



Zeichenerklärung

Planung	Verwaltung
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze

neue Befestigung
Gehweg
Radweg
Mischverkehrsfläche
Rückbau
Richtung Radverkehr (geplant)
Bordabsenkung
nur Markierung
neue Befestigung
Baumfällung

stadtauswärts:
Radverkehr über Krämpfator
(bestehende Radverkehrsanlagen),
indirektes Linksabbiegen
in Meyfartstraße Ost

stadteinwärts: Radverkehr im
Mischverkehr auf der Fahrbahn

Die Markierung im Zuge der Thälmannstraße
entspricht der Planung zur Einordnung von
Radverkehrsanlagen im Straßenzug
Thälmann- und Liebknechtstraße.

Wendestelle barrierefrei
Anordnung von Pollern

gemeinsame Querung
Fuß- und Radverkehr
mit differenzierten
Bordhöhen

Durchfahrt für Kfz
wirksam verhindern
(Poller)

Wendeanlage für Fahrzeuge
bis 9,00 m Länge
(2-achsiges Müllfahrzeug)

Rückbau des
Unterführungsbauwerkes

Gestaltung Begrünung
der Rückbauflächen

KONZEPTSTUDIE

INVER	Datum	Zeichen
bearbeitet:	05 / 2020	Reu
gezeichnet:	05 / 2020	Schm
geprüft:	05 / 2020	Ldg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: **Erfurt**
 LANDESHAUPTSTADT
 THÜRINGEN
 Stadtverwaltung
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Lieberstraße 34
 99096 Erfurt
 TEL.: 0381/6655-0

Unterlage: 3
 Blatt-Nr.: 5

Maßnahmebezeichnung:
**Konzeptstudie zur Querung der Stauffenbergallee für Fuß-
 und Radverkehr im Zuge der Iderhoff-/Meyfartstraße**

Unterlagenbezeichnung:
 Lageplan
 Vorzugsvariante

TVA-Objekt-Nr.:	Projekt-Nr.:	Maßstab: 1 : 500
aufgestellt und geprüft:	bestätigt:	
Erfurt, den	Erfurt, den	

Kartengrundlage:
 Amt für Geoinformation und Bodenordnung
 M 1:500
 Register-Nr. 62/01/580/2019

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Bereich Verkehrsplanung