

**SP Gesellschaft für  
Gewerbeimmobilien mbH & Co. Serviceparks KG**

**Projektentwicklung „BAUHAUS“- B-Plan LIN587 in Erfurt  
„Am Tonberg“**

KP Weimarische Straße/An der Henne



**Anhang Verkehrszählung**

Juli 2023

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP Weimarische Straße/An der Henne – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 22.06.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK <sup>1</sup> (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	4-armiger Knotenpunkt
Wetter:	sonnig

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Knotenstrombelastungspläne für Kfz, SV > 3,5 t, Fahrräder auf der Fahrbahn
  - Tagesverkehr
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV<sub>w</sub> – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen
- Vergleich zur Verkehrserhebung 15.03.2018

### Vorkommnisse

---

<sup>1</sup> Lkw-Fahrzeugkombination

## KP Weimarische Straße/An der Henne – Verkehrserhebung 22.06.2023

### Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	21.136	805	3,8
2	An der Henne	472	8	1,7
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	22.745	964	4,2
4	Linderbacher Weg	4.707	209	4,4
<b>Summe</b>		<b>49.060</b>	<b>1.986</b>	<b>4,0</b>

### Spitzenstunde Vormittag 07:15 bis 08:15 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	1.506	65	4,3
2	An der Henne	32	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	1.672	88	5,3
4	Linderbacher Weg	370	25	6,8
<b>Summe</b>		<b>3.580</b>	<b>178</b>	<b>5,0</b>

### Spitzenstunde Nachmittag 15:45 bis 16:45 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	1.839	44	2,4
2	An der Henne	35	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	2.005	49	2,4
4	Linderbacher Weg	389	7	1,8
<b>Summe</b>		<b>4.268</b>	<b>100</b>	<b>2,3</b>

### Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	13
2	An der Henne	17
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	17
4	Linderbacher Weg	17
<b>Summe</b>		<b>64</b>

## KP Weimarische Straße/An der Henne – Hochrechnung Verkehrserhebung

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	18.464	585	3,2
2	An der Henne	412	6	1,5
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	19.870	701	3,5
4	Linderbacher Weg	4.112	154	3,7
<b>Summe</b>		<b>42.858</b>	<b>1.446</b>	<b>3,4</b>

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	20.713	765	3,7
2	An der Henne	463	8	1,6
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	22.290	916	4,1
4	Linderbacher Weg	4.613	199	4,3
<b>Summe</b>		<b>48.079</b>	<b>1.888</b>	<b>3,9</b>

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

## KP Weimarische Straße/An der Henne – Verkehrserhebung 15.03.2018

### Tagesverkehr 2018 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	25.319	854	3,4
2	An der Henne	620	21	3,4
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	25.941	1.011	3,9
4	Linderbacher Weg	5.106	272	5,3
<b>Summe</b>		<b>56.986</b>	<b>2.158</b>	<b>3,8</b>

### Differenz Zählung 2023 - 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	- 4.183	- 49	-0,4
2	An der Henne	- 148	- 13	1,7
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	- 3.196	- 47	-0,3
4	Linderbacher Weg	- 399	- 63	0,9
<b>Summe</b>		<b>- 7.926</b>	<b>- 172</b>	<b>-0,2</b>

### Spitzenstunde Vormittag 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	1.805	53	2,9
2	An der Henne	27	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	1.918	63	3,3
4	Linderbacher Weg	346	16	4,6
<b>Summe</b>		<b>4.096</b>	<b>132</b>	<b>3,2</b>

### Differenz Vormittag 2023 - 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	- 299	- 12	1,4
2	An der Henne	5	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	- 246	- 25	3,0
4	Linderbacher Weg	24	-9	2,2
<b>Summe</b>		<b>- 516</b>	<b>- 46</b>	<b>0,4</b>

**KP Weimarische Straße/An der Henne – Verkehrserhebung 15.03.2018**

**Spitzenstunde Nachmittag**

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	2.315	55	2,4
2	An der Henne	41	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	2.404	60	2,5
4	Linderbacher Weg	422	7	1,7
<b>Summe</b>		<b>5.182</b>	<b>122</b>	<b>2,4</b>

**Differenz Nachmittag 2023 - 2018**

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	- 476	- 11	0,0
2	An der Henne	- 6	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	- 399	- 11	- 0,1
4	Linderbacher Weg	- 33	0	0,1
<b>Summe</b>		<b>- 914</b>	<b>- 22</b>	<b>-0,1</b>

Der Rückgang der Gesamtverkehrstärke beträgt 14 %. Die Verkehrsstärke geht in der Vormittagsspitzenstunde um 13 % und in der Nachmittagsspitzenstunde um 18 % zurück. Die Verteilung der Knotenströme bleibt im Verhältnis zur Gesamtstärke nahezu unverändert.