

Titel der Drucksache:

Inline-Strecke im Erfurter Süden

Drucksache

1524/23

Stadtrat

Entscheidungsvorlage


öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	29.08.2023	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	27.09.2023	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

01

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Einrichtung oder Ausweisung einer Strecke für Inline-Skating im Erfurter Süden zu prüfen. Die Prüfungsergebnisse sind dem Stadtrat zum zweiten Quartal 2024 vorzulegen.

27.06.2023, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2023	2024	2025	2026
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Inline-Skating und Rollschuhfahren erfreut sich in den letzten Jahren zunehmender Begeisterung. Es gibt bereits Anlagen, die zum Inline-Skating oder Rollschuhfahren einladen. Dazu zählt der Gera-Radweg entlang der Gera-Aue oder die Rollschuhbahn am Steigerwaldstadion. Die Rollschuhbahn erfüllt jedoch einen vornehmlich sportlichen Zweck. Im Erfurter Süden fehlt daher eine möglichst zusammenhängende Strecke, die zum Inline-Skating oder Rollschuhfahren geeignet ist und öffentlich uneingeschränkt zugänglich ist. Möglicherweise ist lediglich die Ausweisung einer Strecke nötig, wenn entsprechende Wege/Straßen baulich bereits vorhanden sind.