

Titel der Drucksache:

Schaffung von Räumen für Radweg und
Gastrofreiflächen in der Eichenstraße

Drucksache

0520/23

Stadtrat

Entscheidungsvorlage


öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	14.03.2023	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	19.04.2023	öffentlich	Entscheidung


Beschlussvorschlag

01

Der Stadtrat empfiehlt der Stadtverwaltung, die derzeitigen Pkw-Parkplätze in der Eichenstraße zugunsten einer durchgängigen Radverkehrsführung und etwaiger Gastrofreiflächen zur Steigerung der Aufenthaltsqualität spätestens mit der Inbetriebnahme des Parkhauses am Löbertor umzuwandeln.

01.03.2023, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN

01.03.2023, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift Fraktion Mehrwertstadt Erfurt

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2023	2024	2025	2026
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Die Parkplätze der Eichenstraße erhalten mit der Inbetriebnahme des Parkhauses am Löbertor einen adäquaten Ersatz. Kurzzeitparkplätze finden sich dann im neuen Parkhaus. Die freigewordene Fläche wird zur Flächengerechtigkeit dem Radverkehr für eine sichere Verkehrsführung in Richtung lange Brücke zugestanden, weiterhin ließe sich über eine sinnvolle Einbindung von Gastrofleiflächen zur Steigerung der Aufenthaltsqualität nachdenken. Damit knüpft der zukünftige Radweg an die aktuell vorgesehene Lösung des Arbeitskreis Radverkehr an, wonach Radfahrende, die vom Löbertor in den Norden wollen, über die Neuwerkstraße geleitet werden. Die Maßnahme trägt insgesamt zur Beruhigung der Verkehrszone bei, da der Parksuchverkehr umgeleitet werden kann.