

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Herrn Robeck
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

Drucksache 1009/22; Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO; Radweg Liebknechtstraße ; Journal-Nr.: öffentlich

Sehr geehrter Herr Robeck,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Für welches Jahr ordnet die Stadtverwaltung die Maßnahme ein, müssen hierfür noch weitere Planungsleistungen erbracht werden und inwieweit wäre der Abschnitt Liebknechtstraße unabhängig der Thälmannstraße vorziehbar?

Mit der DS 1397/18 hat der Erfurter Stadtrat am 15.11.2018 der "Konzeptstudie zur Einordnung von Radverkehrsanlagen in der Thälmannstraße/Liebknechtstraße" zugestimmt. Diese sollte als Handlungsleitfaden im Zuge einer notwendigen Sanierung des gesamten Straßenzuges die Einordnung regelkonformer und attraktiver Radverkehrsanlagen befördern. Die Zielstellung der Studie bestand in der Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr durch die Einordnung regelkonformer Radverkehrsanlagen. Dies soll mit bestandsorientierten und kostengünstigen Maßnahmen (Ummarkierungen) bei weitgehender Erhaltung der Bordführung unter Einbindung in das bestehende Radverkehrsnetz erreicht werden.

Bereits bei der Erstellung der Studie war bekannt, und dies hat das Tiefbau- und Verkehrsamt auch kommuniziert, dass nur eine grundhafte Erneuerung der gesamten Straße zu einer nachhaltigen Lösung führen kann. Der Straßenkörper ist durchzogen von einer Vielzahl zurückliegender Grabungsstellen, ist an der Oberfläche nahezu vollständig verschlissen und überaltert und zeigt grundhafte Schäden und Aufwölbungen. Unter dem Asphaltbelag bildet Natursteingroßpflaster die eigentliche Befestigung der Straße, die aber durch die früheren Grabungen vollständig zerstört ist. Das Abtragen der derzeit vorhandenen Markierung wird zu Folgeschäden in der ohnehin überalterten Asphaltdeckschicht führen, in deren Folge diese großflächig zu erneuern ist. Aufgrund der zuvor beschriebenen Schäden führt dies aber nur kurzfristig zu einem Erfolg und auch in den kommenden Jahren sind weitere Reparaturen an den Versorgungsanlagen und der Straße selbst notwendig.

Daher konnten im Jahre 2020 lediglich die in der Studie enthaltenen Maß-

Seite 1 von 2

nahmen für Abschnitt zwischen Leipziger Platz und Hamburger Straße realisiert werden.

Der aktuelle Kenntnisstand zum Zustand der Thälmannstraße und der Liebknechtstraße geht davon aus, dass aus fachlicher Sicht eine Erneuerung nur der Asphaltdeckschicht keinen nachhaltigen Verbesserung erreicht.

Insofern ist es unausweichlich, dass für eine Realisierung der in der Studie enthaltenen Maßnahmen eine grundlegende Erneuerung der Fahrbahn und aller Versorgungsanlagen notwendig wird. Dies erfordert einen relevanten Planungsvorlauf. Hierfür stehen dem Tiefbau- und Verkehrsamt aktuell weder die personellen noch die finanziellen Ressourcen zur Verfügung. Ohnehin ist angesichts der Überlegungen zur potenziellen Führung einer Stadtbahnlinie 9 durch die Thälmannstraße und Liebknechtstraße zunächst abzuwarten, inwieweit sich derartige Planungsabsichten verfestigen, da sich hieraus auch relevante Auswirkungen auf die in der Studie geplanten Radverkehrsführungen ergeben.

2. Welche Planung hat die Stadtverwaltung entwickelt, um die Anbindung der Strecke nach Variante 1 an den Talknoten vorzunehmen?

Über die in der benannten Studie hinaus enthaltenen Ansätze existieren momentan keine weiteren Planungen für eine Radverkehrsanbindung zwischen Liebknechtstraße und Talknoten.

Allerdings wird durch die Stadtverwaltung aktuell geprüft, inwieweit ein Regenüberlaufbecken im Bereich Liebknechtstraße/Fritz-Büchner-Straße/Rosa-Luxemburg-Straße/Stauffenbergallee einordenbar ist. Im Rahmen der damit verbundenen Straßenraumumgestaltung muss auch die Verbindung des Radverkehrs zwischen Liebknechtstraße und Talknoten betrachtet werden. Sobald hierzu belastbare Planungsergebnisse vorliegen, werden diese dem Stadtrat zur Befassung und Entscheidung vorgelegt.

3. Welche Haushaltsmittel werden für die Komplexmaßnahme, für die einzelnen Abschnitte und die Weiterführung zum Talknoten benötigt?

Aufgrund dessen, dass bisher keinerlei Planungsansätze für eine Komplexmaßnahme "Radverkehrsanlagen Thälmannstraße/Liebknechtstraße" bestehen sowie angesichts der in der Antwort zu Frage 1 geschilderten Überlegungen zur potenziellen Führung einer Stadtbahnlinie 9, kann diese Frage zum aktuellen Zeitpunkt nicht seriös beantwortet werden.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein