



Ladeinfrastrukturkonzept

Stand 17.10.2023

Drucksache 1201/21

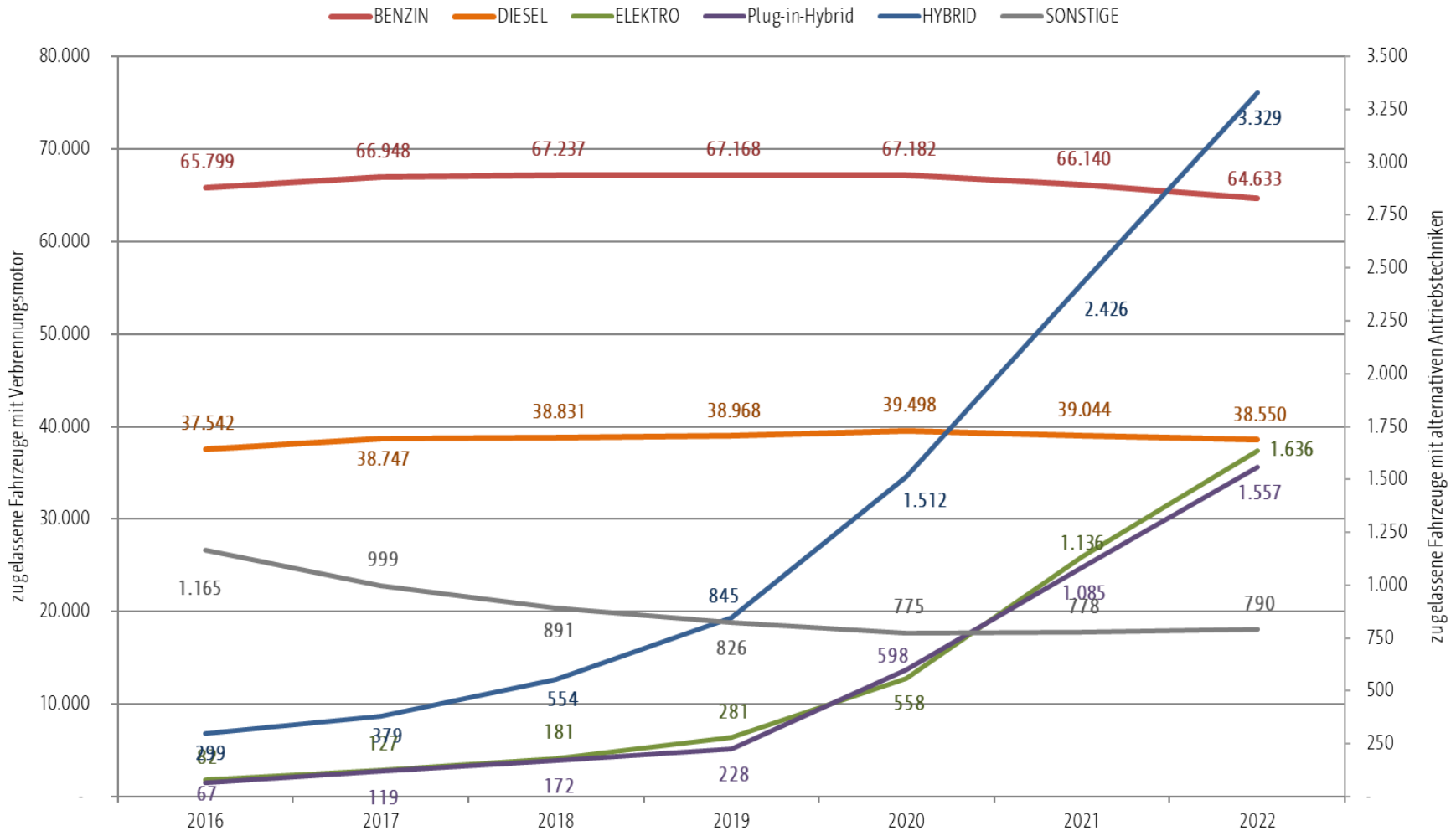
- Konzept zur Förderung der E-Mobilität

Inhalt:

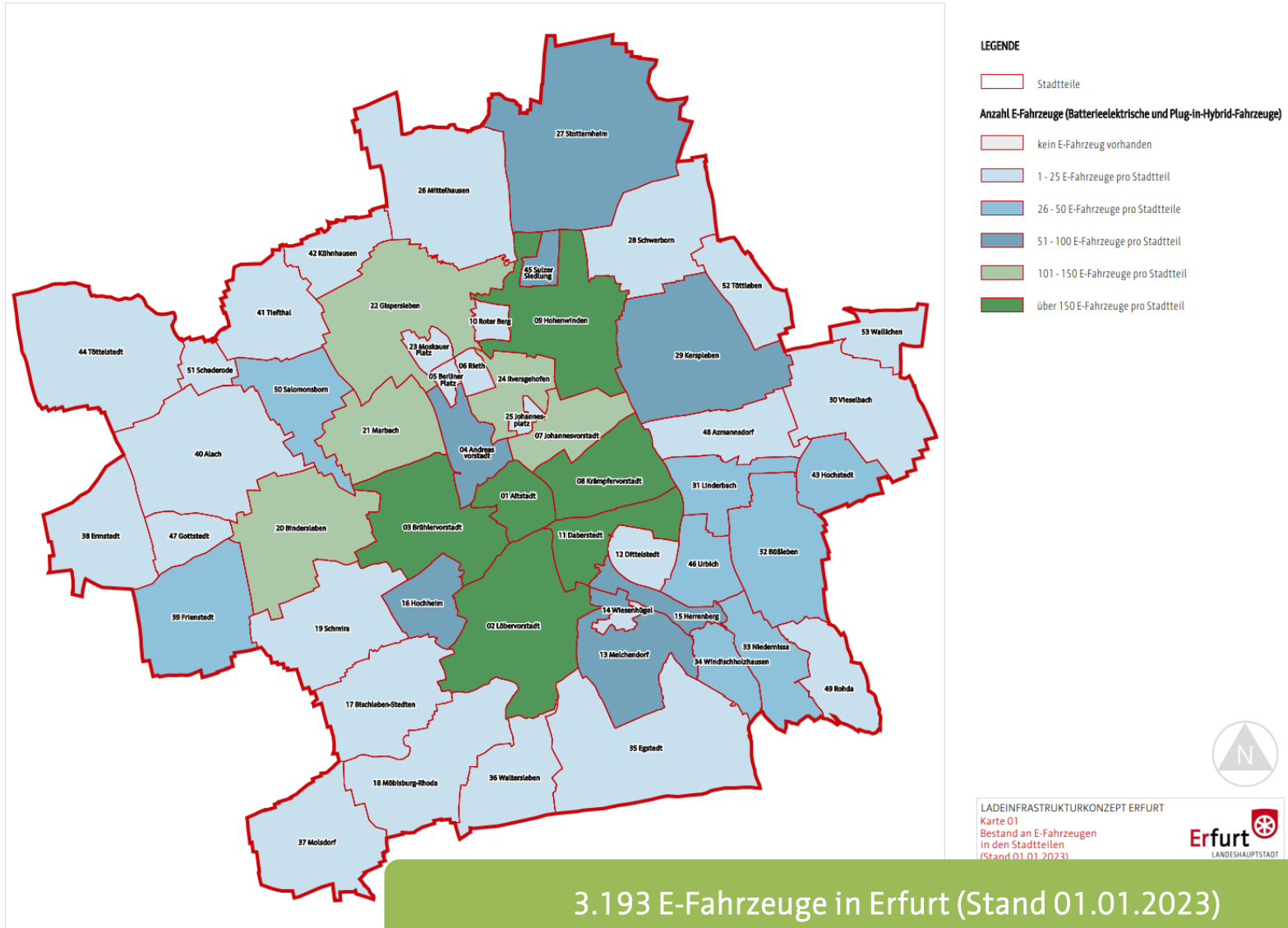
- Ausgangssituation an LIS und E-Fahrzeugen
- Zielstellung an E-Fahrzeugen bis 2030
- Zielstellung an Ladeinfrastruktur bis 2030

Ausgangslage - Fahrzeugbestand

Anzahl der Pkw und Nutzfahrzeuge nach Antriebsart in Erfurt
Stand 01.01.2023



Ausgangslage – Bestand an E-Fzg



LADEINFRASTRUKTURKONZEPT ERFURT
 Karte 01
 Bestand an E-Fahrzeugen
 in den Stadtteilen
 (Stand 01.01.2023)



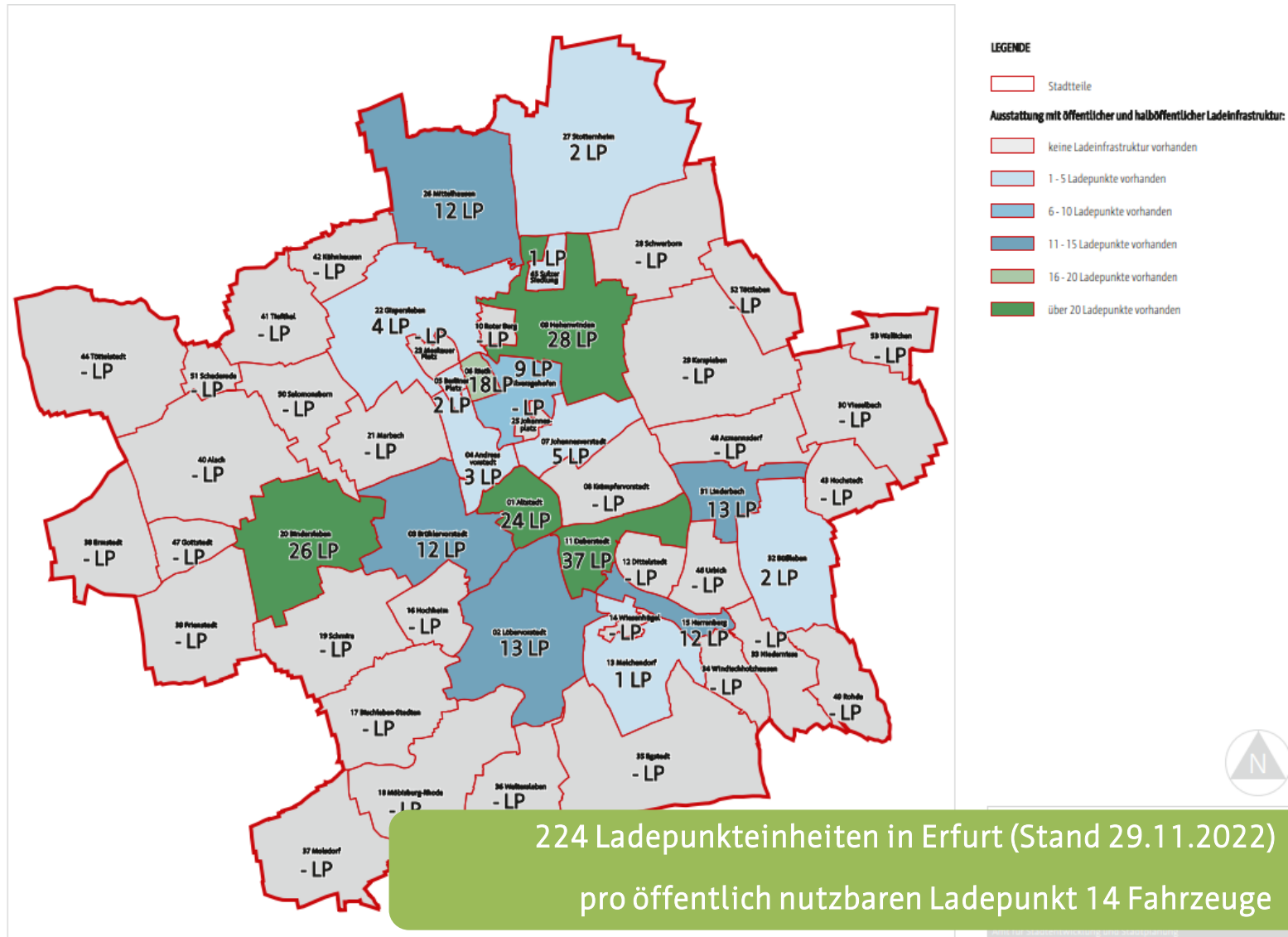
Prognose - Fahrzeuge

Prognose 2030		Bund	Erfurt
Kfz gesamt	2020 Bestand	58.158.344 ¹	115.191 ²
E-Fahrzeuge	2030 Prognose	14.800.000	29.310 ³
Städtische Gebiete			14.945
Großwohnsiedlungen			5.350
Dörfliche Gebiete			9.015

Prognose 2030

29.310 E-Fahrzeuge in Erfurt

Ausgangslage - Ladeinfrastruktur



Ausgangslage - Ladeinfrastruktur

Bestand 224 LP

- 136 Normalladepunkte
- 44 Schnellladepunkte (=88 Normalladepunkte)

Kurzfristige Planung 154 LP

Summe bis Ende 2023 378 LP

Prognose - Ladeinfrastruktur

Stadtteile	E-Fzg	Basisvariante		Maximalvariante	
		Fzg/Ladepunkt	Ladepunkte	Fzg/Ladepunkt	Ladepunkte
Städtische Gebiete	14.945	20:1	747	14:1	1.068
Großwohnsiedlungen	5.350	20:1	268	14:1	382
Dörfliche Gebiete	9.015	23:1	392	20:1	451
Summe	29.310		1.407		1.901

Prognose 2030
Basisvariante

1.410 öffentlich nutzbare Ladepunkte

Prognose 2030
Maximalvariante

1.900 öffentlich nutzbare Ladepunkte

Prognose - Ladeinfrastruktur



⚡ Ladesäulen

1 Eigenheim

Garage bzw. Stellplatz beim Eigenheim

2 Mehrfamilienhaus

Parkplätze (z. B. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern)

3 Arbeitgeber

Firmenparkplätze auf privatem Gelände

4 Lade-Hub innerorts

Lade-Hub innerorts, Tankstelle

5 Lade-Hub an Achsen

Lade-Hub an Achsen (z. B. Autohof, Raststätte, Autobahnparkplätze)

6 Kundenparkplatz

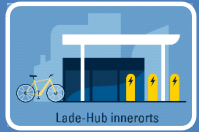
Kundenparkplätze bzw. Parkhäuser (z. B. Einkaufszentren)

7 Straßenraum

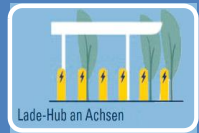
Straßenraum, öffentliche Parkplätze

Ladepunkte je Standort und Potentiale

	Basisvariante	Maximalvariante
Bedarf:	1.407 LP	1.901 LP
Bestand:	378 LP	378 LP



- 1. Lade-Hubs innerorts
- 1.1 Tankstellen



- 2. Lade-Hubs an Achsen
- 2.1 Deutschlandnetz



- 3. Ladeinfrastruktur auf Kundenparkplätzen
- 3.1 Ladeinfrastruktur an Zentralen Versorgungsbereichen
- 3.2 Ladeinfrastruktur an Sonderstandorten
- 3.3 Ladeinfrastruktur an Einkaufsmärkten außerhalb zentraler Versorgungsbereiche
- 3.4 Ladeinfrastruktur an Freizeiteinrichtungen

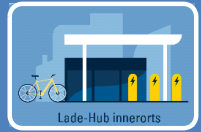


- 4. Ladeinfrastruktur im Straßenraum
- 4.1 Ladeinfrastruktur an Mobilitätsstationen
- 4.2 Ladeinfrastruktur auf Park-and-Ride-Anlagen
- 4.3 Ladeinfrastruktur in Wohngebieten
- 4.4 Ladeinfrastruktur innerhalb kleiner Ortschaften

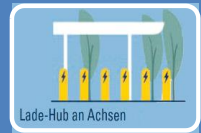
Summe:

Ladepunkte je Standort und Potentiale

	Basisvariante	Maximalvariante
Bedarf:	1.407 LP	1.901 LP
Bestand:	378 LP	378 LP
1. Lade-Hubs innerorts 1.1 Tankstellen	10 Schnell-LP 476 LP	10 Schnell-LP 476 LP
2. Lade-Hubs an Achsen 2.1 Deutschlandnetz	1 Standort mit 16 Schnell-LP 32 LP	1 Standort mit 16 Schnell-LP 32 LP
3. Ladeinfrastruktur auf Kundenparkplätzen 3.1 Ladeinfrastruktur an Zentralen Versorgungsbereichen 3.2 Ladeinfrastruktur an Sonderstandorten 3.3 Ladeinfrastruktur an Einkaufsmärkten außerhalb zentraler Versorgungsbereiche 3.4 Ladeinfrastruktur an Freizeiteinrichtungen	10 LP 10 LP 6 LP 6 LP 219 LP 44 LP 298 LP 82 LP	20 LP 20 LP 10 LP 10 LP 467 LP 124 LP 512 LP 138 LP
4. Ladeinfrastruktur im Straßenraum 4.1 Ladeinfrastruktur an Mobilitätsstationen 4.2 Ladeinfrastruktur auf Park-and-Ride-Anlagen 4.3 Ladeinfrastruktur in Wohngebieten 4.4 Ladeinfrastruktur innerhalb kleiner Ortschaften	Lageabhängig 6 LP 8 LP 4 LP 248 LP 24 LP 118 LP 76 LP	Lageabhängig 8 LP 12 LP 8 LP 248 LP 32 LP 178 LP 152 LP
Summe:	1.995 LP	2.737 LP



1. Lade-Hubs innerorts
1.1 Tankstellen



2. Lade-Hubs an Achsen
2.1 Deutschlandnetz



3. Ladeinfrastruktur auf Kundenparkplätzen
3.1 Ladeinfrastruktur an Zentralen Versorgungsbereichen
3.2 Ladeinfrastruktur an Sonderstandorten
3.3 Ladeinfrastruktur an Einkaufsmärkten außerhalb zentraler Versorgungsbereiche
3.4 Ladeinfrastruktur an Freizeiteinrichtungen



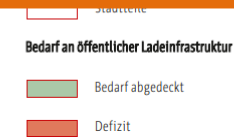
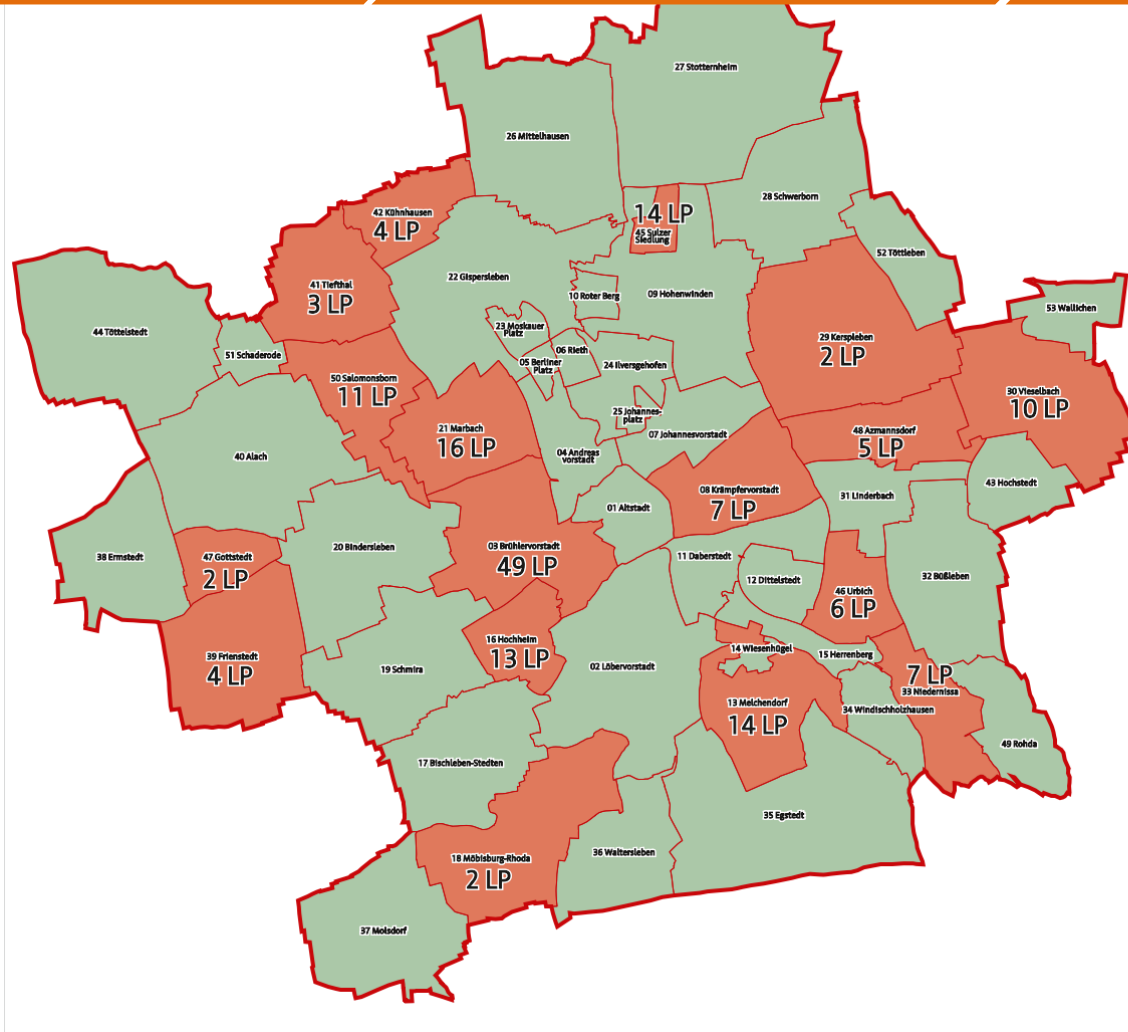
4. Ladeinfrastruktur im Straßenraum
4.1 Ladeinfrastruktur an Mobilitätsstationen
4.2 Ladeinfrastruktur auf Park-and-Ride-Anlagen
4.3 Ladeinfrastruktur in Wohngebieten
4.4 Ladeinfrastruktur innerhalb kleiner Ortschaften

Auswertung

Maximalvariante

Bedarf 1.901 LP

Prognose 2.737 LP



Priorität

- Beschluss Stadtrat inkl. Anpassung Handlungsrichtlinie
- Grundlage für Beurteilung von Sondernutzungsanträgen
- Handlungsrichtlinie legt Anforderungen und Handlungsablauf fest
- Integration in die Bauleitplanung
- Ausbau halböffentlicher Ladeinfrastruktur
- Aufbau eines Netzes an Mobilitätsstationen

- Regelmäßige statistische Erfassung
→ ev. nachsteuern

