

Titel der Drucksache:
Antrag der Fraktion Freie Wähler/FDP/PIRATEN zur Drucksache 1696/23 - "Fortschreibung Radverkehrskonzept, Teilraum Südost"

Drucksache	2865/23
Ä./E.-Antrag zur DS-Nr.:	1696/23
Stadtrat	öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	16.01.2024	öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	07.02.2024	öffentlich	Entscheidung

Änderungs/Ergänzungsantrag

Die Beschlussvorlage wird wie folgt geändert (Änderungen durch **Fett**druck hervorgehoben, Streichungen durchgestrichen):

04

~~Bis zur vollständigen Realisierung der Hauptroute 7 sind die temporären Haupttrouten westlich, östlich und südlich davon (Anlage 6) zügig umzusetzen. Die Hauptroute 7 wird vom Schmidtstedter Knoten auf zwei Trassen durch die Windthorststraße und Wilhelm-Busch-Straße geführt und südlich an die geplante Hauptroute angeschlossen (entsprechend der „temporären Haupttrouten“ laut Anlage 6). Die Clara-Zetkin-Straße wird als Nebenroute in das Konzept aufgenommen.~~

05 (neu)

Die Anlagen sind entsprechend zu ändern.

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Die geplante Führung der Hauptroute allein durch die Clara-Zetkin-Straße (die im vorhergehenden

Radverkehrskonzept noch nicht einmal Nebenroute war) wirft berechnigte Bedenken auf, dass dies dort sehr breite Radwege erfordert. Diese würden bei dem nur begrenzt zur Verfügung stehenden Straßenraum sowohl dem vom Stadtrat beschlossenen Konzept der „Grünen Clara“ als auch dem berechtigten Anliegen der Anwohner auf Parkflächen entgegenstehen.

Zudem ist der Umbau der Windthorststraße zur Fahrradstraße das einzige großflächige Radverkehrsprojekt des vorangegangenen Radverkehrskonzepts im Teilraum Südost, das tatsächlich realisiert werden konnte. Dieses sollte daher auch weiter intensiv genutzt und nicht zur Nebenroute degradiert werden.

Durch die Aufteilung des Verkehrs auf verschiedene Trassen kann den Bedenken der EVAG über Konflikte zwischen Radfahrern und Fahrgästen an den Straßenbahnhaltestellen in der Windthorststraße Rechnung getragen werden.

18.12.2023, gez. i. A. [REDACTED]

Datum, Unterschrift