

Y 642992.309
X 5649478.908

Y 643542.309
X 5649478.908



stadtauswärts:
Radverkehr über Krämpfertor
(bestehende Radverkehrsanlagen),
indirektes Linksabbiegen
in Meyfartstraße Ost

stadteinwärts: Radverkehr im
Mischverkehr auf der Fahrbahn

Fußgängerunterführung
kann erhalten bleiben

Die Markierung im Zuge der Thälmannstraße
entspricht der Planung zur Einordnung von
Radverkehrsanlagen im Straßenraum
Thälmann- und Liebknechtstraße.

Kartengrundlage:
Amt für Geoinformation und Bodenordnung
M 1:500
Registrier-Nr. 62/01/580/2019

Zeichenerklärung

Planung	Verwaltung

kein Markierungsplan
Markierung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich
enthalten

KONZEPTSTUDIE

INVER	Datum	Zeichen
bearbeitet:	05 / 2020	Reu
gezeichnet:	05 / 2020	Schm
geprüft:	05 / 2020	Ldg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: Erfurt
 LANDESHAUPTSTADT
 THÜRINGEN
 Stadtverwaltung
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Löberstraße 34
 99094 Erfurt
 TEL.: 0361 655-0

Unterlage: 3
Blatt-Nr.: 2

Maßnahmebezeichnung: Konzeptstudie zur Querung der Stauffenbergallee für Fuß- und Radverkehr im Zuge der Iderhoff-/ Meyfartstraße

Unterlagenbezeichnung: Lageplan Variante 2

Maßstab: 1 : 500

TVA-Objekt-Nr.: **Projekt-Nr.:** **bestätigt:**

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den **bestätigt:** Erfurt, den

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Bereich Verkehrsplanung