



### Zeichenerklärung

Planung	Verwaltung
neue Befestigung	Flurgrenze
Gehweg	Flurstücksgrenze
Radweg	
Mischverkehrsfläche	
Rückbau	
Richtung Radverkehr (geplant)	
Bordabsenkung	
nur Markierung	
neue Befestigung	
Baumfällung	

stadtauswärts:  
Radverkehr über Krämpfator  
(bestehende Radverkehrsanlagen),  
indirektes Linksabbiegen  
in Meyfartstraße Ost

stadteinwärts: Radverkehr im  
Mischverkehr auf der Fahrbahn

Die Markierung im Zuge der Thälmannstraße  
entspricht der Planung zur Einordnung von  
Radverkehrsanlagen im Straßenzug  
Thälmann- und Liebknechtstraße.

Wendestelle barrierefrei  
Anordnung von Pollern

Wendestelle  
und Auf-  
stellbereich

Durchfahrt für Kfz  
wirksam verhindern  
(Poller)

Rückbau des  
Unterführungsbauwerkes

Gestaltung Begrünung  
der Rückbauflächen

Wendeanlage für Fahrzeuge  
bis 9,00 m Länge  
(2-achsiges Müllfahrzeug)

Kartengrundlage:  
Amt für Geoinformation und Bodenordnung  
M 1:500  
Registrier-Nr. 62/01/580/2019

### KONZEPTSTUDIE

 INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a Telefon 0361/2238-0 99084 Erfurt Telefax 0361/2238-101	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	05 / 2020	Reu
	gezeichnet:	05 / 2020	Schm
	geprüft:	05 / 2020	Ldg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:  LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Lieberstraße 34 99086 Erfurt TEL.: 0361/6655-0	Unterlage: 3 Blatt-Nr.: 5
---	------------------------------

Maßnahmebezeichnung:  
**Konzeptstudie zur Querung der Stauffenbergallee für Fuß-  
 und Radverkehr im Zuge der Iderhoff-/Meyfartstraße**

Unterlagenbezeichnung:  
 Lageplan  
 Vorzugsvariante

TVA-Objekt-Nr.:	Projekt-Nr.:	Maßstab: 1 : 500
aufgestellt und geprüft:	bestätigt:	
Erfurt, den .....	Erfurt, den .....	

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
 Bereich Verkehrsplanung