

# Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion FREIE WÄHLER/FDP/PIRATEN  
Herrn Poloczek-Becher  
Fischmarkt 1  
99084 Erfurt

**DS 0150/22; Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO; Kampagne „Ich werde immer fetter!"; öffentlich**

Journal-Nr.:

Sehr geehrter Herr Poloczek-Becher,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

*1. Welche Kosten sind im Zusammenhang mit dieser Kampagne entstanden - in Bezug auf Kosten Agentur, Kosten mediale Verbreitung, Kosten Druck usw.?*

Die Stadt bedient sich hierfür der eigenen Kontingente bei ihren Außenwerbepartnern. Kosten entstehen für Entwurf, Satz und Layout und darüber hinaus bei den Außenwerbepartnern für die technischen Dienstleistungen wie Druck und Plakatierung. Die Kosten nach Gewerk Kampagne "Ich werde immer fetter!" sind nachfolgend aufgeführt:

Agentur: 1.677,90 EUR  
Druck: 1.647,17 EUR  
Aushang: 4.600,86 EUR

*2. Welche Rückmeldungen gab es bisher auf diese Kampagne?*

Seit Start der Kampagne gab es bisher eine Beschwerde. Darüber hinaus sind bei der Abteilung Presse- und Öffentlichkeitsarbeit der Stadtverwaltung Erfurt keine Anrufe oder Mails zum Thema eingegangen. Ein Facebook-Post zum Start der Kampagne und einer Verlinkung zur Pressemitteilung hatte eine Reichweite von über 5500 Aufrufen mit 58 Likes, 26 Lachern und 11 Dislikes sowie 87 Kommentaren. Diese schwanken zwischen Zustimmung und Ablehnung.

Teilweise wurde die Kampagne in den sozialen Medien verunglimpft, das Plakat mit dem Spruch "Ich werde immer dümmer!" versehen und somit gegen bestehendes Urheberrecht verstoßen. In der Drucksache 0089/22 – Plakatkampagne zum Flächenverbrauch – habe ich eine Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion beantwortet.

*Seite 1 von 3*

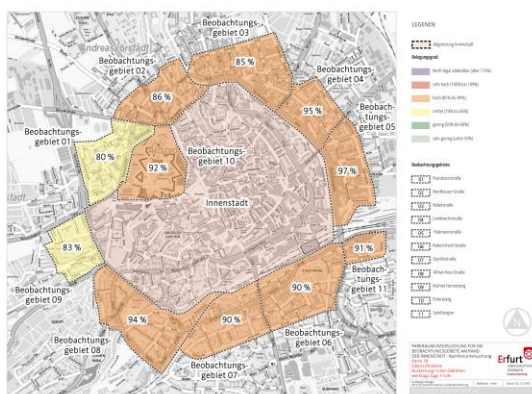
### 3. Wie viele Fahrzeuge umfasst der Adressat dieser Kampagne im gesamten Gebiet der Stadt Erfurt, aufgeschlüsselt nach Fahrzeugtypen, Anzahl und verfügbarer Parkplätze im zugehörigen Parkraum?

Die Kampagne richtet sich generell an alle Einwohner der Landeshauptstadt Erfurt. Anhand der Plakat-Standorte können Sie aber ableiten, dass die Innenstadt sowie die umliegenden Gebiete, wie die Gründerzeitviertel im Fokus der Kampagne stehen. Die Kampagne bezieht sich vornehmlich auf das Straßenrandparken – die häufigste Parkform in der Erfurter Innenstadt. Belastbare Aussagen belegen, dass 39 Prozent aller Erfurter auf einen Parkplatz im öffentlichen Straßenraum angewiesen sind. Im Stadtzentrum sind es sogar 42 Prozent.

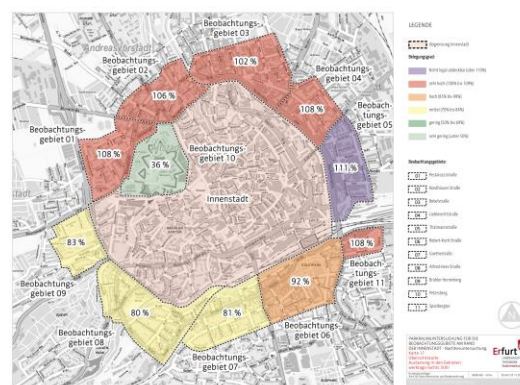
Die Auslastungen der Parkflächen in den o.g. Gebieten sieht wie folgt aus: In der Innenstadt<sup>1</sup> unterliegen die Stellplätze im öffentlichen Straßenraum ständig einer hohen Auslastung. Tagsüber nutzen neben den Bewohnern auch Besucher die Stellplätze und nachts erfolgt die hohe Auslastung durch die Bewohner der Innenstadt:

- Belegungsgrad Parkstände (Werktag 11 Uhr): Straßenraum 93%, Sammelanlagen (öffentliche Anlagen und Parkhäuser) 77%, Summe 83%
- Belegungsgrad Parkstände (Werktag 3 Uhr): Straßenraum 99%, Sammelanlagen (öffentliche Anlagen und Parkhäuser) 35%, Summe 61%

In den Gebieten rund um die Innenstadt<sup>2</sup> herrschen unterschiedliche Auslastungen. Vor allem nördlich und östlich der Innenstadt liegen die Parkraumauslastungen in der Nacht über 100% und sinken im Tagesverlauf etwas ab. Westlich der Innenstadt sind die Parkstände tagsüber um die 90% ausgelastet. Die nächtliche Auslastung fällt geringer aus. Nachfolgende Karten verdeutlichen diese Aussagen. Eine Tabelle zeigt zudem Verfügbarkeit und Auslastung der Stellplätze.



Auslastung werktags 11:00 Uhr



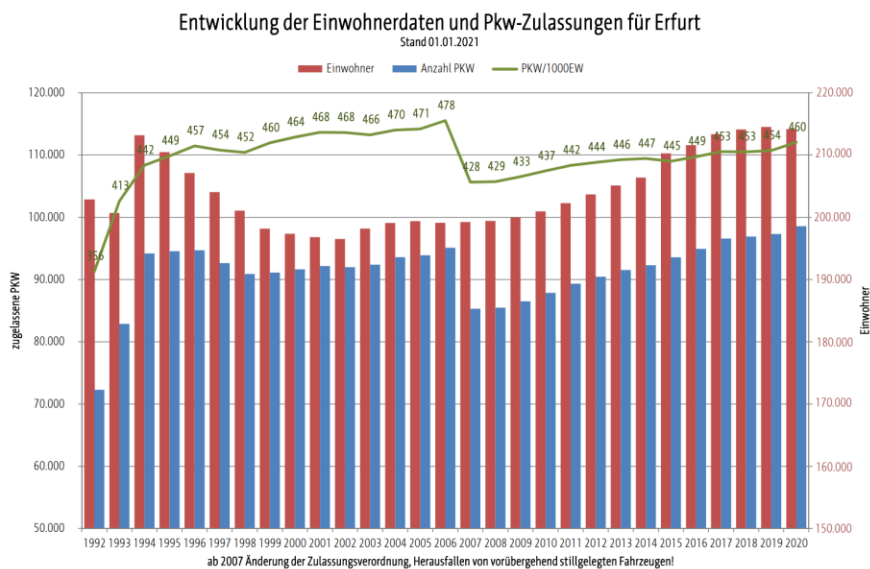
Auslastung werktags 03:00 Uhr

<sup>1</sup> Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Parkraumkonzeption Innenstadt (2011), Stadtverwaltung Erfurt

<sup>2</sup> Quelle: Parkraumuntersuchung 2019, Stadtverwaltung Erfurt

Beobachtungsgebiet	Anzahl der nutzba- ren Stellplätze		Anzahl Fahrzeuge		Prozentualer Anteil	
	3Uhr	11Uhr	3Uhr	11Uhr	3Uhr	11Uhr
01 Pestalozzistraße	835	831	904	666	108,3%	80,1%
02 Nordhäuser Stra- ße	1099	1097	1159	940	105,5%	85,7%
03 Bebelstraße	1462	1461	1494	1238	102,2%	84,7%
04 Liebknechtstraße	708	702	763	666	107,8%	94,9%
05 Thälmannstraße	843	830	934	802	110,8%	96,6%
06 Robert-Koch- Straße	1108	1036	1014	928	91,5%	89,6%
07 Goethestraße	756	751	610	670	80,7%	89,2%
08 Alfred-Hess- Straße	860	854	684	798	79,5%	93,4%
09 Brühler Herren- berg	274	271	228	223	83,2%	82,3%
10 Petersberg	77	77	28	71	36,4%	92,2%
11 Spielbergtor	320	321	347	291	108,4%	90,7%
<b>SUMME</b>	<b>8.342</b>	<b>8.231</b>	<b>8.165</b>	<b>7.293</b>	<b>97,9%</b>	<b>88,6%</b>

Lassen Sie mich Ihnen eine weitere Grafik<sup>3</sup> zur Kenntnis geben, welche die Entwicklung der Einwohnerdaten und Pkw-Zulassungen für Erfurt abbildet.



Die Zahlen dokumentieren eindeutig, dass der öffentliche Straßenraum zunehmend durch parkende Pkw in Anspruch genommen wird und bessere Nutzungen so nicht umsetzbar sind.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein

<sup>3</sup> Quelle: Statistische Auswertung (2021), Stadtverwaltung Erfurt