

Titel der Drucksache:

Radverkehrsverbindung
Meyfartstraße/Iderhoffstraße - weitere
Verfahrensweise

Drucksache

2496/21

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Dienstberatung OB	03.02.2022	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	22.03.2022	öffentlich

Informationen aus der Verwaltung

Sachverhalt

Mit der DS 0065/21 hat die Stadtverwaltung die "Konzeptstudie zur Querung der Stauffenbergallee für Fuß-Radverkehr im Zuge der Iderhoff-/Meyfartstraße" vorgestellt. Diese DS wurde vom Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr in der Sitzung am 21.09.2021 bestätigt.

Die Stadtverwaltung hat für dieses Vorhaben einen Fördermittelantrag im Rahmen des Förderprogramms "Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland" gestellt. Hintergrund des Antrages war, dass durch dieses Vorhaben eine wesentliche Aufwertung der geplanten Führung des Radfernweges "Thüringer Städtekette" realisiert werden kann. Der Förderantrag wurde am 23.07.2021 vollständig eingereicht (spätester Einreichungstermin war 02.08.2021); die form- und fristgerechte Einreichung wurde vom Fördermittelgeber bestätigt.

Das vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr mit der Förderantragsbearbeitung beauftragte Bundesamt für Güterverkehr hat der Stadtverwaltung mit Schreiben vom 16.12.2021 mitgeteilt, dass das beantragte Vorhaben im Rahmen des Förderprogramms "Radnetz Deutschland" nicht berücksichtigt werden konnte.

Als Begründung wurde ausgeführt:

Die Resonanz auf das Förderprogramm ist enorm und sehr erfreulich. Es sind über 220 Anträge mit einem Antragsvolumen von rund 159 Mio. Euro eingegangen. Auf Grundlage der Zielsetzung, die Qualität des Radnetzes Deutschland zu verbessern, die Bekanntheit und Attraktivität zu steigern sowie begleitende Infrastrukturen aufzubauen oder zu erweitern, wurde eine Auswahl unter den eingereichten Anträgen getroffen. Leider kann das von Ihnen beantragte Vorhaben in diesem

Zusammenhang im Förderprogramm für das Radnetz Deutschland keine Berücksichtigung finden.

Vor diesem Hintergrund wird die Stadtverwaltung dieses Vorhaben zur Förderung im Jahre 2023 im Sonderprogramm "Stadt & Land für Radverkehr" anmelden. Sofern eine Förderung des Vorhabens über dieses Programm nicht möglich sein sollte, so wird die Stadtverwaltung alle Möglichkeiten ausloten, um die Maßnahme aus eigenen Haushaltsmitteln zu realisieren.

Das Tiefbau- und Verkehrsamt wird die Detailplanung für das Vorhaben weiter fortführen.

Anlagenverzeichnis

11.01.2022, gez. i.A. Weid

Datum, Unterschrift