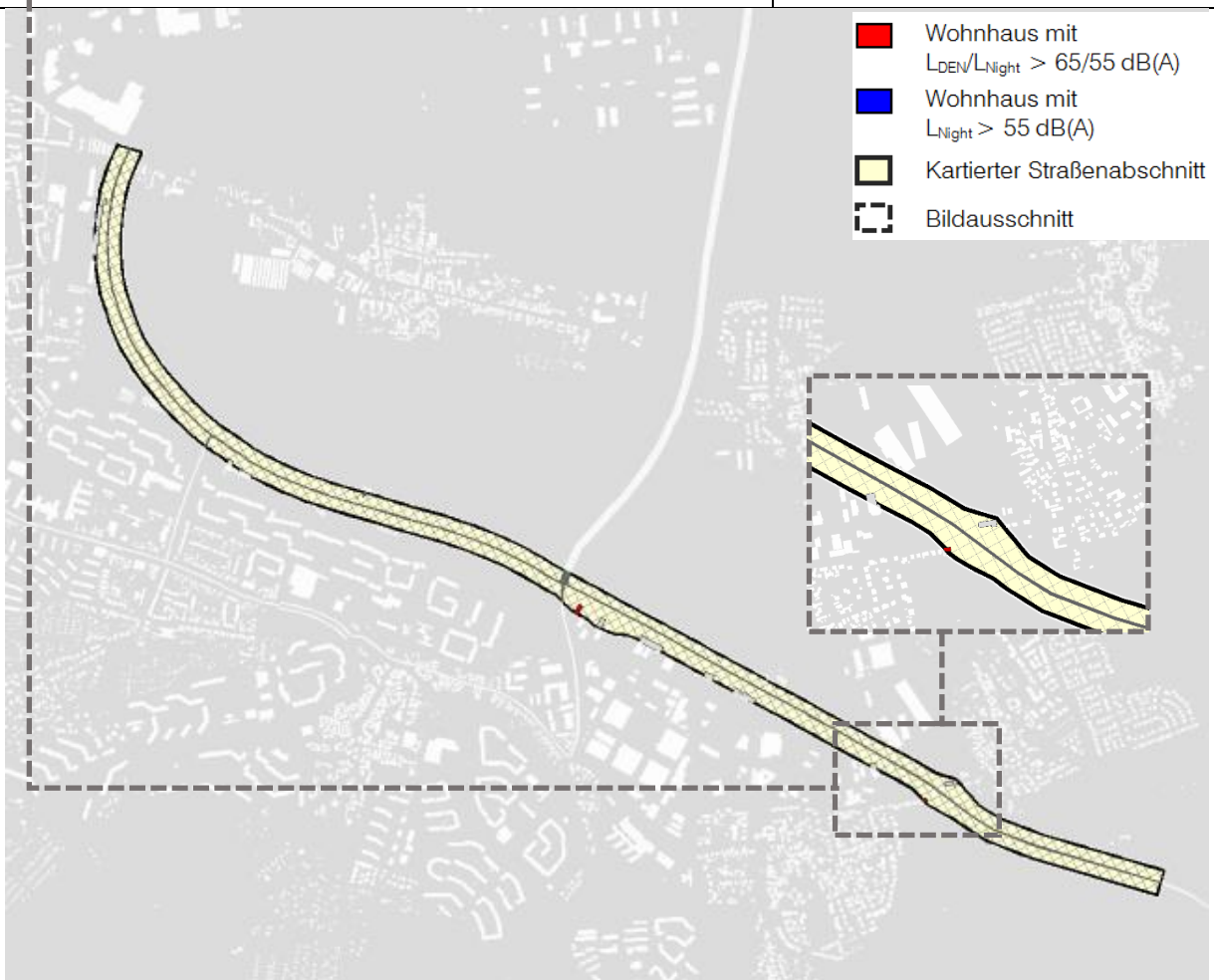
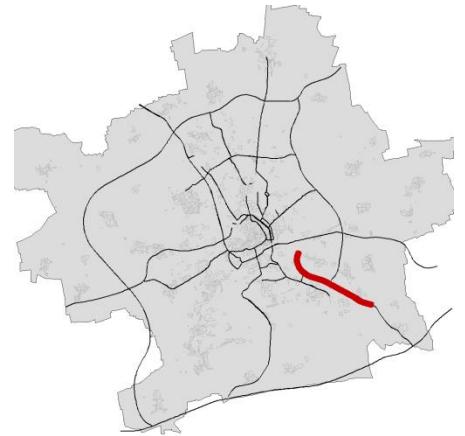
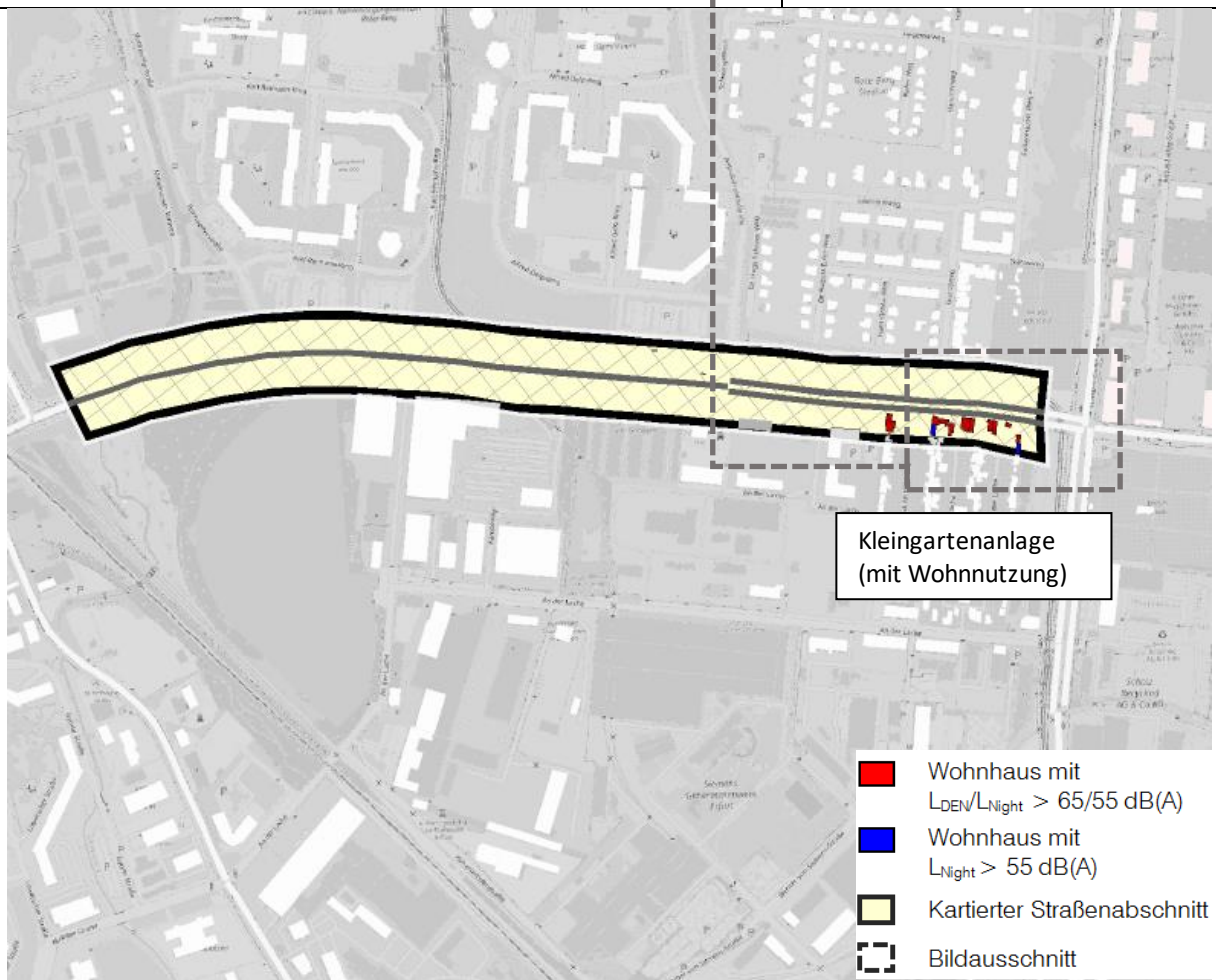
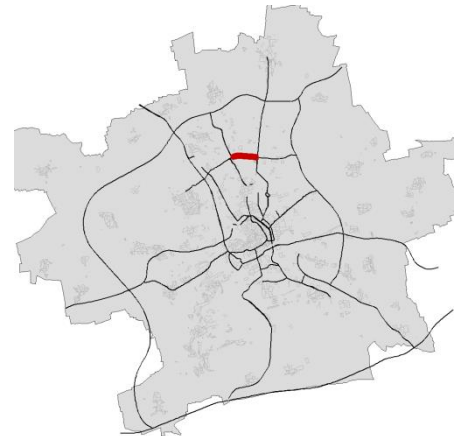


Am Herrenberg



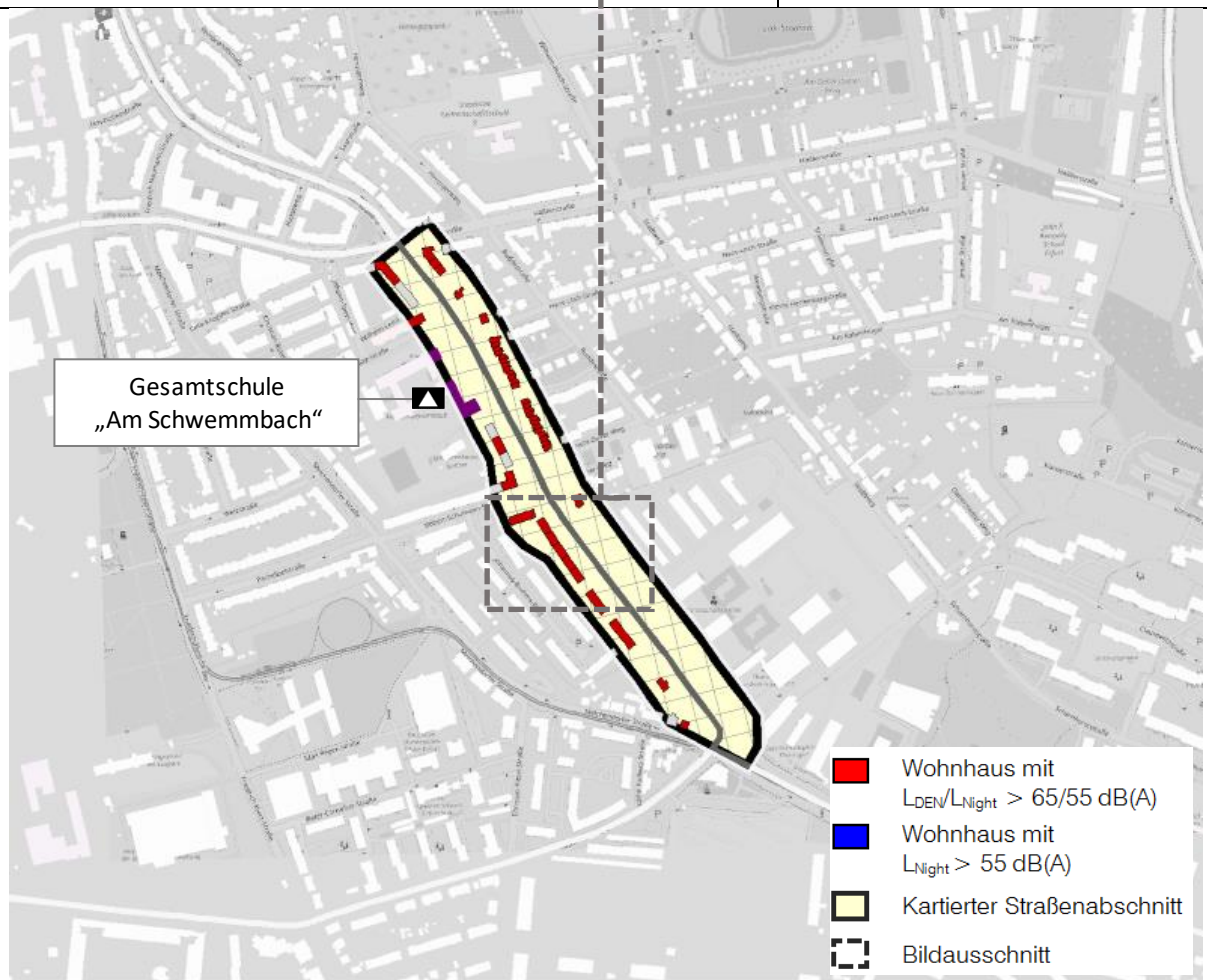
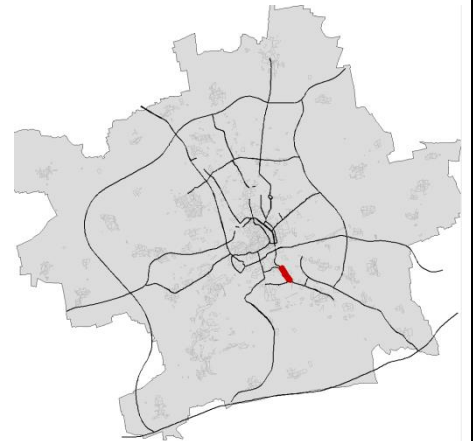
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 2 Wohnhäuser / 63 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,5 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen einzelne, drei- bis achtgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 100 km/h Verkehrsaufkommen 12.130 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Am Roten Berg



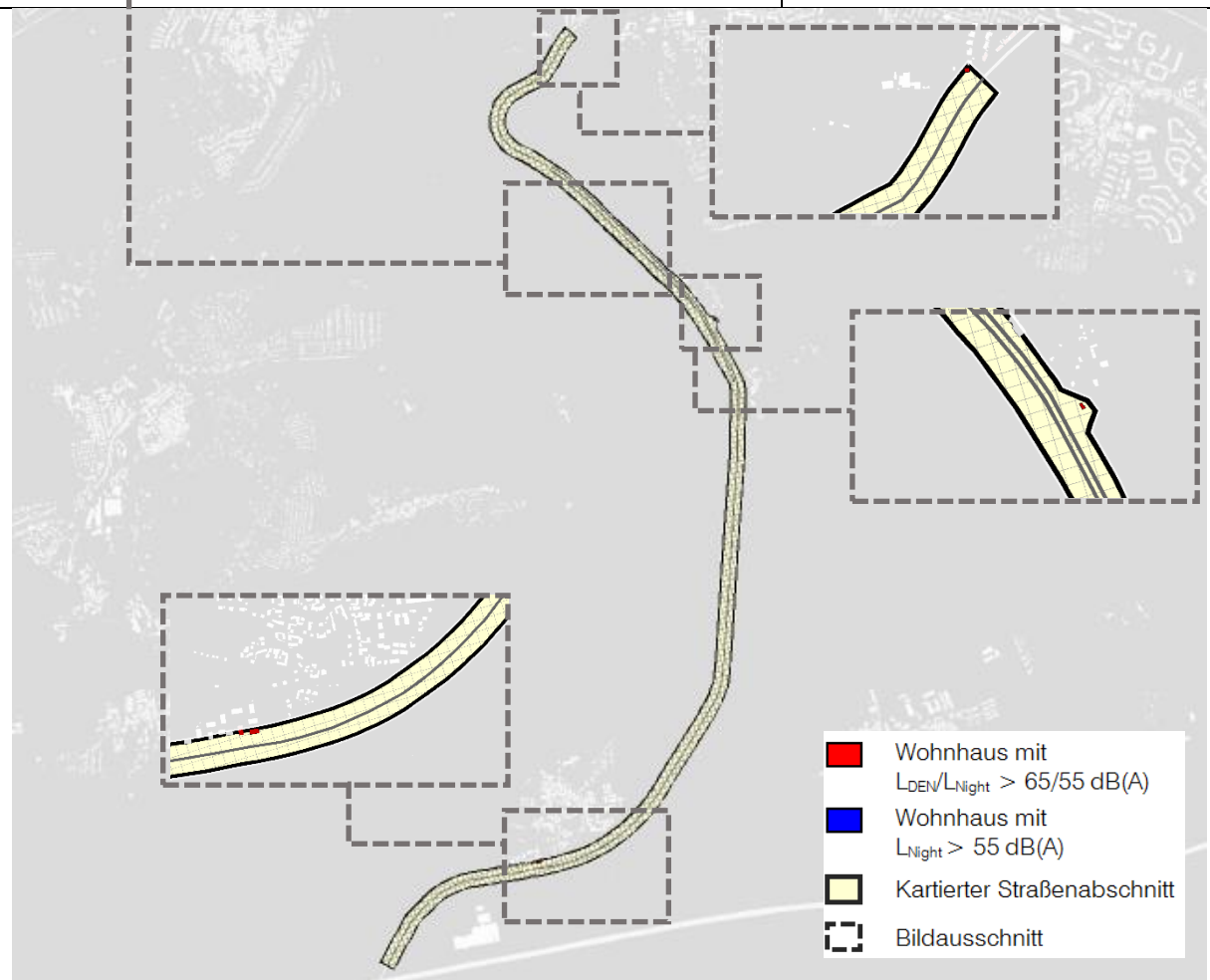
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 10 Wohnhäuser / 16 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,8 \text{ dB(A)}$ |
| | Kleingartenanlage (mit Wohnnutzung) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (südliche Richtungsfahrbahn), 60 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn) Verkehrsaufkommen 16.960 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Am Schwemmbach



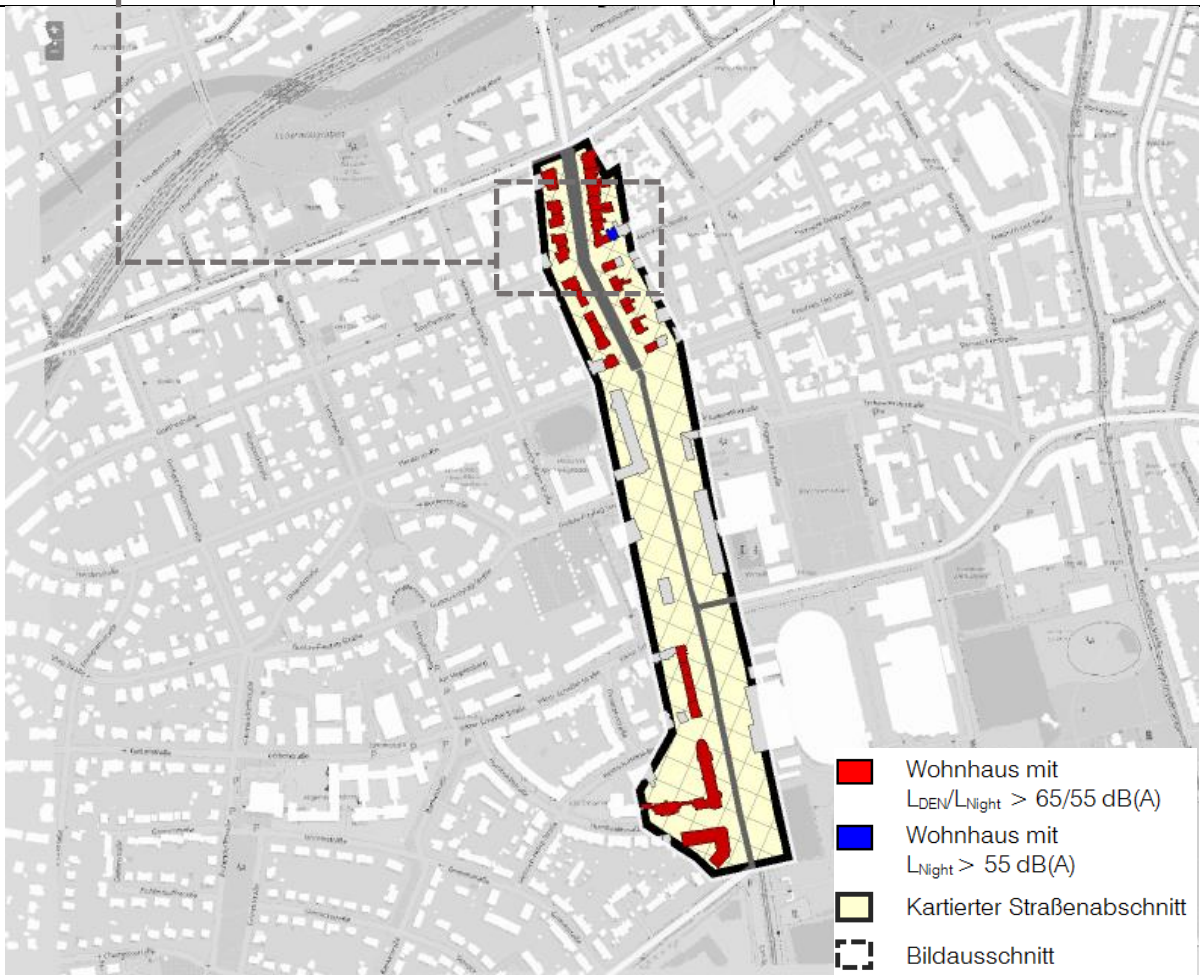
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 45 Wohnhäuser / 403 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen dichte, dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 bzw. 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 12.980 bis 13.930 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (stadtauswärts) |

Arnstädter Chaussee



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 4 Wohnhäuser / 38 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,7 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen vereinzelte, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 14.540 bis 17.690 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Arnstädter Straße



Betroffener Straßenabschnitt

33 Wohnhäuser / 783 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 9,3$ dB(A)

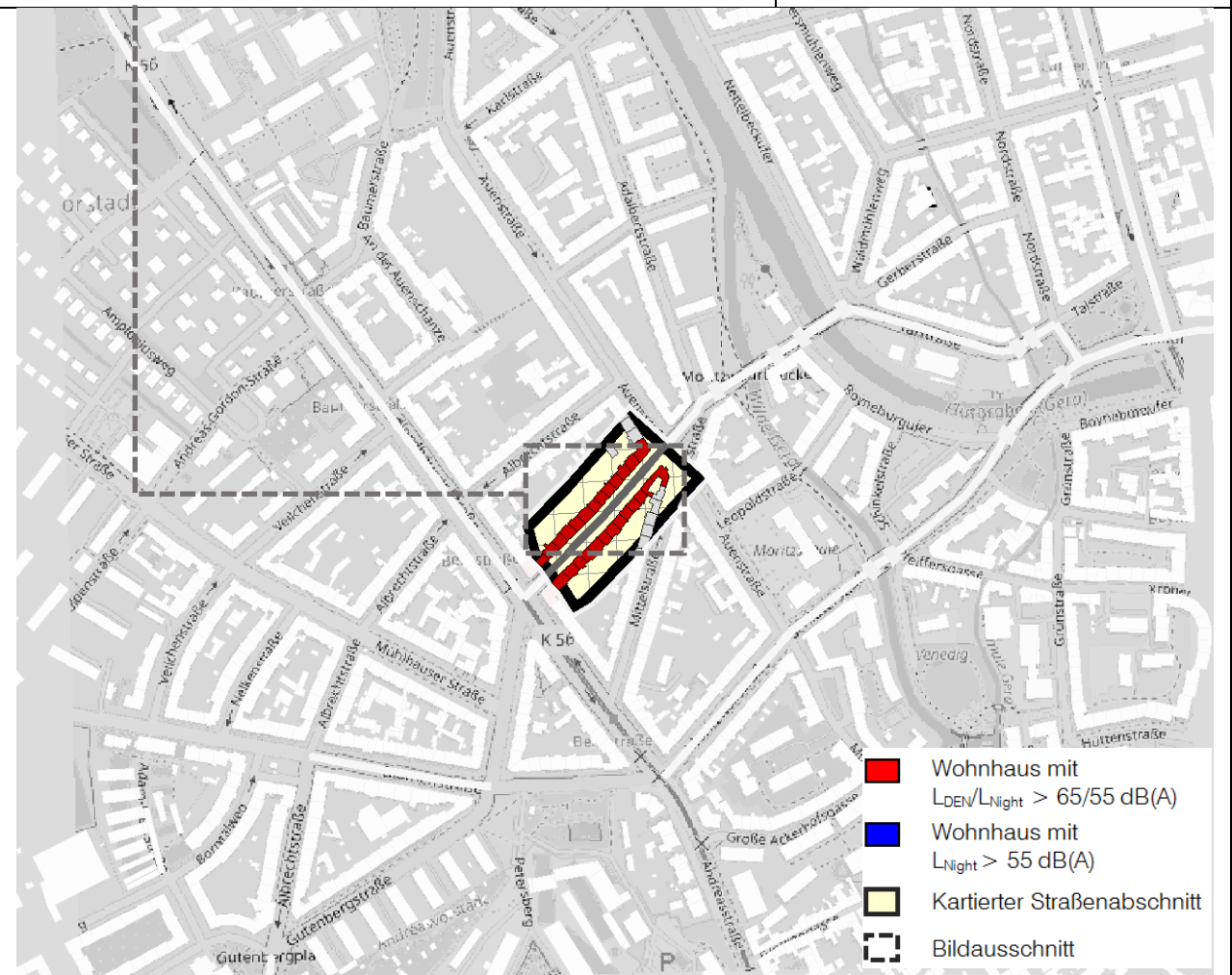
Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung

Straßenoberfläche Asphalt (Gleiseindeckung Pflaster), 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.520 bis 18.250 Kfz/24 h

Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen

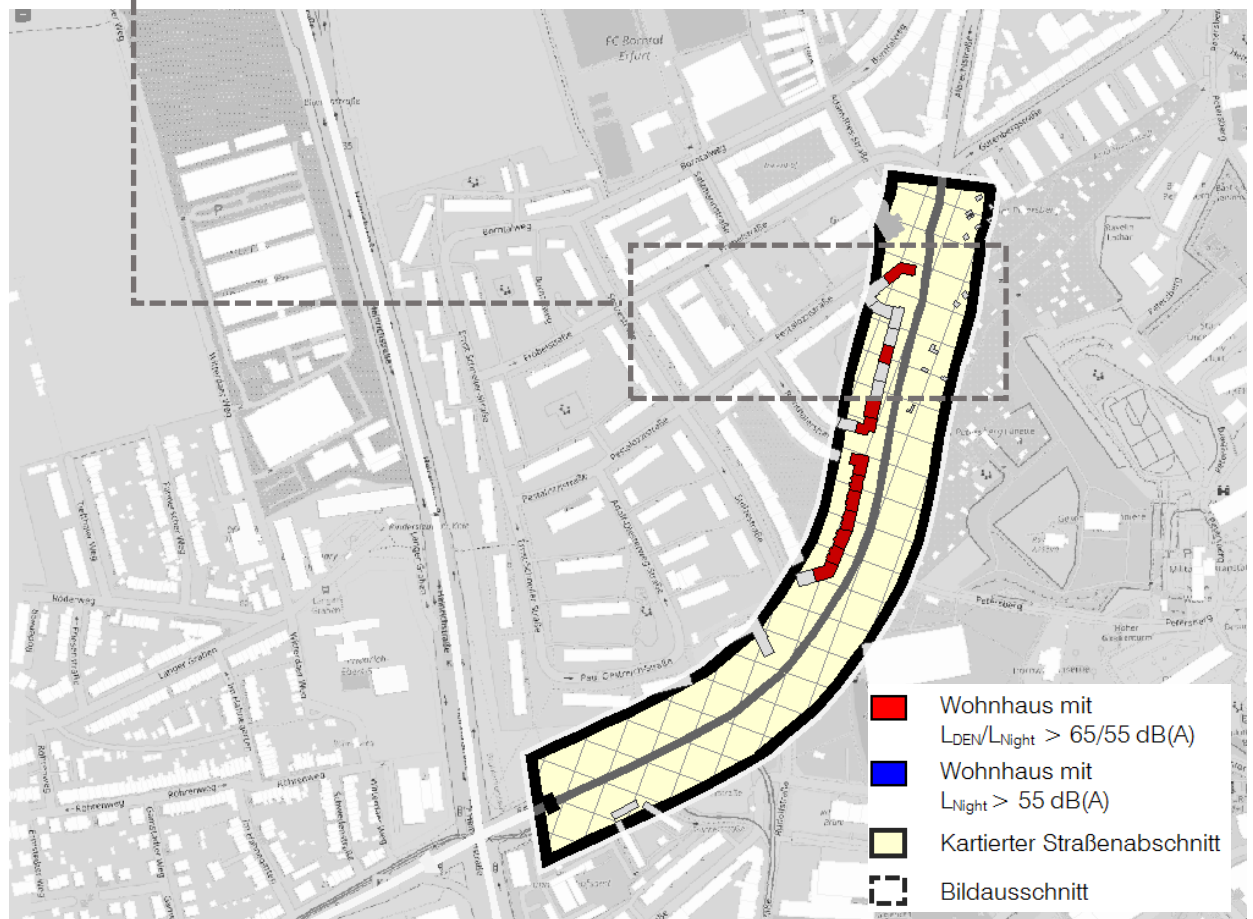
-

Bergstraße



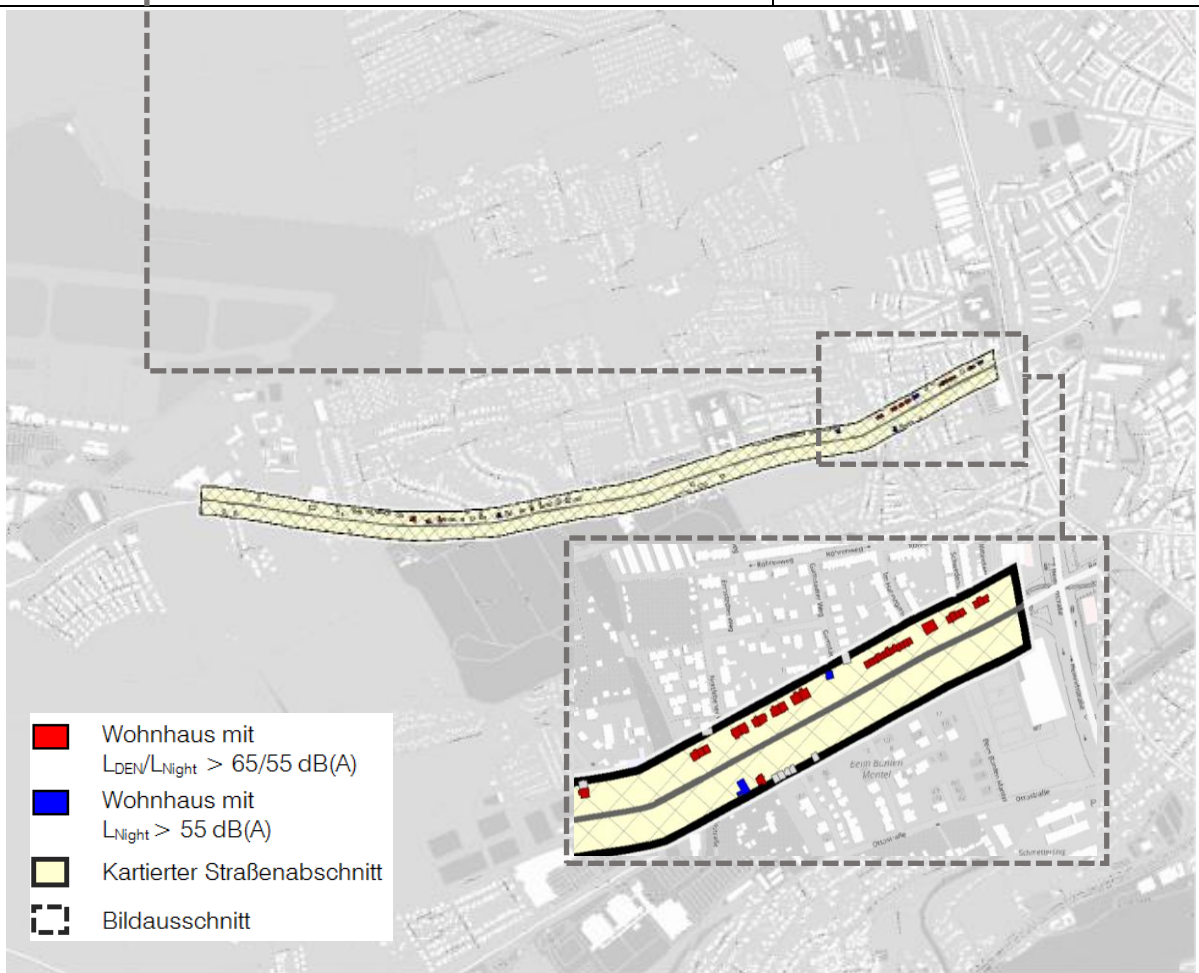
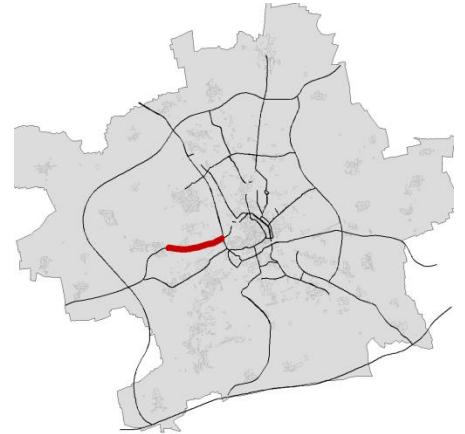
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 26 Wohnhäuser / 274 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 9.650 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h |

Biereyestraße



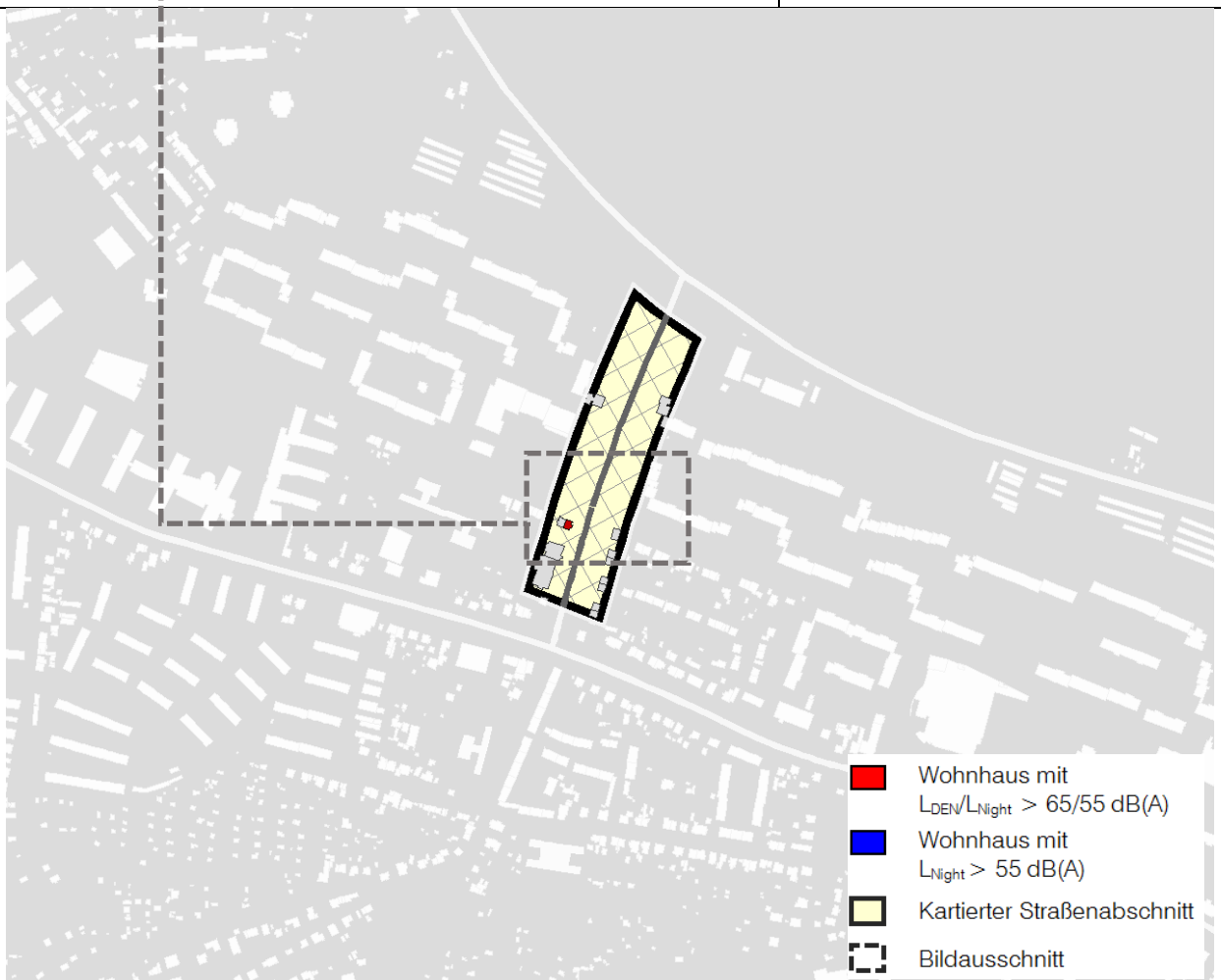
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 11 Wohnhäuser / 219 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,0$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen geschlossene, viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.110 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Binderslebener Landstraße



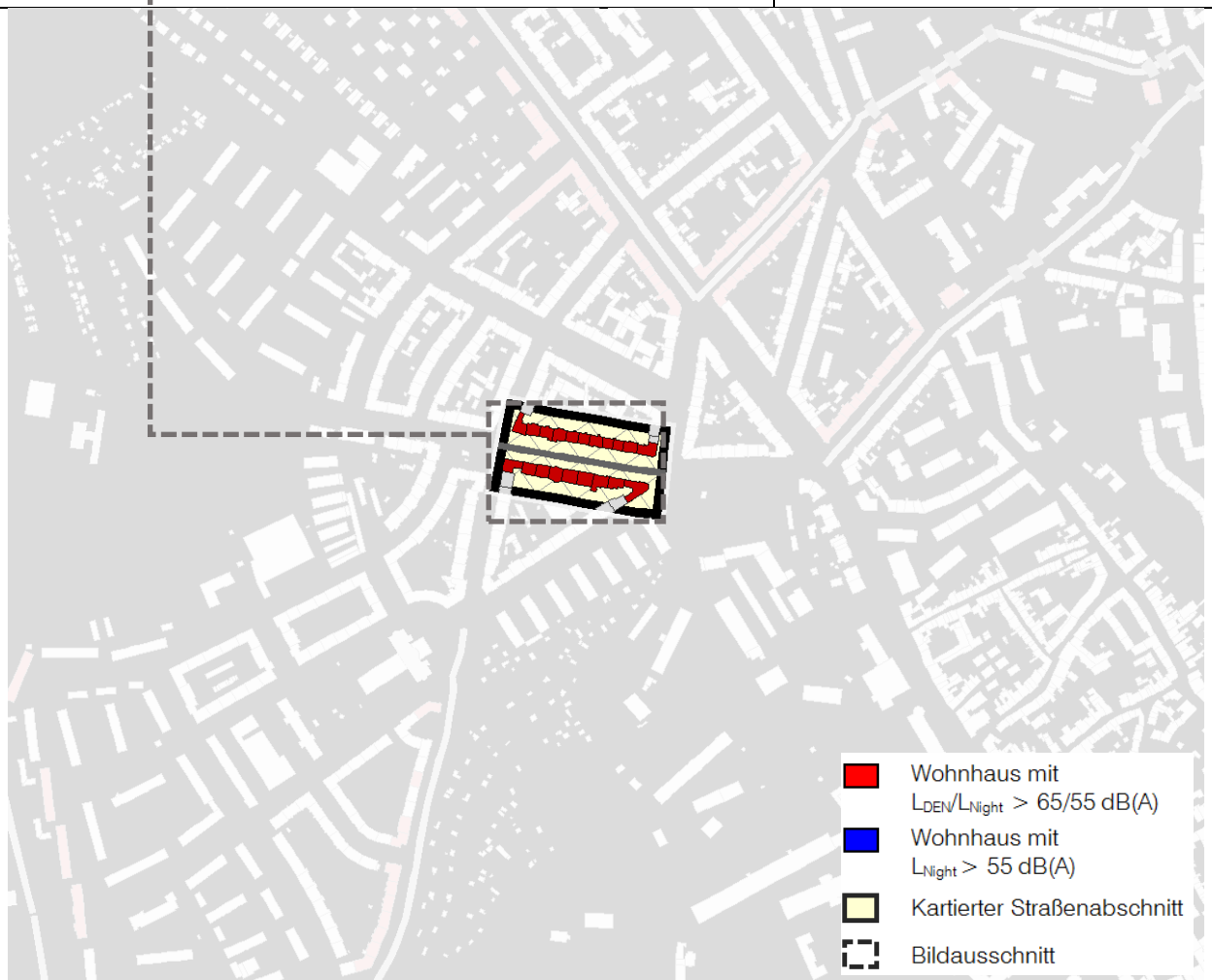
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 42 Wohnhäuser / 194 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 4,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,6 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.560 bis 12.970 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Hauptfriedhof bis Übern Born) |

Blücherstraße



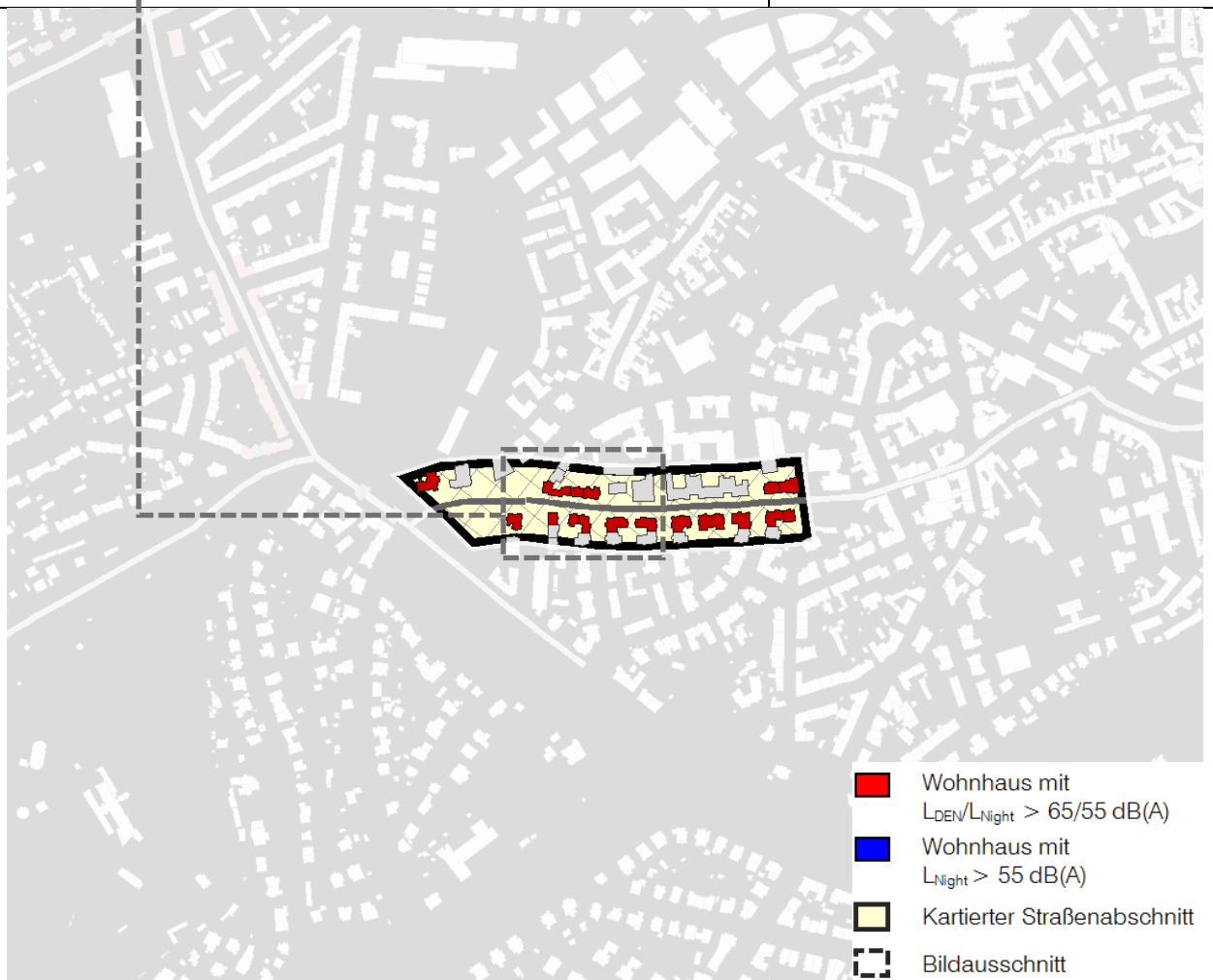
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,6$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen einzelnes dreigeschossiges Wohnhaus |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.330 bis 9.890 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Blumenstraße



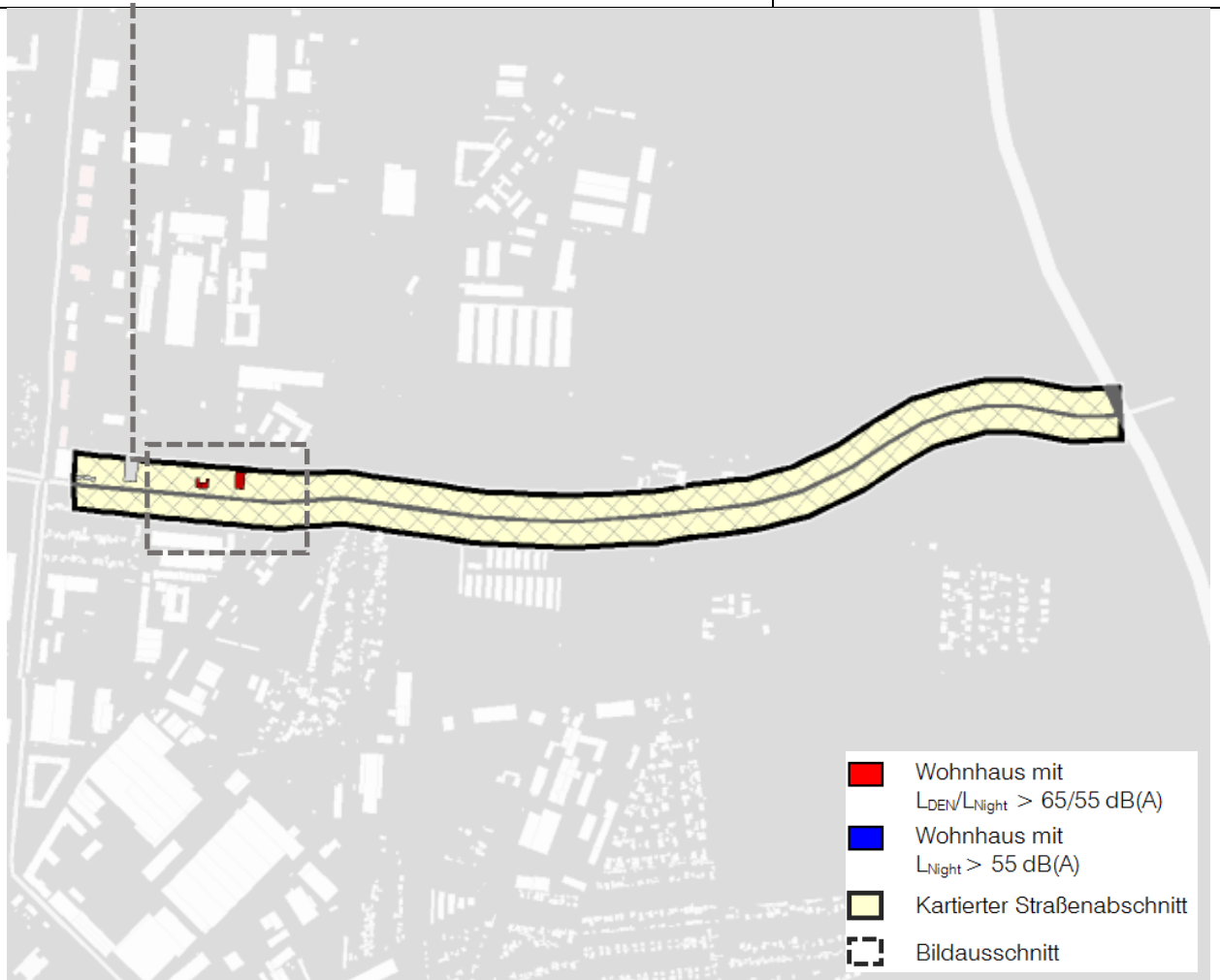
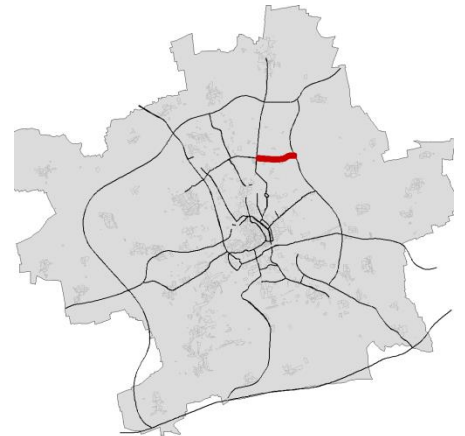
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 20 Wohnhäuser / 286 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,2 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen geschlossene, fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.840 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Bonifaciusstraße



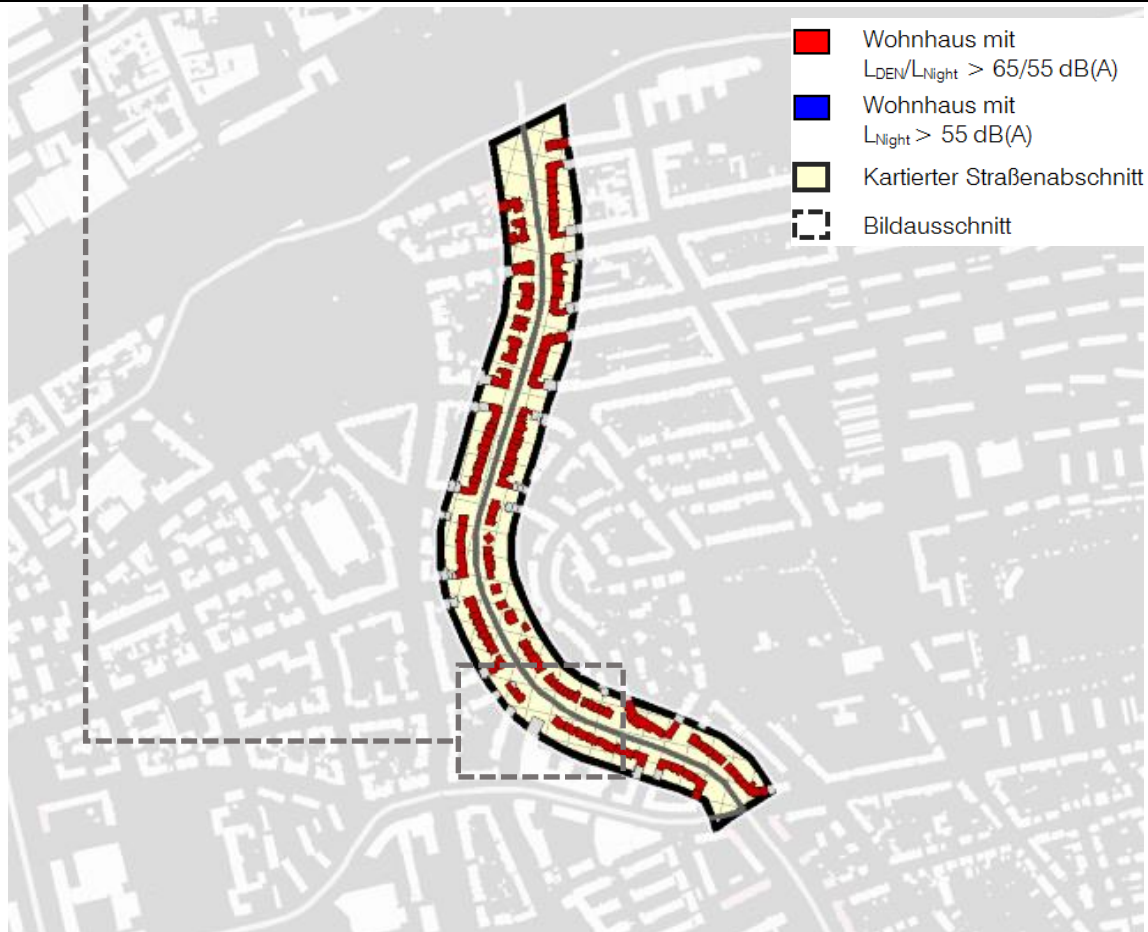
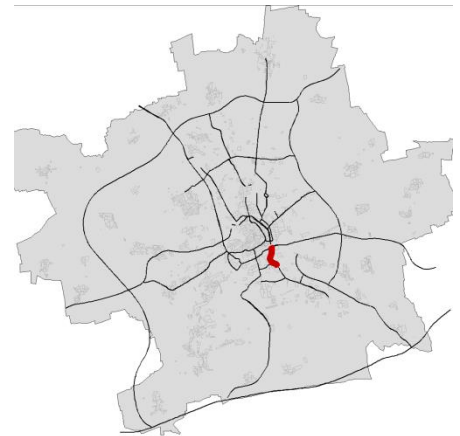
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 18 Wohnhäuser / 389 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,3$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 9.750 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h |

Bunsenstrasse



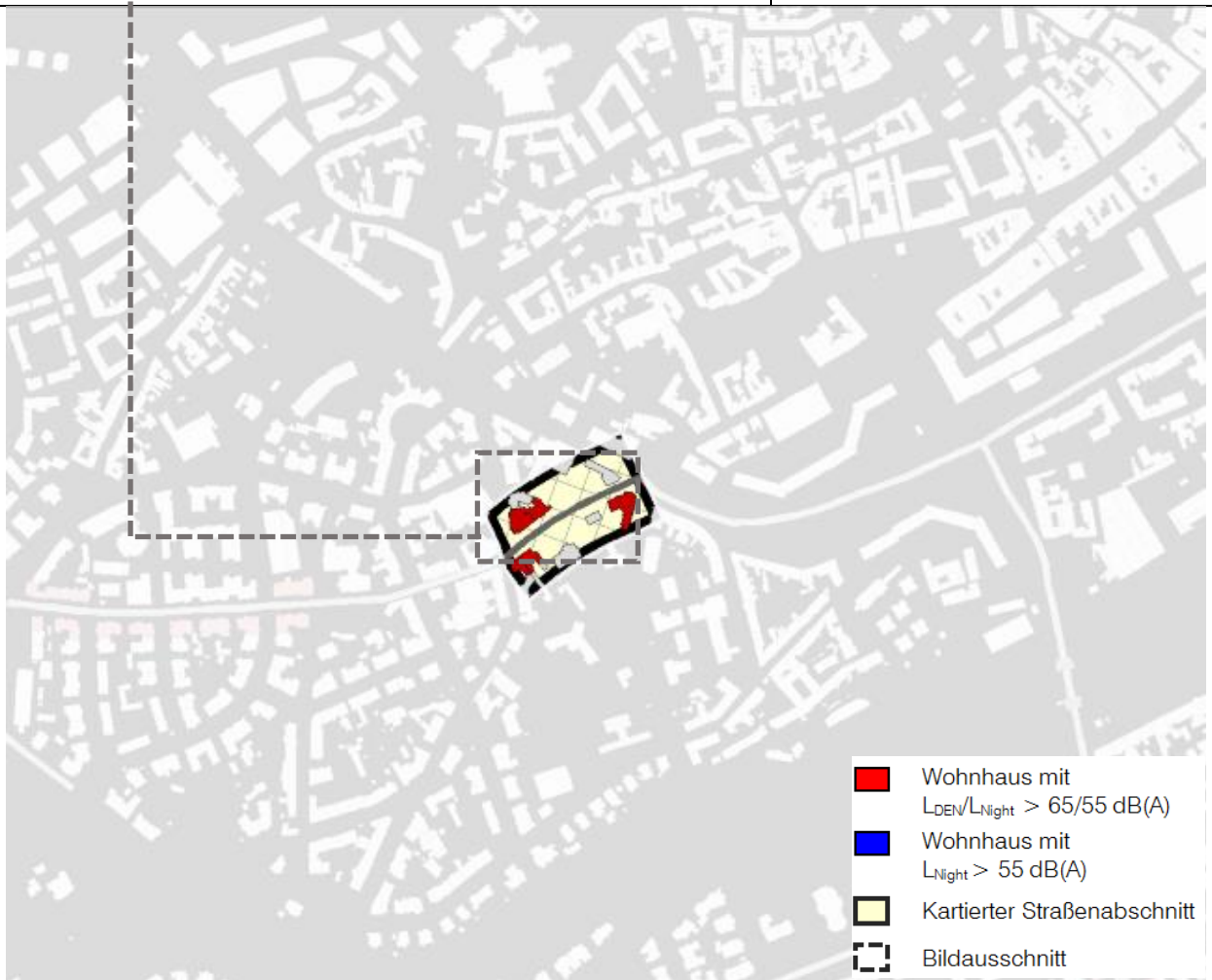
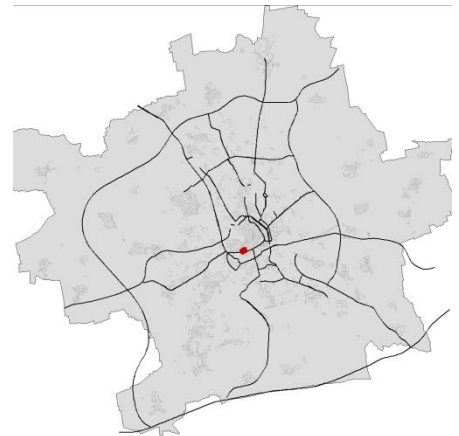
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 3 Wohnhäuser / 25 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte L _{DEN} ≤ 4,0 dB(A) / L _{Night} ≤ 4,9 dB(A) |
| | Gewerbliche Bauflächen vereinzelt, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 60 km/h, Verkehrsaufkommen 11.840 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h nachts (Stotterheimer Straße bis Schwerborner Straße) |

Clara-Zetkin-Straße



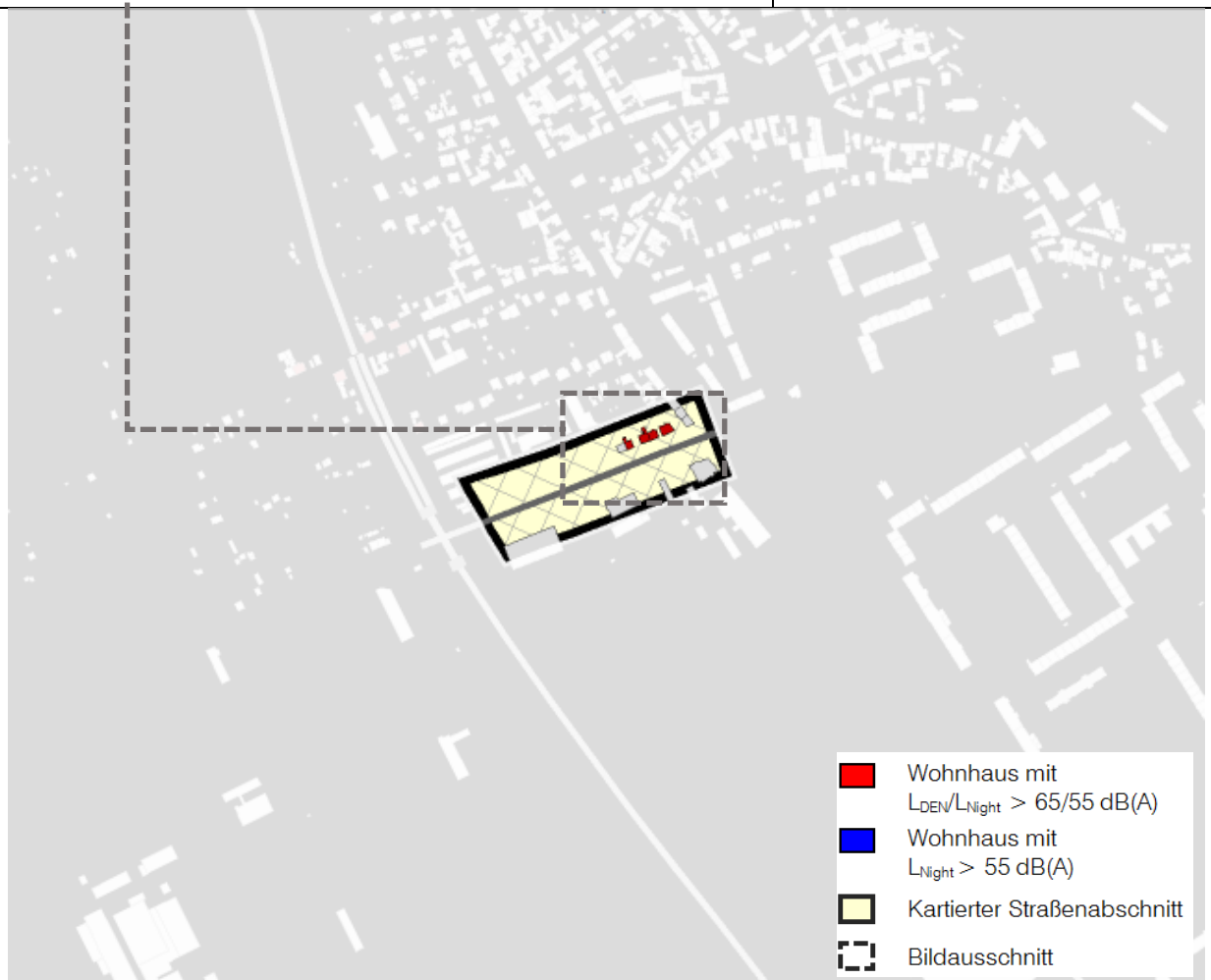
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 124 Wohnhäuser / 1.357 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 10,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 9,7$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.860 bis 19.380 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Holbeinstraße bis Häßlerstraße; Weimarische Straße bis Holbeinstraße) Reduzierung auf je einen Fahrstreifen pro Fahrtrichtung (bestehend bis zum endgültigen Umbau) – (Weimarische Straße bis Häßlerstraße) |

Dalbergsweg



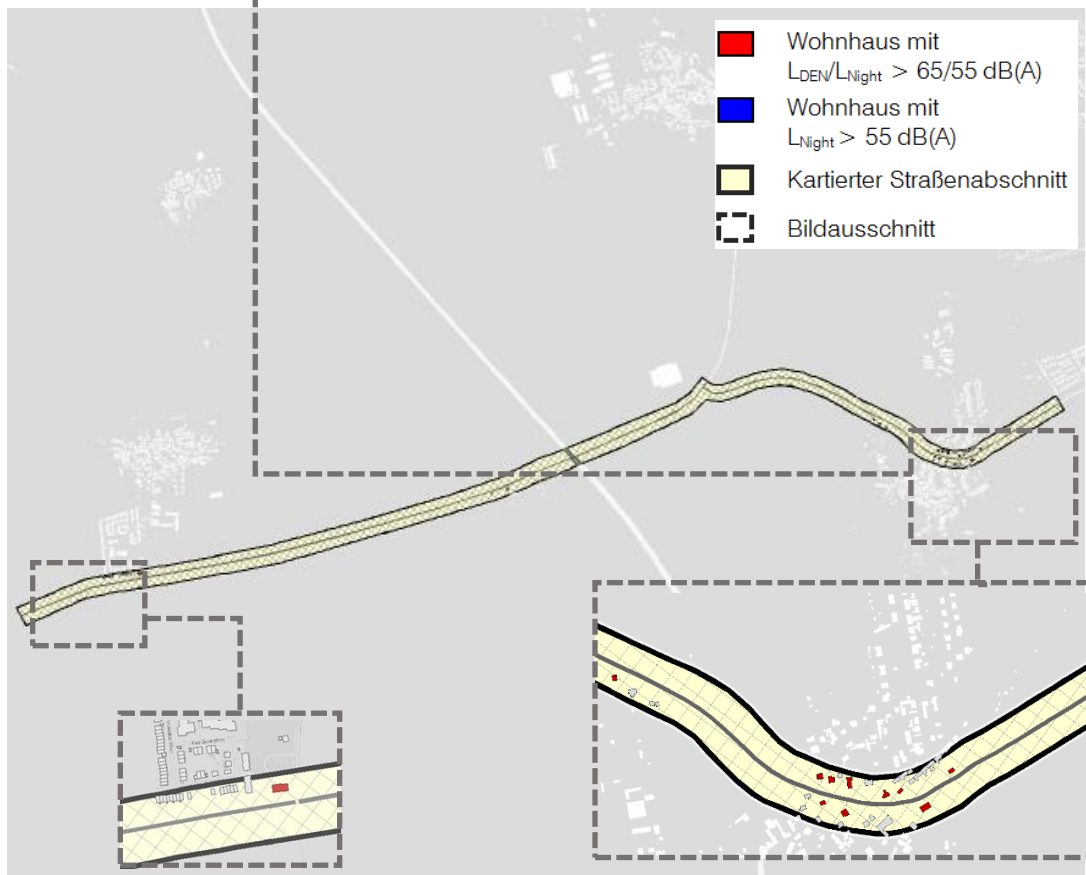
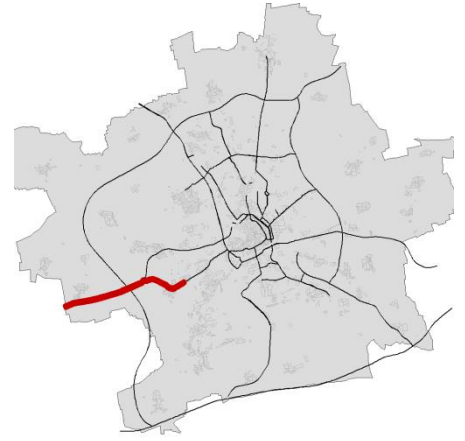
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 5 Wohnhäuser / 117 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,3 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.330 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h |

Demminer Straße



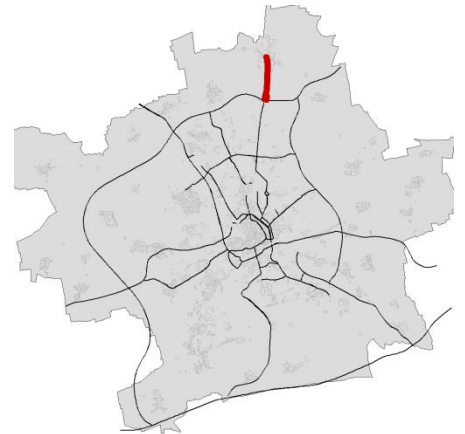
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 4 Wohnhäuser / 18 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen vereinzelte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.070 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Eisenacher Straße



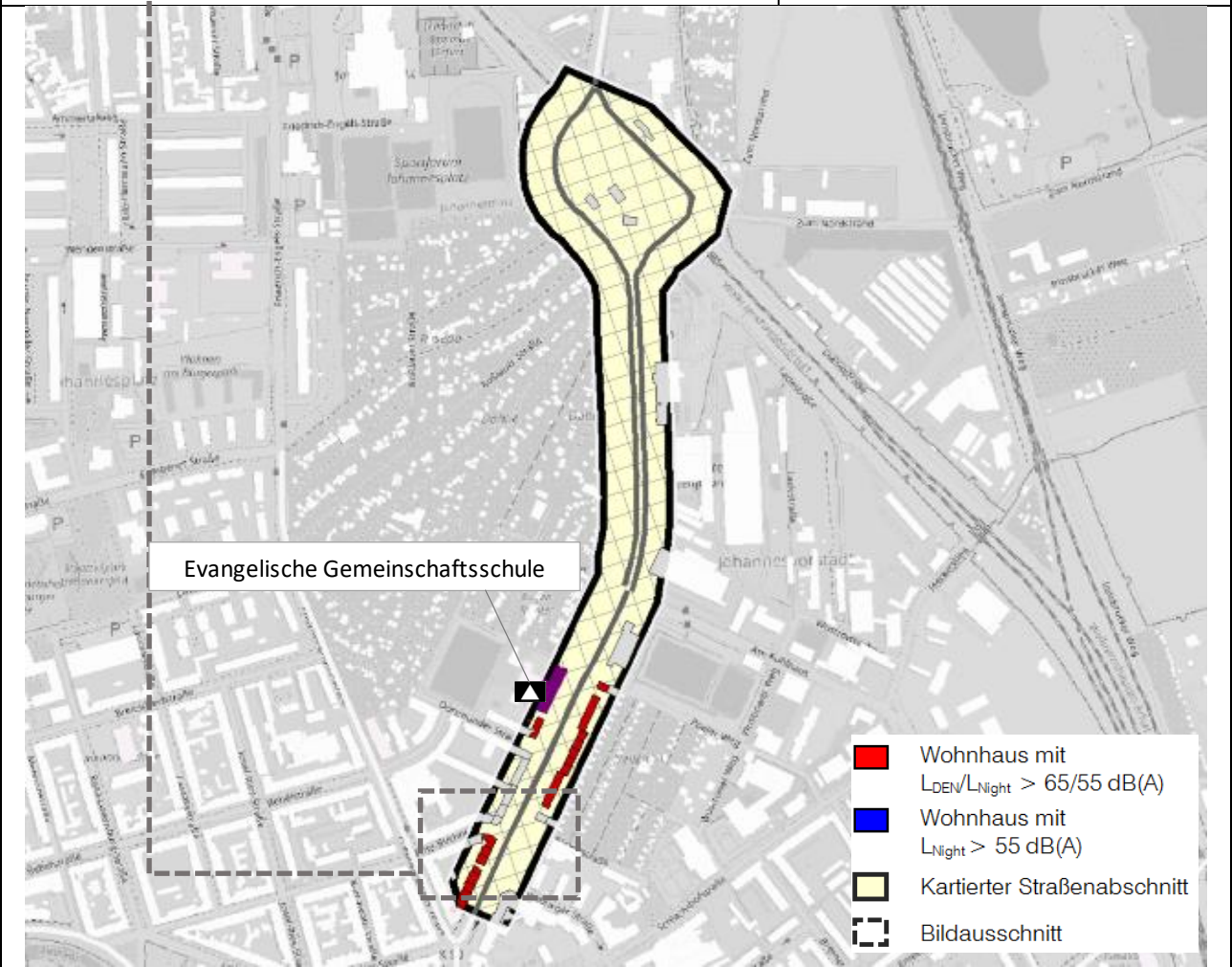
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 11 Wohnhäuser / 50 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,4 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen (OT Schmira), Gewerbliche Bauflächen/ Wohnbauflächen (OT Frienstedt) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (OT Schmira), 70 km/h (OT Frienstedt) Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.260 bis 17.030Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Wartburgstraße bis Breite Straße) |

Erfurter Landstraße



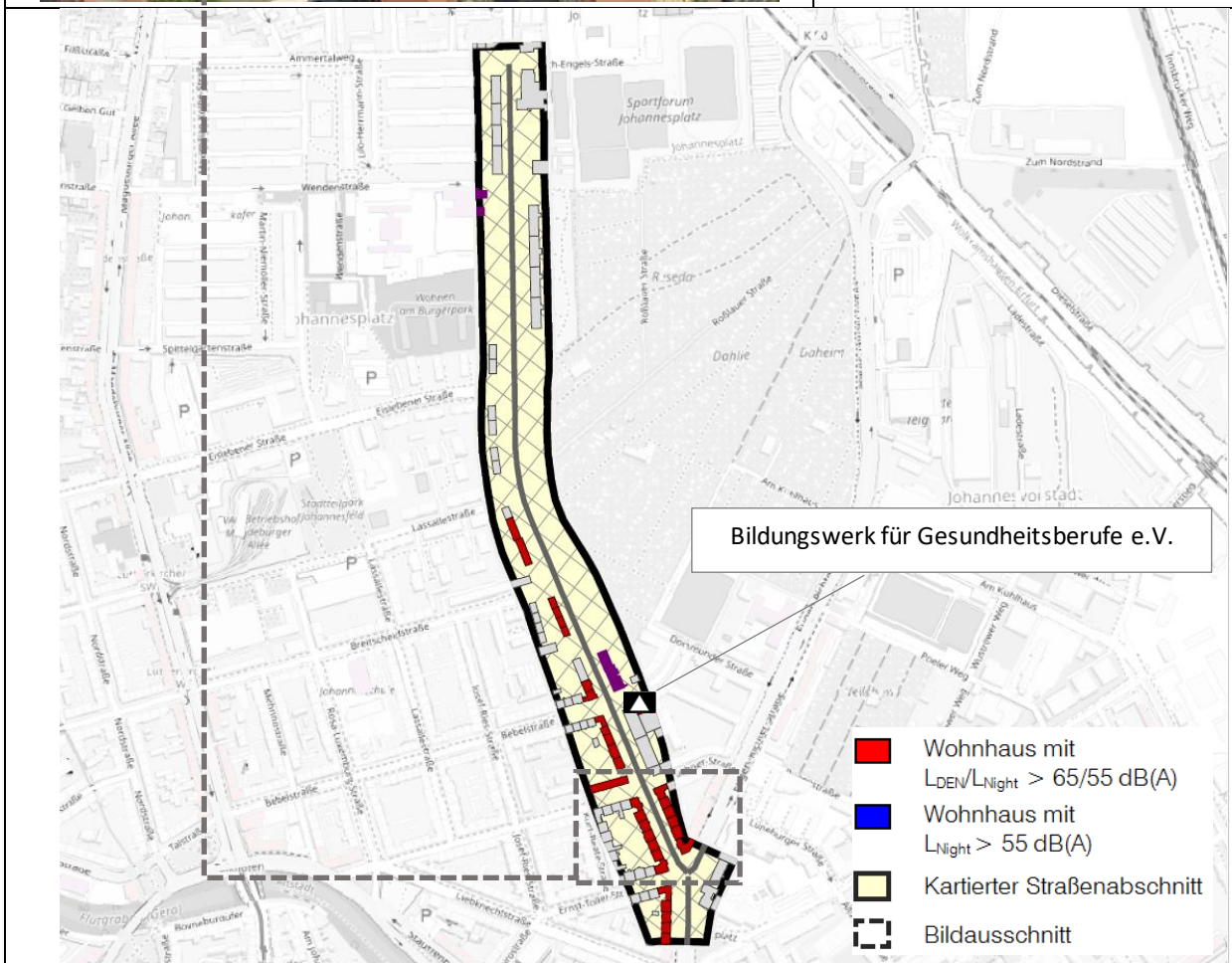
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 65 Wohnhäuser / 293 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,5$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h (außerorts), Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.620 bis 9.660 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Eugen-Richter-Straße



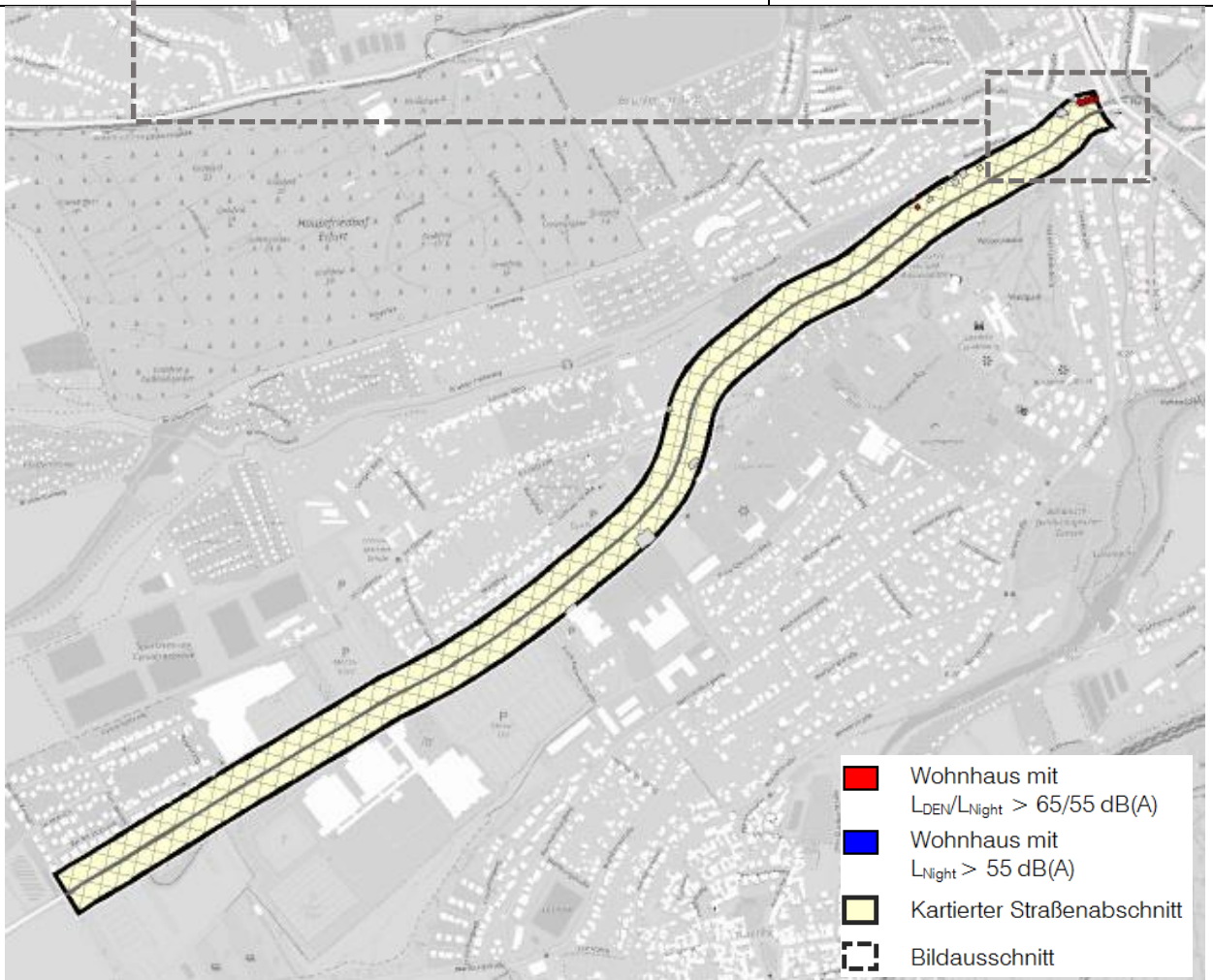
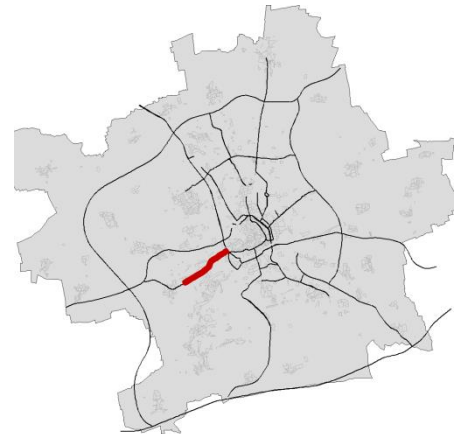
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 21 Wohnhäuser / 231 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,1 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte/geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 13.490 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Friedrich-Engels-Straße bis Fritz-Büchner-Straße) |

Friedrich-Engels-Straße



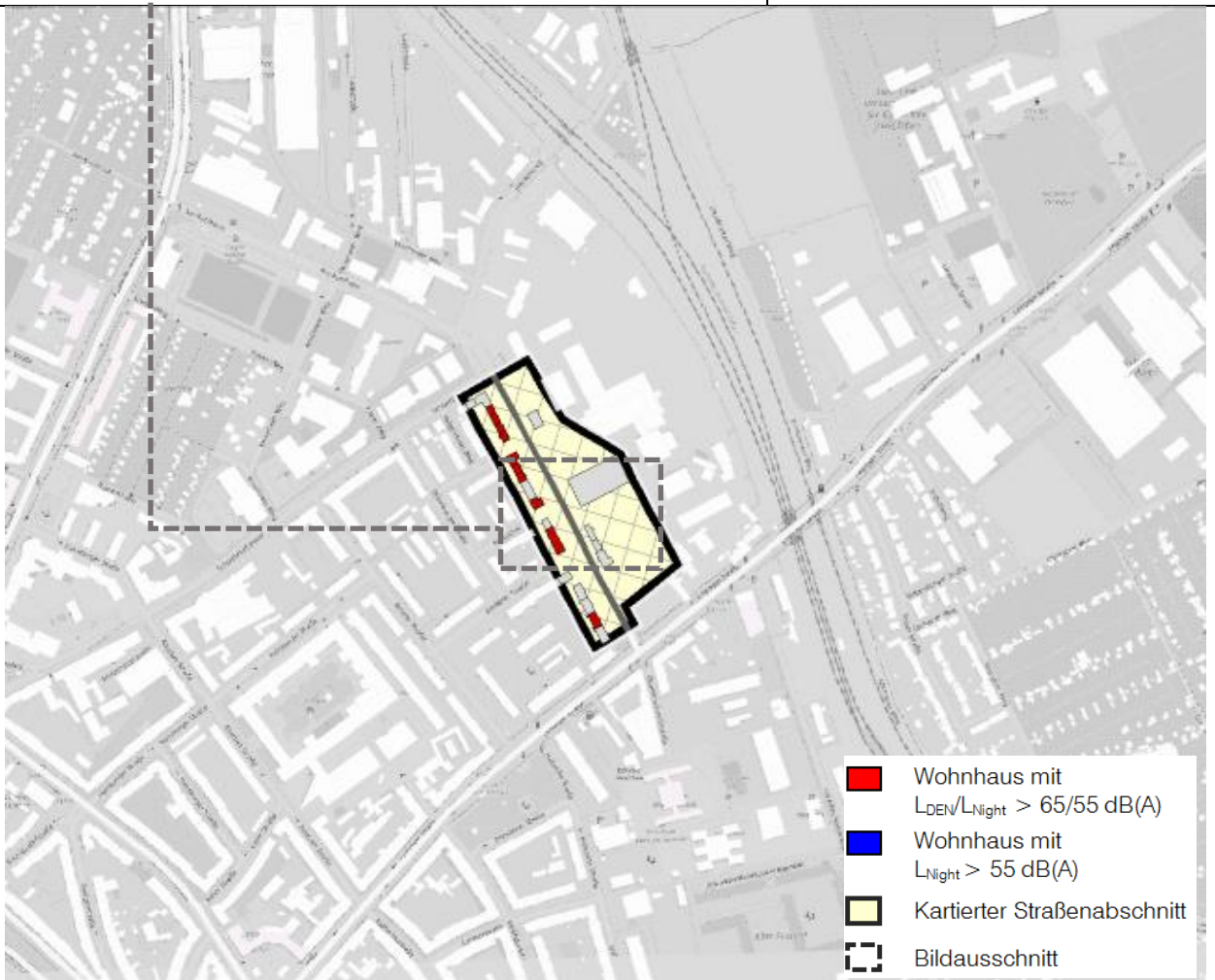
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 33 Wohnhäuser / 641 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,5 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.810 bis 22.000 Kfz/24 h (abschnittsweise auch unter 8.000 Kfz/24h) |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Gothaer Straße



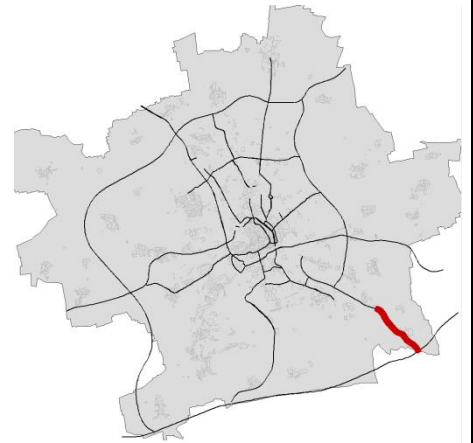
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 5 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,9 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.900 bis 10.760 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Greifswalder Straße



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 10 Wohnhäuser / 119 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,9 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.810 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

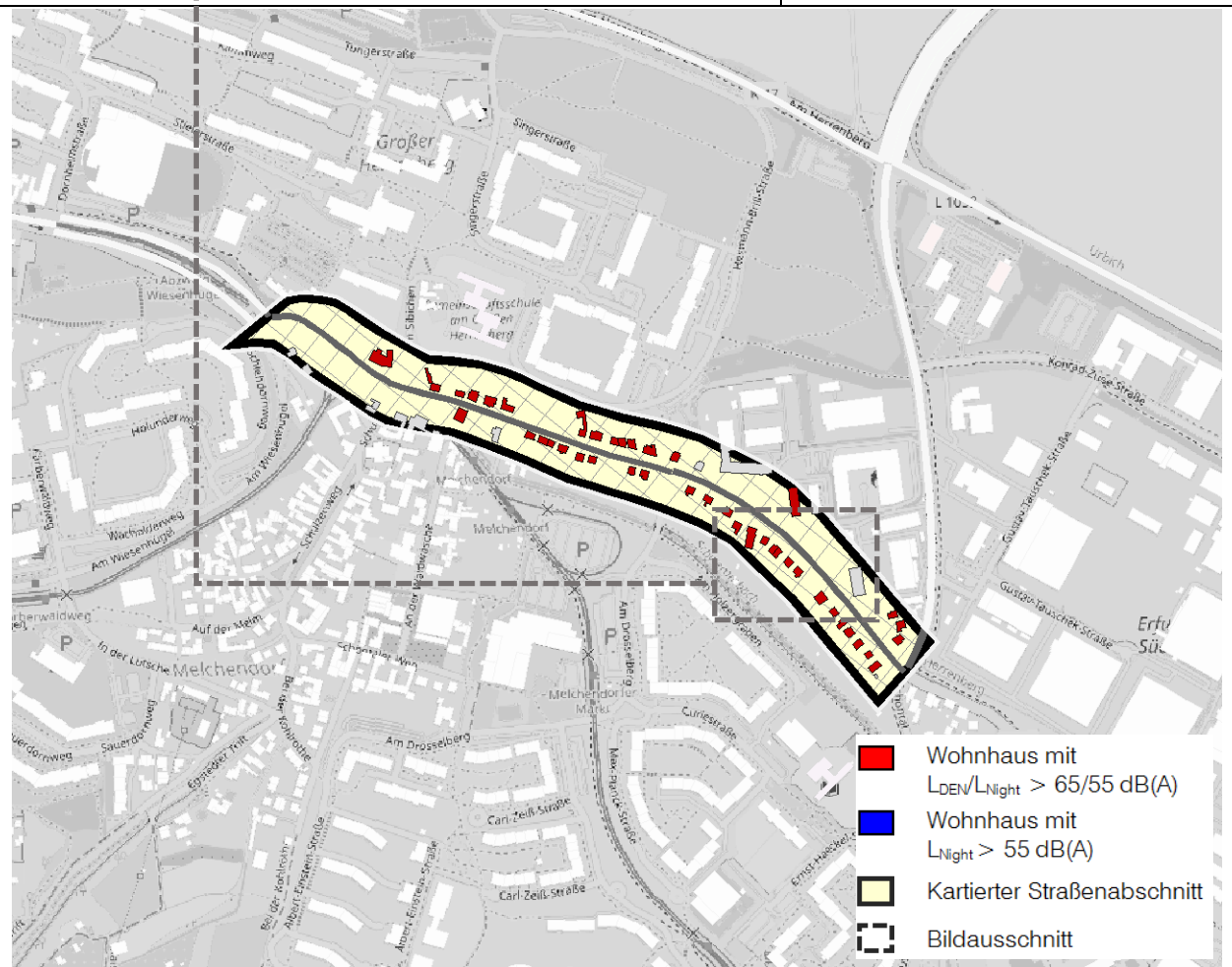
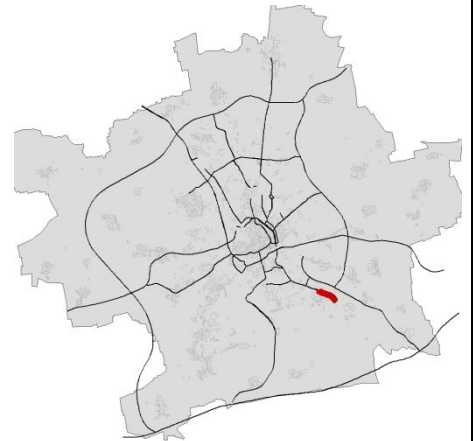
Haarberg



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$ dB(A)
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55$ dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 4 Wohnhäuser / 19 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,2$ dB(A) |
| | Gemischte Bauflächen vereinzelte, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 13.570 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

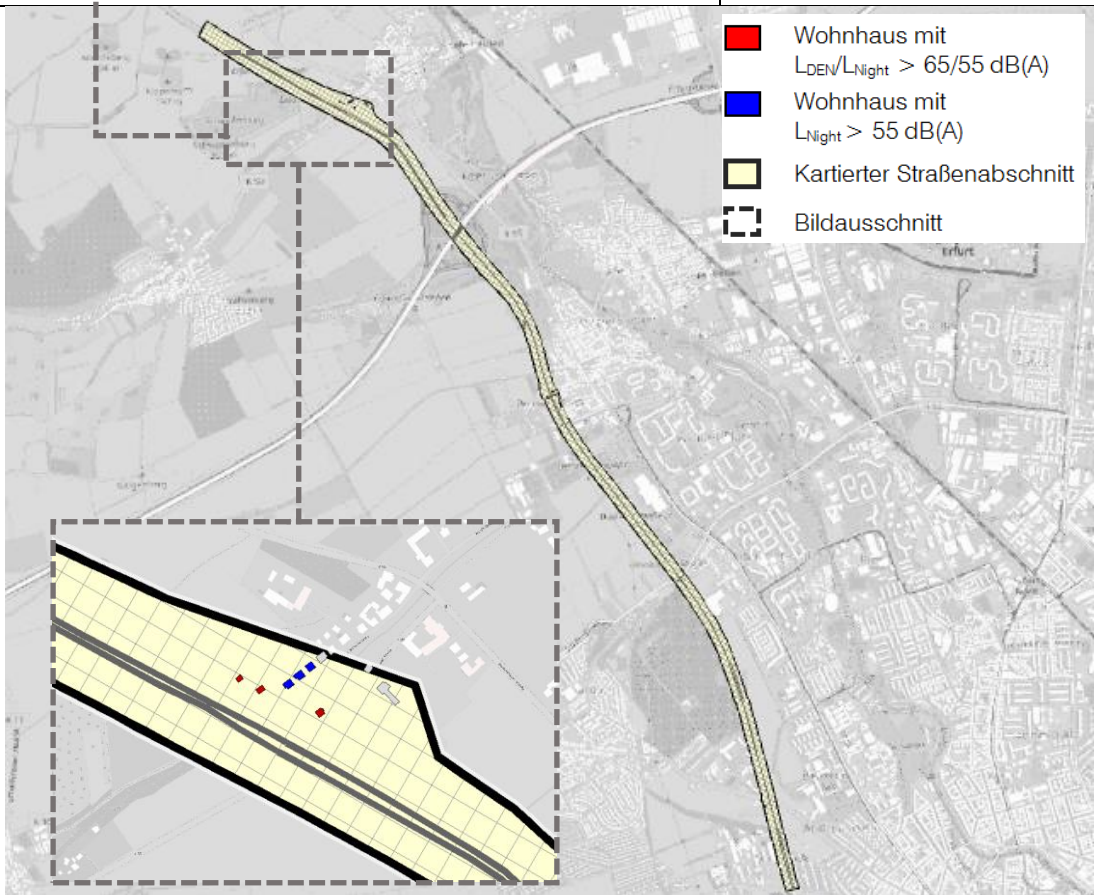
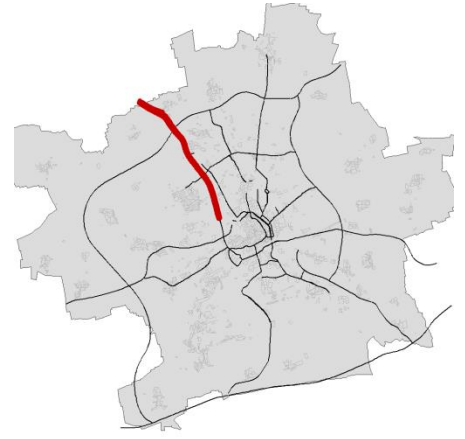
Haarbergstraße



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

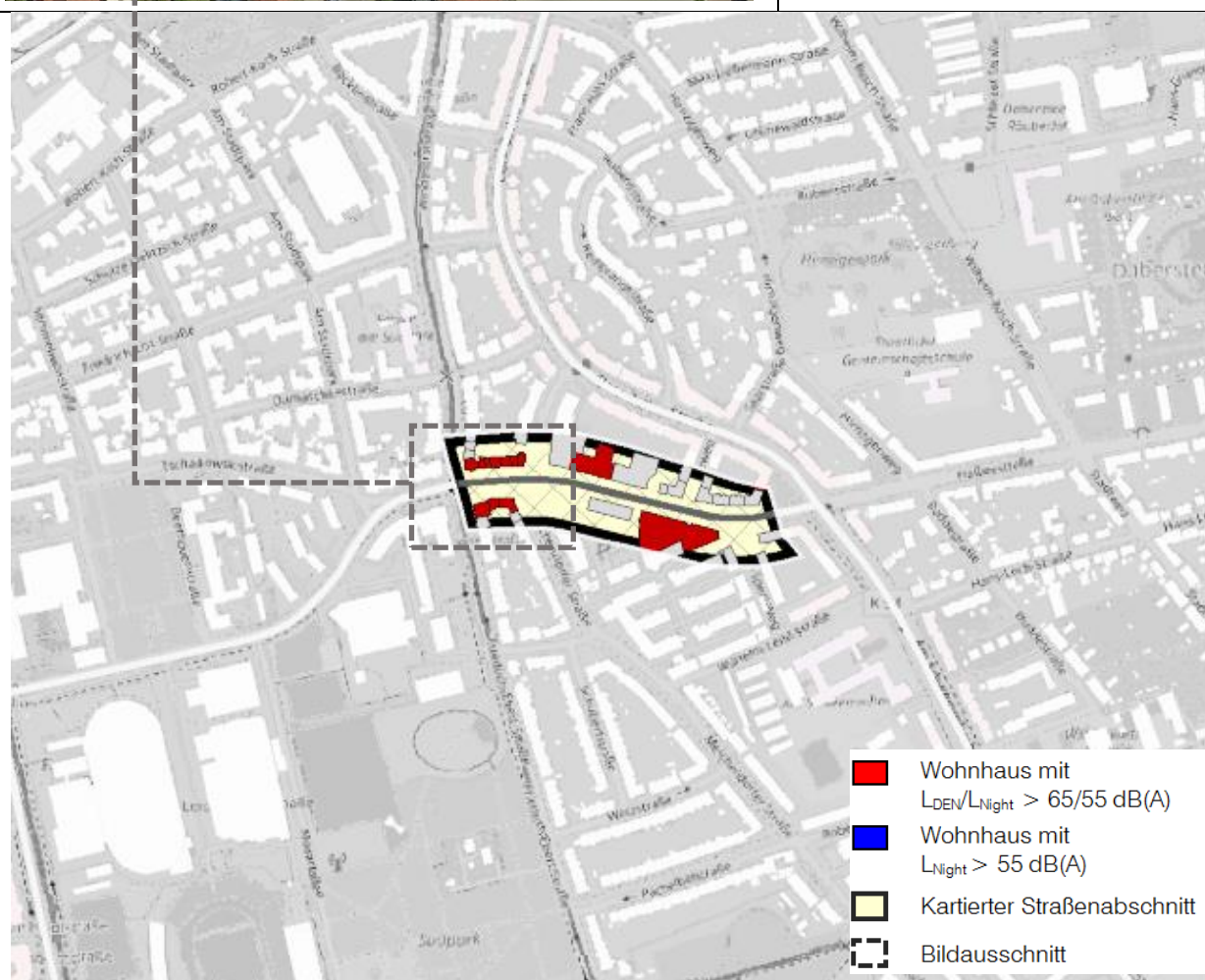
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 43 Wohnhäuser / 161 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.370 bis 9.050 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Sibichen bis Drosselberg) |

Hannoversche Straße



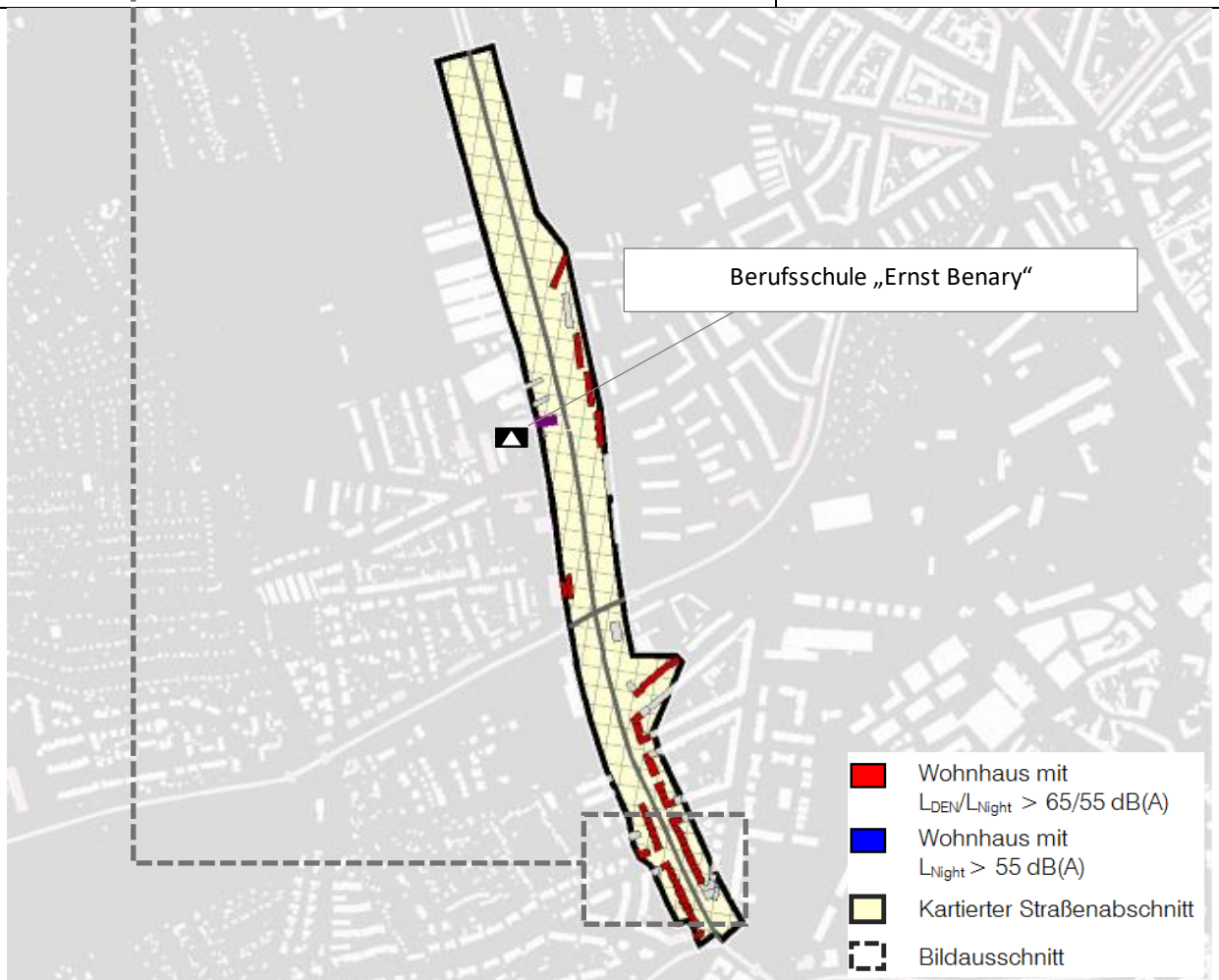
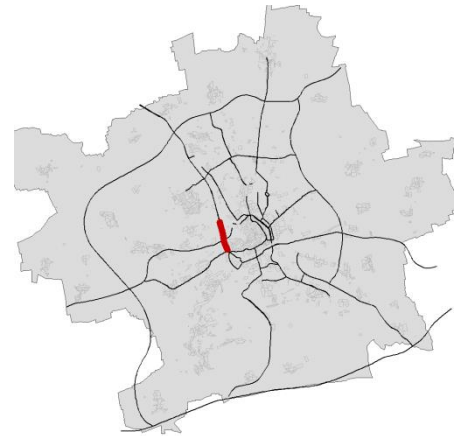
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 15 Wohnhäuser / 47 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 10,0 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen vereinzelte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche abschnittsweise Asphalt / lärmarter Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 / 80 / 100 km/h, Verkehrsaufkommen 25.400 Kfz/24 h (OT Gispersleben), 23.200 Kfz/24 h (OT Kühnhausen) |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | lärmarter Asphalt stadteinwärts mit Pegelminderung - 2 dB(A) (Bereich OT Gispersleben) |

Häßlerstraße



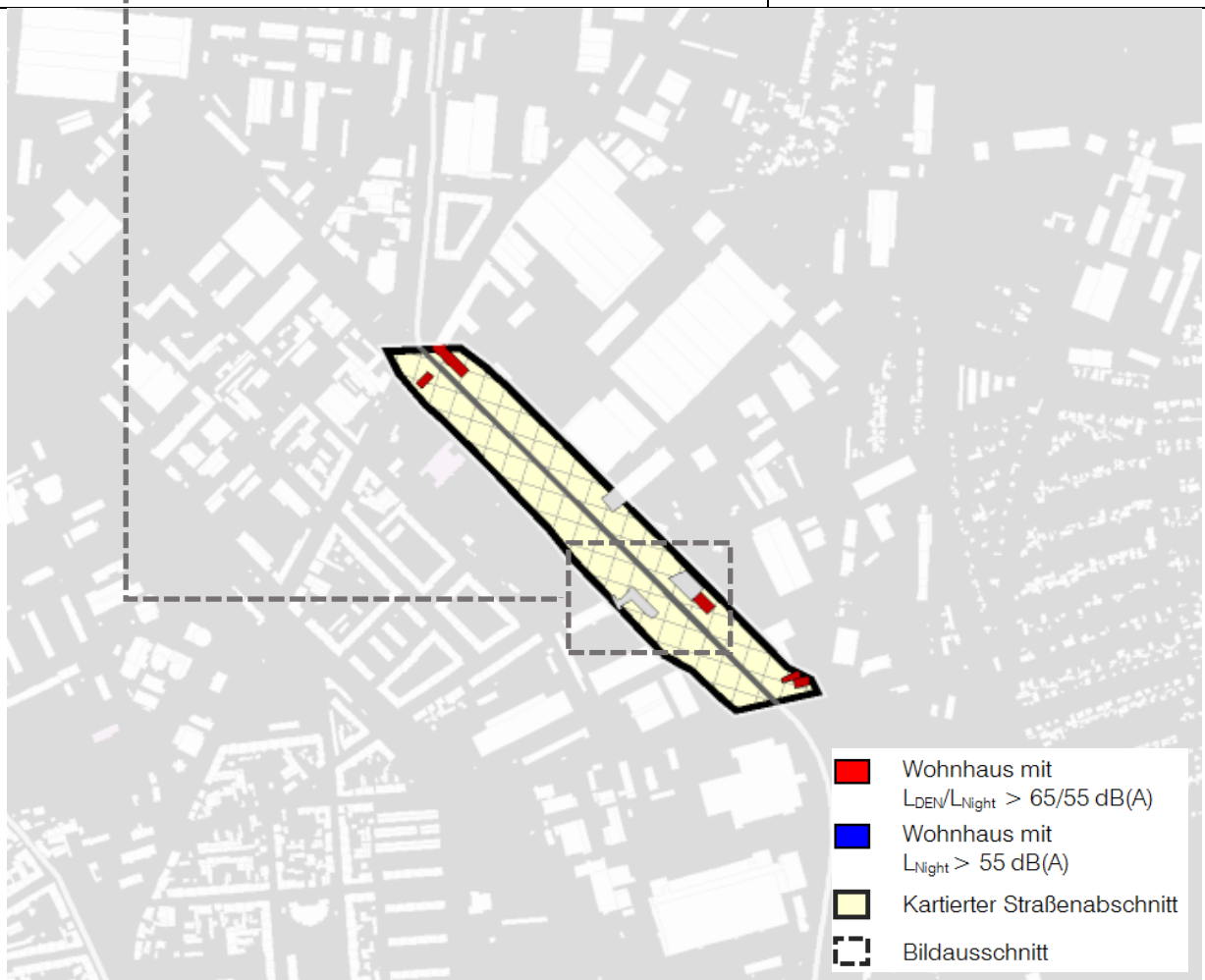
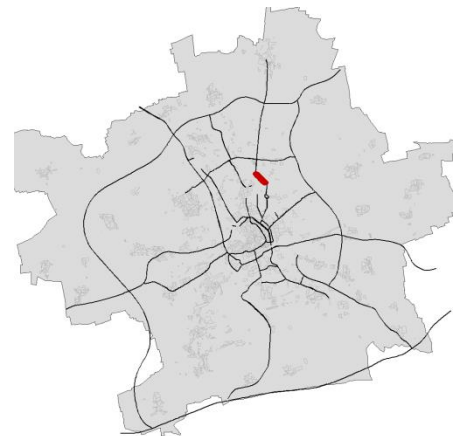
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 12 Wohnhäuser / 513 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,1 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.710 Kfz/24h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Clara-Zetkin-Straße bis Friedrich-Ebert-Straße) |

Heinrichstraße



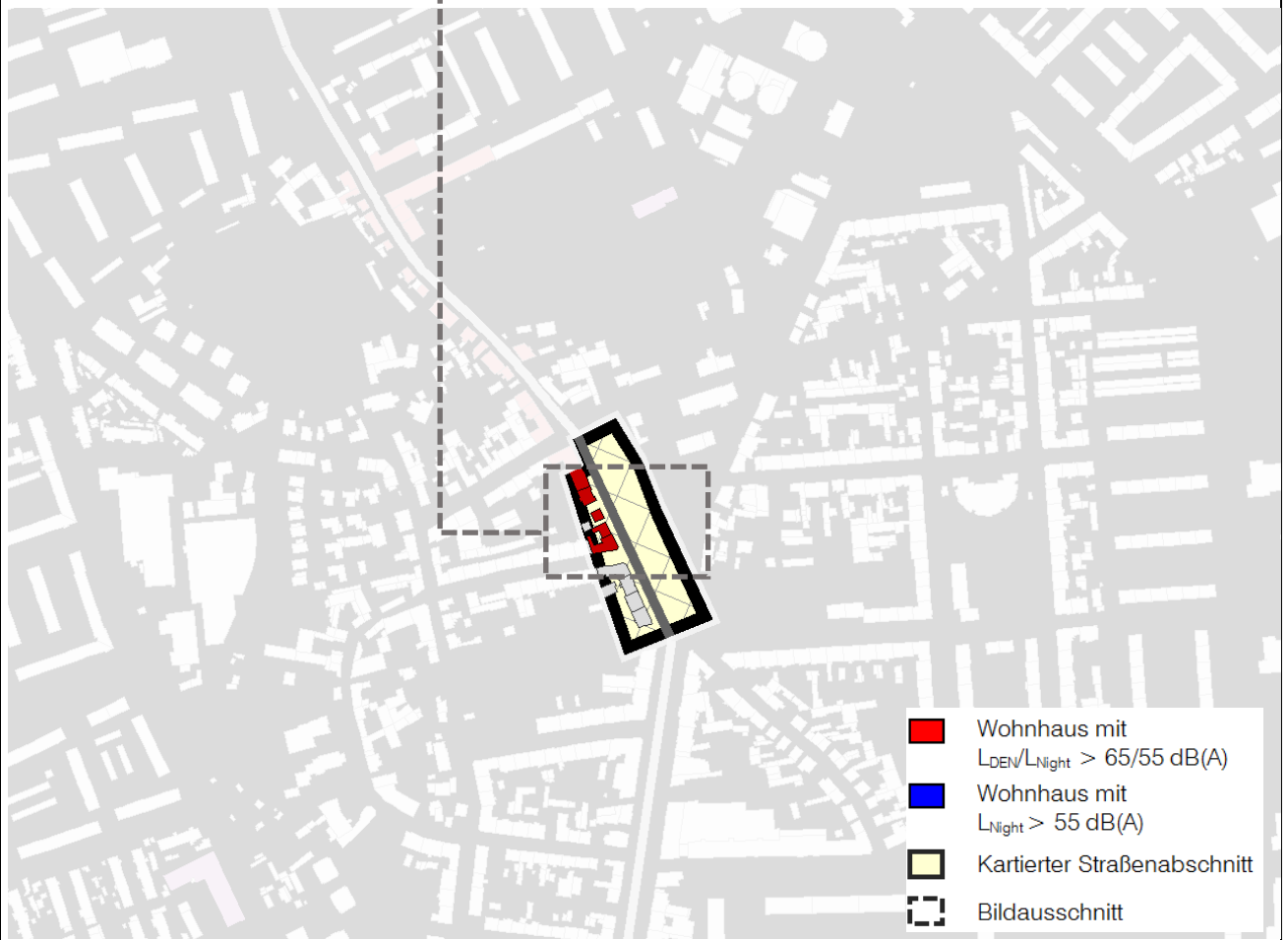
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 46 Wohnhäuser / 638 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 9,3 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 21.890 bis 22.550 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Hugo-John-Straße



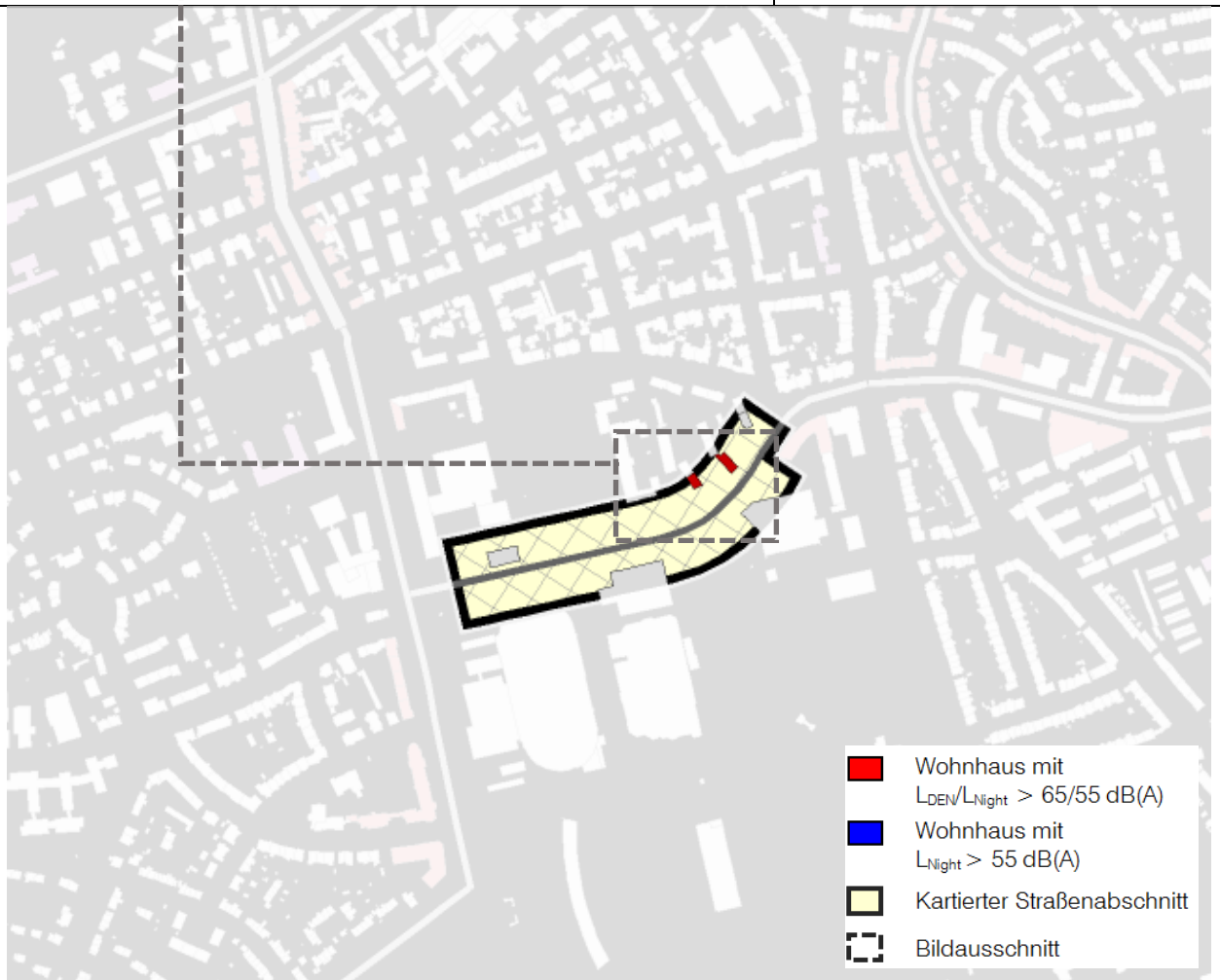
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 7 Wohnhäuser / 269 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,2$ dB(A) |
| | Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Ilversgehofener Platz



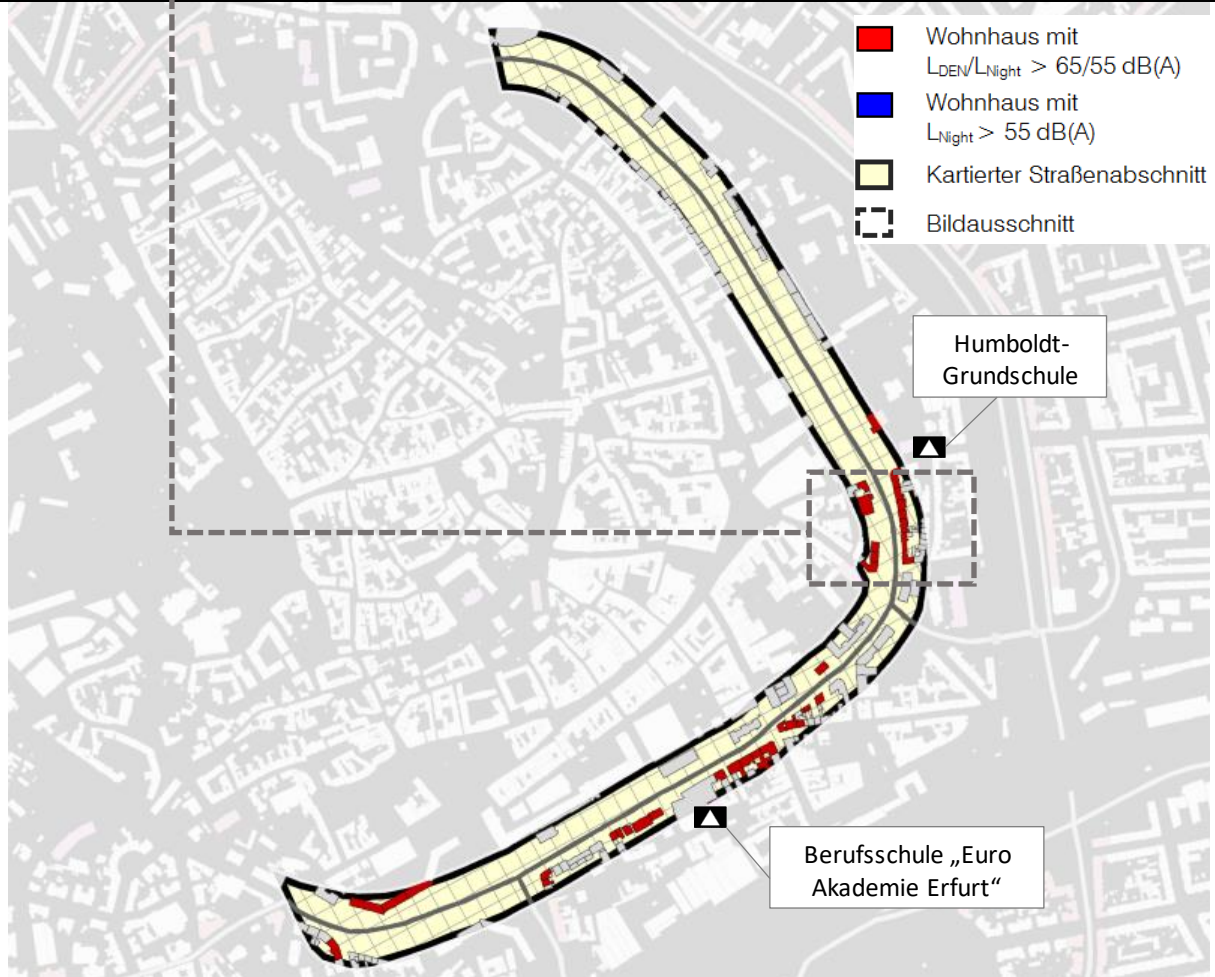
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 5 Wohnhäuser / 56 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 10,4$ dB(A) |
| | Gemischte Bauflächen dichte, viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Pflaster, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 8.010 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Johann-Sebastian-Bach-Straße



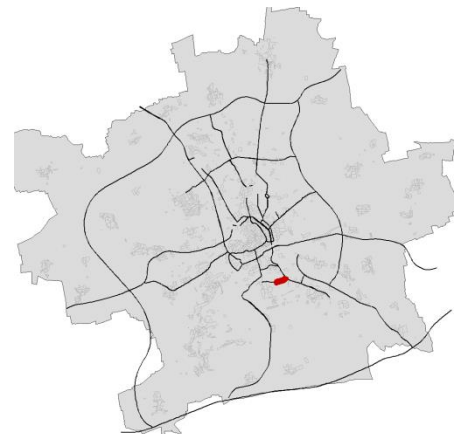
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 2 Wohnhäuser / 49 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 0,0$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen vereinzelte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.520 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Juri-Gagarin-Ring



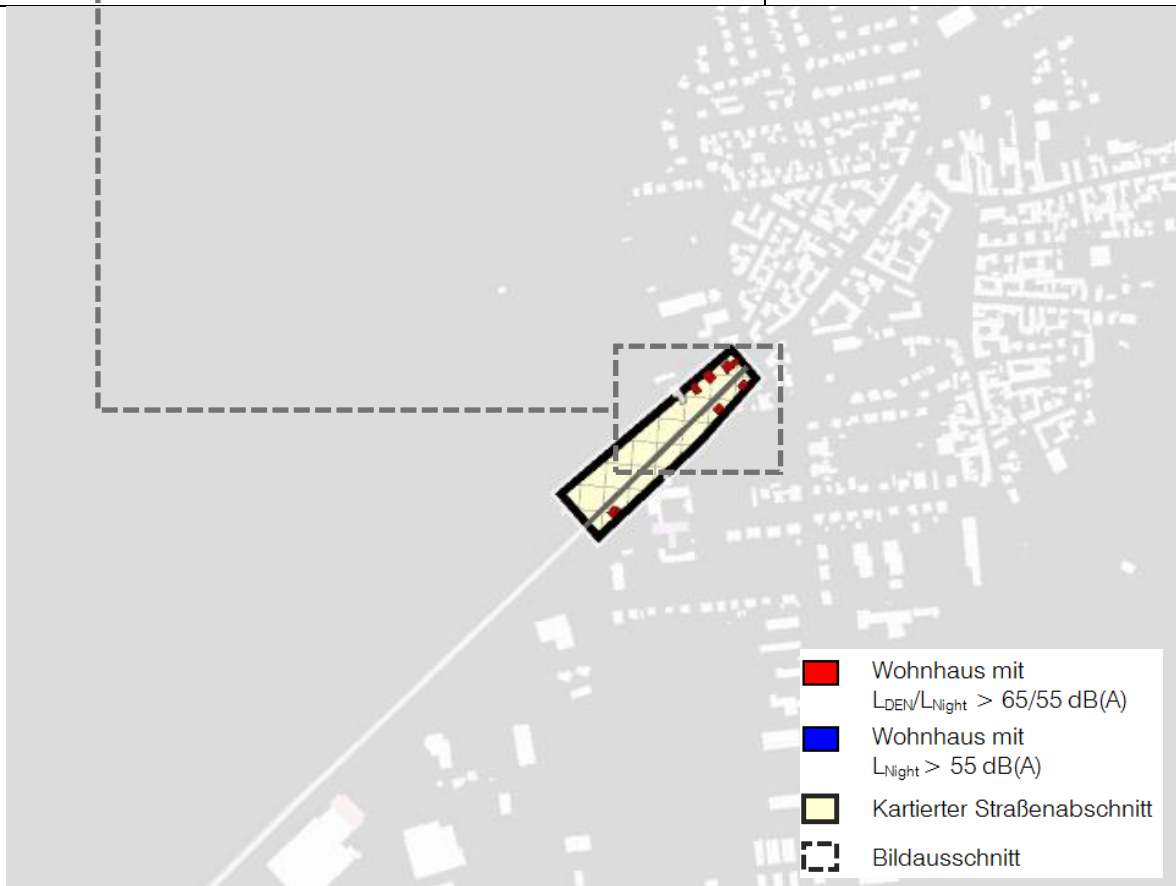
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 35 Wohnhäuser / 1.209 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 9,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 8,7$ dB(A) |
| | Gemischte Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis elfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.660 bis 19.790 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Löberstraße bis Trommdorffstraße) |

Käthe-Kollwitz-Straße



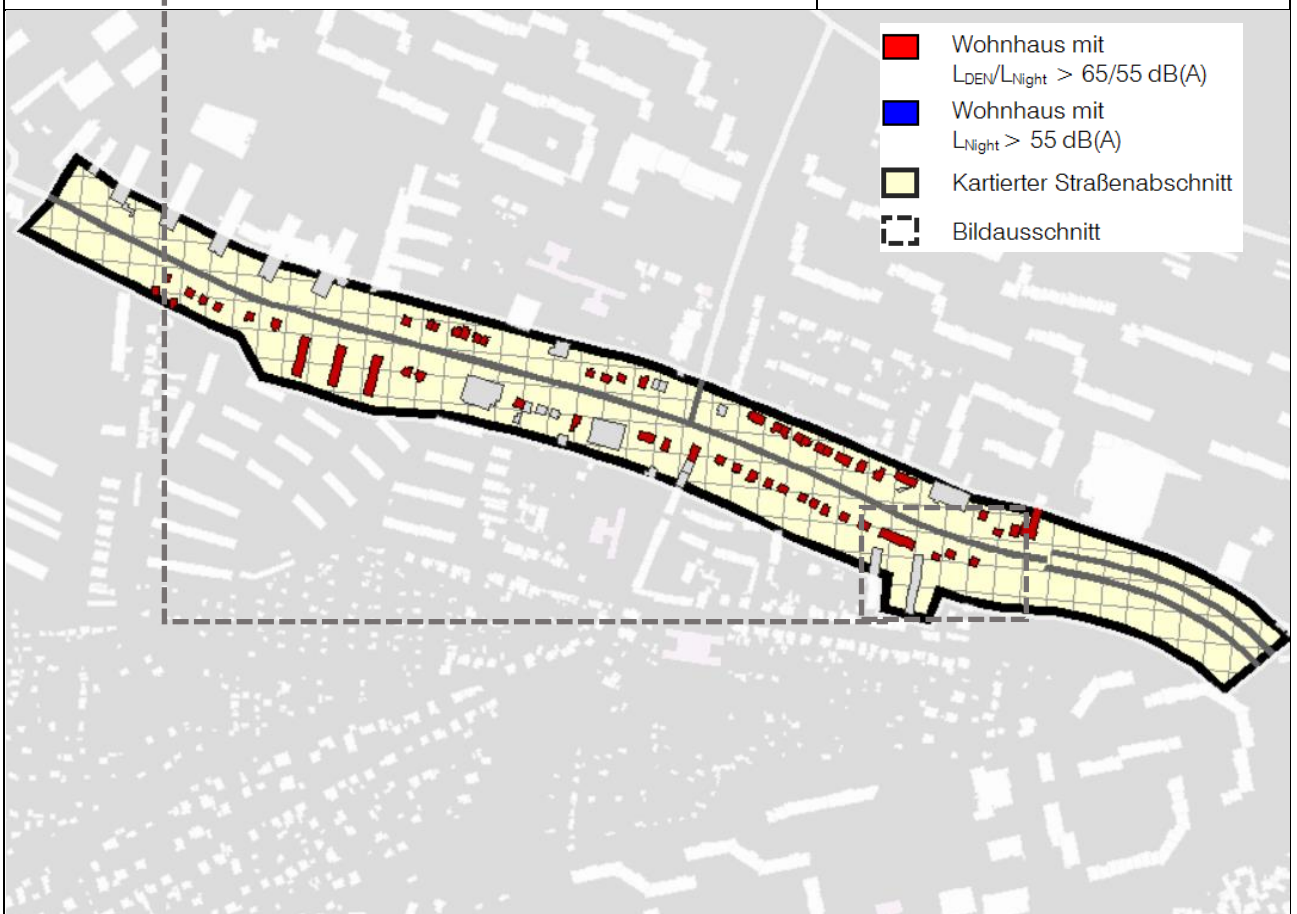
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 25 Wohnhäuser / 381 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.690 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Kersplebener Chaussee



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 6 Wohnhäuser / 26 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,0 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 bzw. 30 km/h Verkehrsaufkommen 8.110 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Ortsauswärts – Geschwindigkeitsreduzierung für Lkw auf 30 km/h Ortseinwärts – Geschwindigkeitsreduzierung für alle Fahrzeugklassen auf 30 km/h (von 7 bis 9 und 12 bis 16 Uhr) |

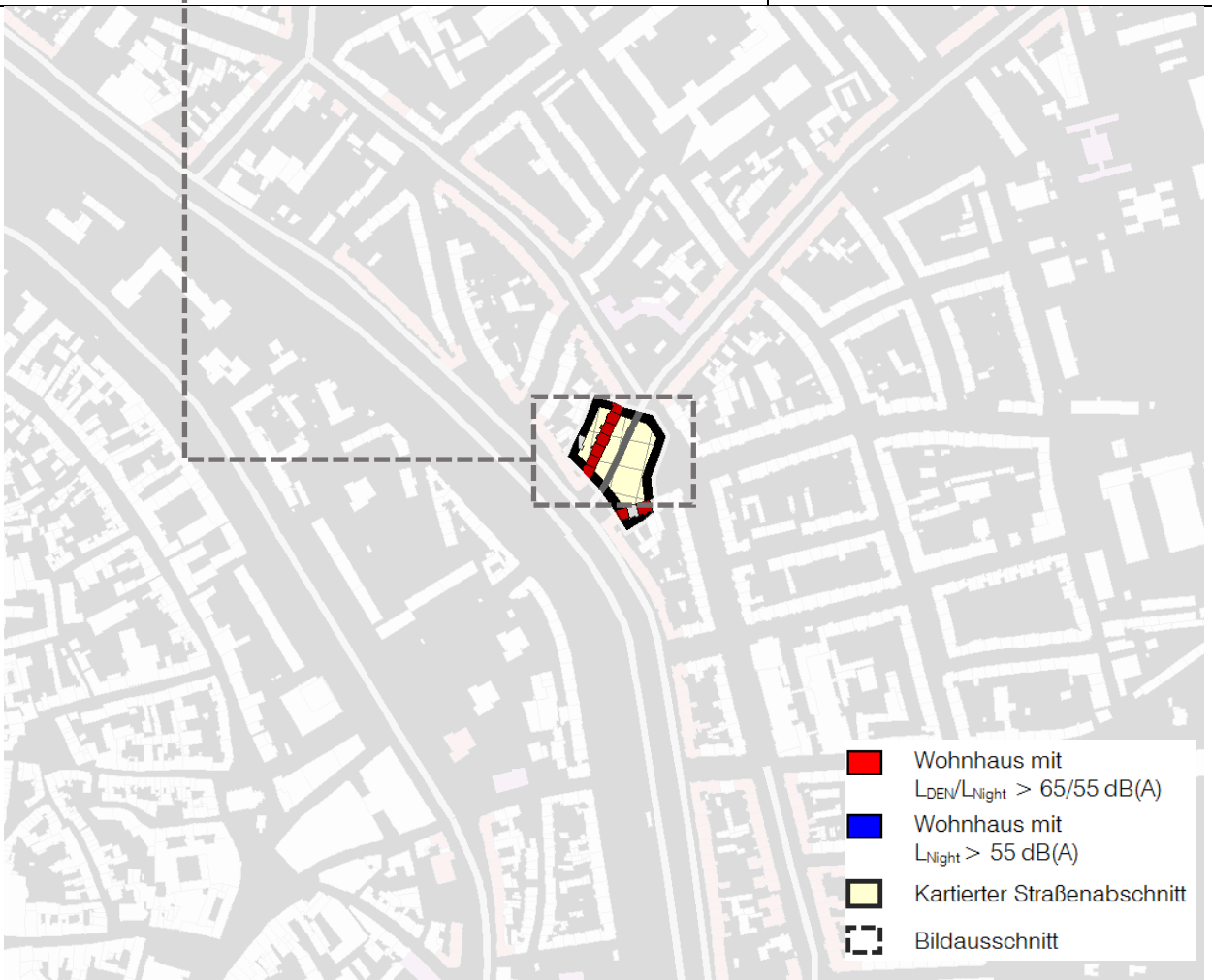
Kranichfelder Straße



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

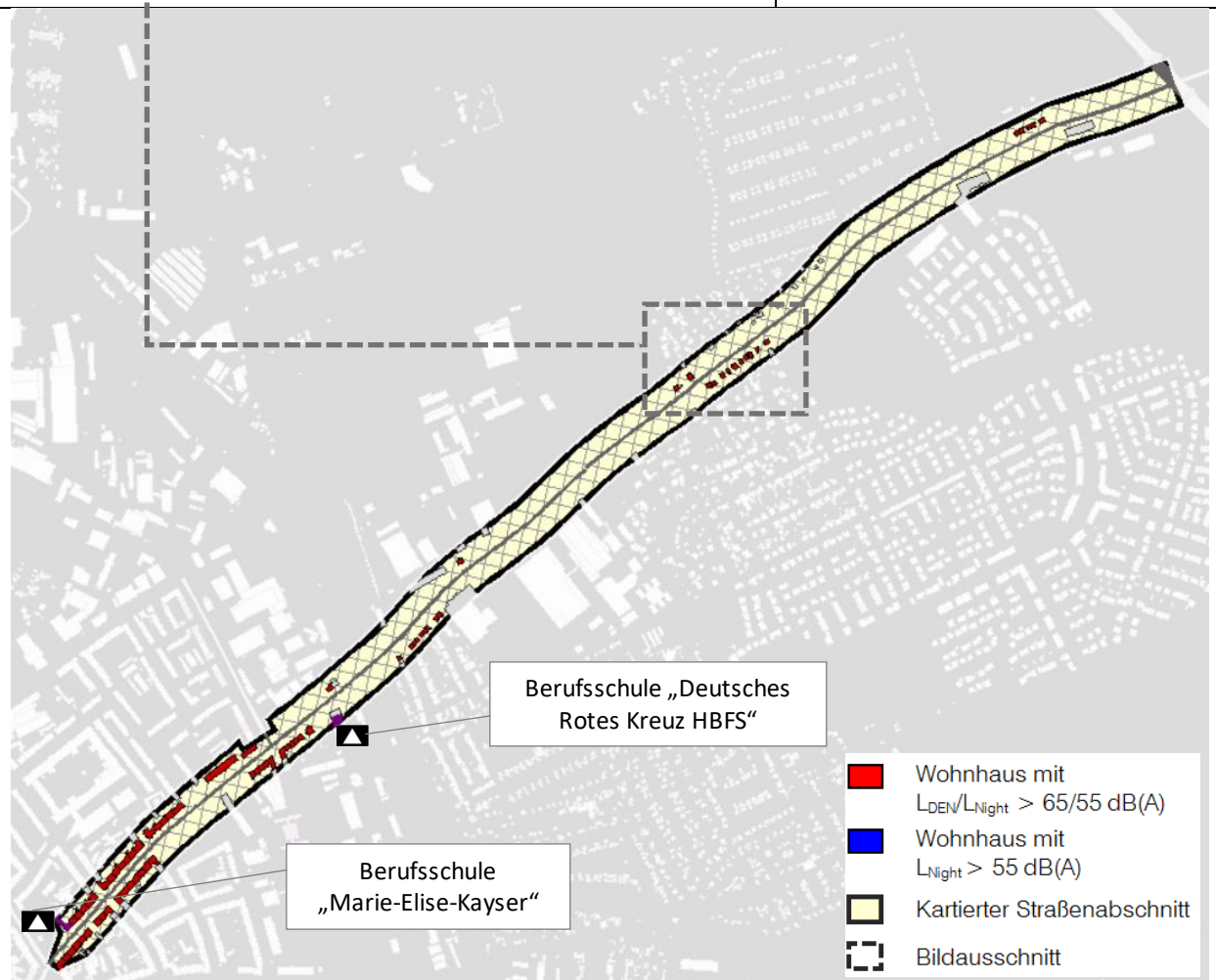
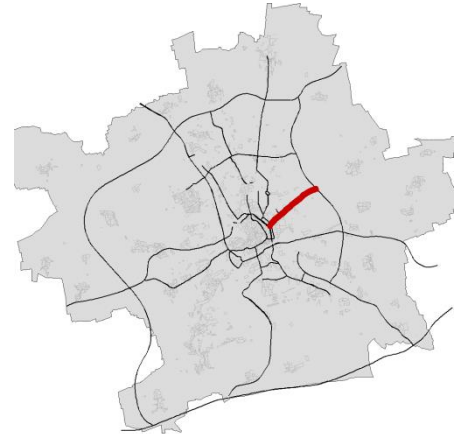
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 62 Wohnhäuser / 384 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 8,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 8,4 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 15.180 bis 17.680 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Wiesenhügel bis Am Sibichen) |

Leipziger Platz



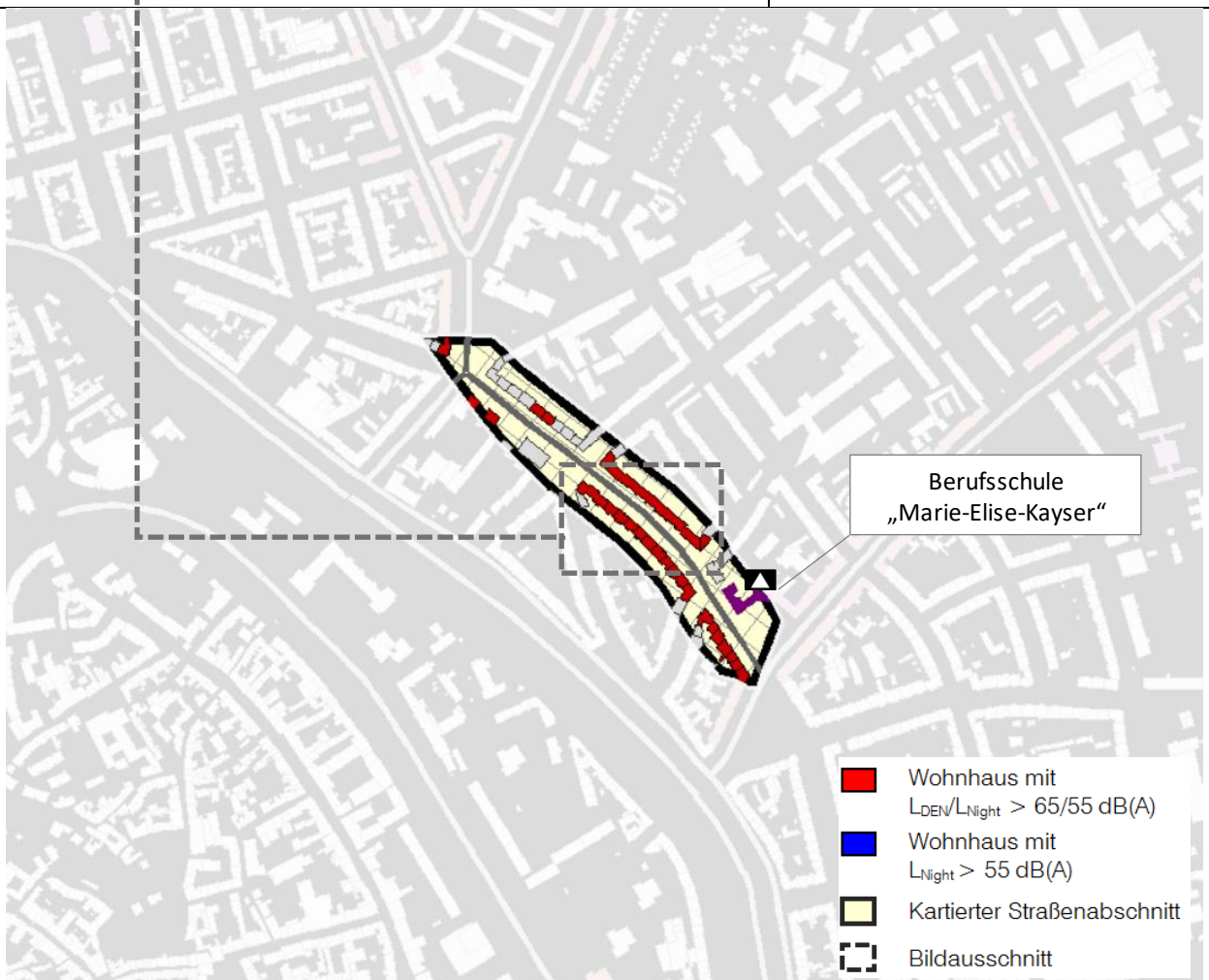
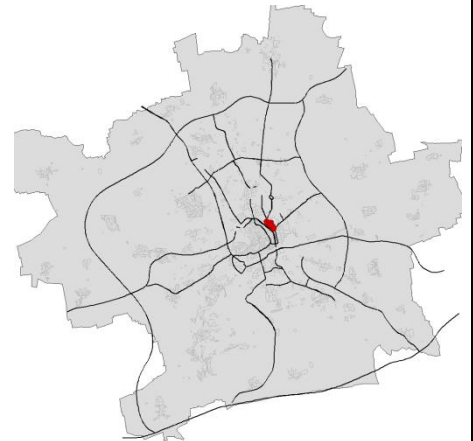
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 9 Wohnhäuser / 114 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.430 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Leipziger Straße



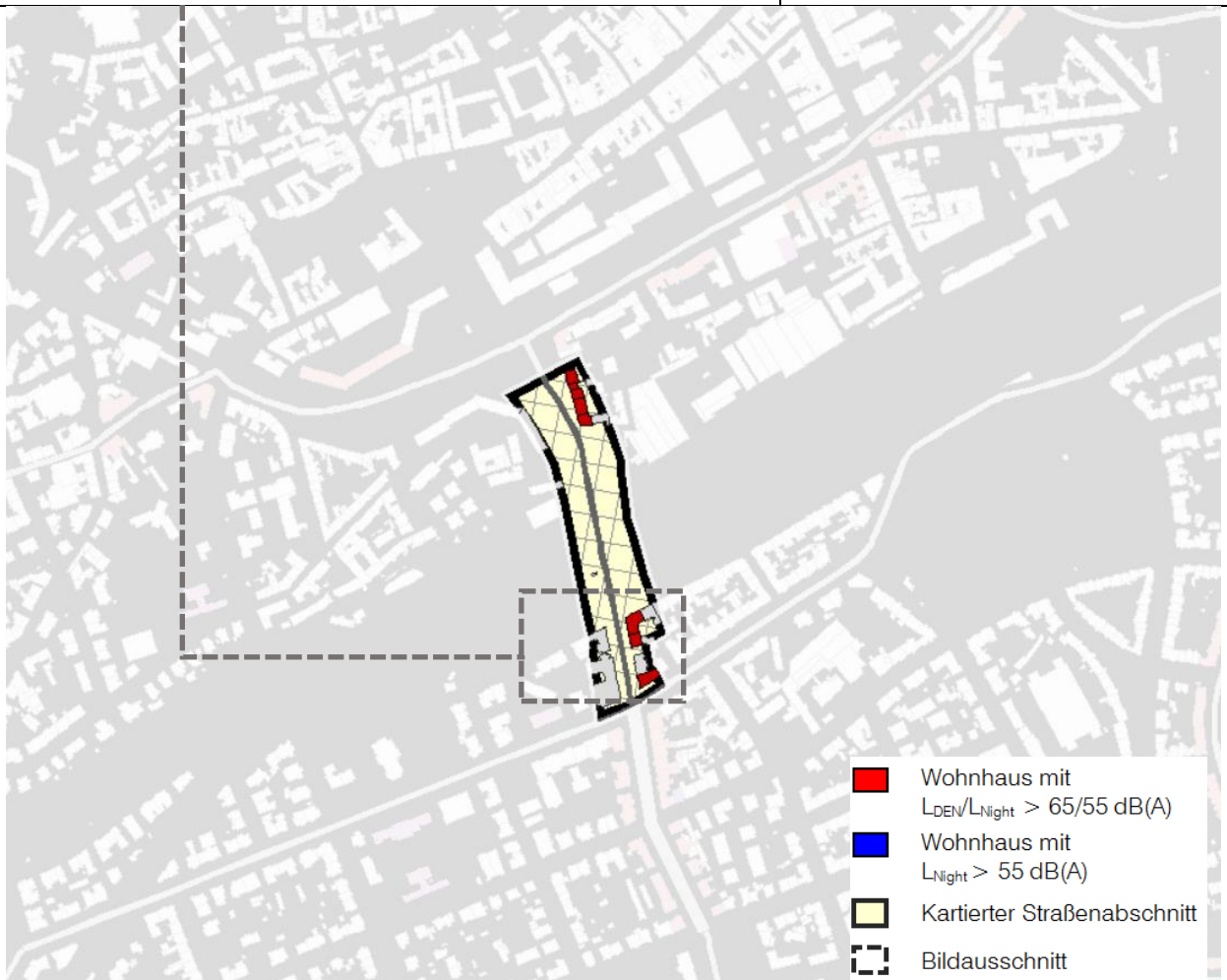
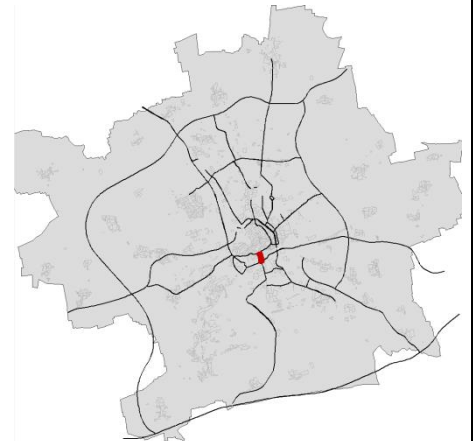
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 76 Wohnhäuser / 891 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,9 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere bis geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.320 bis 15.590 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Liebknechtstraße



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 35 Wohnhäuser / 507 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,4 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.100 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Leipziger Platz bis Schlachthofstraße) |

Löberstraße



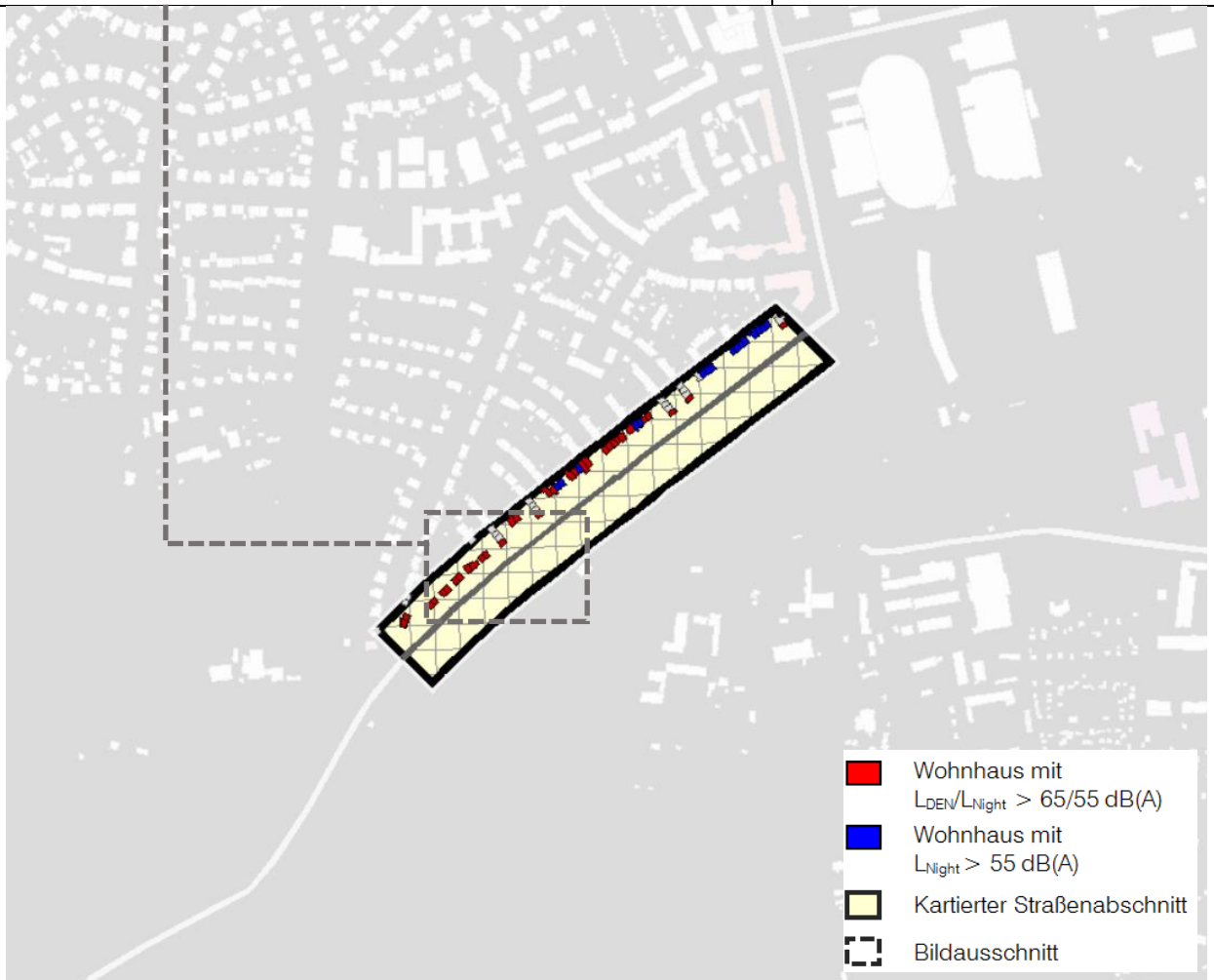
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 10 Wohnhäuser / 186 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 8,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,6 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 12.810 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Magdeburger Allee



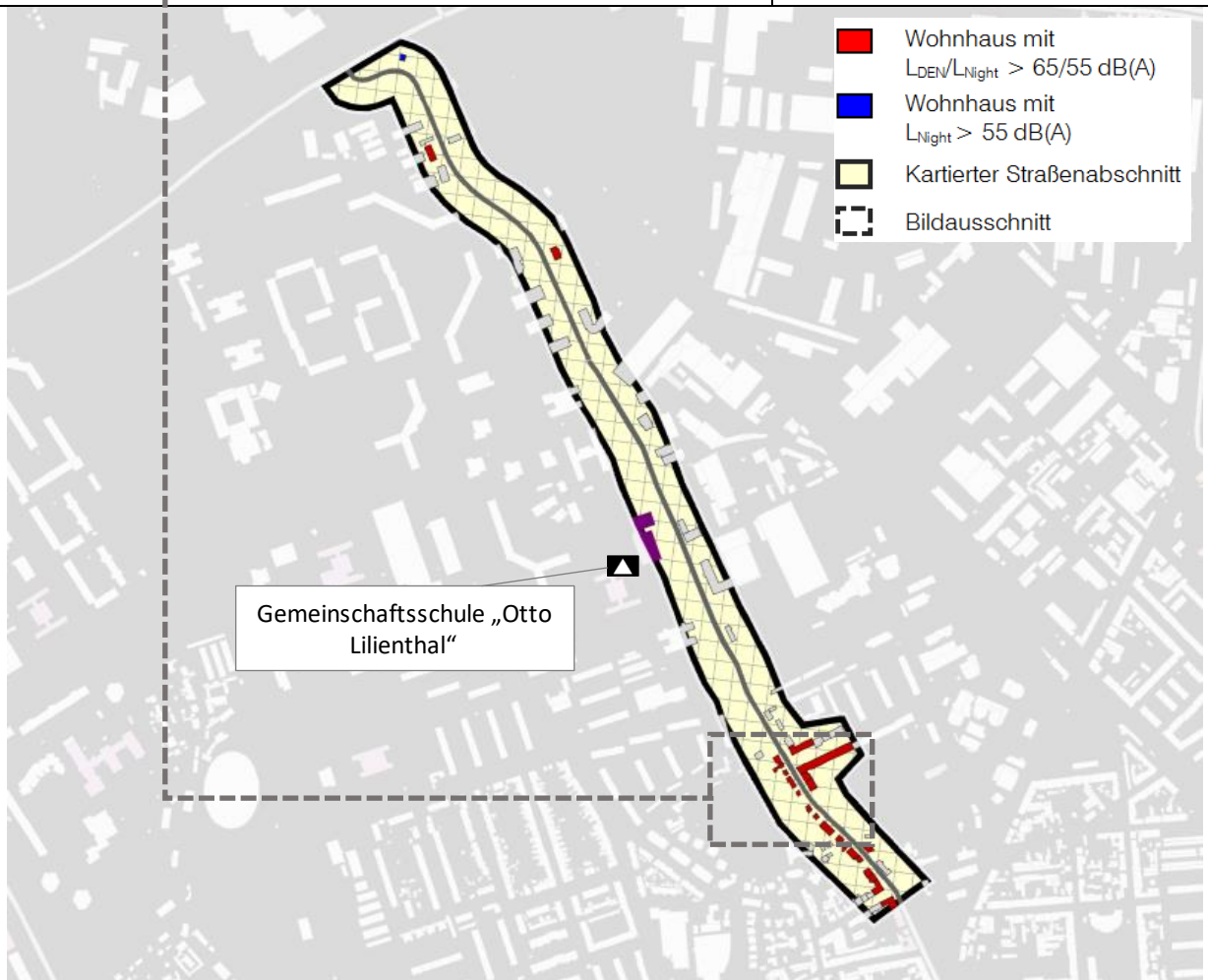
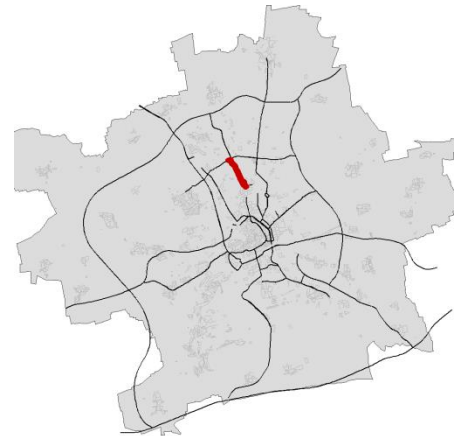
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 98 Wohnhäuser / 886 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,7 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen geschlossene, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.720 bis 10.930 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Ersatz Pflaster durch Asphalt - östliche Richtungsfahrbahn (Breitscheidstraße bis Wendenstraße) |

Martin-Andersen-Nexö-Straße



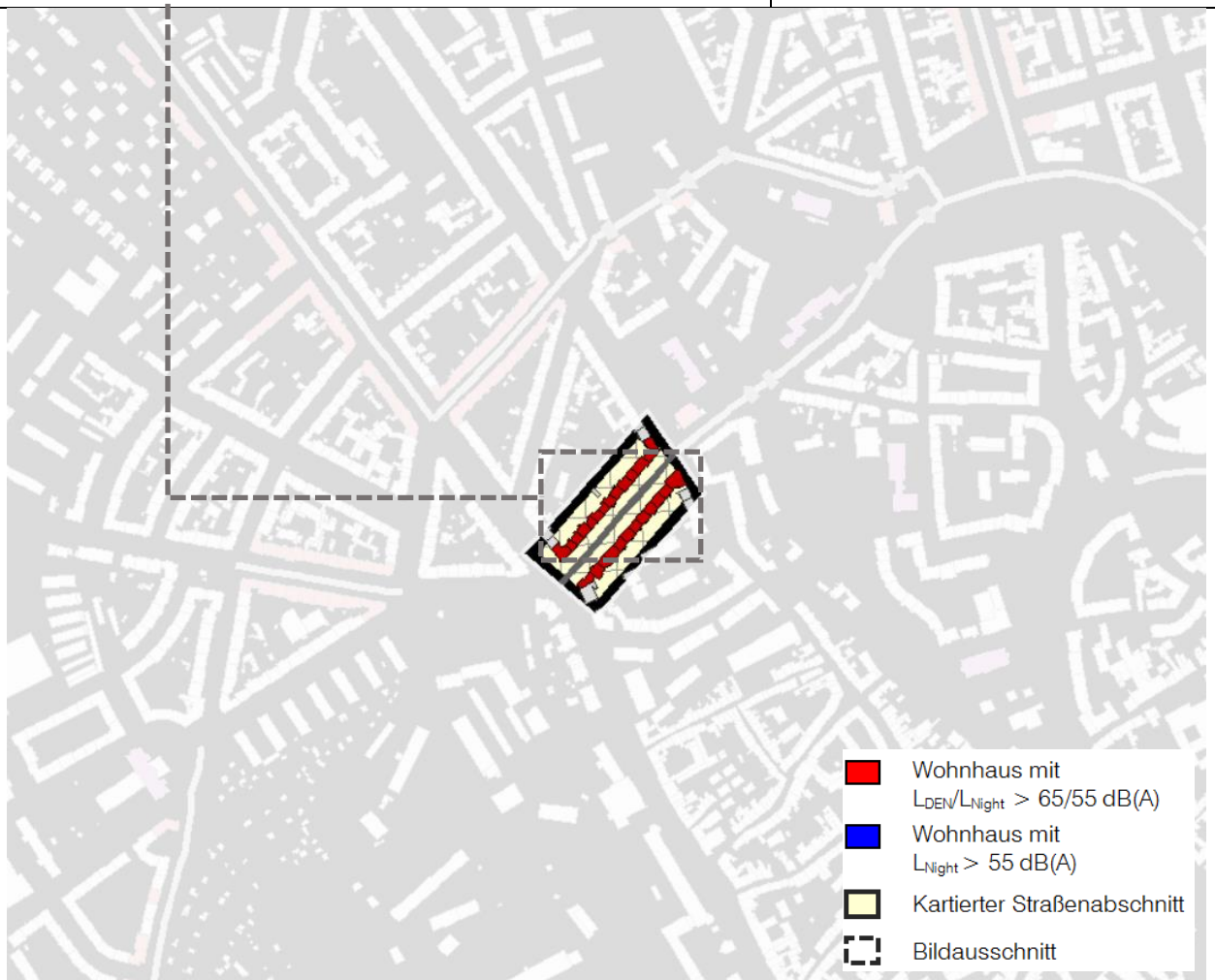
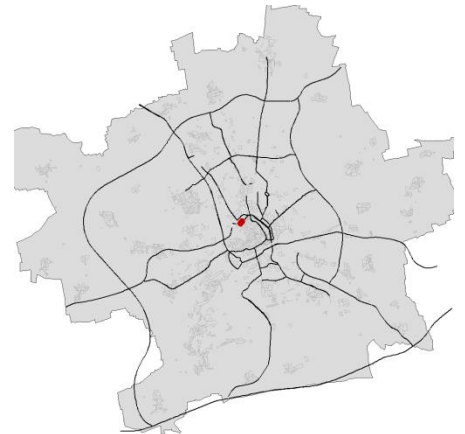
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 50 Wohnhäuser / 150 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 / 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.330 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Mittelhäuser Straße



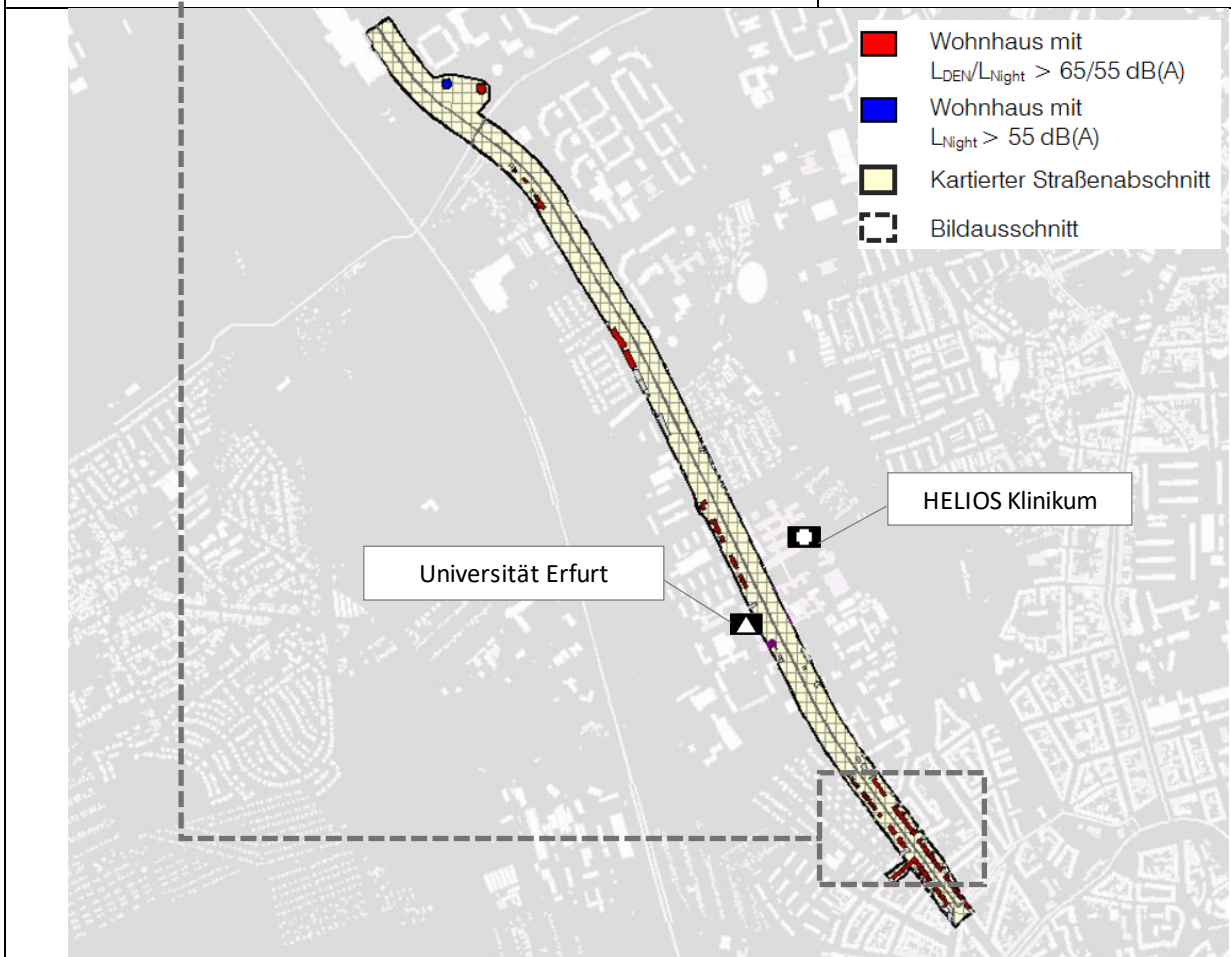
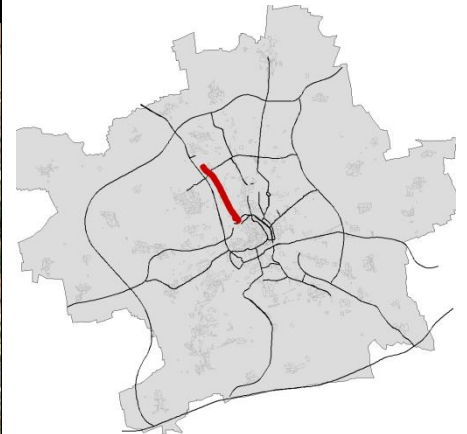
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 24 Wohnhäuser / 182 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,3$ dB(A) |
| | Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.200 bis 14.160 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Moritzwallstraße



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 27 Wohnhäuser / 287 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.890 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

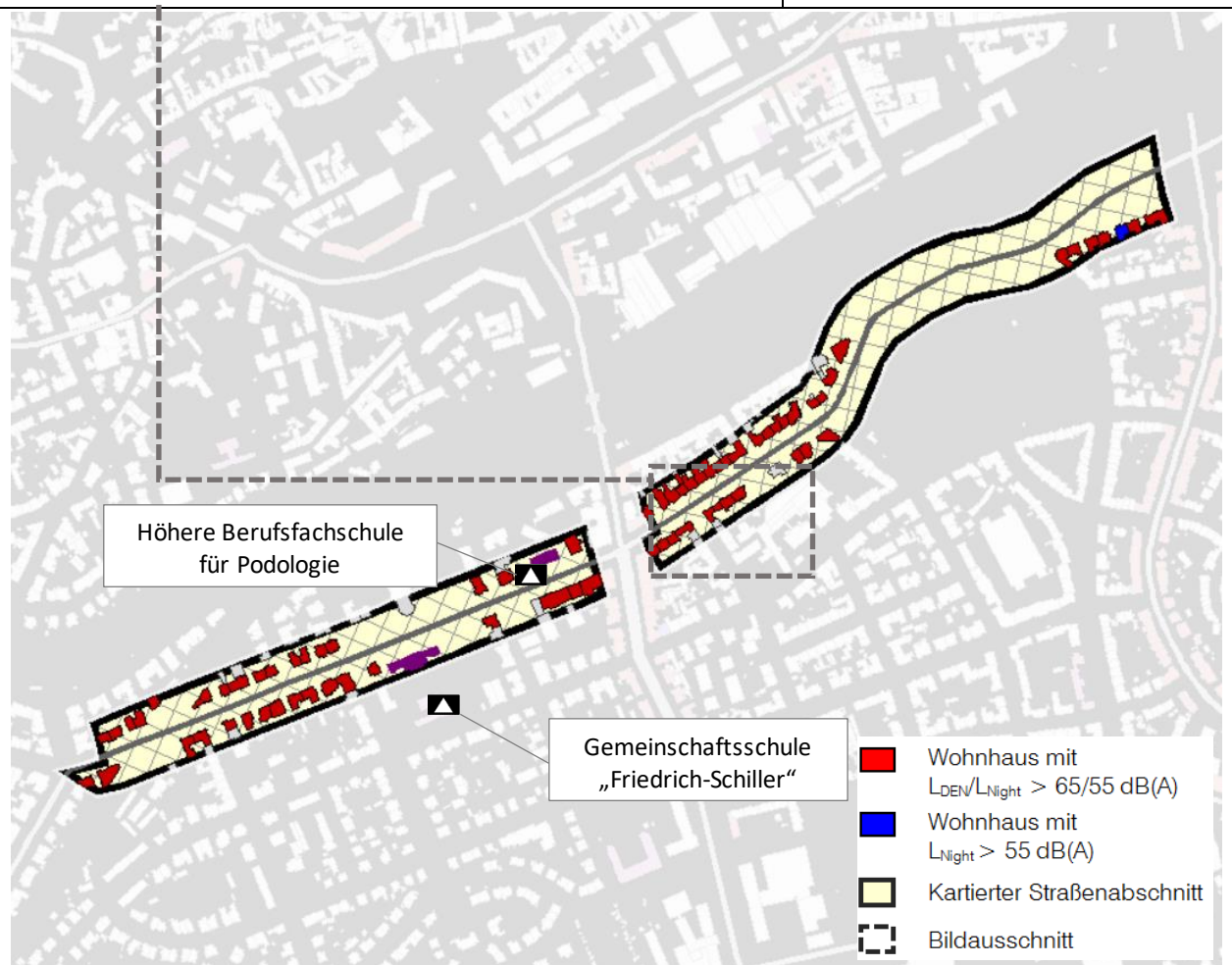
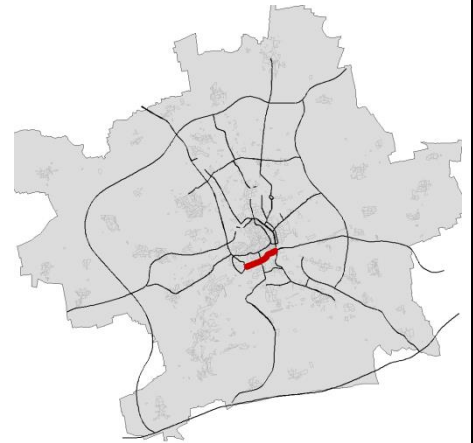
Nordhäuser Straße



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$ dB(A)
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55$ dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

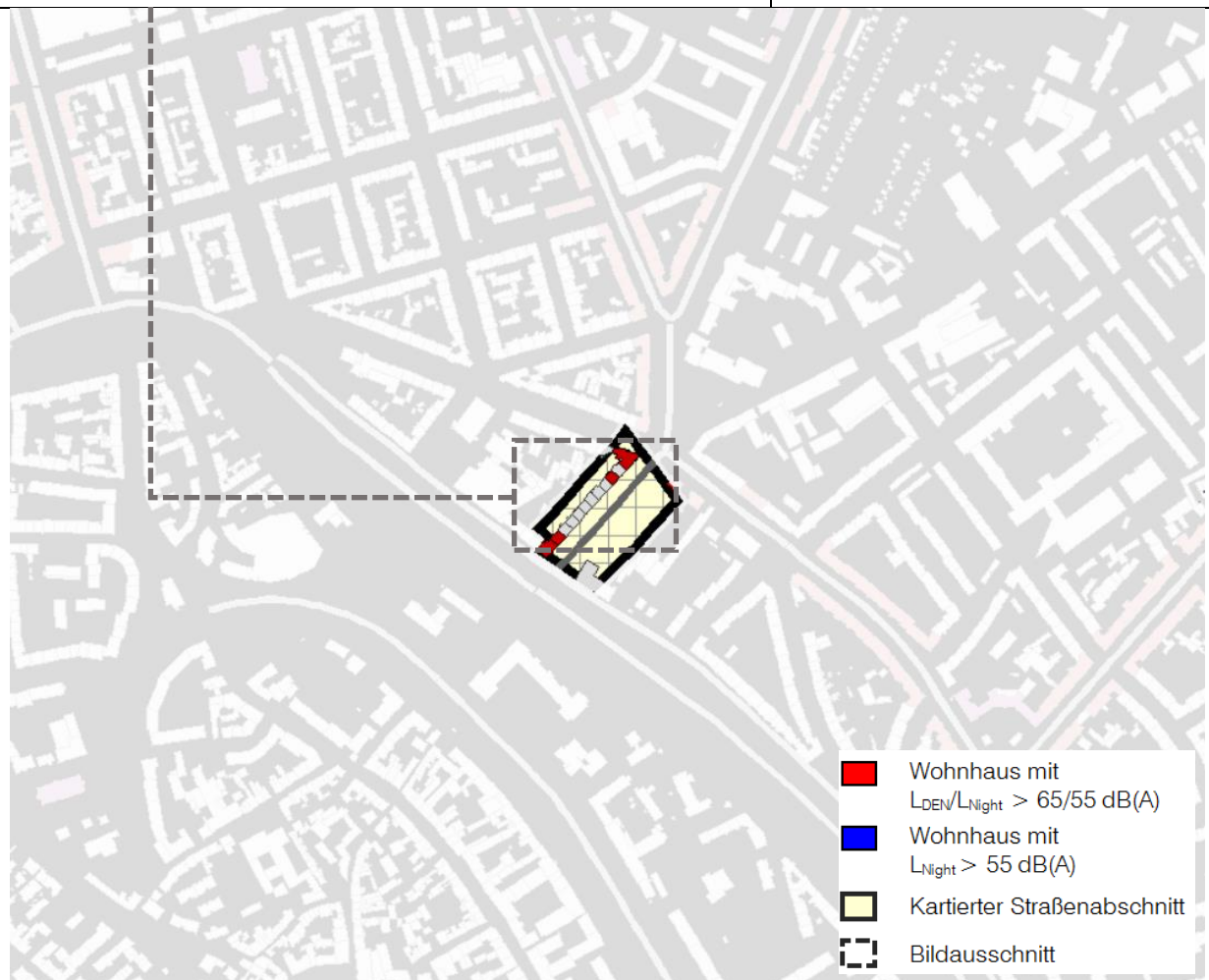
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 72 Wohnhäuser / 1.074 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,8$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen vereinzelt / geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 bis 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bis 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.510 bis 14.960 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Warschauer Straße bis Straße der Nationen) kurzzeitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h (Straßenschäden) |

Schillerstraße / Spielbergtor



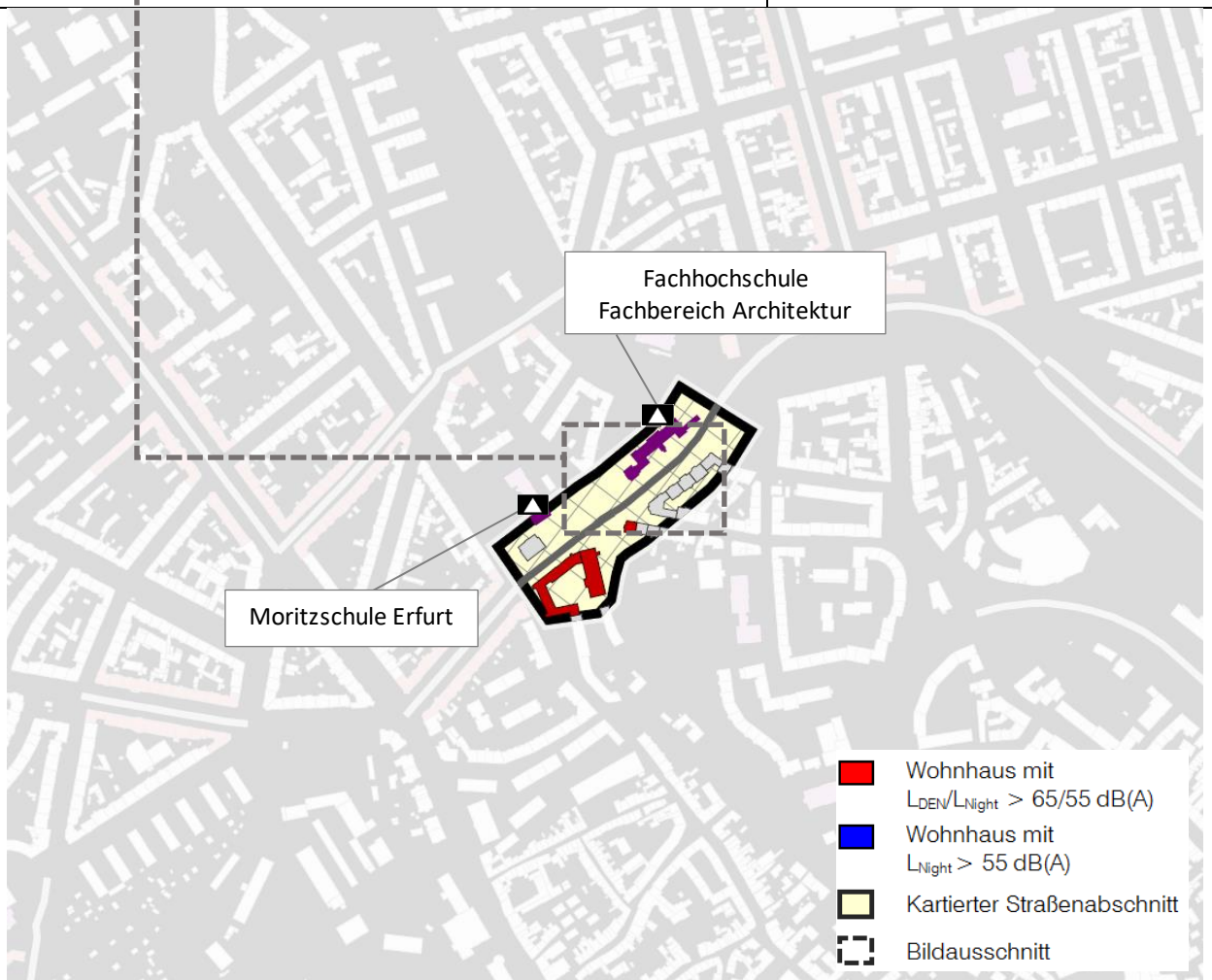
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 74 Wohnhäuser / 1.734 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,6$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen dichte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 14.020 bis 14.360 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Arnstädter Straße bis Löberwallgraben) |

Schlachthofstraße



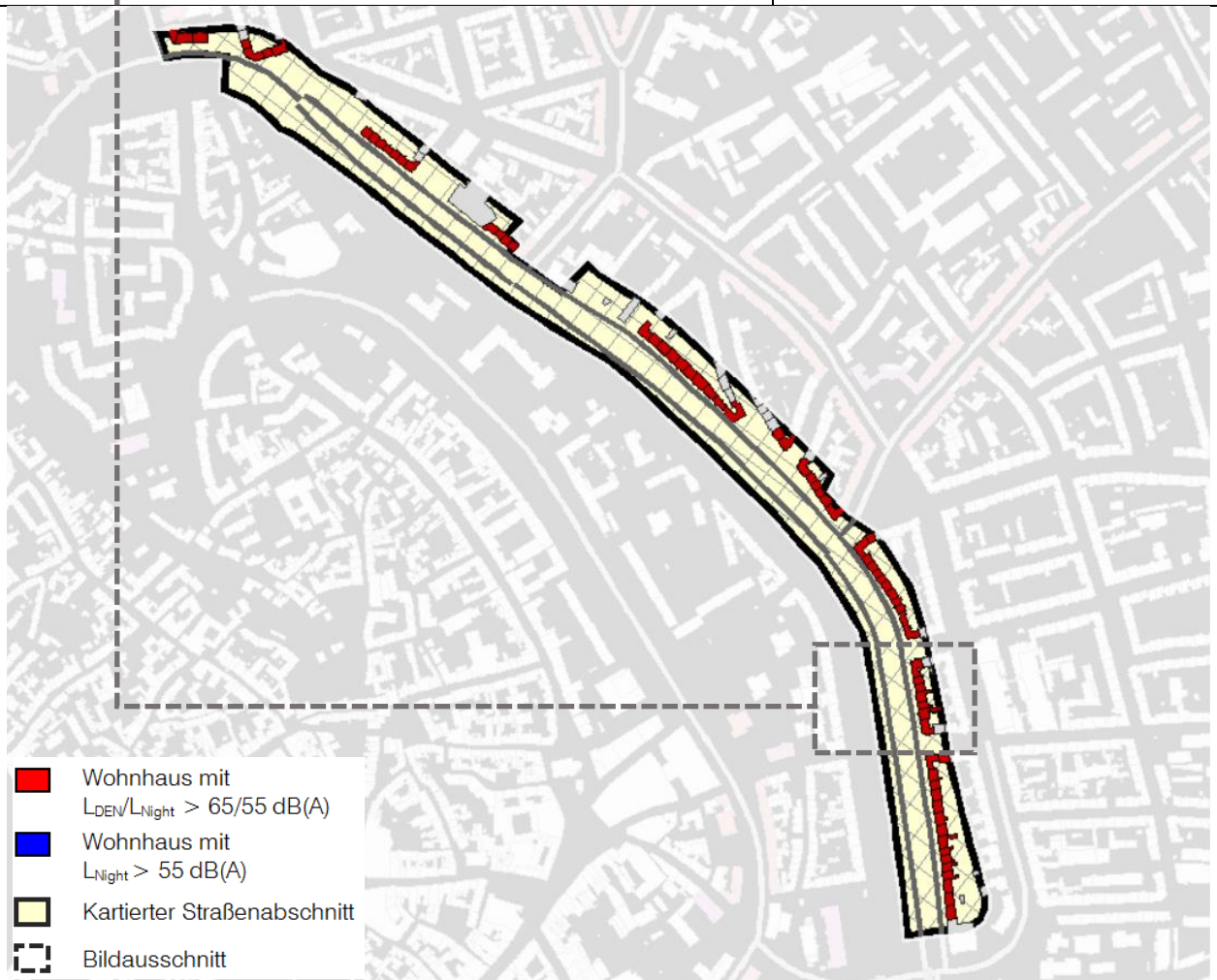
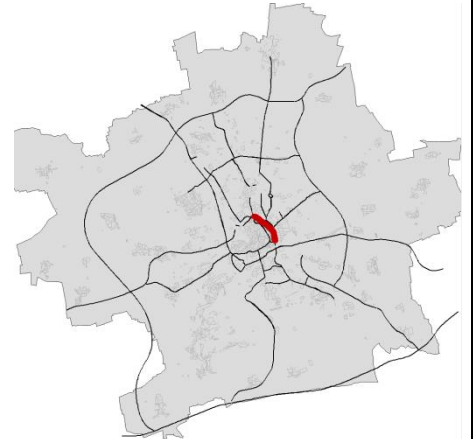
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 5 Wohnhäuser / 58 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.420 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Schlüterstraße



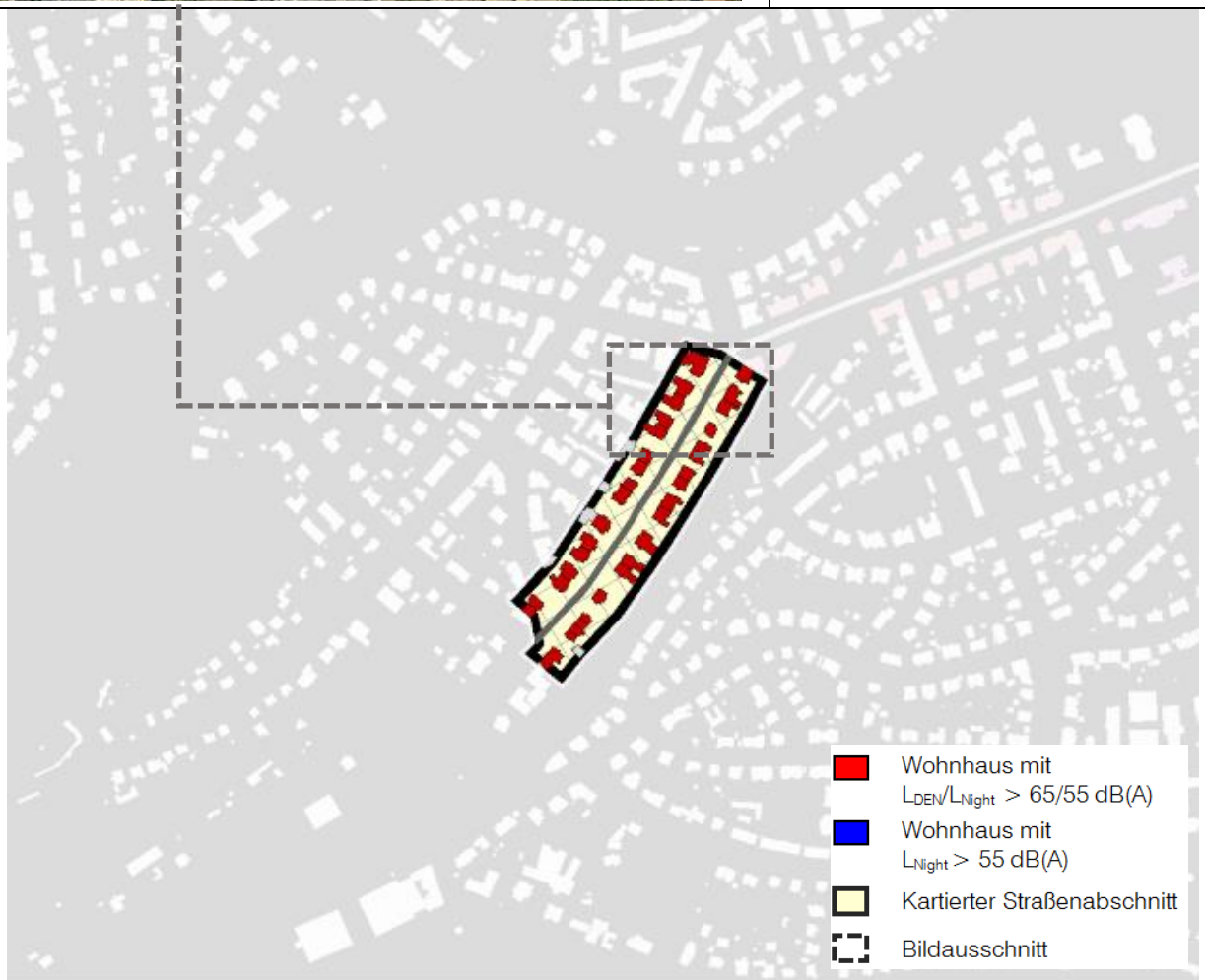
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 4 Wohnhäuser / 78 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,5 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 11.180 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Moritzstraße bis Boyneburgufer) |

Stauffenbergallee



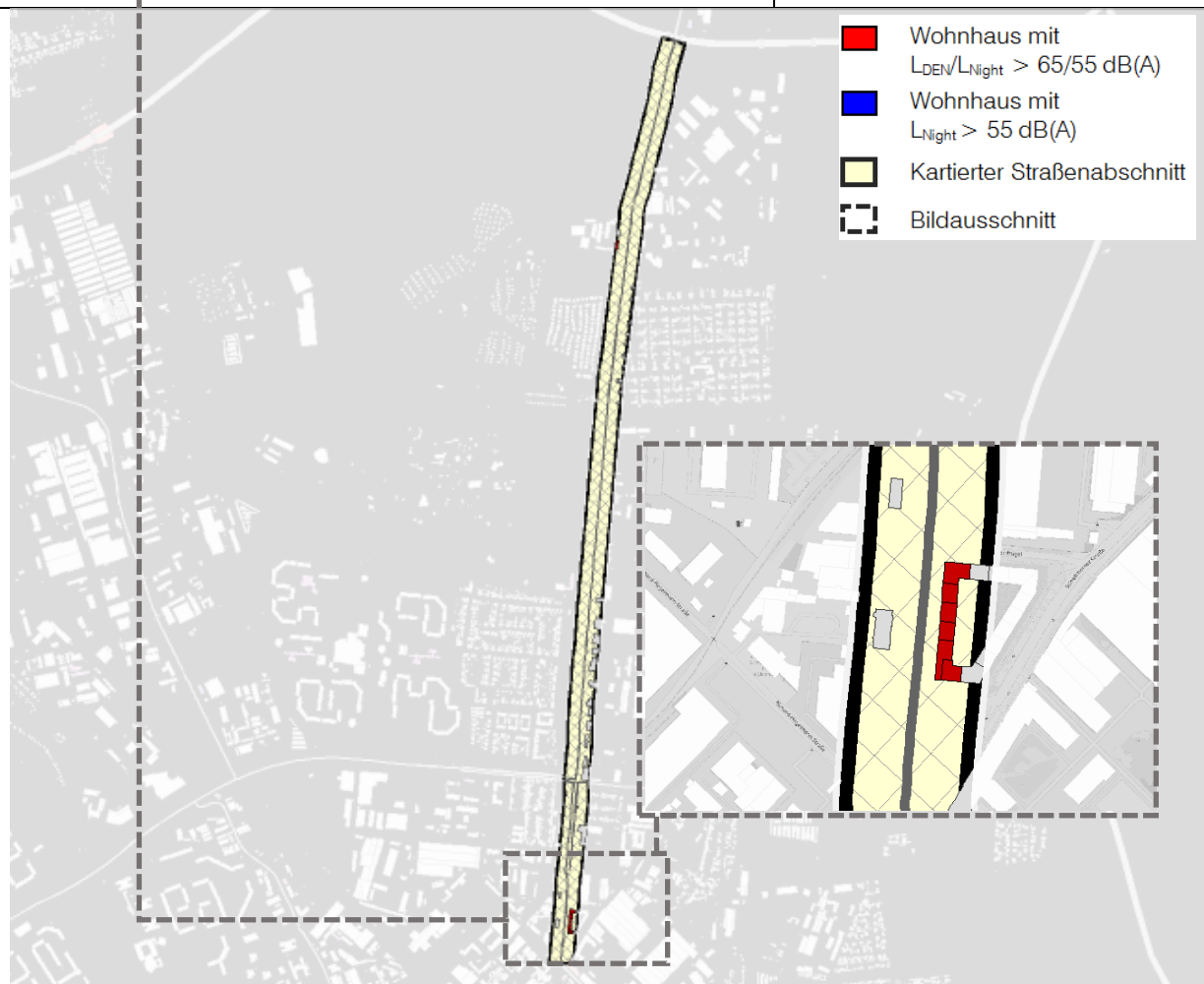
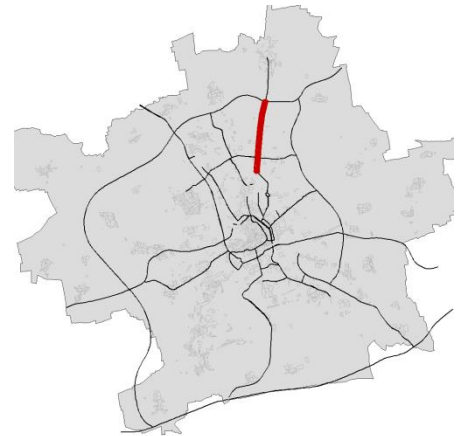
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 73 Wohnhäuser / 1.054 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 10,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 10,9 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 14.590 bis 50.010 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße) |

Steigerstraße



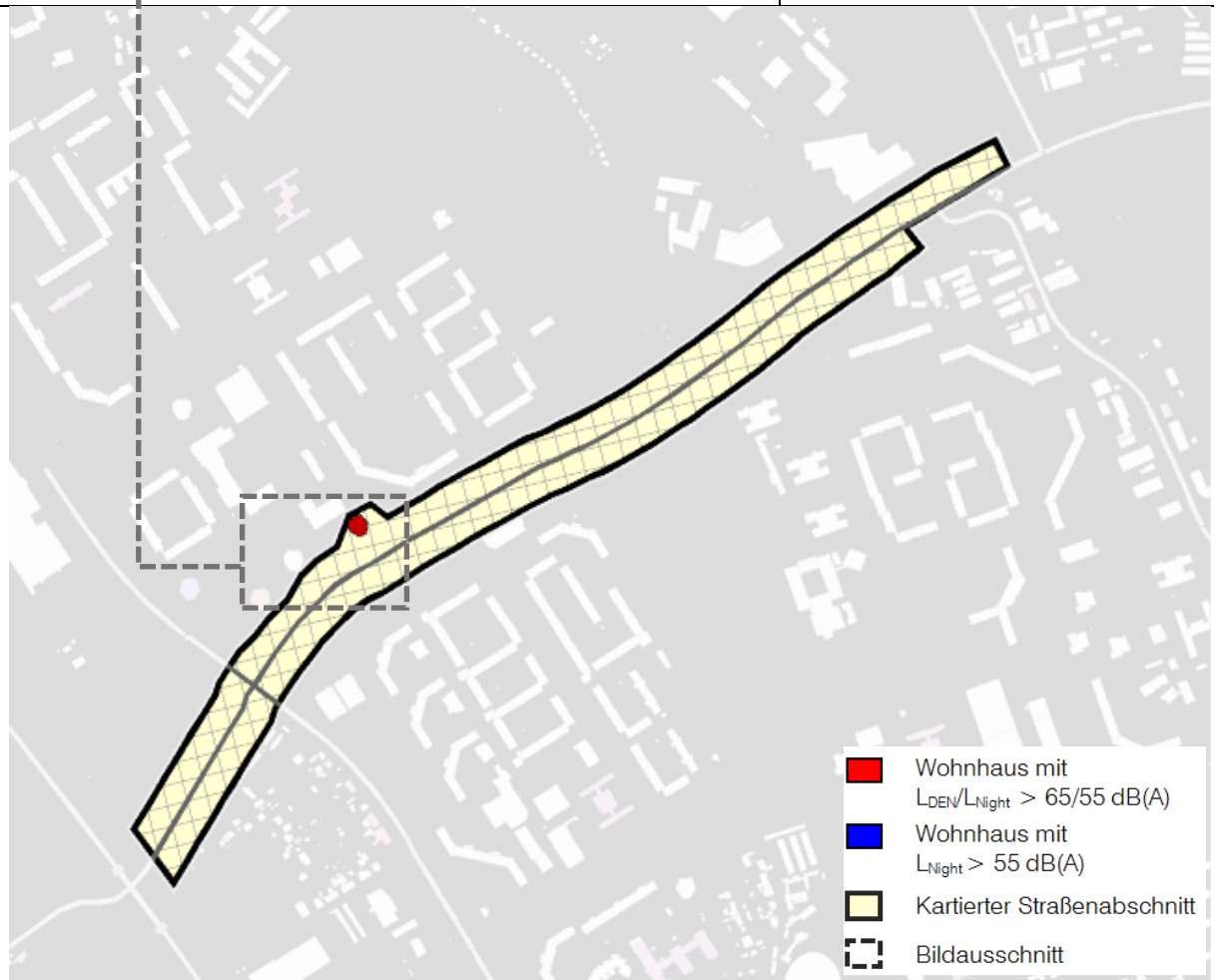
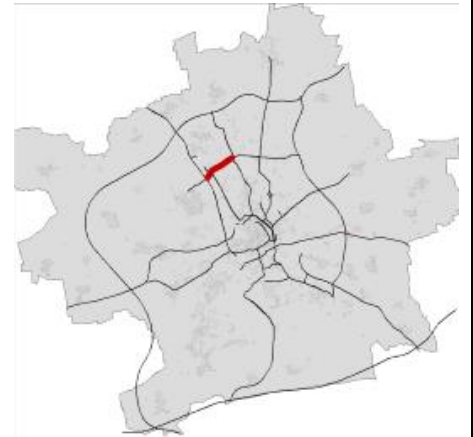
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 34 Wohnhäuser / 553 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 4,6$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.540 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Stotternheimer Straße



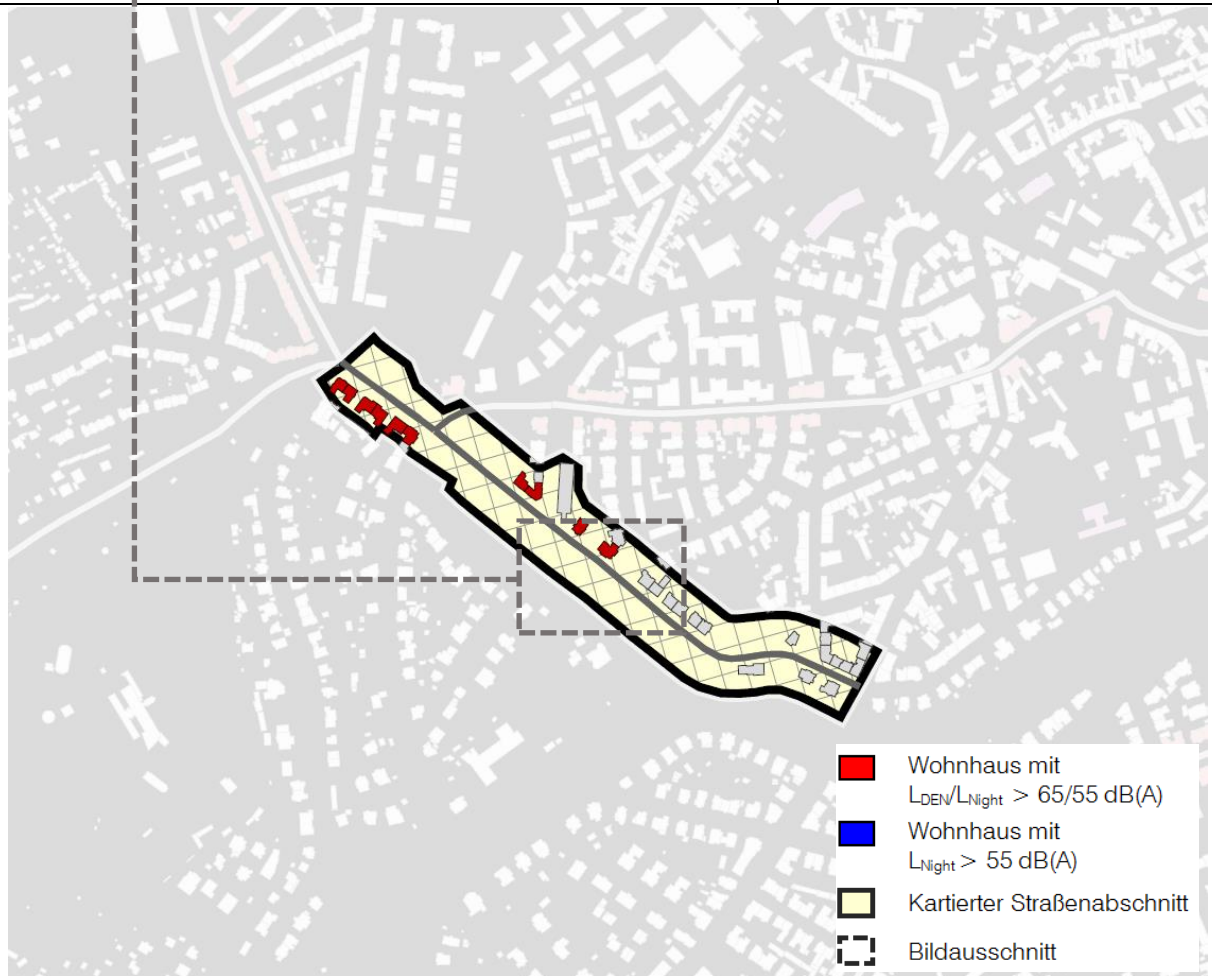
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 7 Wohnhäuser / 81 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,3 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.520 bis 16.630 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Straße der Nationen



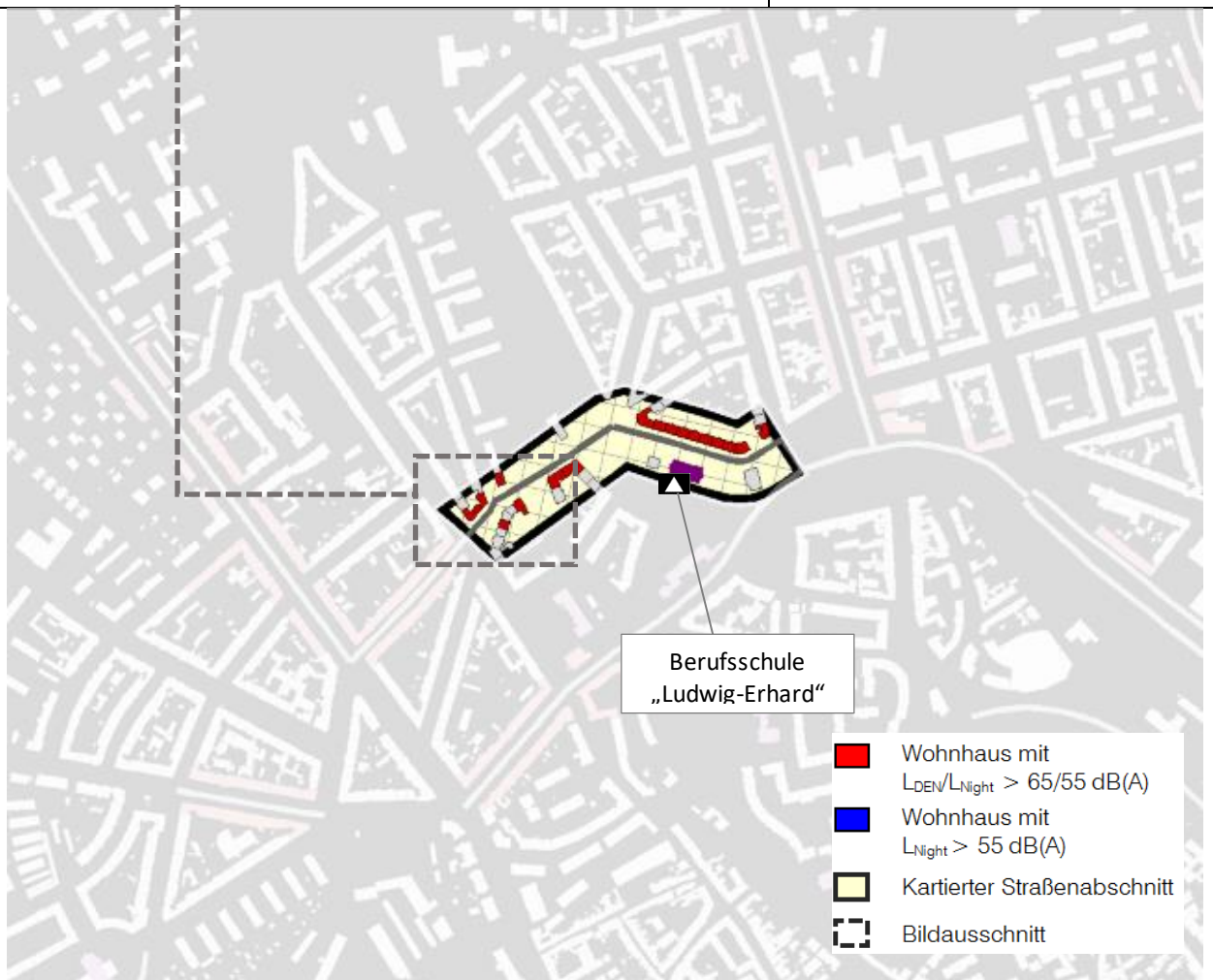
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 1 Wohnhaus / 131 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,5$ dB(A) / $L_{Night} \leq 0,5$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen lockere, siebzehngeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.350 bis 16.260 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Straße des Friedens



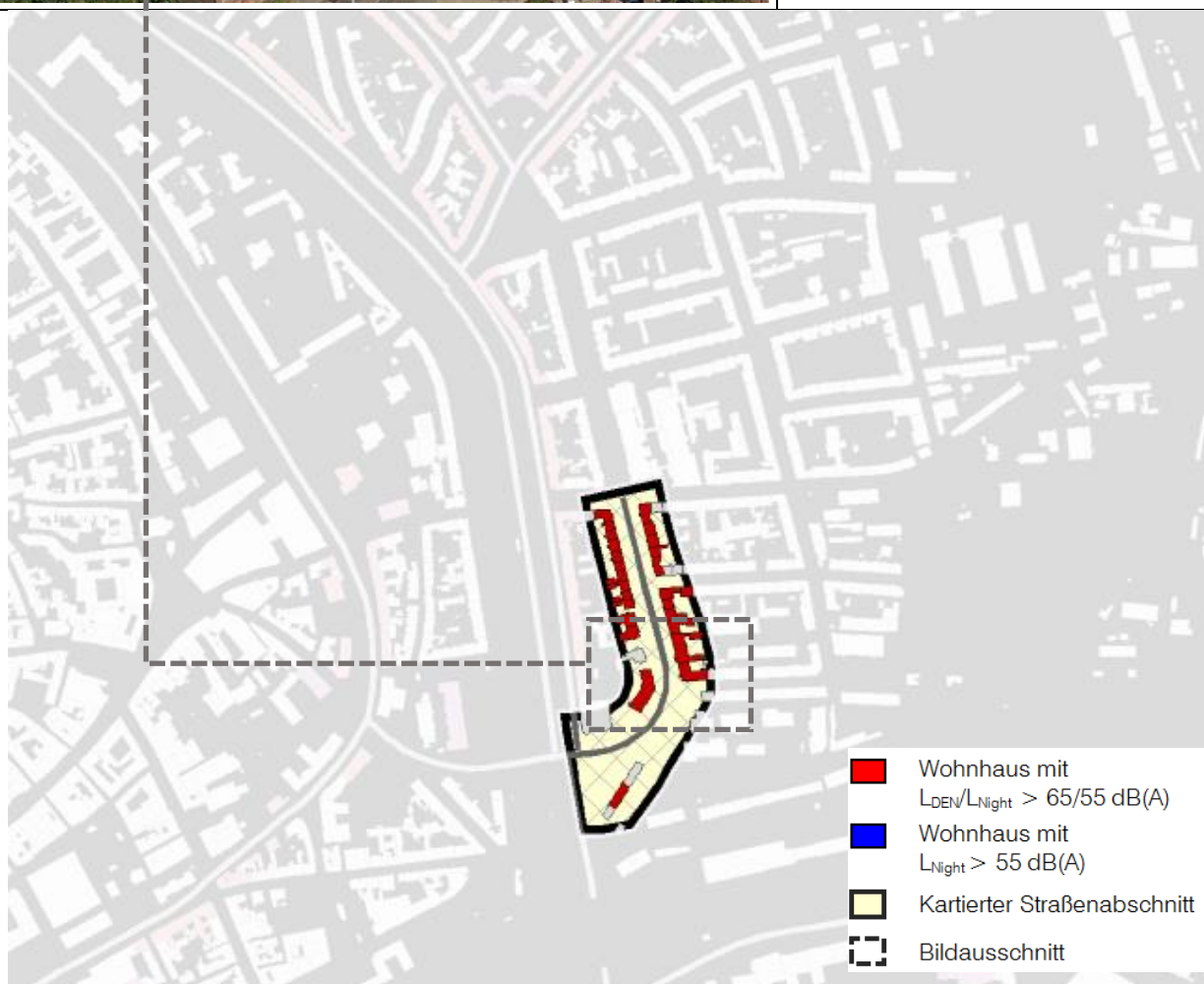
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 10 Wohnhäuser / 226 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 12,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 12,0$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.280 bis 35.000 Kfz/24 h (abschnittsweise auch unter 8.000 Kfz/24h) |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Dalbergsweg bis Gerabrücke) |

Talstraße



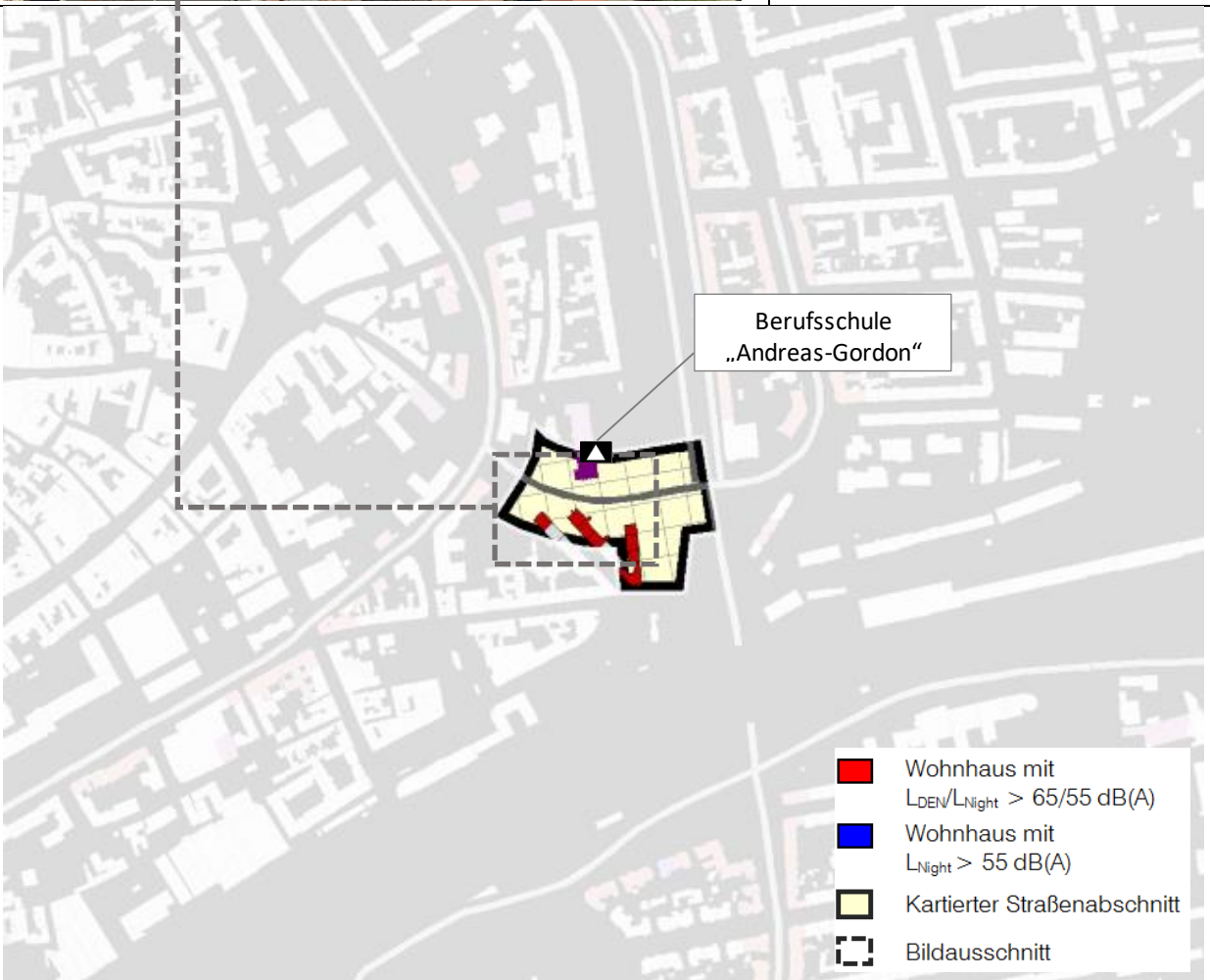
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 18 Wohnhäuser / 263 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$ |
| | Wohnbauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.100 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Nordstraße bis Auenstraße) |

Thälmannstraße



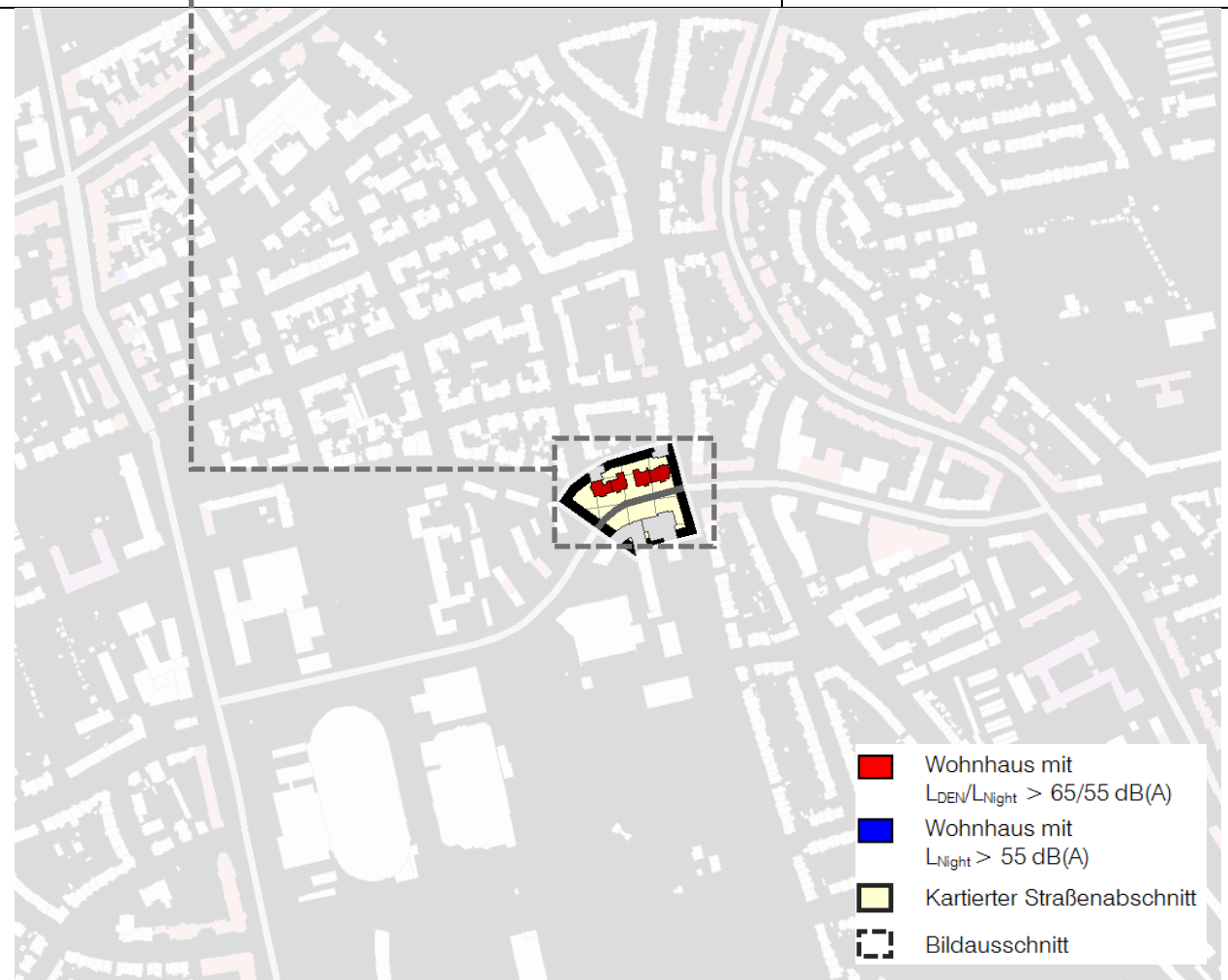
| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 25 Wohnhäuser / 543 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,2$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.970 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Trommdorffstraße



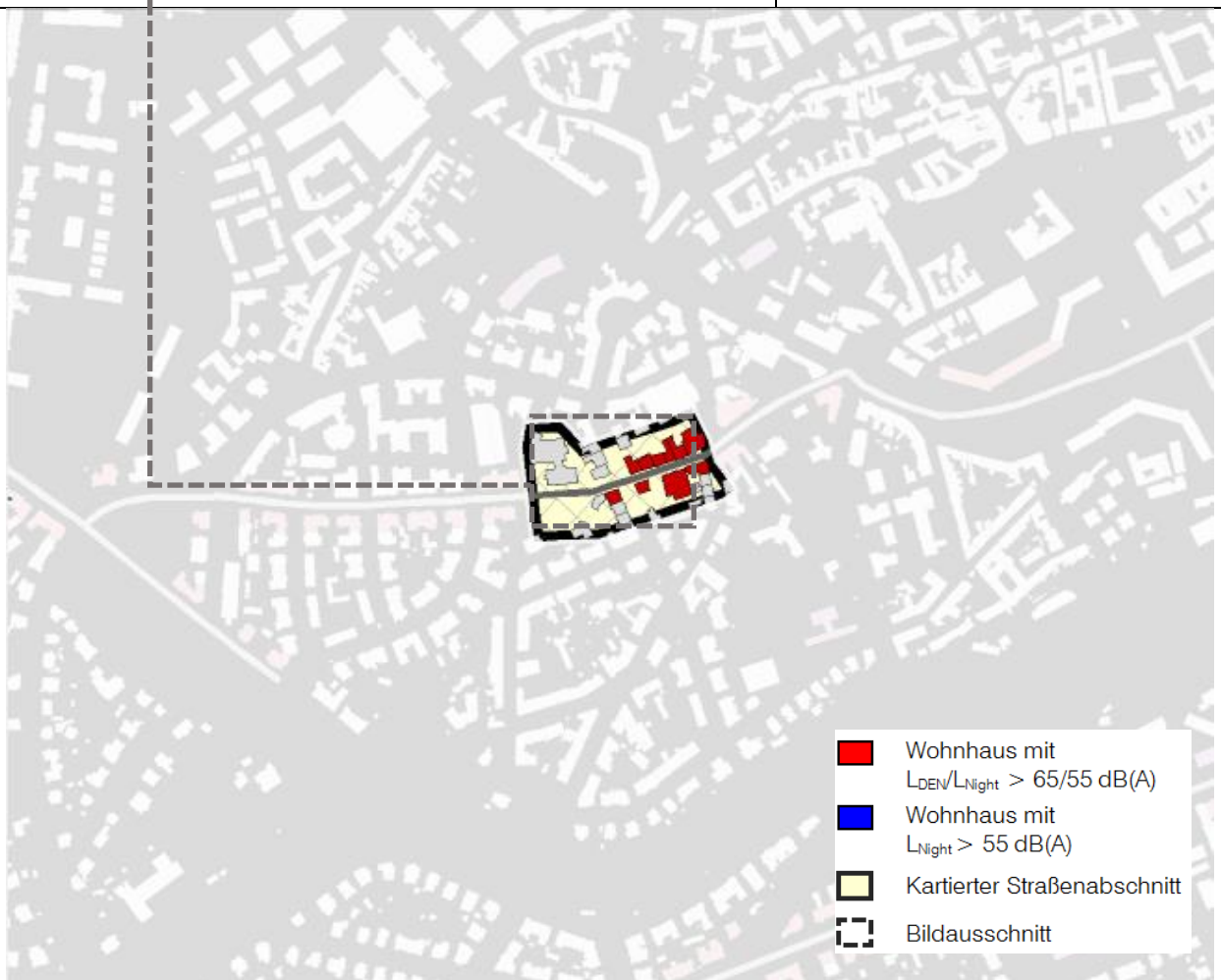
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 8 Wohnhäuser / 139 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,2 \text{ dB(A)}$ |
| | Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.650 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Tschaikowskistraße



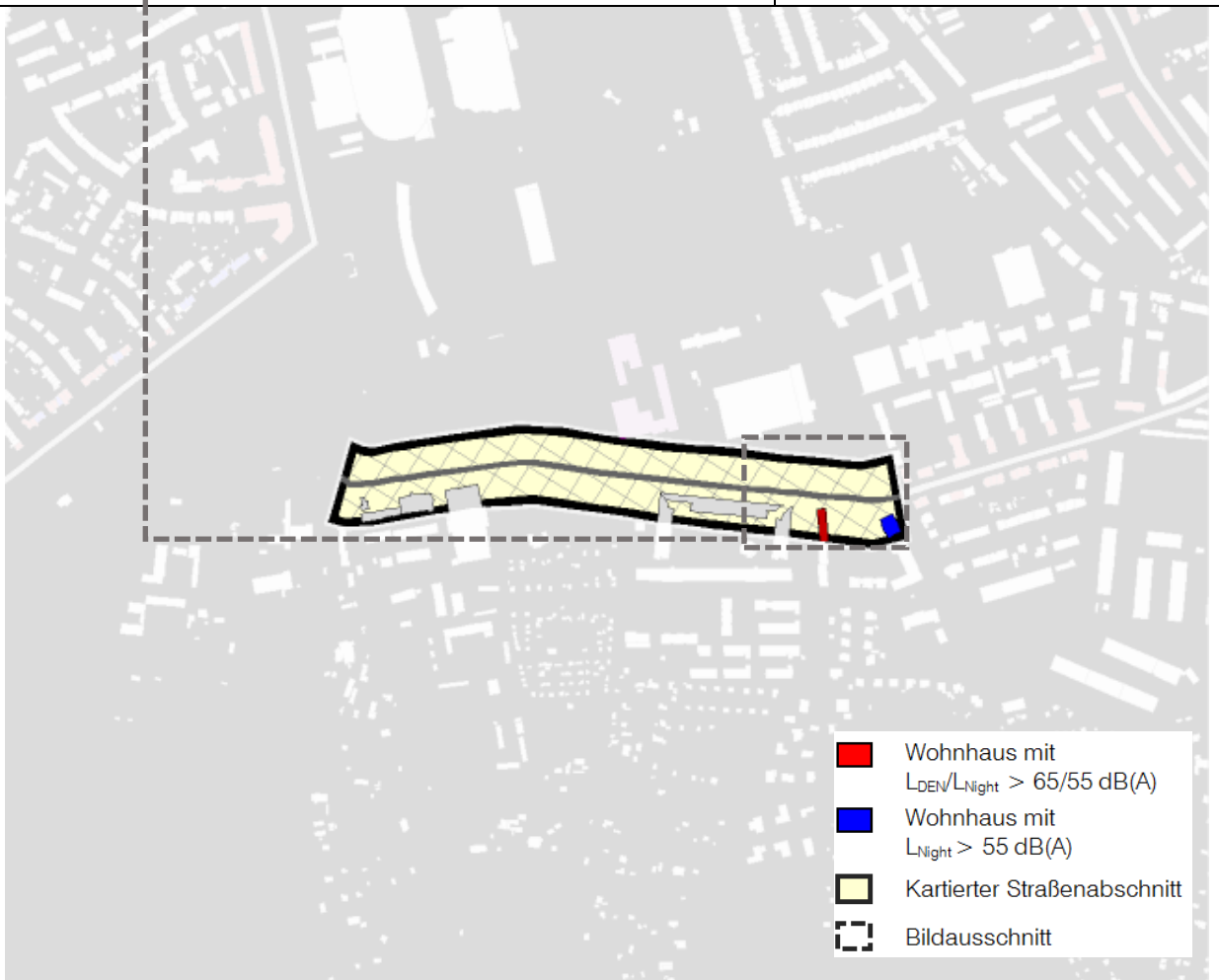
| | |
|---|--|
| Betroffener Straßenabschnitt | 4 Wohnhäuser /70 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,4$ dB(A) |
| | Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.520 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |

Walkmühlstraße



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 10 Wohnhäuser / 214 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 4,6$ dB(A) |
| | Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 11.020 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Melanchthonstraße bis Theaterstraße) |

Werner-Seelenbinder-Straße



| | |
|---|---|
| Betroffener Straßenabschnitt | 2 Wohnhäuser / 28 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,5$ dB(A) |
| | Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung |
| | Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.590 Kfz/24 h |
| Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen | - |