

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Frau Wahl und Herrn Maicher
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

Drucksache 1942/24; Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO; Sichere Schulwege per Rad; öffentlich

Sehr geehrte Frau Wahl, sehr geehrter Herr Maicher,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

- 1. Wie weit sind die Planungen für den weiteren und möglichst ganzheitlichen Umbau der Magdeburger Allee zugunsten regelkonformen und sichereren Radverkehrsanlagen gediehen?**

Die Planungen zum Umbau der Radverkehrsanlagen in der Magdeburger Allee befinden sich derzeit im Stadium der Vorplanung. Diese sind allerdings auf Grund personeller Engpässe und planerischer Zwangspunkte noch nicht so weit fortgeschritten, dass eine Bestätigung im zuständigen Ausschuss in Aussicht steht. Planungsansätze über mögliche Führungsformen wurden im Radverkehrsbeirat bereits diskutiert. Ein Baubeginn des Vorhabens ist in den nächsten Jahren nicht zu erwarten.

- 2. Ist derzeit im Bereich der Wegeführung Domplatz zum Luisenpark (bspw. Domplatz / Lauentor / Maximilian-Welsch-Straße / Theater / Bonemilchstraße / Bonifaciusstraße / Alfred-Hess-Str.) oder an anderen Stellen (bspw. Juri-Gagarin-Ring / Löbertor) in naher Zukunft seitens der Stadtverwaltung ein Verkehrsversuch zugunsten der Verkehrssicherheit von Radfahrenden geplant? Falls ja, bitten wir um eine Skizzierung der Planungen.**

Nein, ein solcher Verkehrsversuch ist nicht geplant. Grundlage der Radverkehrsführung in diesem Stadtraum ist der vom Stadtrat 2014 bestätigte Verkehrsentwicklungsplan - Teil Radverkehrskonzept. In diesem Kontext wird aktuell in verschiedenen Innenstadtbereichen planerisch an verbesserten Lösungen für eine sichere Radverkehrsführung gearbeitet.

- 3. Welche konkreten Maßnahmen verfolgt die Stadtverwaltung im Bereich der besseren Anbindung von Schulen an das Erfurter Radwegenetz? Bitte möglichst einzeln auflisten.**

Seite 1 von 2

Die Stadtverwaltung setzt im Rahmen der verfügbaren personellen Ressourcen und finanziellen Möglichkeiten den „Verkehrsentwicklungsplan Erfurt – Teilkonzept Radverkehr“ sowie den Beschluss zum „Radentscheid Erfurt“ um. Die dabei verfolgten Maßnahmen dienen vornehmlich dem Alltagsradverkehr und enthalten auch substanzielle Verbesserungen für die bessere Anbindung von Schulen an das Radverkehrsnetz.

Mit freundlichen Grüßen

A. Horn