

Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 1388/22

Titel

Festlegung aus der öff. Sitzung SBUKV vom 09.08.2022 zur Drucksache 0328/22 "Thema: #erfurtstadtraum" -

Öffentlichkeitsstatus

öffentlich

Stellungnahme

Da die Fragen 2 und 3 der Drucksache 0328/22 "Thema: #erfurtstadtraum" aus Sicht des Fragestellers nicht ausreichend beantwortet wurden und es zusätzliche Fragen gab, wurde folgende Festlegung getroffen:

Es wird um Beantwortung der folgenden Fragen gebeten:

1. *Wie viele öffentliche Parkplätze sind in den jeweiligen Stadtteilen verfügbar und wie viele Parkplätze davon sind mit Ladestationen ausgestattet? (Frage 2 aus Drucksache 0328/22)*

Statistische Daten zu öffentlichen Stellplätzen bezogen auf einzelne Stadtteile werden nicht erhoben und liegen somit nicht vor.

Die Ladesäulen auf die Anzahl der öffentlichen Stellplätze zu beziehen ist wenig zielführend, da die Einordnung öffentlicher Stellplätze sehr stark von der örtlichen Baustruktur abhängt. In der Regel werden die öffentlichen Ladepunkte auf die Anzahl der gemeldeten Elektrofahrzeuge bezogen und somit ein Vergleich zwischen den Stadtteilen oder Städten ermöglicht. Im Zusammenhang mit der Erarbeitung des Ladeinfrastrukturkonzeptes (derzeit noch nicht abgeschlossen) wurden folgende Daten ermittelt:

- 4.750 E-Fahrzeuge in Erfurt (Stand 01.01.2022)
- 144 öffentlich nutzbare Ladepunkte in Erfurt (Stand 03.08.2022)
- 1 öffentlich nutzbarer Ladepunkt pro 33 E-Fahrzeuge

Die Anlage 01 enthält eine Auflistung der Ladepunkte in den einzelnen Stadtteilen.

2. *Wie ist die Planung für die Installationen von Ladestationen bis 2030 und sind die Stromkapazitäten der Stromversorgung dafür schon ausgelegt in den jeweiligen Stadtteilen? (Frage 3 aus Drucksache 0328/22)*

Der Stadtrat forderte die Verwaltung mit der DS 1201/21 auf ein Konzept für die Elektromobilität vorzulegen. Dieses wird derzeit erarbeitet und voraussichtlich im 2. Quartal 2023 den Gremien vorgestellt. Es ist jedoch abzusehen, dass die notwendige öffentlich nutzbare Ladeinfrastruktur in nahezu allen Stadtteilen an Tankstellen, auf Kundenparkplätzen oder im öffentlichen Straßenraum bereitgestellt werden kann.

Seitens der Stadtwerke kann diese Anfrage nur allgemein beantwortet werden. Aufgrund von

Analysestudien zu typischen Erfurter Quartieren kann abgeleitet werden, dass es in den Gebieten Erfurts Netzkapazitätsreserven von 30-50% gibt. Auf dieser Basis wurden Netzanschlüsse für E-Mobilität mit vornehmlich 11kW-Ladeeinheiten berechnet/simuliert. Diese Ergebnisse führen zu der Einschätzung, dass doch eine sehr hohe Anzahl von Stellplätzen für Fahrzeuge installiert sein kann, ehe es zu Engpässen/Überlastungen in den Stromnetzen käme. Dies gilt insbesondere, wenn Ladesteuerungen flächendeckend zum Einsatz kämen. Dies gilt in der Theorie für das gesamte Stadtgebiet, kann jedoch in konkreten Netzteilen/Straßen/Gebieten deutlich abweichen.

3. Es wird um eine Aufstellung, mit Unterverteilung zwischen gewerblich und privat genutzten Fahrzeugen, gebeten.

Mit dem Stand vom 01.01.2022 erhalten Sie in der Anlage 02 die aktualisierte Aufschlüsselung der Fahrzeuge nach Antriebsart und in der Anlage 03 die Aufschlüsselung nach privaten und gewerblich genutzten Pkw.

Anlagen

Anlagendokument enthält: Anlage 1 – Auflistung Ladepunkte nach Stadtteilen
Anlage 2 - Aufschlüsselung der Fahrzeuge
Anlage 3 – Aufschlüsselung priv./gewerbl. Nutzung

gez. Dipl.-Ing. Reintjes

Unterschrift Amtsleitung

09.01.2023

Datum