

Titel der Drucksache:

Flächenbedarf ruhender und fahrender
Verkehr

Drucksache

0650/22

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Anfragen	01.04.2022	öffentlich

Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

mit der Kampagne #erfurtstadtraum¹ hat die Stadtverwaltung ein wichtiges Thema aufgegriffen, welches tatsächlich zum Überdenken von Gewohnheiten und Selbstverständlichkeiten einlädt. Tatsächlich ist der öffentliche Raum nur einmal vorhanden, und als die historischen Stadtteile einst geplant und errichtet wurden, gab es den motorisierten Individualverkehr gar nicht, oder eben in einer vollkommen anderen Dimension (quantitativ wie qualitativ). Da dies so ist und die öffentlichen Flächen Erfurts heute von parkenden Autos dominiert sind, ist ein Nachdenken über den Flächenbedarf und den damit verbundenen Flächenverbrauch ein berechtigtes Anliegen.


Vor diesem Hintergrund und gewissermaßen ergänzend zur Kampagne #erfurtstadtraum bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie hoch ist der Flächenbedarf (in %), der ruhende und der fahrende Individualverkehr an öffentlicher Fläche in Erfurt für sich beansprucht (gemeint sind Straßennetz und Parkflächen)?
2. Wie teilt sich dieser Flächenbedarf auf die einzelnen Stadtteile auf? Bitte schlüsseln Sie nach Möglichkeit nach Nutzungsbereichen (Straßen, Parkplätze, Parkhäuser, Parkbuchten etc.) und nach öffentlichen und privaten Flächen auf.

¹ https://www.erfurt.de/ef/de/leben/verkehr/mobil/stadtraum/index.html#slot_100_3

3. Wie steht die Stadtverwaltung zu Modellen der Reduzierung der Flächen für den fahrenden und ruhenden Individualverkehr – verbunden mit der Wegnahme von Fahrspuren für alternative Mobilitätsangebote und einer Bündelung des ruhenden Verkehrs in Quartiersgaragen (bspw. in Form von Parkpaletten)?

Anlagenverzeichnis

19.04.2022, gez. i.A. 

Datum, Unterschrift