

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

01 Am Herrenberg: Am Urbicher Kreuz bis Rudolstädter Straße																							
M	Kartierung	-	66,7	-	57,5	-	63	-	2	-	63	-	2	-	61	-	99						
	A	Geschwindigkeit 100 km/h → 80 km/h	1,7	65,0	1,7	55,8	59	4	1	1	59	4	1	1	60	1	95	4	1.500	3	1	12	16
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,5	63,2	3,5	54,0	63	0	2	0	63	0	2	0	61	0	99	0	341.250	3	1	4	8

02 Am Roten Berg: August-Frölich-Straße bis Stotternheimer Straße																							
W	Kartierung	-	72,3	-	62,8	-	15	-	9	-	16	-	10	-	87	-	96						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	71,0	1,3	61,5	0	15	0	9	0	16	0	10	18	69	18	78	8.800	5	1	8	14
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,3	3,0	59,8	0	15	0	9	1	15	1	9	44	43	46	50	223.125	5	1	3	9

03 Am Schwemmbach: Häblerstraße bis Käthe-Kollwitz-Straße																							
W	Kartierung	-	71,5	-	61,3	-	403	-	45	-	403	-	45	-	1.411	-	1.310						
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nur stadtauswärts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nur stadteinwärts) inkl. Signalsteuerungen von LSA-Knoten	0,9	70,6	0,9	60,4	0	403	0	45	0	403	0	45	352	1.059	355	955	501.250	5	7	7	19
	A3	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nachts) (nur stadteinwärts) inkl. Signalsteuerungen von LSA-Knoten	0,2	71,3	0,9	60,4	0	403	0	45	0	403	0	45	78	1.333	355	955	501.250	5	7	5	17
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,5	3,0	58,3	170	233	9	36	179	224	12	33	1.153	258	1.111	199	367.500	5	7	9	21

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

04a Arnstädter Straße: Schillerstraße bis Friedrich-List-Straße

M/W	Kartierung	-	74,1	-	64,3	-	429	-	26	-	442	-	27	-	3.176	-	3.223						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	70,6	3,5	60,8	0	429	0	26	13	429	1	26	1.456	1.720	1.502	1.721	9.600	4	13	13	30
	B	Ersatz Pflaster durch Asphalt	2,0	72,1	2,0	62,3	0	429	0	26	13	429	1	26	815	2.361	815	2.408	157.500	4	13	10	27
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	71,1	3,0	61,3	0	429	0	26	13	429	1	26	1.283	1.893	1.289	1.934	157.500	4	13	10	27
	B+C	Ersatz Pflaster durch lärmmindernden Asphalt	5,0	69,1	5,0	59,3	0	429	0	26	13	429	1	26	2.099	1.077	2.103	1.120	157.500	4	13	11	28

04b Arnstädter Straße: Johann-Sebastian-Bach-Straße bis Martin-Andersen-Nexö-Straße

M	Kartierung	-	72,0	-	62,4	-	341	-	8	-	341	-	8	-	1.606	-	1.743						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	68,5	3,5	58,9	119	222	6	2	71	270	3	5	1.102	504	1.142	601	1.000	3	8	13	24
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,0	3,0	59,4	44	297	1	7	44	297	1	7	974	632	993	750	183.750	3	8	10	21

05 Bergstraße: Auenstraße bis Nordhäuser Straße

W	Kartierung	-	70,1	-	60,4	-	274	-	26	-	274	-	26	-	688	-	783					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,1	3,0	57,4	232	42	22	4	155	119	14	12	657	31	715	68	52.500	5	4	11

06 Biereystraße: Gutenbergstraße bis Stolzestraße

W	Kartierung	-	71,2	-	61,0	-	219	-	11	-	219	-	11	-	686	-	629						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	67,7	3,5	57,5	127	92	9	2	127	92	9	2	596	90	565	64	1.000	5	4	13	22
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,2	3,0	58,0	127	92	9	2	127	92	9	2	549	137	519	110	123.375	5	4	9	18

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

07 Binderslebener Landstraße: Heinrichstraße bis Nibelungenweg																							
W	Kartierung	-	69,8	-	60,6	-	151	-	30	-	194	-	42	-	281	-	431						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (Hauptfriedhof bis Übern Born) bereits realisiert																					
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,8	3,0	57,6	126	25	26	4	142	52	31	11	243	38	358	73	157.500	5	3	8	16

08 Blücherstraße: Scharnhorststraße bis Kranichfelder Straße																							
W	Kartierung	-	68,0	-	57,6	-	3	-	1	-	3	-	1	-	10	-	9						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h																					
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,0	3,0	54,6	3	0	1	0	3	0	1	0	10	0	9	0	39.375	5	1	4	10

09 Blumenstraße: Albrechtstraße bis Gutenbergstraße																							
W	Kartierung	-	70,4	-	60,2	-	286	-	20	-	286	-	20	-	803	-	743						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h																					
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	57,2	169	117	13	7	116	170	16	4	729	74	693	50	47.250	5	5	11	21

10 Bonifaciusstraße: Brühler Straße bis Walkstrombrücke																							
M/W	Kartierung	-	69,2	-	58,3	-	389	-	18	-	296	-	13	-	850	-	378						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h bereits realisiert																					
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,5	65,7	3,5	54,8	359	30	17	1	296	0	13	0	828	22	378	0	78.750	4	4	10	18
	F	Einbahnstraße	3,0	66,2	3,0	55,3	347	42	16	2	266	30	12	1	809	41	368	10	5.000	4	4	13	21

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

11 Bunsenstraße: Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße																							
G	Kartierung	-	69,0	-	59,9	-	25	-	3	-	25	-	3	-	84	-	107						
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h bereits realisiert																					
	A2	3,5	65,5	3,5	56,4	17	8	1	2	0	25	0	3	79	5	87	20	1.000	1	1	12	14	
	C	3,0	66,0	3,0	56,9	17	8	1	2	0	25	0	3	75	9	75	32	210.000	1	1	4	6	

12a Clara-Zetkin-Straße: Weimarische Straße bis Holbeinstraße																							
M/W	Kartierung	-	75,0	-	64,7	-	607	-	33	-	607	-	33	-	3.991	-	3.866						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h bereits realisiert																					
	C	3,0	72,0	3,0	61,7	48	559	3	30	63	544	4	29	1.749	2.242	1.749	2.117	183.750	4	13	10	27	
	D	2,2	72,8	2,2	62,5	29	578	2	31	29	578	2	31	1.031	2.690	1.293	2.573	7,6 Mio.	4	13	3	20	

12b Clara-Zetkin-Straße: Holbeinstraße bis Häblerstraße																							
W	Kartierung	-	74,3	-	64,1	-	749	-	91	-	749	-	91	-	4.726	-	4.556						
	A	3,5	70,8	3,5	60,6	33	716	5	86	33	716	5	86	2.552	2.174	2.545	2.011	16.400	5	13	13	31	
	C	3,0	71,3	3,0	61,1	33	716	5	86	33	716	5	86	2.197	2.529	2.184	2.372	372.750	5	13	10	28	
	D	2,2	72,1	2,2	61,9	33	716	5	86	33	716	5	86	1.625	3.101	1.615	2.941	11,4 Mio.	5	13	3	21	

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

13 Dalbergsweg: Theaterstraße bis Juri-Gagarin-Ring																						
M	Kartierung	-	69,1	-	58,3	-	147	-	5	-	117	-	4	-	309	-	194					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h bereits realisiert																				
	C	3,0	66,1	3,0	55,3	98	49	4	1	68	49	3	1	255	54	179	15	45.938	3	3	9	15
	F	3,0	66,1	3,0	55,3	98	49	4	1	68	49	3	1	255	54	179	15	5.000	3	3	12	18

14 Demminer Straße: Nordhäuser Straße bis Dubliner Straße																						
W/G	Kartierung	-	68,3	-	58,4	-	18	-	4	-	18	-	4	-	32	-	32					
	A	3,5	64,8	3,5	54,9	18	0	4	0	18	0	4	0	32	0	32	0	1.000	2	1	12	15
	C	3,0	65,3	3,0	55,4	12	6	3	1	12	6	3	1	30	2	29	3	23.625	2	1	8	11

15a Eisenacher Straße: Wartburgstraße bis Breite Straße																						
M	Kartierung	-	69,6	-	59,4	-	2	-	1	-	2	-	1	-	12	-	11					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h bereits realisiert																				
	C	3,0	66,6	3,0	56,4	0	2	0	1	0	2	0	1	8	4	7	4	139.125	3	1	2	6

15b Eisenacher Straße: Breite Straße bis Sandweg																						
M	Kartierung	-	67,7	-	57,5	-	25	-	8	-	25	-	8	-	41	-	39					
	A	3,5	64,2	3,5	54,0	25	0	8	0	25	0	8	0	41	0	39	0	2.000	3	1	11	15
	C	3,0	64,7	3,0	54,5	25	0	8	0	25	0	8	0	41	0	39	0	44.625	3	1	7	11

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

15c Eisenacher Straße: Dietendorfer Straße bis Frienstedter Weg																							
G	Kartierung	-	68,0	-	58,7	-	24	-	3	-	24	-	3	-	61	-	74						
	A	Geschwindigkeit 70 km/h → 50 km/h	3,0	65,0	3,1	55,6	24	0	3	0	6	18	2	1	61	0	63	11	1.000	1	1	12	14
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,5	64,5	3,7	55,0	24	0	3	0	24	0	3	0	11	0	15	5	183.750	1	1	4	6

16a Erfurter Landstraße: Sportplatz bis Mittelhäuser Chaussee																							
M/W	Kartierung	-	71,3	-	61,5	-	175	-	40	-	175	-	40	-	623	-	665						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	67,8	3,5	58,0	83	92	21	19	83	92	21	19	484	139	509	156	1.250	3	4	13	20
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	70,3	3,5	58,0	0	175	0	40	83	92	21	19	176	447	509	156	1.250	3	4	13	20
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,3	3,0	58,5	83	92	21	19	83	92	21	19	441	182	463	202	131.250	3	4	9	16

16b Erfurter Landstraße: Mittelhäuser Chaussee bis Karlsplatz																							
M/W	Kartierung	-	70,2	-	60,3	-	117	-	25	-	117	-	25	-	460	-	495						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,7	3,5	56,8	42	75	5	20	36	81	4	21	366	94	379	116	2.250	3	3	13	19
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	69,2	3,5	56,8	0	117	0	25	36	81	4	21	119	341	379	116	2.250	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,2	3,0	57,3	34	83	4	21	28	89	3	22	328	132	339	156	118.125	3	3	9	15

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

17a Eugen-Richter-Straße: Friedrich-Engels-Straße bis Fritz-Büchner-Straße																						
W	Kartierung	-	68,8	-	56,7	-	100	-	8	-	100	-	8	-	361	-	121					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts) bereits realisiert																				
	A2	3,0	65,8	0,0	56,7	0	100	0	8	0	100	0	8	300	61	0	121	1.250	5	2	13	20
	C	3,0	65,8	3,0	53,7	0	100	0	8	100	0	8	0	300	61	121	0	38.063	5	2	10	17

17b Eugen-Richter-Straße: Fritz-Büchner-Straße bis Poeler Weg																						
M	Kartierung	-	67,3	-	57,1	-	131	-	13	-	131	-	13	-	251	-	224					
	A1	3,5	63,8	3,5	53,6	131	0	13	0	131	0	13	0	251	0	224	0	1.750	3	2	13	18
	A2	1,0	66,3	3,5	53,6	0	131	0	13	131	0	13	0	132	119	224	0	1.750	3	2	13	18
	C	3,0	64,3	3,0	54,1	131	0	13	0	131	0	13	0	251	0	224	0	63.000	3	2	9	14

18a Friedrich-Engels-Straße: Liebkechtstraße bis Eugen-Richter-Straße																						
W	Kartierung	-	69,4	-	59,1	-	75	-	5	-	75	-	5	-	308	-	284					
	A	3,5	65,9	3,5	55,6	0	75	0	5	13	62	1	4	265	43	263	21	750	5	3	13	21
	C	3,0	66,4	3,0	56,1	0	75	0	5	0	75	0	5	226	82	225	59	78.750	5	3	9	17

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

18b Friedrich-Engels-Straße: Eugen-Richter-Straße bis Breitscheidstraße																							
W	Kartierung	-	72,7	-	62,5	-	566	-	28	-	566	-	28	-	2.170	-	2.049						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	69,2	3,5	59,0	348	218	15	13	378	188	17	11	1.773	397	1.698	351	1.250	5	10	13	28
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,7	3,0	59,5	87	479	3	25	100	466	4	24	1.556	614	1.537	512	118.125	5	10	11	26

19 Gothaer Straße: Heinrichstraße bis Meineckestraße																							
W	Kartierung	-	70,3	-	59,9	-	36	-	5	-	30	-	4	-	114	-	95						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,8	3,5	56,4	29	7	4	1	23	7	3	1	101	13	85	10	1.000	5	1	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,3	3,0	56,9	16	20	2	3	23	7	3	1	92	22	82	13	18.375	5	1	9	15

20 Greifswalder Straße: Leipziger Straße bis Schlachthofstraße																							
M/W	Kartierung	-	68,4	-	57,9	-	119	-	10	-	99	-	9	-	257	-	205						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	64,9	3,5	54,4	119	0	10	0	99	0	9	0	257	0	205	0	1.750	4	2	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,4	3,0	54,9	94	25	6	4	99	0	9	0	249	8	205	0	94.500	4	2	8	14

21 Haarberg: Am Peterholze bis Klettbacher Weg																							
M	Kartierung	-	71,8	-	62,2	-	19	-	4	-	19	-	4	-	99	-	108						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	70,5	1,3	60,9	0	19	0	4	0	19	0	4	25	74	26	82	500	3	1	12	16
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,8	3,0	59,2	7	12	2	2	0	19	0	4	57	42	58	50	72.188	3	1	7	11

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

22a Haarbergstraße: Am Sibichen bis Am Drosselberg																																									
M/W	Kartierung	-	68,8	-	59,4	-	55	-	17	-	55	-	17	-	169	-	200																								
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h																				bereits realisiert																			
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche																				3,0	65,8	3,0	56,4	30	25	10	7	21	34	7	10	150	19	165	35	86.625	4	2	8

22b Haarbergstraße: Am Drosselberg bis Wilhelm-Wolff-Straße																																										
M/W	Kartierung	-	70,9	-	61,3	-	106	-	24	-	106	-	24	-	299	-	338																									
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h																				3,5	67,4	3,5	57,8	82	24	18	6	56	50	10	14	266	33	288	50	1.000	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche																				3,0	67,9	3,0	58,3	54	52	9	15	36	70	6	18	243	56	284	54	91.875	3	3	9	15

23 Hannoversche Straße: Anschlussstelle Erfurt-Demminer Straße																																									
M	Kartierung	-	74,9	-	65,0	-	28	-	7	-	28	-	7	-	138	-	144																								
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche																				bereits realisiert																			
	E	Lärmschutzwand Ostseite*																				10,0	74,0	10,0	64,1	18	10	5	2	18	10	5	2	80	58	85	59	210.000	3	2	4

* keine Abschirmwirkung für Westseite

24a Häßlerstraße: Am Schwemmbach bis Melchendorfer Straße																																									
M/W	Kartierung	-	66,6	-	56,4	-	455	-	2	-	316	-	1	-	547	-	442																								
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h																				bereits realisiert																			
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche																				3,0	63,6	3,0	53,4	455	0	2	0	316	0	1	0	547	0	442	0	81.375	4	3	10

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

24b Häßlerstraße: Melchendorfer Straße bis Friedrich-Ebert-Straße

W	Kartierung	-	68,7	-	57,1	-	59	-	10	-	9	-	1	-	78	-	19				
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,7	3,0	54,1	50	9	9	1	9	0	1	0	71	7	19	0	26.250	5	1	8

25 Heinrichstraße: Gothaer Straße bis Binderslebener Landstraße

M/W	Kartierung	-	74,4	-	64,3	-	638	-	46	-	620	-	45	-	3.198	-	3.173					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	70,9	3,5	60,8	242	396	9	37	224	396	8	37	1.728	1.470	1.736	1.437	13.600	4	13	13	30
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	71,4	3,0	61,3	242	396	9	37	224	396	8	37	1.527	1.671	1.530	1.643	299.250	4	13	10	27

26 Hugo-John-Straße: Magdeburger Allee bis Salzstraße

G	Kartierung	-	72,4	-	62,2	-	269	-	7	-	269	-	7	-	1.796	-	1.765					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	71,1	1,3	60,9	0	269	0	7	0	269	0	7	349	1.447	352	1.413	1.500	1	9	13	23
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	59,2	4	265	1	6	4	265	1	6	804	992	805	960	168.000	1	9	10	20

27 Ilversgehofener Platz: Magdeburger Allee bis Mittelhäuser Straße

M	Kartierung	-	74,9	-	65,4	-	56	-	5	-	56	-	5	-	424	-	451					
	B Ersatz Pflaster durch Asphalt	2,0	72,9	2,0	63,4	0	56	0	5	0	56	0	5	112	312	110	341	47.250	3	3	8	14
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	71,9	3,0	62,4	0	56	0	5	0	56	0	5	167	257	167	284	47.250	3	3	9	15
	B+C Ersatz Pflaster durch lärmindernden Asphalt	5,0	69,9	5,0	60,4	0	56	0	5	0	56	0	5	279	145	277	174	47.250	3	3	10	16

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

28 Johann-Sebastian-Bach-Straße: Tschaikowskistraße bis Arnstädter Straße																							
W	Kartierung	-	66,1	-	54,9	-	49	-	2	-	0	-	0	-	41	-	0						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	62,6	3,5	51,4	49	0	2	0	0	0	0	0	41	0	0	0	3.500	5	1	10	16
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,1	3,0	51,9	49	0	2	0	0	0	0	0	41	0	0	0	118.125	5	1	3	9

29a Juri-Gagarin-Ring: Dalbergsweg bis Löberstraße																							
M	Kartierung	-	67,0	-	55,7	-	301	-	4	-	301	-	4	-	491	-	100						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	63,5	3,5	52,2	301	0	4	0	301	0	4	0	491	0	100	0	1.000	3	3	13	19
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	66,0	3,5	54,7	0	301	0	4	301	0	4	0	301	190	100	0	1.000	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,0	3,0	52,7	301	0	4	0	301	0	4	0	491	0	100	0	150.000	3	3	8	14

29b Juri-Gagarin-Ring: Löberstraße bis Lachgasse																							
M	Kartierung	-	70,3	-	56,9	-	132	-	7	-	60	-	4	-	489	-	68						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,0	67,3	0,0	56,9	33	99	2	5	0	60	0	4	380	109	0	68	1.250	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,3	1,5	53,9	33	99	2	5	60	0	4	0	380	109	68	0	139.125	3	3	8	14

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

29c Juri-Gagarin-Ring: Lachsgasse bis Trommsdorffstraße																						
M	Kartierung	-	72,1	-	58,4	-	264	-	13	-	264	-	13	-	1.615	-	583					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts) bereits realisiert																				
	A2	3,0	69,1	0,0	58,4	0	264	0	13	0	264	0	13	793	822	0	583	1.750	3	6	13	22
	C	3,0	69,1	3,0	55,4	0	264	0	13	206	58	12	1	793	822	559	24	252.000	3	6	9	18

29d Juri-Gagarin-Ring: Trommsdorffstraße bis Meyfahrtstraße																						
M	Kartierung	-	74,7	-	63,7	-	513	-	11	-	513	-	11	-	2.076	-	1.665					
	A1	3,5	71,2	3,5	60,2	220	293	4	7	332	181	5	6	1.407	669	1.268	397	5.600	3	9	13	25
	A2	1,0	73,7	3,5	60,2	146	367	1	10	332	181	5	6	513	1.563	1.268	397	5.600	3	9	13	25
	C	3,0	71,7	3,0	60,7	174	339	2	9	220	293	4	7	1.242	834	1.143	522	115.500	3	9	11	23

30 Käthe -Kollwitz-Straße: Am Schwemmbach bis Friedrich-Ebert-Straße																						
M/W	Kartierung	-	70,8	-	60,9	-	381	-	25	-	381	-	25	-	1.285	-	1.337					
	A1	3,5	67,3	3,5	57,4	213	168	22	3	213	168	22	3	1.077	208	1.103	234	1.250	3	7	13	23
	A2	1,0	69,8	3,5	57,4	0	381	0	25	213	168	22	3	382	903	1.103	234	1.250	3	7	13	23
	C	3,0	67,8	3,0	57,9	208	173	21	4	198	183	19	6	991	294	1.049	322	144.375	3	7	10	20

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

31 Kersplebener Chaussee: Garten Straße bis Zum Kornfeld

W	Kartierung	-	70,1	-	60,0	-	26	-	6	-	26	-	6	-	79	-	77				
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,1	3,0	57,0	9	17	2	4	9	17	2	4	60	19	60	17	86.625	4	1	7

32a Kranichfelder Straße: Käthe-Kollwitz-Straße bis Blücherstraße

W	Kartierung	-	73,1	-	63,1	-	204	-	28	-	204	-	28	-	1.062	-	1.053					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	71,8	1,3	61,8	3	201	1	27	3	201	1	27	263	799	263	790	21.800	5	6	11	22
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	70,1	3,0	60,1	3	201	1	27	3	201	1	27	603	459	608	445	420.000	5	6	8	19

32b Kranichfelder Straße: Blücherstraße bis Am Wiesenhügel

W	Kartierung	-	73,8	-	63,4	-	159	-	30	-	159	-	30	-	896	-	827					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	72,5	1,3	62,1	0	159	0	30	0	159	0	30	208	688	206	621	12.800	5	5	11	21
	B Ersatz Betonplatten durch Asphalt	2,0	71,8	2,0	61,4	3	156	1	29	3	156	1	29	316	580	321	506	588.000	5	5	6	16
	C Ersatz Betonplatten durch lärmindernde Straßenoberfläche	5,0	68,8	5,0	58,4	44	115	7	23	81	78	15	15	726	170	709	118	588.000	5	4	7	17

33 Leipziger Platz: Stauffenbergallee bis Liebknechtstraße

M	Kartierung	-	70,2	-	60,1	-	114	-	9	-	104	-	8	-	233	-	216					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,7	3,5	56,6	103	11	8	1	93	11	7	1	213	20	97	19	750	3	2	13	18
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,2	3,0	57,1	94	20	7	2	93	11	7	1	207	26	192	24	78.750	3	2	9	14

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

34a Leipziger Straße: Liebknechtstraße bis Altonaer Straße

M	Kartierung	-	70,1	-	59,9	-	226	-	14	-	226	-	14	-	1.057	-	1.058					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,6	3,5	56,4	0	226	0	14	0	226	0	14	792	265	793	265	12.400	3	6	12	21
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	69,1	3,5	59,4	0	226	0	14	0	226	0	14	227	830	793	265	12.400	3	6	12	21
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,1	3,0	56,4	0	226	0	14	0	226	0	14	768	378	679	379	47.750	3	6	11	20

34b Leipziger Straße: Altonaer Straße bis Bremer Straße

M	Kartierung	-	69,9	-	60,1	-	370	-	20	-	370	-	20	-	1.676	-	1.725					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,4	3,5	56,6	31	329	3	17	31	329	3	17	1.283	393	1.289	436	960	3	8	13	24
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	68,9	3,5	56,6	0	370	0	20	31	329	3	17	371	1.305	1.289	436	960	3	8	13	24
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,9	3,0	57,1	9	361	1	19	0	370	0	20	1.114	562	1.110	615	68.250	3	8	11	22

34c Leipziger Straße: Bremer Straße bis Greifswalder Straße

W	Kartierung	-	70,2	-	60,4	-	150	-	8	-	150	-	8	-	605	-	645					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,7	3,5	56,9	82	68	2	6	11	139	1	7	512	93	521	124	7.920	4	4	12	20
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,2	3,0	57,4	11	139	1	7	0	150	0	8	450	155	450	195	52.500	4	4	10	18

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

34d Leipziger Straße: Greifswalder Straße bis Am Alten Nordhäuser Bahnhof

M/W	Kartierung	-	72,4	-	61,9	-	62	-	7	-	62	-	7	-	298	-	273						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	68,9	3,5	58,4	0	62	0	7	8	54	1	6	217	81	220	53	4.800	4	3	12	19
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	71,4	3,5	58,4	0	62	0	7	8	54	1	6	62	236	220	53	4.800	4	3	12	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	58,9	0	62	0	7	0	62	0	7	186	112	187	86	42.000	4	3	9	16

34e Leipziger Straße: Klingenthaler Weg bis Meißener Weg

W	Kartierung	-	70,3	-	60,4	-	35	-	12	-	35	-	12	-	159	-	157						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,8	3,5	56,9	7	28	2	10	10	25	3	9	128	31	123	34	1.000	5	2	13	20
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,3	3,0	57,4	4	31	1	11	4	31	1	11	109	50	106	51	118.125	5	2	7	14

35 Liebknechtstraße: Leipziger Platz bis Schlachthofstraße

M/W	Kartierung	-	71,6	-	61,4	-	507	-	35	-	159	-	11	-	1.218	-	345						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,0	68,6	0,0	61,4	380	127	28	7	0	159	0	11	1.030	188	0	345	2.000	4	5	13	22
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,6	3,0	58,4	380	127	28	7	144	15	10	1	1.030	188	295	50	139.125	4	5	9	18

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

36a Löberstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Rosengasse

M	Kartierung	-	70,4	-	59,9	-	98	-	7	-	98	-	7	-	393	-	340					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,9	3,5	56,4	32	66	5	2	32	66	5	2	296	97	276	64	750	3	3	13	19
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	56,9	32	66	5	2	32	66	5	2	264	129	243	97	68.250	3	3	9	15

36b Löberstraße: Löberwallgraben bis Schillerstraße

M	Kartierung	-	73,0	-	62,6	-	88	-	3	-	88	-	3	-	571	-	528					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	69,5	3,5	59,1	0	88	0	3	0	88	0	3	307	264	306	222	500	3	4	13	20
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	70,0	3,0	59,6	0	88	0	3	0	88	0	3	263	308	263	265	28.875	3	4	10	17

37 Magdeburger Allee: Stauffenbergallee bis Wendenstraße

M/W	Kartierung	-	70,3	-	60,7	-	886	-	98	-	886	-	98	-	2.537	-	2.800					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,8	3,5	57,2	803	83	95	3	803	83	95	3	2.416	121	2.648	152	2.750	4	12	13	29
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	69,3	3,5	57,2	0	886	0	98	803	83	95	3	885	1.652	2.648	152	2.750	4	12	13	29
	B Ersatz Pflaster durch Asphalt (östliche Richtungsfahrbahn)	bereits realisiert																				
	C Lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,3	3,0	57,7	803	83	95	3	694	192	88	81	2.375	162	2.585	215	244.125	4	12	11	27

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

38 Martin-Andersen-Nexö-Straße: Arnstädter Straße bis Arndtstraße

W	Kartierung	-	68,0	-	58,6	-	107	-	34	-	150	-	50	-	175	-	275						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	64,5	3,5	55,1	107	0	34	0	134	16	45	5	175	0	270	5	1.500	5	2	13	20
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	67,0	3,5	55,1	55	52	17	17	134	16	45	5	79	96	270	5	1.500	5	2	13	20
	C	komplexer Straßenumbau	3,0	65,0	3,0	55,6	107	0	34	0	104	46	35	15	175	0	252	23	6,5 Mio.	5	2	1	8

39 Mittelhäuser Straße: Salinenstraße bis Riethstraße

G/M	Kartierung	-	72,4	-	62,0	-	149	-	21	-	149	-	21	-	924	-	885						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	68,9	3,5	58,5	0	149	0	21	0	149	0	21	521	403	517	368	1.000	2	5	13	20
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	71,4	3,5	58,5	0	149	0	21	0	149	0	21	149	775	517	368	1.000	2	5	13	20
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	59,0	0	149	0	21	0	149	0	21	444	480	446	439	105.000	2	5	9	16

40 Moritzwallstraße: Nordhäuser Straße bis Auenstraße

W	Kartierung	-	71,5	-	61,7	-	287	-	27	-	287	-	27	-	1.136	-	1.202						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	68,0	3,5	58,2	181	106	17	10	181	106	17	10	972	164	990	212	500	5	6	13	24
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,5	3,0	58,7	22	265	2	25	12	275	1	26	856	280	861	341	33.750	5	6	11	22

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

41a Nordhäuser Straße: Bergstraße bis Erhard-Etzlaub-Straße																							
W	Kartierung	-	70,8	-	60,8	-	598	-	56	-	598	-	56	-	1.925	-	1.929						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	67,3	3,5	57,3	402	196	43	13	402	196	43	13	1.571	354	1.580	349	2.000	5	9	13	27
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	57,8	388	210	42	14	388	210	42	14	1.470	455	1.480	449	136.500	5	9	11	25

41b Nordhäuser Straße: Hieranaplatz bis Donaustraße																							
M	Kartierung	-	68,9	-	58,8	-	103	-	5	-	103	-	5	-	165	-	162						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	65,4	3,5	55,3	88	15	4	1	88	15	4	1	158	7	157	5	750	3	2	13	18
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,9	3,0	55,8	74	29	3	2	74	29	3	2	144	21	143	19	189.000	3	2	8	13

41c Nordhäuser Straße: Donaustraße bis August-Schleicher-Straße																							
M	Kartierung	-	67,5	-	57,3	-	4	-	1	-	4	-	1	-	10	-	10						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nachts)	0,3	67,2	1,3	56,0	0	4	0	1	0	4	0	1	1	9	6	4	750	3	1	9	13
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,5	3,0	54,3	4	0	1	0	4	0	1	0	10	0	10	0	189.000	3	1	2	6

41c Nordhäuser Straße: Warschauer Straße bis Straße der Nationen																						
M	Kartierung	-	68,3	-	57,6	-	120	-	9	-	82	-	8	-	207	-	150					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,3	3,0	54,6	-	0	-	0	42	40	7	1	195	12	150	0	257.250	5	2	7

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

41d Nordhäuser Straße: Straße der Nationen bis Moskauer Straße																							
M	Kartierung	-	65,3	-	55,2	-	142	-	1	-	286	-	2	-	43	-	44						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	64,3	3,5	51,7	142	0	1	0	286	0	2	0	43	0	44	0	500	3	1	13	17
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,3	3,0	52,2	142	0	1	0	286	0	2	0	43	0	44	0	225.750	3	1	3	7

42a Schillerstraße: Steigerstraße bis Arnstädter Straße																							
M/W	Kartierung	-	72,6	-	62,6	-	831	-	35	-	831	-	35	-	5.219	-	5.211						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	69,1	3,5	59,1	24	807	1	34	24	807	1	34	2.815	2.314	2.906	2.305	2.250	4	13	13	30
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	71,6	3,5	59,1	0	831	0	35	24	807	1	34	832	4.387	2.906	2.305	2.250	4	13	13	30
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,6	3,0	59,6	0	831	0	35	0	831	0	35	2.493	2.726	2.492	2.719	202.125	4	13	11	28

42b Schillerstraße: Arnstädter Straße bis Am Stadtpark																							
G/M	Kartierung	-	72,7	-	61,6	-	667	-	29	-	667	-	29	-	3.417	-	2.006						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,0	69,7	0,0	61,6	9	658	1	28	0	667	0	29	2.002	1.415	0	2.006	500	2	12	13	27
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,7	3,0	58,6	9	658	1	28	307	360	16	13	2.002	1.415	1.676	330	84.000	2	12	12	26

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

42c Schillerstraße: Am Stadtpark bis Löberwallgraben																							
M	Kartierung	-	71,7	-	61,9	-	71	-	2	-	71	-	2	-	389	-	400						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	68,2	3,5	58,4	0	71	0	2	0	71	0	2	250	139	249	151	1.000	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,7	3,0	58,9	0	71	0	2	0	71	0	2	214	175	214	186	63.000	3	3	9	15

42d Schillerstraße / Spielbergtor: Windhorststraße bis Clara-Zetkin-Straße																							
W	Kartierung	-	71,3	-	61,5	-	145	-	7	-	165	-	8	-	592	-	619						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	67,8	3,5	58,0	49	96	3	4	69	96	4	4	462	130	475	144	1.000	5	4	13	22
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,3	3,0	58,5	36	109	2	5	56	109	3	5	411	181	424	195	57.750	5	4	10	19

43 Schlachthofstraße: Stauffenbergallee bis Liebknechtstraße																							
M	Kartierung	-	69,9	-	60,1	-	58	-	5	-	58	-	5	-	263	-	243						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,4	3,5	56,6	0	58	0	5	0	58	0	5	203	60	200	43	500	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,9	3,0	57,1	0	58	0	5	0	58	0	5	174	89	172	71	42.000	3	3	9	15

44 Schlüterstraße: Moritzstraße bis Boyneburgufer																							
M	Kartierung	-	71,7	-	59,5	-	88	-	5	-	39	-	3	-	277	-	97						
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,0	68,7	0,0	59,5	49	39	2	3	0	39	0	3	199	78	0	97	2.250	5	2	12	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,7	3,0	56,5	49	39	2	3	27	12	2	1	199	78	78	19	78.750	5	2	8	15

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

45a Stauffenbergallee: Magdeburger Allee bis Fritz-Büchner-Straße

M/W	Kartierung	-	74,9	-	65,4	-	65	-	7	-	65	-	7	-	251	-	279					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	71,4	3,5	61,9	33	32	4	3	33	32	4	3	169	82	184	95	800	4	3	13	20
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	71,9	3,0	62,4	33	32	4	3	33	32	4	3	154	97	168	111	47.250	4	3	9	16

45b Stauffenbergallee: Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße

M	Kartierung	-	69,5	-	60,0	-	123	-	11	-	123	-	11	-	500	-	554					
	A1 Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																				
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,0	3,5	56,5	21	102	2	9	0	123	0	11	425	75	432	122	750	3	4	13	20
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,5	3,0	57,0	0	123	0	11	0	123	0	11	369	131	371	183	194.250	3	4	8	15

45c Stauffenbergallee: Schlachthofstraße bis Leipziger Straße

M/W	Kartierung	-	73,6	-	63,8	-	362	-	19	-	362	-	19	-	2.316	-	2.390					
	A1 Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																				
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	70,1	3,5	60,3	59	303	4	15	59	303	4	15	1.203	1.113	1.217	1.173	500	4	11	13	28
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	70,6	3,0	60,8	59	303	4	15	59	303	4	15	1.050	1.266	1.066	1.324	278.250	4	11	9	24

45d Stauffenbergallee: Leipziger Straße bis Thälmannstraße

M	Kartierung	-	75,6	-	65,9	-	494	-	35	-	494	-	35	-	3.024	-	3.182					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	72,1	3,5	62,4	14	480	1	34	14	480	1	34	1.682	1.342	1.685	1.497	1.250	3	13	13	29
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	72,6	3,0	62,9	14	480	1	34	14	480	1	34	1.440	1.584	1.447	1.735	206.250	3	13	10	26

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

46 Steigerstraße: Alfred-Hess-Straße bis Schillerstraße

M/W	Kartierung	-	70,1	-	59,6	-	553	-	34	-	534	-	32	-	1.483	-	1.211					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,6	56,1	55,7	392	161	23	11	427	107	24	8	1.328	155	1.131	80	1.250	4	7	13	24
	C1 Beseitigung Pflaster Einmündung Alfred-Hess-Straße	0,9	69,2	0,9	58,7	32	521	3	31	13	521	1	31	489	994	471	740	13.125	4	7	12	23
	C2 lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,1	3,0	56,6	392	161	23	11	373	161	21	11	1.247	236	1.058	153	99.750	4	7	11	22

47 Stotternheimer Straße: Hugo-John-Straße bis An der Lache

M	Kartierung	-	72,1	-	62,3	-	81	-	7	-	81	-	7	-	541	-	562					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	70,8	1,3	61,0	0	81	0	7	0	81	0	7	105	436	108	454	1.500	3	4	12	19
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,1	3,0	59,3	6	75	1	6	6	75	1	6	235	306	241	321	225.750	3	4	7	14

48a Straße des Friedens: Gothaer Straße bis Alfred-Hess-Straße

W	Kartierung	-	77,1	-	67,0	-	143	-	6	-	143	-	6	-	1.410	-	1.403					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	73,6	3,5	63,5	0	143	0	6	0	143	0	6	500	910	501	902	1.000	5	7	13	25
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	74,1	3,0	64,0	0	143	0	6	0	143	0	6	429	981	430	973	68.250	5	7	10	22

48b Straße des Friedens: Alfred-Hess-Straße bis Thomas-Müntzer-Straße

W	Kartierung	-	70,0	-	59,6	-	83	-	4	-	83	-	4	-	290	-	261					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	66,5	3,5	56,1	49	34	2	2	49	34	2	2	257	33	239	22	1.000	5	3	13	21
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,0	3,0	56,6	21	62	1	3	49	34	2	2	228	62	222	39	126.000	5	3	8	16

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

49a Talstraße: Nordstraße bis Nettelbeckufer																						
W	Kartierung	-	69,3	-	59,3	-	151	-	10	-	151	-	10	-	227	-	214					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h bereits realisiert																				
	C	3,0	66,3	3,0	56,3	134	17	9	1	134	17	9	1	204	23	191	23	52.500	5	2	9	16

49b Talstraße: Nettelbeckufer bis Auenstraße																						
W	Kartierung	-	67,0	-	57,0	-	111	-	8	-	111	-	8	-	126	-	123					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h bereits realisiert																				
	C	3,0	64,0	3,0	54,0	111	0	8	0	111	0	8	0	126	0	123	0	47.250	5	1	9	15

50 Thälmannstraße: Güterbahnhof bis Leipziger Platz																						
M/W	Kartierung	-	70,9	-	61,2	-	543	-	25	-	543	-	25	-	2.391	-	2.430					
	A1	3,5	67,4	3,5	57,7	128	415	10	15	128	415	10	15	1.753	638	1.757	673	2.000	4	11	13	28
	A2	1,0	69,9	3,5	57,7	0	543	0	25	128	415	10	15	541	1.850	1.757	673	2.000	4	11	13	28
	C	3,0	67,9	3,0	58,2	108	435	9	16	108	435	9	16	1.539	852	1.541	889	168.000	4	11	10	25

51 Trommsdorffstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergallee																						
M	Kartierung	-	70,3	-	60,2	-	139	-	8	-	139	-	8	-	317	-	333					
	A	3,5	66,8	3,5	56,7	103	36	6	2	103	36	6	2	269	48	289	44	750	3	3	13	19
	C	3,0	67,3	3,0	57,2	103	36	6	2	103	36	6	2	252	65	271	62	120.750	3	3	8	14

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

52 Tschaikowskistraße: Am Stadtpark bis Windthorststraße																							
M/W	Kartierung	-	68,6	-	57,4	-	70	-	4	-	70	-	4	-	233	-	149						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	3,5	65,1	3,5	53,9	53	17	3	1	70	0	4	0	231	2	149	0	500	4	2	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	54,4	8	62	1	3	70	0	4	0	210	23	149	0	23.625	4	2	10	16

53 Walkmühlstraße: Melanchthonstraße bis Theaterstraße																							
M	Kartierung	-	70,8	-	59,6	-	214	-	10	-	214	-	10	-	842	-	593						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	56,6	37	177	2	8	142	72	8	2	631	211	494	99	68.250	3	4	10	17
	F	Einbahnstraße	3,0	67,8	3,0	56,6	37	177	2	8	142	72	8	2	631	211	494	99	5.000	3	4	13	20

54 Werner-Seelenbinder-Straße: Schützenplatz bis Friedrich-Ebert-Straße																							
M/W	Kartierung	-	66,1	-	56,5	-	28	-	1	-	64	-	2	-	31	-	46						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	1,0	65,1	3,5	53,0	0	28	0	1	64	0	2	0	28	3	46	0	500	4	1	12	17
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,1	3,0	53,5	28	0	1	0	64	0	2	0	31	0	46	0	173.250	4	1	4	9