

Bericht

Parkraumkonzept Alperstedter See



Bildnachweis: geoportal.erfurt.de

28. Juni 2023

Ramboll Deutschland GmbH | Smart Mobility DE
(vormals LK Argus GmbH)

Bericht

Parkraumkonzept Alperstedter See

Auftraggeber

Stadtverwaltung Erfurt

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung

Abteilung Verkehrsplanung

Warsbergstraße 3

99092 Erfurt

Auftragnehmer

Ramboll Deutschland GmbH |

Smart Mobility DE

(vormals LK Argus GmbH)

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D

13407 Berlin

T +49 30 302020-0

michael.schreiber@ramboll.com

de.ramboll.com/transport

Bearbeitung

Dipl.-Ing. Michael Schreiber

M.Eng. Mario Branig

Berlin, 28. Juni 2023

| | | | |
|----------|---|-----------|---|
| 1 | Aufgabenstellung und Untersuchungsgebiet | 1 | Landeshauptstadt Erfurt |
| 2 | Analyse der IST-Situation | 2 | Parkraumkonzept Alperstedter See |
| 2.1 | Nutzungsarten | 2 | |
| 2.2 | Parkraumsituation | 3 | Bericht 30.03.2023 |
| 2.2.1 | Parkraumangebot | 3 | |
| 2.2.2 | Parkraumbelugung | 6 | |
| 3 | Konfliktanalyse | 15 | |
| 4 | Stellplatzbedarf | 16 | |
| 4.1 | Gaststätten | 16 | |
| 4.2 | Seesportverein | 17 | |
| 4.3 | Übernachtungen | 17 | |
| 4.4 | Badegäste | 17 | |
| 4.5 | Fazit | 18 | |
| 5 | Potentialflächen | 21 | |
| 5.1 | Bestand | 22 | |
| 5.2 | Planung | 26 | |
| 5.3 | Vergleichende Bewertung | 32 | |
| 6 | Begleitende Maßnahmen | 36 | |
| | Abbildungsverzeichnis | 41 | |
| | Literaturverzeichnis | 43 | |
| | Anhang | 44 | |

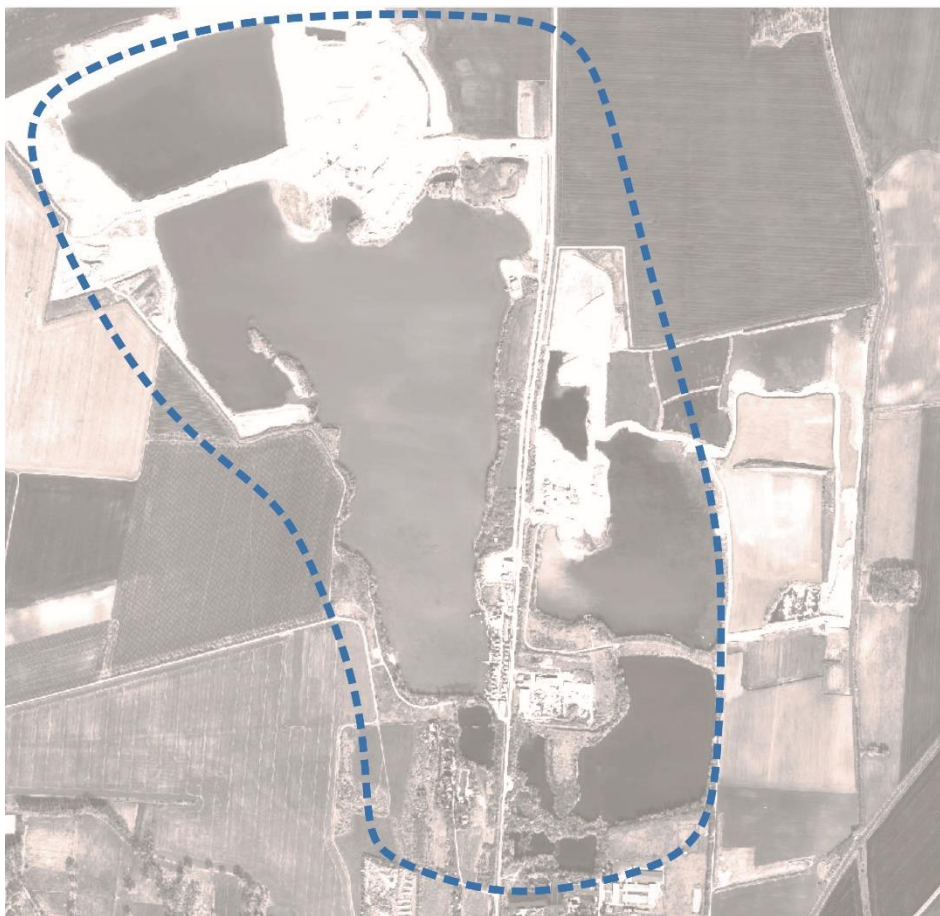
1 Aufgabenstellung und Untersuchungsgebiet

Der Alperstedter See ist Teil der „Erfurter Seen“ nördlich der Landeshauptstadt Erfurt. Der See wird im Osten von der Alperstedter Landstraße / Erfurter Straße, im Norden von dem Kieswerk „Kies und Beton“, im Westen durch landwirtschaftliche Flächen und im Süden vom Campingplatz "ThürKies See Camping" abgegrenzt. Das Untersuchungsgebiet ist in Abbildung 1 dargestellt.

Aufgrund der intensiven Nutzung der Freizeit- und Erholungsmöglichkeiten entstehen auch Probleme durch die nicht ausreichende Infrastruktur und mit der Gewährleistung der öffentlichen Sicherheit (Pkw-Stellplätze, Abfallbeseitigung, Überwachung des Badebetriebes, Vandalismus).

Um diese Probleme zu beheben, hat die Landeshauptstadt Erfurt im Rahmen der Fortschreibung des Regionalen Entwicklungskonzeptes „Erfurter Seen“ die Erarbeitung eines Parkraumkonzeptes für den Bereich Alperstedter See veranlasst. Der vorliegende Bericht dokumentiert die Untersuchung und die Ergebnisse zur Überprüfung und Optimierung der bestehenden Parkraumsituation.

Abbildung 1: Abgrenzung des Untersuchungsgebietes



Kartengrundlage: thuringenviewer.thuringen.de

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023

2 Analyse der IST-Situation

Die folgenden Kapitel fassen die vorhandenen Nutzungen, das Parkraumangebot und die Ergebnisse der Erhebungen der Parkraumnachfrage zusammen.

2.1 Nutzungsarten

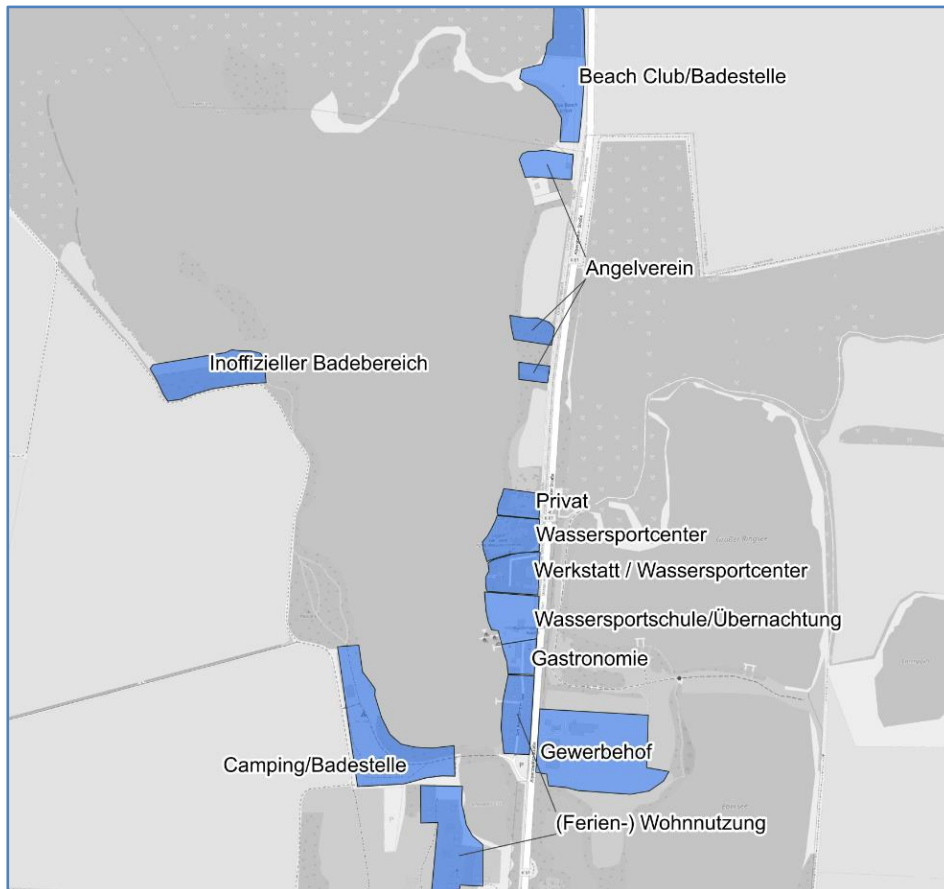
Entlang des Alperstedter Sees sind unterschiedliche Nutzungen vorhanden (vgl. Abbildung 2). Der südliche Teil ist durch den Campingplatz „ThürKies See Camping“ mit einer kostenpflichtigen Badestelle sowie privaten Flächen mit (Ferien-) Wohnnutzungen geprägt.

Am östlichen Ufer befinden sich:

- die Gaststätten „Strandgut 33“ und „Treff am See“,
- die Wassersportschule „Club Maritim“ mit Übernachtungsmöglichkeiten („Schwimmende Hütten“),
- das „aqua-FUN“ Wassersportcenter,
- das „SUP + Windsurf“ Wassersportcenter,
- private Flächen (z. B. Angelvereine) sowie
- der „Blue Beach Club Erfurt“.

Der nördliche Teil des Sees wird durch das Kieswerk „Kies und Beton“ genutzt. Westlich des Sees sind landwirtschaftliche Flächen vorhanden. Hier befindet sich auch ein inoffizieller Badebereich.

Abbildung 2: Vorhandene Nutzung am Alperstedter See



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Landeshauptstadt
Erfurt

Parkraumkonzept Alperstedter See

Bericht (Entwurf)
28.06.2023

2.2 Parkraumsituation

2.2.1 Parkraumangebot

Insgesamt gibt es im Untersuchungsgebiet ca. 265 Kfz-Abstellmöglichkeiten auf Sammelanlagen, davon 20 Stellplätze auf einer öffentlichen und 245 Stellplätze auf privaten Sammelanlagen (Tabelle 1).

Im öffentlichen Straßenraum sind keine legalen Kfz-Parkmöglichkeiten vorhanden. Die Alperstedter Landstraße ist mit dem Verkehrszeichen 306 als Vorfahrtsstraße beschildert. Das Parken auf der Fahrbahn einer Vorfahrtsstraße außerhalb geschlossener Ortschaften ist nicht gestattet. Entlang der Fahrbahn sind zudem keine ausreichend befestigten Seitenstreifen vorhanden. Nach § 12 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) ist aus diesem Grund das Parken auf den vorhandenen Grünstreifen verboten. In der Realität findet das Parken aber statt. Im nördlichen Abschnitt wird das Verbot zusätzlich durch das Verkehrszeichen 283 („absolutes Haltverbot“) verdeutlicht (Abbildung 3).

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht
28.06.2023

Abbildung 4 zeigt die vorhandenen Abstellmöglichkeiten auf den Sammelanlagen sowie Bereiche, in denen illegal im Straßenraum geparkt wird.

Tabelle 1: Parkraumangebot auf öffentlichen und privaten Sammelanlagen

| Sammelanlage | Anzahl Parkstände | Anmerkung |
|---|-------------------|--|
| Öffentliche Fläche | | |
| Alperstedter Landstraße / Abzweig ThürKies Camping | 20 | Der Parkplatz war zum Zeitpunkt der Vor-Ort-Erhebungen für die öffentliche Nutzung gesperrt. Inzwischen steht er wieder allen Nutzenden zur Verfügung. |
| Private Flächen | | |
| Blue Beach Club | 90 | Nur für Gäste; Außerhalb der Öffnungszeiten verschlossen |
| Werkstatt / Wassersportcenter | 18 | Kundschaft, Beschäftigte |
| Wassersportschule / Gastronomie / Übernachtung | 16 | Kundschaft, Beschäftigte |
| ThürKies Camping | 120 | Gebührenpflichtig: Mo - So 08 - 22 Uhr 1 Std. = 1,00 € 3 Std. = 3,00 € Tagesgebühr = 4,00 € |
| Gesamt | 264 | |

Abbildung 3: Absolutes Haltverbot (Z 283) auf den Grünstreifen (Höhe Blue Beach Club)

Landeshauptstadt
Erfurt

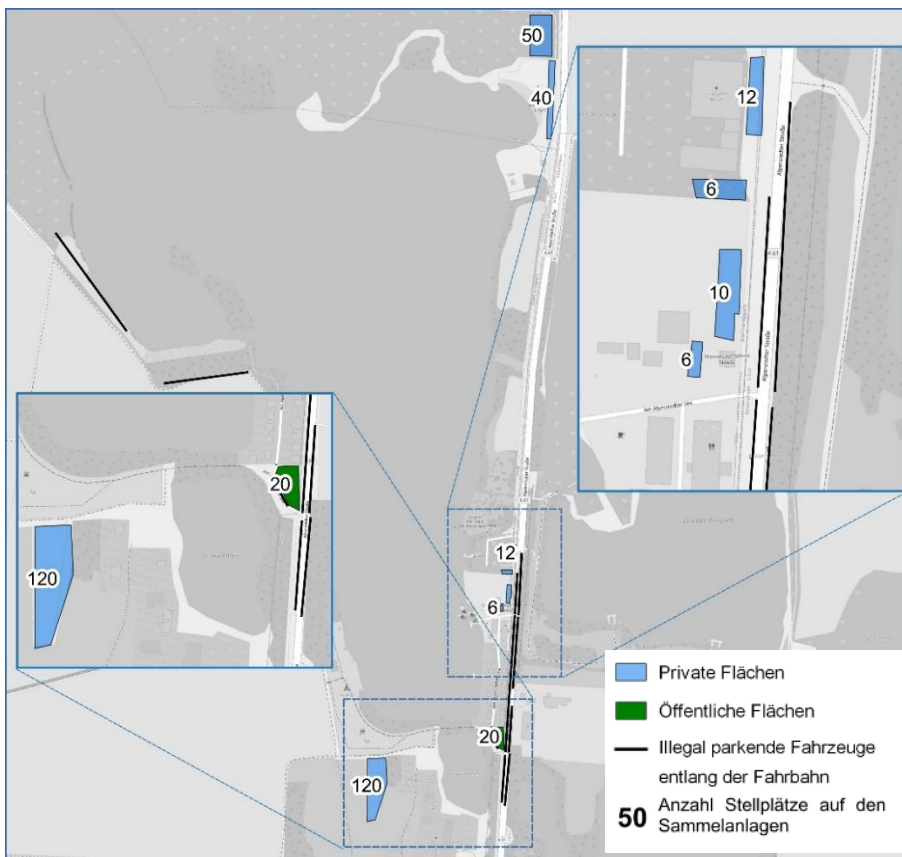
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023



Quelle: LK Argus GmbH, August 2022

Abbildung 4: Parkraumangebot im öffentlichen Straßenraum und in Sammelanlagen



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

2.2.2 Parkraumbellegung

Die Parkraumbellegung im Straßenraum und auf den Sammelanlagen erfolgte durch Vor-Ort-Zählungen der parkenden Fahrzeuge. Die Erhebungen fanden an zwei Wochenenden (Samstag 20. August, Sonntag 21. August sowie Sonntag 28. August 2022) jeweils um 14 Uhr und 17 Uhr statt. An den Erhebungstagen war es abwechselnd leicht bewölkt und sonnig bei ca. 23 °C.

Die folgenden Abbildungen zeigen den Parkraumbellegungsgrad¹ im Zeitverlauf (Abbildung 5 bis Abbildung 10) nach Straßenabschnitten sowie nach Sammelanlagen für ausgewählte Zeiten. Der Parkplatz am Abzweig ThürKies Camping war zum Zeitpunkt der Erhebungen für die öffentliche Nutzung gesperrt. Inzwischen steht er wieder allen Nutzenden zur Verfügung. Der Blue Beach Club war am Samstag, den 20. August 2022 geschlossen.

Die wichtigsten Ergebnisse sind:

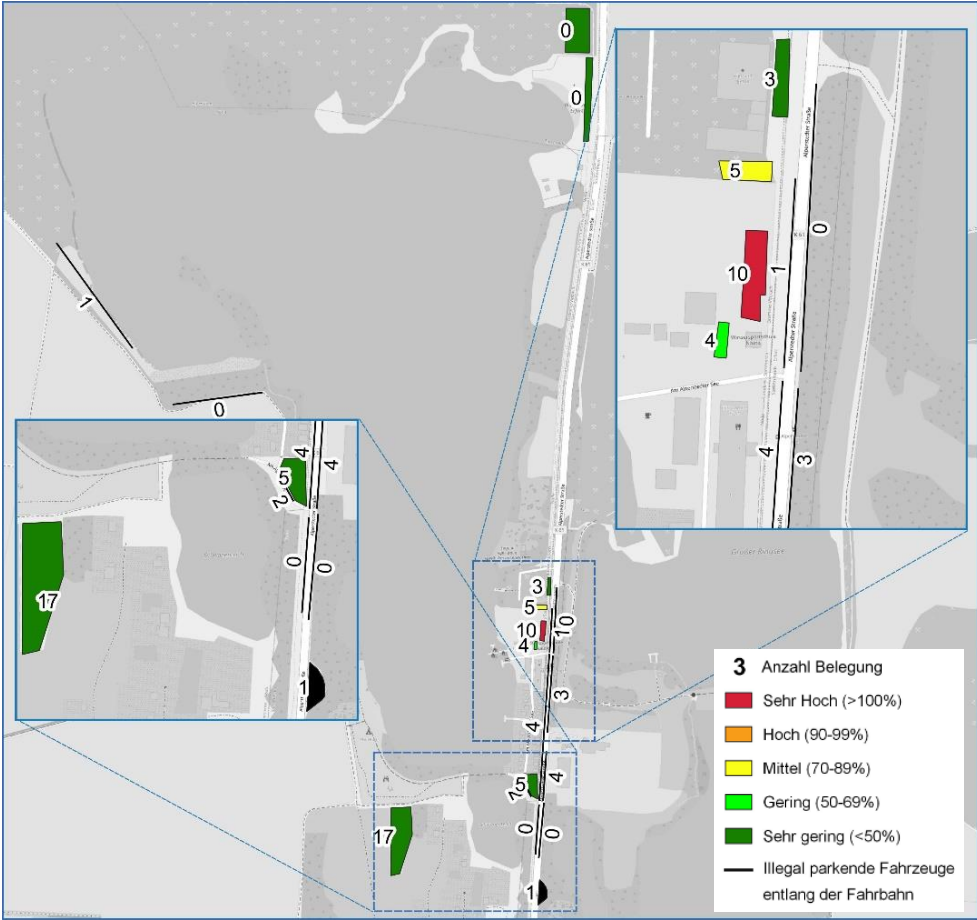
- Die Sammelanlagen Blue Beach Club sowie ThürKies Camping waren mit maximal 42 % nur sehr gering ausgelastet (Abbildung 11). Es standen viele freie Kfz-Stellplätze zur Verfügung.
- Eine stärkere Auslastung konnte auf den Sammelanlagen der gastronomischen Einrichtungen beobachtet werden. Hier war die Stellplatznachfrage mit 66 % bis hin zu 110 % sehr hoch.
- Aufgrund der stark ausgelasteten Kfz-Stellplätze der Gaststätten parken in diesem Bereich viele Falschparker auf den Grünstreifen entlang der Fahrbahn (Abbildung 12).
- Trotz der freien Kfz-Stellflächen auf der Sammelanlage „ThürKies Camping“ parken auch Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum ordnungswidrig auf dem Grünstreifen entlang der Fahrbahn im südlichen Bereich der Alperstedter Landstraße (Abbildung 13). Von hier aus ist die Badestelle fußläufig zu erreichen.

Bei der Betrachtung der Ergebnisse ist zu berücksichtigen, dass an den Erhebungstagen keine hochsommerlichen Temperaturen herrschten und daher nur vergleichsweise wenig Badegäste am Alperstedter See waren. Nach Auskunft lokaler Akteure sind an Spitzentagen die Parkkapazitäten auf der Sammelanlage „ThürKies Camping“ vollständig belegt. Gleichzeitig parken noch deutlich mehr Fahrzeuge im Straßenraum als zum Zeitpunkt der Erhebungen.

¹ Verhältnis zwischen Anzahl der abgestellten Kfz und der legalen Parkstände.

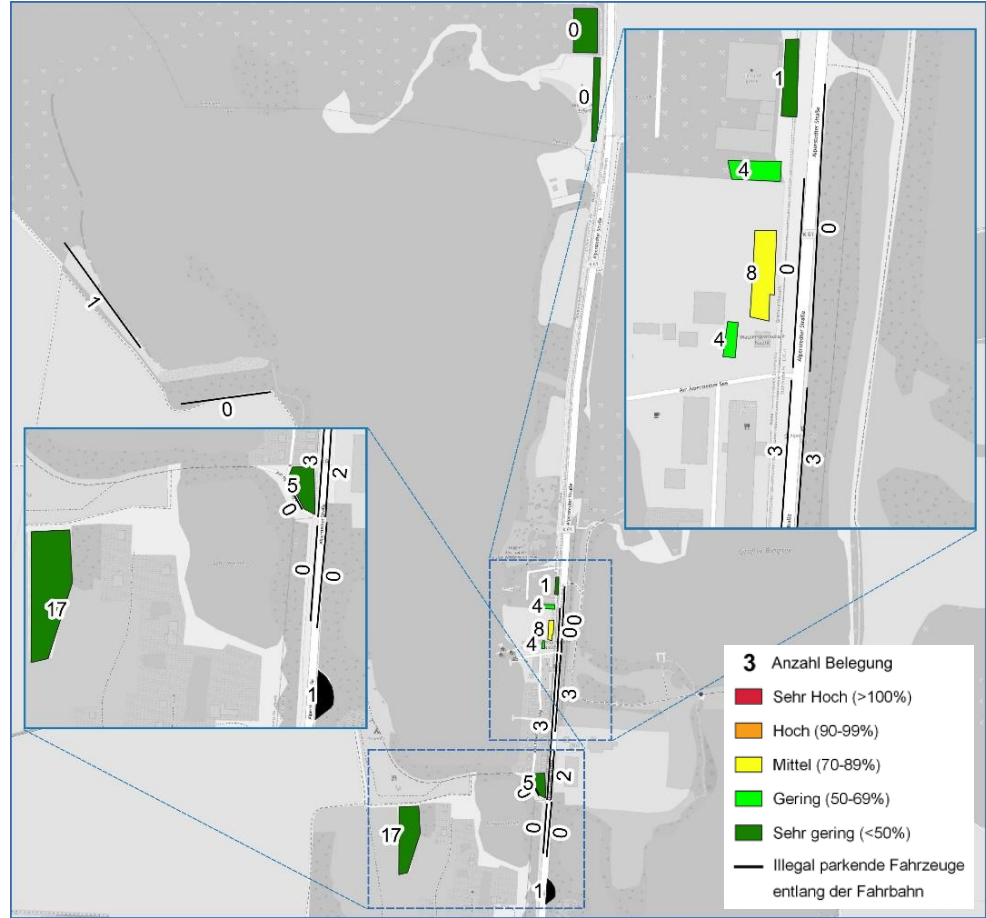
Abbildung 5: Parkraumbelegungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Samstag 20.08.2022 um 14 Uhr)

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

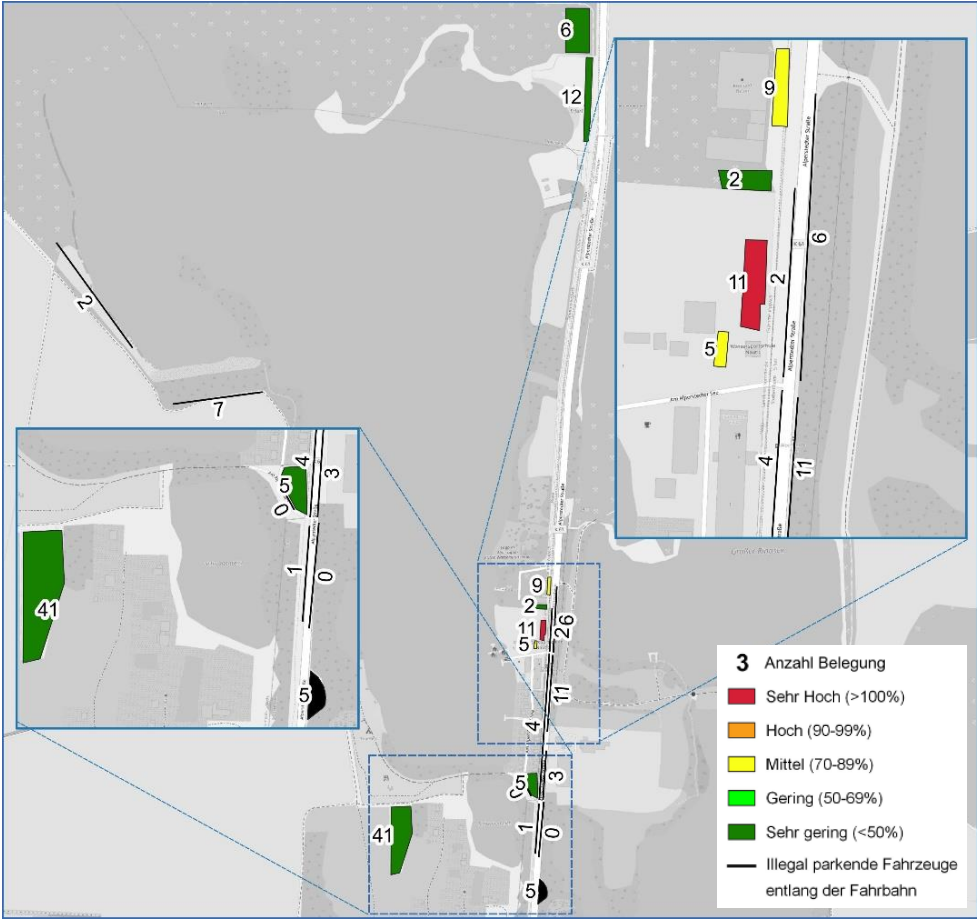
Abbildung 6: Parkraumbelegungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Samstag 20.08.2022 um 17 Uhr)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

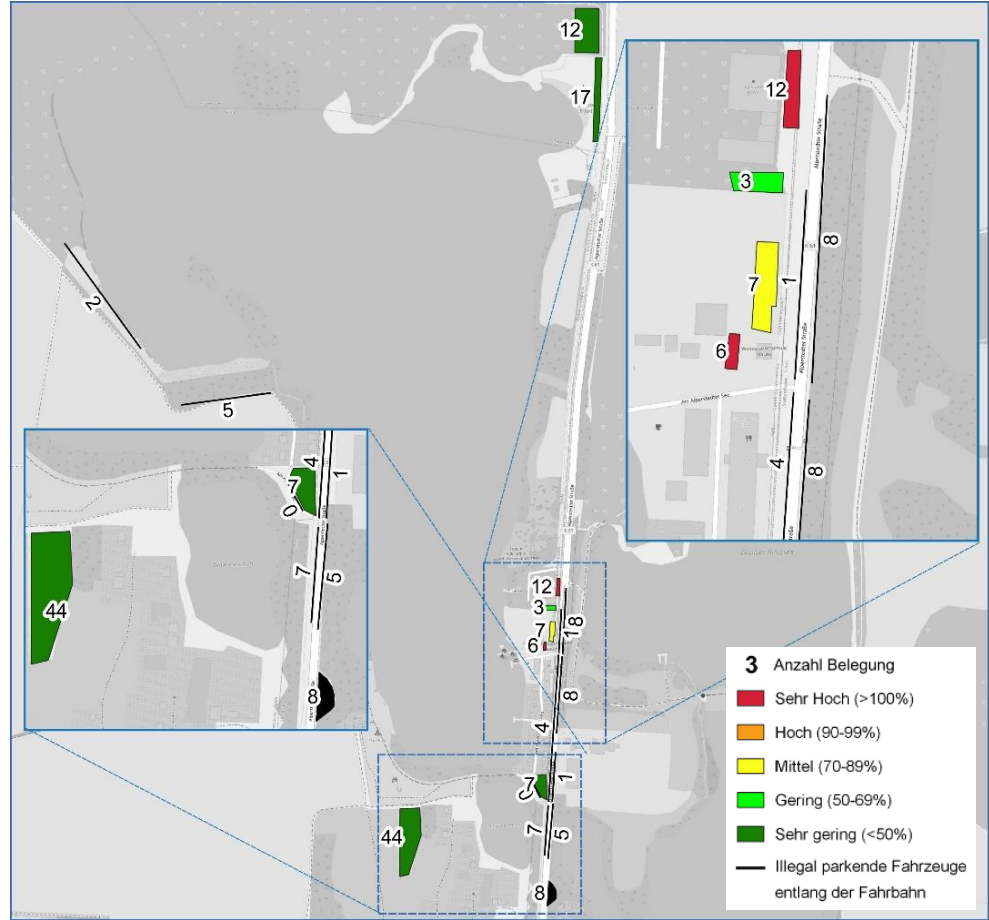
Abbildung 7: Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 21.08.2022 um 14 Uhr)

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

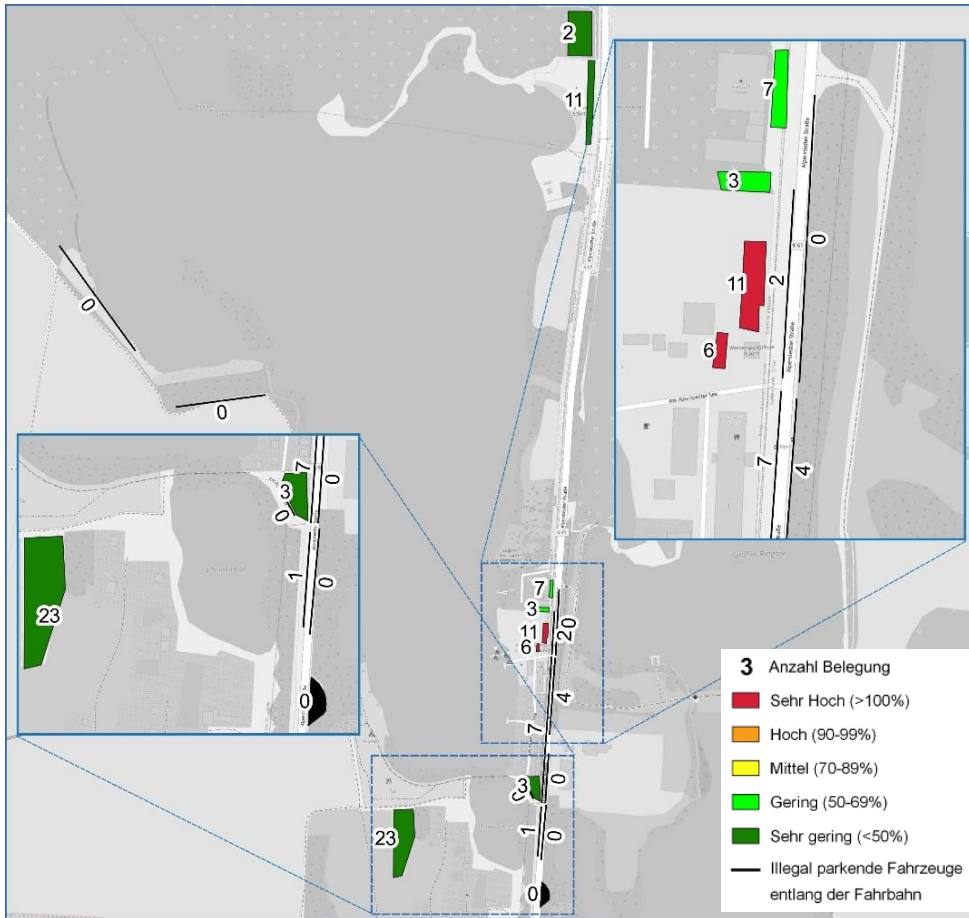
Abbildung 8: Parkraumbelegungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 21.08.2022 um 17 Uhr)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

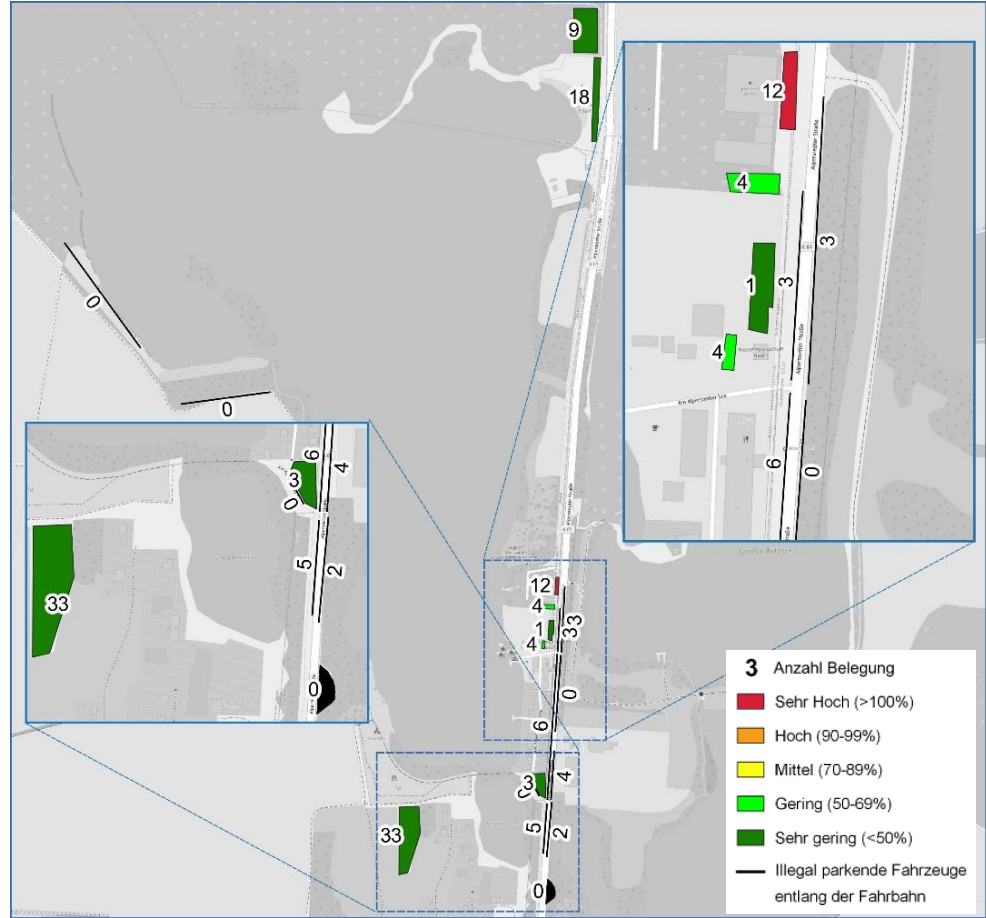
Abbildung 9: Parkraumbelegungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 28.08.2022 um 14 Uhr)

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 10: Parkraumbelegungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 28.08.2022 um 17 Uhr)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 11: Parkende Kfz auf der Sammelanlage „ThürKies Camping“



Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023

Quelle: LK Argus GmbH, August 2022

Abbildung 12: Falschparkende Kfz im Bereich der Gaststätten



Quelle: LK Argus GmbH, August 2022

Abbildung 13: Falschparkende Kfz im Bereich Alperstedter Landstraße / Zufahrt ThürKies Camping



Quelle: LK Argus GmbH, August 2022

3 Konfliktanalyse

Die Analyse der IST-Situation hat gezeigt, dass Konflikte vor allem in den Bereichen um die gastronomischen Einrichtungen sowie im südlichen Teil des Alperstedter Sees auftreten.

Auf den Kfz-Abstellanlagen der Gaststätten und Übernachtungsmöglichkeiten wurde zeitweise eine Überbelegung verzeichnet. Aufgrund der hohen Auslastung parken Gäste und Besuchende in diesem Bereich ordnungswidrig auf den Grünstreifen der Alperstedter Landstraße.

Trotz verfügbarer Parkmöglichkeiten auf der Sammelanlage des Campingplatzes wird auch im südlichen Bereich der Alperstedter Landstraße weiterhin illegal auf den Grünstreifen neben der Fahrbahn geparkt.

Als Folge des ordnungswidrigen Parkens neben der Fahrbahn entstehen Konflikte zwischen den Fahrzeugen auf der Fahrbahn und im Seitenraum. Fahrzeuge beparken Teile der Fahrbahn und verengen diese, wodurch der Begegnungsfall Lkw / Lkw nicht mehr gewährleistet wird. Weiterhin behindern beim Ein- und Aussteigen Personen den fließenden Kfz-Verkehr. Zu beobachten ist auch, dass Badegäste ihr Schwimmbehör (z. B. Stand up Paddle) am Fahrzeug aufbauen und dabei die Gehwegfläche blockieren. Teilweise ragt das Schwimmbehör beim Aufbau auch auf die Fahrbahn. Parkende Fahrzeuge am Fahrbahnrand führen zusätzlich zu einem höheren Aufkommen an Zu Fuß Gehenden auf dem Gehweg. Dieser ist sowohl für den Fuß- als auch für den Radverkehr freigegeben und derzeit ohnehin zu schmal dimensioniert. Eine höhere Frequentierung auf dem Gehweg fördert damit weitere Konflikte. In der Vergangenheit hat sich zudem gezeigt, dass Rettungsfahrzeuge durch das Abstellen von Fahrzeugen in der Zufahrt zum Campingplatz dabei behindert wurden, den Einsatzort zu erreichen.

An den Sammelanlagen des Blue Beach Clubs konnten keine Überbelegungen festgestellt werden. Wir gehen daher davon aus, dass die vorhandenen Sammelanlagen die eigene Nachfrage abdecken. Aufgrund der hohen fußläufigen Entfernung zu den beiden Konfliktbereichen, sind hier allerdings keine relevanten Synergieeffekte zu erwarten. Der Bereich wird im Folgenden daher nicht näher betrachtet.

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023

4 Stellplatzbedarf

Auf Grundlage der vorhandenen Nutzungen wird der zu erwartende Kfz-Stellplatzbedarf im Gebiet abgeschätzt. Der Fokus liegt auf den Bereichen, in denen heute die wesentlichen Konflikte im ruhenden Verkehr auftreten. Das betrifft zum einen den Bereich um die gastronomischen Einrichtungen sowie den südlichen Bereich des Sees, wo vornehmlich Badegäste parken (vgl. Kapitel 3). Die Bedarfsermittlung erfolgt in Abstimmung mit der Auftraggeberin und den lokalen Akteuren für den Ist-Zustand. Laut der aktuell in Bearbeitung befindlichen Fortschreibung des Regionalen Entwicklungskonzeptes (REK) soll es am östlichen Ufer des Alperstedter Sees sowie auf der westlichen Seite des Großen Ringsees keine weiteren öffentlichen Badestellen geben. Daher entsteht künftig kein zusätzlicher Stellplatzbedarf in diesem Bereich der Alperstedter Landstraße.

Tabelle 2 fasst den Stellplatzbedarf für die Nutzungen Gaststätten, Seesportverein, Übernachtung sowie Badegäste zusammen. Wir gehen davon aus, dass auf den Flächen der Wassersportcenter (aqua-FUN, SUP + Windsurf) sowie der Angelvereine die Stellplatznachfrage durch die eigenen zur Verfügung stehenden Parkflächen abgedeckt wird. Daher werden diese Nutzungen im Folgenden nicht näher berücksichtigt.

Grundlage für die Bedarfsabschätzung sind Angaben der lokalen Akteure zu Gästezahlen und zur Parkraumbelastung an Spitzentagen. Die Bedarfsermittlung ist daher als Worts-Case-Fall zu betrachten. Weitergehende Informationen (z. B. Baugenehmigungen) lagen nicht vor. Wo möglich erfolgt zusätzlich ein Abgleich mit der ermittelten Stellplatzanzahl nach der Thüringer Bauordnung (vgl. auch Tabelle 3). Diese Worts-Case-Situation tritt – wenn überhaupt – nur an wenigen Tagen im Jahr ein. Dieser Maximalbedarf wird daher nicht als Grundlage für die weitere Planung herangezogen. Als Planfall werden 80 % der maximal ermittelten Stellplätze angesetzt.

Hinweis: Grundsätzlich wäre der Stellplatzbedarf der privaten Nutzungen (Gaststätten, Seesportverein, Übernachtung sowie Badegäste von ThürKies Camping) durch eigene Stellplätze abzudecken. Dies ist im Bestand nur teilweise der Fall. Die weitere Planung erfolgt davon unabhängig im Sinne einer Gesamtbetrachtung.

4.1 Gaststätten

In den beiden Gaststätten sind zu den Spitzenzeiten (Wochentags 17-22 Uhr, Wochenende jeweils 11-15 Uhr und 17-22 Uhr) ca. 60 bis 100 Gäste. Aufgrund der überörtlichen Lage geht die Stellplatzbetrachtung von einem relativ hohen MIV-Anteil von 75 % und einem Besetzungsgrad von 2,0 Personen aus. Es werden demnach bis zu 38 Kfz-Stellplätze benötigt. Für den Planfall ergibt sich ein Bedarf von 30 Stellplätzen.

Die Thüringer Bauordnung berücksichtigt bei der Berechnung der benötigten Stellplätze die Anzahl der vorhandenen Sitzplätze. Je 6 Sitzplätze wird 1 Pkw-Stellplatz benötigt. Die Gaststätten verfügen zusammen über rund 170 Sitzplätze, wodurch nach der Thüringer Bauordnung ca. 30 Kfz-Stellplätze notwendig sind (Tabelle 3). Der so ermittelte Bedarf liegt um 20 Stellplätze niedriger. Allerdings beruht die Ermittlung nach der Bauordnung auf allgemeinen Kennwerten. Wir gehen daher davon aus, dass die Bedarfsermittlung auf Grundlage der tatsächlichen Gästezahlen eine realistischere Grundlage für die weitere Betrachtung liefert.

4.2 Seesportverein

Zu den Trainingszeiten kommen ca. 40 bis 60 Kinder in jeweils zwei Gruppen in den Seesportverein. Das Training findet zwischen Ostern und Oktober dienstags, mittwochs und freitags zwischen 16 und 20 Uhr statt. Auch hier wird im Rahmen der Stellplatzbedarfsermittlung ein hoher MIV-Anteil von 75 % aufgrund der überörtlichen Lage angenommen. Der Bedarf liegt damit bei ca. 30 Kfz-Stellplätzen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass im Gegensatz zu den anderen Nutzungen dieser Bedarf in der Woche und nicht am Wochenende besteht. Daher fließt dieser Bedarf nicht in den Planfall ein.

Für die Nutzung Seesportverein erfolgte keine Stellplatzbedarfsermittlung nach der Thüringer Bauordnung, da keine anwendbaren Kennzahlen zur Verfügung stehen.

4.3 Übernachtungen

Die Übernachtungsmöglichkeiten „Schwimmende Hütten“ bieten 10 Übernachtungseinheiten. Die Stellplatzbedarfsermittlung geht im Worst-Case von einem Pkw-Stellplatz je Übernachtungseinheit aus, womit bis zu 10 Kfz-Stellplätze benötigt werden. Bei dieser Annahme wird neben der überörtlichen Lage auch berücksichtigt, dass die Gäste für die Übernachtung Gepäck benötigen. Für den Planfall ergeben sich 8 Stellplätze.

Die Thüringer Bauordnung berücksichtigt dagegen nur 1 Pkw-Stellplatz pro 2,5 Gästezimmer. Es sind daher nur 4 Kfz-Stellplätze für die Übernachtungsmöglichkeiten notwendig (Tabelle 3). Wir gehen allerdings auch hier davon aus, dass die Berechnung nach Thüringer Bauordnung die tatsächliche Situation vor Ort nur unzureichend widerspiegelt.

4.4 Badegäste

Grundlage für die Ermittlung des Stellplatzbedarfs für die Badegäste bilden zum einen die zu Spitzentagen (ca. 5 bis 6 mal jährlich) 120 parkenden Fahrzeuge

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht
28.06.2023

auf der Sammelanlage des Campingplatzes und zum anderen die zu Spitzenzeiten maximal mögliche Anzahl an Falschparkern im Straßenraum (maximal 200). Für die Ermittlung der maximalen Anzahl an Falschparkern wurden die beidseitigen illegalen Parkmöglichkeiten auf den Grünstreifen entlang der Alperstedter Landstraße vermessen. Der Betrachtungsraum umfasst den Bereich zwischen der Zufahrt zum Kieswerk nördlich angrenzenden an das Gelände des „SUP + Windsurf Wassersportcenter“ und der Wendemöglichkeit für Kfz an der Alperstedter Landstraße südlich der Abzweigung zum Campingplatz. In diesem Bereich wurden während der Vor-Ort-Begehungen und in der Vergangenheit ordnungswidrig parkende Fahrzeuge ermittelt. Aus der Längenmessung errechnet sich anschließend die theoretische Anzahl der Parkstände. Bei der Berechnung werden Grundstückszufahrten und Einmündungen berücksichtigt, an denen das Parken nicht möglich ist.

Diese 200 Fahrzeuge sind allerdings nur zum Teil den Badegästen selbst zuzuordnen, da hier auch die Gäste der Gaststätten und der schwimmenden Hütten parken. Abzüglich dieser 48 Fahrzeuge ergibt sich ein Stellplatzbedarf von bis zu ca. 272 Kfz-Stellflächen für die Badegäste. Im Planfall ergibt sich daraus ein Bedarf von 218 Stellplätzen.

Für die Ermittlung des Stellplatzbedarfs für die Badegäste erfolgte keine Stellplatzbedarfsermittlung nach der Thüringer Bauordnung, da keine anwendbaren Kennzahlen zur Verfügung stehen.

4.5 Fazit

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass nach der Stellplatzbedarfsermittlung im Worst-Case zu Spitzenzeiten am Wochenende insgesamt bis zu 320 Kfz-Stellplätze für die Nutzungen Gaststätten bzw. Übernachtungen sowie der Baustellen benötigt würden. Im Planfall besteht somit ein Bedarf von 256 Stellplätzen. Demgegenüber stehen derzeit aber nur ca. 140 Stellplätze² auf Sammelanlagen im Umfeld der Konfliktbereiche zur Verfügung. Daraus ergibt sich eine Differenz von ca. 116 Kfz-Abstellmöglichkeiten.

² Berücksichtigt wurden hierbei die öffentliche Anlage „Alperstedter Landstraße / Abzweig ThürKies Camping“ (20 Stlp.) und die private Sammelanlage „ThürKies Camping“ (120 Stlp.) (siehe Tabelle 1).

Tabelle 2: Kfz-Stellplatzbedarfsermittlung

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023

| Nutzung | Grundlage | Annahme | Stellplatz- bedarf Worst- Case | Stellplatz- bedarf Planfall |
|-------------------------------------|--|---|---|--|
| Gaststätten | 60-100 Personen ³ (Wochentags 17- 22 Uhr, Wochenende je- weils 11-15 Uhr und 17-22 Uhr) | MIV-Anteil: 75 % Besetzungsgrad: 2,0 Personen / Pkw | 38 Stell- plätze | 30 Stell- plätze |
| Seesportver- ein | 40-60 Kinder jeweils zu den Trainingszeiten: Di, Mi, Fr 16-20 Uhr jeweils 2 Gruppen von Ostern bis Oktober | MIV-Anteil: 75 % Besetzungsgrad: 1,5 Kinder / Pkw | (30 Stell- plätze) (nur Wo- chentags) | / |
| Übernach- tung | 10 Übernach- tungseinheiten | 1 Pkw-Stellplatz / Übernachtungseinheit | 10 Stell- plätze | 8 Stellplätze |
| Badegäste | | Anzahl verfügbarer Stellplätze Camping (ca. 120) sowie illegal parkender Pkw im Straßenraum zu Spit- zenzeiten (ca. 200 Kfz) abzüglich der be- nötigten Anzahl an max. Stellplätzen für Gaststätten (38 Stell- plätze) und Übernach- tungen (10 Stellplätze) | 272 Stell- plätze | 218 Stell- plätze |
| Summe benötigter Stellplätze | | | 38 + 10 + 272 Stell- plätze = ca. 320 Stellplätze | 30 + 8 + 218 Stell- plätze = ca. 256 Stellplätze |

³ Quelle: Workshop am 10.10.2022

Tabelle 3: Kfz-Stellplatzbedarfsermittlung nach der Thüringer Bauordnung (ThürBO)

| Nutzung | Annahme | Stellplatzbedarf |
|---------------------|---------------------------------------|--|
| Gaststätten | 1 Pkw-Stellplatz / 6 Sitzplätze | ca. 30 Stellplätze (bei rund 170 Sitzplätzen) |
| Übernachtung | 1 Pkw-Stellplatz / 2,5 Gästezimmer | 4 Stellplätze |

5 Potentialflächen

Die Bestandsanalyse (Kapitel 2) und Abschätzung des Stellplatzbedarfs (Kapitel 4) haben gezeigt, dass die Parkraumnachfrage das aktuelle Angebot übersteigt. Für eine Erhöhung des Parkraumangebotes werden im Umfeld der Konfliktbereiche mögliche Potentialflächen identifiziert, untersucht und hinsichtlich ihrer Eignung bewertet.

Folgende Potentialflächen werden betrachtet (Abbildung 14):

- 1 Fläche südlich des Campingplatzes
- 2 Gewerbefläche südlich des Großen Ringsees
- 3 Landwirtschaftliche Fläche nördlich des Großen Ringsees
- 4 Seitenstreifen an der Alperstedter Landstraße

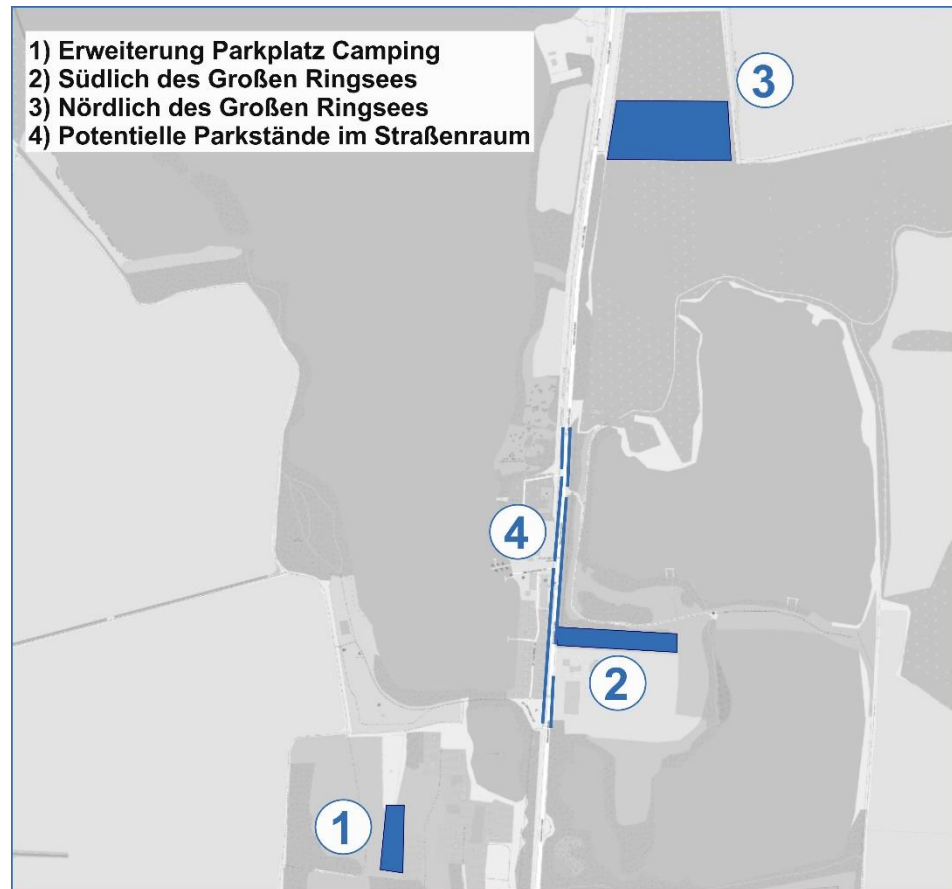
Potentielle Parkflächen im Straßenraum sollen vor allem die Nachfrage im Bereich der Gaststätten, Unterkünfte, Wassersporteinrichtungen und am Badesees bedienen. Aus diesem Grund wurde ausgehend von der Zufahrt zu den Gaststätten, eine ca. 250 m lange Strecke beidseitig entlang der Alperstedter Landstraße als Potentialfläche gewählt.

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023

Abbildung 14: Übersicht über die Potentialflächen im Untersuchungsgebiet



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

5.1 Bestand

Die Potentialfläche 1 grenzt südlich direkt an den bestehenden Parkplatz des Campingplatzes an (vgl. Abbildung 15). Es steht eine theoretisch nutzbare Fläche von ca. 3.300 m² zur Verfügung. Die Badestelle am Campingplatz ist fußläufig innerhalb weniger Minuten gut erreichbar. Zu den Gaststätten ist ein Fußweg von ca. 10 Minuten erforderlich. Zu den Eigentumsverhältnissen liegen keine Informationen vor.

Bei der Potentialfläche 2 handelt es sich um eine an den Gewerbehof angrenzende Fläche südlich des Ringsees (vgl. Abbildung 16). Die theoretisch nutzbare Fläche beträgt rund 5.800 m². Die Gaststätten und die Wassersportschule sind fußläufig sehr gut erreichbar. Zur inoffiziellen Badestelle benötigt man dagegen knapp 20 Minuten. Die Fläche befindet sich im Besitz einer Eigentümergemeinschaft. Die Nutzung dieser Fläche als Parkplatz wird von den Eigentümern bisher abgelehnt. Grund ist vor allem die Befürchtung, dass damit Badegäste an den Großen Ringsee gezogen werden. Das Baden soll an diesem See aus Naturschutzgründen vermieden werden. Eine alternative Umzäunung zur Verhinderung des Badens ist ebenfalls unerwünscht.

Nördlich des Großen Ringsees befindet sich die Potentialfläche 3 (vgl. Abbildung 17). Wir gehen hier für die Potentialbetrachtung zunächst von einer gut 4.900 m² großen Fläche aus. Das Grundstück bietet darüber hinaus eine noch höhere theoretisch nutzbare Fläche. Der Bereich wird heute landwirtschaftlich benutzt. Die fußläufige Erreichbarkeit der Nutzungen ist mit bis zu 20 min insgesamt am schlechtesten. Die Fläche befindet sich im Eigentum der Kies- und Splittwerk Eurich GmbH. Auch hier wird vom Eigentümer eine Nutzung als Parkplatz bisher abgelehnt. Neben den bei der Potentialfläche 2 beschriebenen Gründen kommt hier noch die landwirtschaftliche Nutzung hinzu.

Als vierte Potentialfläche werden die heutigen Grünflächen entlang der Alperstedter Landstraße berücksichtigt, die derzeit illegal zum Parken genutzt werden (vgl. Abbildung 18). In der weiteren Betrachtung gehen wir von einem jeweils ca. 250 m langen Abschnitt nördlich und südlich der der Zufahrt zu den Gaststätten beidseitig entlang der Alperstedter Landstraße aus. Nach Abzug der sich auf der Strecke befindlichen Grundstückszufahrten steht eine Länge von bis zu 875 m (ca. 450 m nur westseitig) zur Verfügung. Die fußläufige Entfernung zu den Nutzungen ist mit der Potentialfläche 2 vergleichbar.

Tabelle 4 fasst die Entfernungen der Potentialflächen zu den relevanten Nutzungen sowie die Eigentumsverhältnisse zusammen.

Abbildung 15: Potentialfläche 1 südlich des Campingplatzes



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt
Bildquelle: LK Argus GmbH, August 2022

Abbildung 16: Potentialfläche 2 südlich des Großen Ringsees



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt

Abbildung 17: Potentialfläche 3 nördlich des Großen Ringsees



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt

Abbildung 18: Potentialfläche 4 entlang der Alperstedter Landstraße

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt
Bildquelle: LK Argus GmbH, August 2022

Tabelle 4: Vergleich der Entfernungen und Eigentumsverhältnisse

| Prüfkriterium | 1 Südlich des Cam- pingplatzes | 2 Südlich des Großen Ringsees | 3 Nördlich des Großen Ringsees | 4 Entlang der Alpersted- ter Land- straße |
|--|--|--|---|--|
| Entfernung... | | | | |
| zum Badestrand Thür- Kies Camping | 550 m | 650 m | 1.650 m | ca. 700 m |
| zum inoffiziellen Bade- bereich | 1.000 m | 1.450 m | 2.450 m | ca. 1.400 m |
| zur Wassersportschule | 900 m | 350 m | 850 m | max. 350 m |
| zu Gaststätten | 750 m | 200 m | 1.000 m | max. 250 m |
| Theoretisch nutzbare Fläche / Länge | ca. 110 x 30 m (ca. 3.300 m ²) | ca. 190 x 30 m (ca. 5.800 m ²) | 70 x 70 m (ca. 4.900 m ²) | ca. 875 m (beidseitig) bzw. ca. 450 m (westseitig) |
| Eigentümer | nicht be- kannt | Eigentü- mer- gemein- schaft | Kies- und Splittwerk Eurich GmbH | Stadt / Landkreis |

5.2 Planung

Tabelle 5 zeigt neben dem Stellplatzpotential auch eine qualitative Einschätzung der voraussichtlichen Investitionskosten sowie die verkehrliche Anbindung der einzelnen Potentialflächen. Für den Straßenraum werden zwei Szenarien abgebildet: eine Variante mit beidseitigem Längsparken und eine Variante mit Parkmöglichkeiten nur auf der westlichen Fahrbahnseite der Alperstedter Landstraße.

Durch die Erweiterung des Campingparkplatzes sowie eines Neubaus im Bereich südlich des Großen Ringsees können bis zu ca. 270 zusätzliche Kfz-Stellplätze für die Bereiche Gaststätten / Übernachtung bzw. für Badegäste zur Verfügung gestellt werden (Abbildung 19 und Abbildung 20). Das Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 3 nördlich des Großen Ringsees liegt bei ca. 200 Kfz-Stellplätzen (Abbildung 21). Je nach Umsetzung bietet der Straßenraum (beidseitiges oder einseitiges Parken) ein Stellplatzpotential von bis zu ca. 170 Parkständen (Abbildung 22).

Die qualitative Einschätzung der voraussichtlichen Investitionskosten zeigt, dass auf den Potentialflächen nördlich und südlich des Großen Ringsees sowie

beim beidseitigen Straßenraumparken hohe Investitionskosten anfallen. Die Kosten auf der Potentialfläche 1 und beim einseitigen Fahrbahnrandparken gestalten sich dagegen geringer.

Die Anbindung der Potentialflächen 2, 3 und 4 erfolgt direkt über die Alperstedter Landstraße. Für den Parkplatz südlich des Campingplatzes liegen Planungen für eine südliche Anbindung an die Alperstedter Landstraße vor.

Tabelle 7 gibt die jeweiligen Vor- und Nachteile der einzelnen Potentialflächen wieder.

Tabelle 5: Vergleich Flächenansprüche, Parkart, Stellplatzpotential und verkehrliche Anbindung

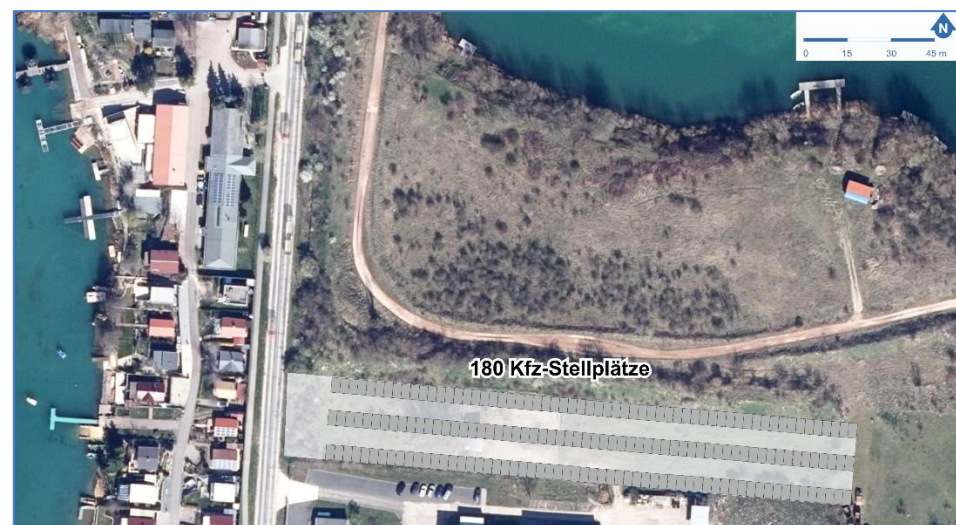
| Prüfkriterium | 1 Erweiterung Parkplatz Camping | 2 Südlich des Großen Ringsees | 3 Nördlich des Großen Ringsees | 4a Entlang der Alperstedter Landstraße (beidseitig) | 4b Entlang der Alperstedter Landstraße (westseitig) |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|
| Stellplatzpotential | bis zu ca. 90 Kfz | bis zu ca. 180 Kfz | bis zu ca. 200 Kfz | bis zu ca. 170 Kfz | bis zu ca. 90 Kfz |
| Kosten | Mittel (private Mittel) | Hoch (private Mittel) | Hoch (private mittel) | Hoch (kommunale Mittel) | mittel- hoch (kommunale Mittel) |
| Verkehrliche Anbindung | Anbindung über die Al- perstedter Landstraße und südlich der Sammel- anlage ent- lang der Stadt-bzw. Landkreis- grenze (der- zeit Schotter- weg) geplant | Anbindung über die Alperstedter Landstraße | Anbindung über die Al- perstedter Landstraße | Anbindung über die Al- perstedter Landstraße | Anbindung über die Al- perstedter Landstraße |

Abbildung 19: Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 1 südlich des Campingplatzes



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt

Abbildung 20: Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 2 südlich des Großen Ringsees



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt

Abbildung 21: Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 3 nördlich des Großen Ringsees

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt

Abbildung 22: Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 4 entlang der Alperstedter Landstraße



Kartengrundlage: Geoportal Erfurt

Tabelle 6: Darstellung der Vor- und Nachteile der einzelnen Potentialflächen

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023

| Prüf- kriterium | 1 Erweiterung Parkplatz Camping | 2 Südlich des Großen Ringsees | 3 Nördlich des Großen Ringsees | 4a Entlang der Alperstedter Landstraße (beidseitig) | 4b Entlang der Alperstedter Landstraße (westseitig) |
|--------------------|--|--|--|---|---|
| Vorteile | <p>Geringe fußläufige Entfernung zur Badestelle (5 min)</p> <p>Erweiterung bestehender Sammelanlage möglich</p> <p>Mittlere bauliche Kosten (privat)</p> <p>Kein städtisches Eigentum, aber Erweiterung leichter umsetzbar</p> | <p>Geringe fußläufige Entfernung zu den Gaststätten (3 min) und zur Badestelle (5 min)</p> <p>Gute Anbindung an das Straßennetz</p> | <p>Gute Anbindung an das Straßennetz</p> | <p>Geringe fußläufige Entfernung zu den Gaststätten (3 min) und zur Badestelle (5 min)</p> <p>Gute Anbindung an das Straßennetz</p> <p>Städtisches Eigentum</p> | <p>Geringe fußläufige Entfernung zu den Gaststätten (3 min) und zur Badestelle (5 min)</p> <p>Gute Anbindung an das Straßennetz</p> <p>Städtisches Eigentum</p> |
| Nachteile | <p>Hohe fußläufige Entfernung zu den Gaststätten (10 min)</p> | <p>Kein städtisches Eigentum, Eigentümer lehnen Parkplatz bisher ab</p> <p>Fläche unterliegt naturschutzrechtlichen Belangen</p> <p>Hohe Baukosten (privat)</p> <p>Querung der Alperstedter Landstraße notwendig</p> | <p>Kein städtisches Eigentum, Eigentümer lehnt Parkplatz bisher ab</p> <p>Hohe fußläufige Entfernung zu den Gaststätten (10 min) und zur Badestelle (20 min)</p> <p>Hohe Baukosten (privat)</p> <p>Querung der Alperstedter Landstraße notwendig</p> | <p>Querung der Alperstedter Landstraße notwendig</p> <p>Keine Gehwegfläche auf der Ostseite vorhanden</p> <p>Vorhandener Gehweg auf der Westseite zu schmal dimensioniert für hohes Fußverkehrsaufkommen mit Radverkehr</p> <p>Hohe Baukosten (kommunal)</p> <p>Fläche ostseitig unterliegt naturschutzrechtlichen Belangen</p> <p>Wendemöglichkeit für Parken an der Westseite notwendig</p> | <p>Mittlere bis hohe Baukosten (kommunal)</p> <p>Vorhandener Gehweg auf der Westseite zu schmal dimensioniert für hohes Fußverkehrsaufkommen mit Radverkehr</p> <p>Wendemöglichkeit für Parken an der Westseite notwendig</p> |

5.3 Vergleichende Bewertung

In Tabelle 7 werden die verschiedenen Potentialflächen hinsichtlich unterschiedlicher Prüfkriterien vergleichend gegenübergestellt und bewertet.

Um darzustellen, wie gut eine Lösungsalternative die einzelnen Kriterien erfüllt, wurde eine fünfstellige Bewertungsskala gewählt:

- ++ das Kriterium wird sehr gut erfüllt
- + das Kriterium wird gut erfüllt
- o das Kriterium wird erfüllt
- das Kriterium wird ausreichend erfüllt
- das Kriterium wird nicht erfüllt

Folgende Prüfkriterien wurden untersucht:

- Fußläufige Erreichbarkeit der Ziele

Das Kriterium bewertet die fußläufige Entfernung von der jeweiligen Fläche zu den Zielen. Je kürzer die Wege sind, desto positiver fällt die Bewertung aus.

- ++ < 300 m
- + 300 bis 750 m
- o 750 bis 1.000 m
- 1.000 bis 1.250 m
- > 1.250 m

- Sicherheit

Berücksichtigt wird hierbei, ob Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmenden entstehen können (z. B. Behinderungen bei den Ein- und Aussteigevorgängen, Querung der Fahrbahn notwendig). Je weniger potentielle Konflikte auftreten, desto positiver fällt die Bewertung aus.

- Raumwiderstand (Flächeneingriff)

Hierbei wird die Höhe des Flächeneingriffes betrachtet und ob eine Fläche naturschutzrechtlicher Belange unterliegt. Je geringer der Flächeneingriff ausfällt, desto positiver ist die Bewertung aus.

- Flächenverfügbarkeit

Das Kriterium betrachtet die Eigentumsverhältnisse der jeweiligen Potentialfläche. Konflikte bestehen bei Flächen im Privatbesitz, auf welche die Stadt keinen direkten Zugriff hat. Je weniger Konflikte auftreten, desto positiver fällt die Bewertung aus.

- Kosten

Die je Variante anfallenden privaten und/oder kommunalen Kosten für die Schaffung zusätzlicher Parkflächen werden geschätzt. Je geringer die Kosten ausfallen, desto positiver ist die Bewertung.

- Kfz-Erreichbarkeit

Je besser die Kfz-Erreichbarkeit der Potentialfläche ist, desto positiver fällt die Bewertung aus.

Tabelle 7: Bewertung der Potentialflächen

| Prüfkriterium | 1 Erweiterung Parkplatz Camping | 2 Südlich des Großen Ringsees | 3 Nördlich des Großen Ringsees | 4a Entlang der Alperstedter Landstraße (beidseitig) | 4b Entlang der Alperstedter Landstraße (westseitig) |
|---|--|--|---|---|---|
| Entfernung... | | | | | |
| zum Badestrand ThürKies Camping | 550 m | 650 m | 1.650 m | ca. 700 m | |
| zum inoffiziellen Badebereich | 1.000 m | 1.450 m | 2.450 m | ca. 1.400 m | |
| zur Wassersportschule | 900 m | 350 m | 850 m | max. 350 m | |
| zu Gaststätten | 750 m | 200 m | 1.000 m | max. 250 m | |
| Fußläufige Erreichbarkeit | o | + | - | + | + |
| fußläufige Erreichbarkeit Badestrand ThürKies Camping | + | + | -- | + | + |
| fußläufige Erreichbarkeit inoffizieller Badebereich | o | -- | -- | -- | -- |
| fußläufige Erreichbarkeit Wassersportschule | o | + | o | + | + |
| fußläufige Erreichbarkeit Gaststätten | o | ++ | o | ++ | ++ |
| Sicherheit | ++ | + | + | -- | - |
| Raumwiderstand (Flächeneingriff) | o | - | - | - | o |
| Flächenverfügbarkeit | o | -- | -- | + | + |
| Kosten | o | -- | -- | -- | - |
| Kfz-Erreichbarkeit | + | ++ | ++ | + | + |

Wir sehen als Variante mit der im Vergleich höchsten Wahrscheinlichkeit auf Umsetzung und langfristige Lösung die Erweiterung des Parkplatzes am Campingplatz an. Dieser kann bis zu 90 zusätzliche Kfz-Stellplätze bieten. Die Fläche weist eine gute Erreichbarkeit insbesondere zu der Badestelle auf. Aufgrund des schon bestehenden Parkplatzes ist eine Erweiterung der Fläche am

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht
28.06.2023

Campingplatz zudem leichter umsetzbar. Da die Fläche keinen naturschutzrechtlichen Belangen unterliegt, fallen auch die Kriterien des Flächeneingriffs sowie den aufzuwendenden Kosten im Vergleich zu den anderen Varianten positiver aus. Die Kfz-Erreichbarkeit ist als gut anzusehen. Dabei ist zu beachten, dass für die Zufahrt ein südlicher Weg neu anzulegen ist. Dafür sind die unterschiedlichsten Belange noch zu prüfen. Der größte Vorteil der Potentialfläche 1 besteht aber in Bezug auf die Verkehrssicherheit. Es entstehen weder Konflikte im Straßenraum mit dem fließenden Kfz-Verkehr als auch mit dem Radverkehr auf den Gehwegen. Die Querung der Alperstedter Landstraße ist nicht notwendig.

Da die Stellplatzbedarfsermittlung ergeben hat, dass insgesamt ca. 256 Kfz-Stellplätze am Alperstedter See benötigt werden um die Stellplatznachfrage abzudecken, reicht die alleinige Erweiterung des Campingplatzparkplatzes nicht aus. Die Potentialflächen 2 und 3 stehen aufgrund der bisher fehlenden Bereitschaft der Eigentümer kurzfristig nicht zur Verfügung. Das Parken auf befestigten Seitenstreifen entlang der Alperstedter Landstraße (Variante 4) wird von der Abteilung Verkehr der Landeshauptstadt Erfurt aufgrund der kritischen Verkehrssicherheit abgelehnt. Es verbleibt ein Defizit von ca. 26 Stellplätzen. Aus diesem Grund sollte die Potentialfläche 2 als mittel- bis langfristige Maßnahme weiterverfolgt werden.

Dringend notwendig sind zielnahe Ergänzungen der privaten Stellplätze im Bereich des Strandguts 33 und der Gaststätte Treff am See. Dies sollte gemeinsam mit dem angrenzenden Club Maritim geprüft und umgesetzt werden.

Tabelle 8: Erforderliches Kfz-Stellplatzangebot

| Nutzung | Kfz-Stellplatzbedarf (Planfall) |
|----------------|---------------------------------|
| Gaststätten | 30 |
| Seesportverein | / |
| Übernachtung | 8 |
| Badegäste | 218 |
| Summe | <u>256</u> |

Tabelle 9: Stellplatzangebot im Planfall

| Sammelanlage | Anzahl Stellplätze |
|--|--------------------|
| Parkplatz Camping (vorhanden) | 120 |
| Parkplatz Alperstedter Landstraße / Zufahrt Campingplatz (vorhanden) | 20 |
| Erweiterung Parkplatz Camping | 90 |
| Summe | <u>230</u> |

Landeshauptstadt
 Erfurt
**Parkraumkonzept
 Alperstedter See**
 Bericht (Entwurf)
 28.06.2023

6 Begleitende Maßnahmen

Für das Parkraumkonzept am Alperstedter See empfehlen wir folgende weitere begleitende Maßnahmen:

- Stärkung ÖPNV

Grundsätzlich sollte das Ziel sein, den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Besucherverkehr des Alperstedter Sees und damit den Stellplatzbedarf zu senken. Dafür ist eine gute ÖPNV-Anbindung vor allem an den Wochenenden wichtig. Die zwischen dem Alperstedter See und dem nächstgelegenen Bahnhof Stotternheim verkehrende Buslinie 31 fährt allerdings vor allem am Wochenende nur sehr eingeschränkt (an manchen Wochenenden gar nicht). Alternativ kann der Alperstedter See aus Erfurt kommend nur mit einem ca. 45 minütigen Fußweg von Stotternheim aus erreicht werden.

Damit Gäste des Alperstedter Sees auf das Auto verzichten, ist eine gut ausgebaute und attraktive ÖPNV-Anbindung (Taktverdichtung) an den Alperstedter See, vor allem am Wochenende, notwendig. Daher sollen ab diesem Sommer zusätzliche Fahrten Mo-Fr einmal in der Mittagszeit sowie drei Fahrten am Wochenende durchgeführt werden. Die Zusatzfahrten verkehren als saisonales Angebot ab der Tarifumstellung vom 11.06.23 bis zum 03.10.23. Ab 2024 ist dann ein Zeitraum vom 13.05.24 bis zum 03.10.24 vorgesehen. Darüber hinaus gibt es auch tarifliche Anpassungen. Die Haltestelle Alperstedter See wird zum 11.06.23 auf die Tarifgrenze der Zonen 10 (Erfurt) und 601 (Alperstedt) gelegt, wodurch der Alperstedter See von Erfurt aus zum Stadttarif erreichbar ist. Für Fahrgäste aus Alperstedt ergeben sich keine tariflichen Änderungen.

- Stärkung Radverkehr

Auch die Stärkung des Radverkehrs kann zu einer Reduzierung der Kfz-Fahrten zum Alperstedter See beitragen.

Dafür sollte die Radwegeverbindung vom Bahnhof Stotternheim zum Alperstedter See verbessert werden. Die vorhandenen Radverkehrsanlagen sind entweder zu schmal dimensioniert oder die Oberfläche unbefestigt ausgestaltet. Zusätzlich fehlen sichere Möglichkeiten zur Querung der Alperstedter Landstraße. Die Verbesserung der Radwegeverbindung würde für Radfahrende eine attraktive und sichere Möglichkeit schaffen, mit der der Alperstedter See von der Erfurter Innenstadt aus in Kombination mit der Bahn erreicht werden kann.

In der Ortslage Stotternheim gibt es bereits eine Vorplanung für den Ausbau von Radverkehrsanlagen. Eine Umsetzung soll voraussichtlich 2025 erfolgen.

Weiterhin ist für die Ausgestaltung einer attraktiven Radverkehrsinfrastruktur die Einrichtung von qualitativ hochwertigen Radabstellanlagen in Form von Anlehnbügel notwendig. Das Wissen am Zielort das Fahrrad sicher und komfortabel abstellen zu können, trägt wesentlich zur Nutzung des Rades bei.

- Parkraumbewirtschaftung

Erfahrungsgemäß werden zuerst kostenfreie Parkmöglichkeiten aufgesucht. Um unnötige Parksuchverkehre zu vermeiden, sollten analog zum Parkplatz am Campingplatz auch die hinzukommenden Parkmöglichkeiten mit einer Parkgebühr bewirtschaftet werden. Das trägt auch dazu bei, dass Gäste eher bereit sind, über Alternativen zur Autonutzung nachzudenken.

Um die Betriebskosten gering zu halten, wird für die Bewirtschaftung der Einsatz von Parkscheinautomaten (auf den Sammelanlagen ohne Zufahrtskontrolle) empfohlen.

- Bauliche Maßnahmen zum Schutz vor Falschparkern

Um zukünftig das Falschparken im Straßenraum zu unterbinden, kommen neben der Parkraumüberwachung vor allem bauliche Maßnahmen wie Poller, Geländer, Radabstellanlagen oder Leitplanken in Frage. Abbildung 24 zeigt ein Beispiel aus Berlin, wo mit Leitplanken das Falschparken von Besuchenden wirksam unterbunden wurde.

- Einsatz von Verkehrszeichen zum Schutz vor Falschparkern

Ist der Einsatz von baulichen Maßnahmen nicht möglich, kann durch das Aufstellen von Verkehrszeichen 283 (absolutes Haltverbot) analog zur bestehenden Situation auf Höhe des Blue Beach Clubs (Abbildung 23) auch im Bereich der Gaststätten und der Zufahrt zum Campingplatz entlang der Alperstedter Landstraße das Parkverbot klar kommuniziert werden.

Zu beachten ist, dass das alleinige Aufstellen der Beschilderung nicht den gewünschten Effekt erzielen kann. Aus diesem Grund ist eine ergänzende kontinuierliche Überwachung unerlässlich.

- Parkraumüberwachung

Ohne bauliche Maßnahmen im Straßenraum aber auch zur Kontrolle der Einhaltung einer Parkscheingebührenpflicht ist eine konsequente Parkraumüberwachung erforderlich.

Es ist allerdings davon auszugehen, dass Kontrollen zwar zu einer Reduzierung nicht aber zu einer vollständigen Unterbindung von Falschparken führen werden. Daher wird der Einsatz von baulichen Maßnahmen entlang der Alperstedter Landstraße empfohlen.

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht
28.06.2023

Die Kommune ist für die Parkraumüberwachung im öffentlichen Raum zuständig. Wird die Parkgebühr auf den privaten Flächen über Parkscheinautomaten entrichtet, ist zu klären wer die Überwachung auf den privaten Sammelanlagen übernimmt.

- Parkleitbeschilderung

Um Parksuchverkehr und Falschparken zu reduzieren, wird ergänzend eine Verbesserung der Beschilderung zur deutlicheren Kommunikation der Parkmöglichkeiten am Alperstedter See empfohlen.

- Geschwindigkeitsreduzierung

An der Alperstedter Landstraße gilt aufgrund des schadhafte Fahrbahnbelags im Untersuchungsbereich derzeit eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, sollte aufgrund von ein- und ausparkenden Fahrzeugen, ein- und aussteigenden Personen und ggf. die Fahrbahn querenden Personen die zulässige Geschwindigkeit beispielsweise durch eine Verlängerung der südlich angrenzenden Tempo 60-Regelung reduziert werden.

- Stellplatzanordnung des Parkplatzes südlich des Campingplatzes

Der Parkplatz besitzt aufgrund seiner Schotteroberfläche keine Stellplatzmarkierungen. Um die vorhandene Kapazität bestmöglich auszunutzen, sollte eine effiziente Parkordnung durch eine Beschilderung und/oder einfache Einbauten (gespannte Seile o. ä.) verdeutlicht werden.

- Gestaltung von Querungsmöglichkeiten im Bereich der Alperstedter Landstraße

Die Querung der Alperstedter Landstraße ist derzeit aufgrund fehlender Querungsstellen und hohen Kfz-Geschwindigkeit konfliktbehaftet. Wird doch eine der Potentialflächen östlich der Alperstedter Landstraße (Flächen südlich und nördlich des Großen Ringsees, ostseitiges Fahrbahnrandparken) genutzt, sind aus diesem Grund Möglichkeiten für eine sichere Querung der Fahrbahn in Form von Mittelinseln zu schaffen.

Die Breite der Mittelinsel beträgt nach den Empfehlungen für Fußverkehrsanlagen zwischen 2,50 m und 3,00 m (FGSV, 2002). Im Bereich der Mittelinsel ist daher eine Verbreiterung des Straßenquerschnitts erforderlich. Mittelinseln können mit einer leichten Verschwenkung der Fahrbahn ausgeführt werden und dadurch die Fahrgeschwindigkeit verringern. Zusätzlich wird das Unfallrisiko für den Fußverkehr verringert, da bei einer Fahrbahnquerung immer nur eine Fahrtrichtung beachtet werden muss.

Im Falle der Umsetzung einer Sammelanlage südlich bzw. nördlich des Großen Ringsees ist eine Querungshilfe in Form einer Mittelinsel in der Nähe der Zufahrt zum Parkplatz notwendig.

Soll dagegen ein beidseitiges Fahrbahnrandparken erfolgen, ist die Anordnung von Mittelinseln an den häufigsten Querungspunkten notwendig. Mittelinseln sind demnach im Bereich der Gaststätten als auch in Nähe der Abzweigung zum Campingplatz anzuordnen.

Abbildung 23: Kfz-Parkverbot entlang der Alperstedter Landstraße



Quelle: LK Argus GmbH, August 2022

Abbildung 24: Beispiel von Leitplanken gegen ordnungswidriges Kfz-Parken (Berlin)



Quelle: Berlin, Germany by polarmap, licensed under CC-BY-SA.

Landeshauptstadt

Erfurt

Parkraumkonzept

Alperstedter See

Bericht

28.06.2023

Abbildungsverzeichnis

| | | |
|---------------|---|----|
| Abbildung 1: | Abgrenzung des Untersuchungsgebietes | 1 |
| Abbildung 2: | Vorhandene Nutzung am Alperstedter See | 3 |
| Abbildung 3: | Absolutes Haltverbot (Z 283) auf den Grünstreifen (Höhe Blue Beach Club) | 5 |
| Abbildung 4: | Parkraumangebot im öffentlichen Straßenraum und in Sammelanlagen | 5 |
| Abbildung 5: | Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Samstag 20.08.2022 um 14 Uhr) | 7 |
| Abbildung 6: | Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Samstag 20.08.2022 um 17 Uhr) | 8 |
| Abbildung 7: | Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 21.08.2022 um 14 Uhr) | 9 |
| Abbildung 8: | Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 21.08.2022 um 17 Uhr) | 10 |
| Abbildung 9: | Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 28.08.2022 um 14 Uhr) | 11 |
| Abbildung 10: | Parkraumbelastungsgrad nach Straßenabschnitten und Sammelanlagen (Sonntag 28.08.2022 um 17 Uhr) | 12 |
| Abbildung 11: | Parkende Kfz auf der Sammelanlage „ThürKies Camping“ | 13 |
| Abbildung 12: | Falschparkende Kfz im Bereich der Gaststätten | 13 |
| Abbildung 13: | Falschparkende Kfz im Bereich Alperstedter Landstraße / Zufahrt ThürKies Camping | 14 |
| Abbildung 14: | Übersicht über die Potentialflächen im Untersuchungsgebiet | 22 |
| Abbildung 15: | Potentialfläche 1 südlich des Campingplatzes | 23 |
| Abbildung 16: | Potentialfläche 2 südlich des Großen Ringsees | 24 |
| Abbildung 17: | Potentialfläche 3 nördlich des Großen Ringsees | 24 |
| Abbildung 18: | Potentialfläche 4 entlang der Alperstedter Landstraße | 25 |
| Abbildung 19: | Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 1 südlich des Campingplatzes | 28 |
| Abbildung 20: | Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 2 südlich des Großen Ringsees | 28 |
| Abbildung 21: | Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 3 nördlich des Großen Ringsees | 29 |
| Abbildung 22: | Stellplatzpotential auf der Potentialfläche 4 entlang der Alperstedter Landstraße | 30 |
| Abbildung 23: | Kfz-Parkverbot entlang der Alperstedter Landstraße | 39 |
| Abbildung 24: | Beispiel von Leitplanken gegen ordnungswidriges Kfz-Parken (Berlin) | 39 |

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**
Bericht (Entwurf)
28.06.2023

Landeshauptstadt

Erfurt

Parkraumkonzept

Alperstedter See

Bericht

28.06.2023

Literaturverzeichnis

FGSV. (2002). *Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA)*. Köln: FGSV-Verlag.

FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)*. Köln: FGSV-Verlag.

FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)*. Köln: FGSV-Verlag.

Landeshauptstadt
Erfurt

**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Bericht (Entwurf)
28.06.2023

Landeshauptstadt
Erfurt
**Parkraumkonzept
Alperstedter See**

Anhang

Bericht
28.06.2023

Landeshauptstadt

Erfurt

Parkraumkonzept

Alperstedter See

Bericht (Entwurf)

28.06.2023

