

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion DIE LINKE
Frau Maurer
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

DS 0317/22; Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO; Sachstand Radkonzept für den Ortsteil Marbach; öffentlich

Journal-Nr.:

Sehr geehrte Frau Maurer,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Wie bewertet der Oberbürgermeister den derzeitigen Stand der radseitigen Erschließung des Ortsteils Marbach?

Mit 4.387 Einwohnern (Stand: 31.12.2021) verfügt der Ortsteil Marbach über verschiedene Radwegeanbindungen, die sowohl funktional wie auch hinsichtlich ihres Ausbauszustandes erhebliche Unterschiede aufweisen. Neben den bestehenden Freizeitwegen und Nebenrouten in Richtung Gispersleben, Tiefthal, Salomonsborn und Blumenstraße sind vor allem die Anbindungen in Richtung Berliner Platz über die Bodenfeldallee und in Richtung Stadtzentrum über die Schwarzburger Straße/ Mühlhäuser Straße von besonderer Bedeutung. Die funktionalen Anforderungen der genannten Wege wurden 2014 mit dem Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr festgeschrieben. Es ist festzustellen, dass die als Radhaupttroute ausgewiesene Verbindung Schwarzburger Straße/ Mühlhäuser Straße durch den aktuellen Ausbauszustand diese Funktion nur unzureichend erfüllen kann.

2. Welche konzeptionellen Vorstellungen gibt es durch die Verwaltung zur radseitigen Erschließung des Ortsteils Marbach?

Auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplanes hat die Verwaltung 2020 eine entsprechende Konzeptstudie und Vorplanung zur Einordnung von Radverkehrsanlagen im Bereich zwischen Schwarzburger und Mühlhäuser Straße beauftragt. Die Ergebnisse dieser Variantenuntersuchungen wurden im Arbeitskreis Radverkehr am 07.07.2021 und 13.10.2021 vorgestellt und diskutiert. Auf der Grundlage des Votums dieses Arbeitskreises erfolgt aktuell die Weiterbearbeitung, die neben trassierungstechnischen auch

Seite 1 von 2

freiraumplanerische Fragestellungen (wie die Einordnung von Baumstandorten an der Trasse) schwerpunktmäßig berücksichtigt. Mit einem fortgeschrittenen und belastbaren Planungsstand werden die Ergebnisse im zuständigen Stadtratsausschuss sowie dem Ortsteilrat Marbach vorgestellt werden.

3. In welchen Zeiträumen sollen die nachgefragten konzeptionellen Maßnahmen zur radseitigen Erschließung des Ortsteils Marbach umgesetzt werden und wie werden diese Zeiträume begründet?

Aufgrund des Personal- und Finanzbedarfs für Planung und Bau geht die Verwaltung aktuell von einem Beginn der Baumaßnahmen frühestens ab 2025 aus.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein