiten gäbe es aus Sicht der Verwaltung, um Autofahrer/-innen deutlicher auf die Fußgängerampel und die gleichzeitige Überquerung durch Fußgänger/-innen aufmerksam zu machen?

Anlagenverzeichnis

28.10.2024, gez. i. A. [REDACTED]

Datum, Unterschrift