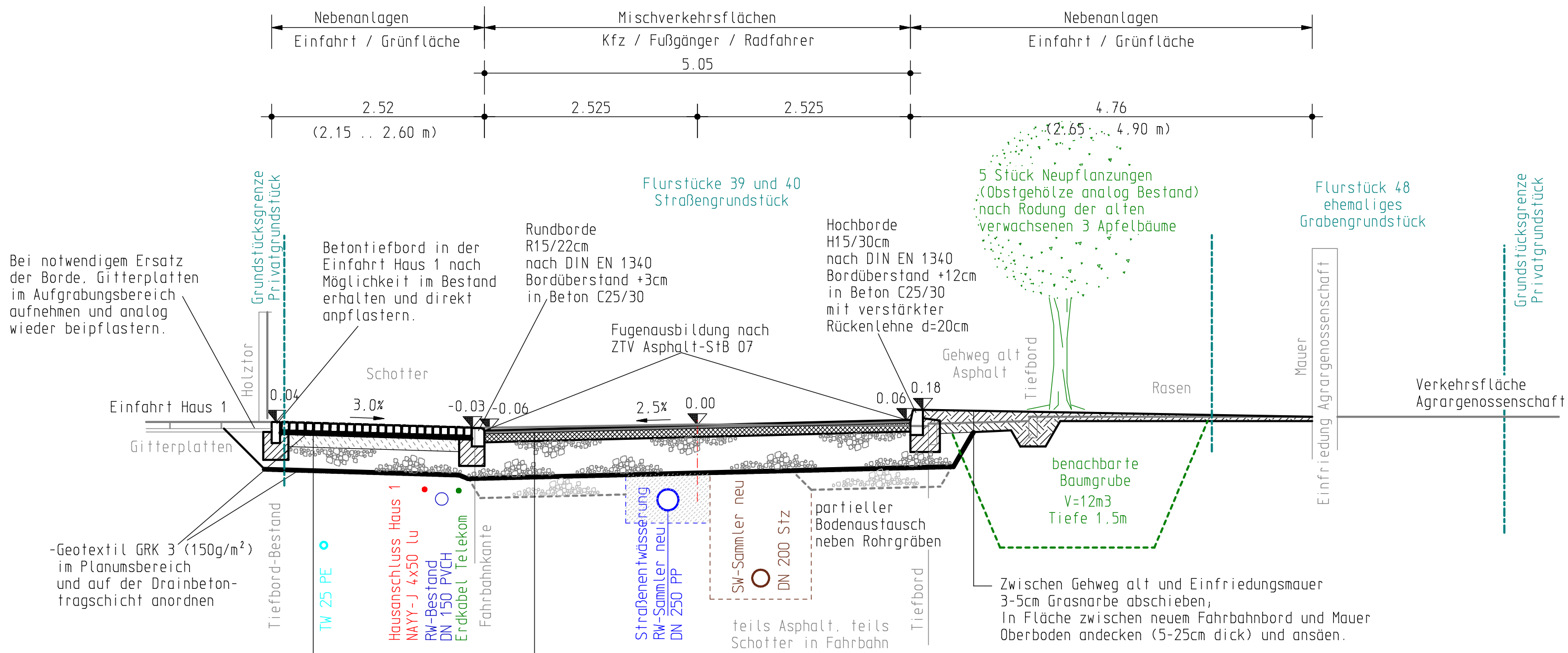


Im Bereich der Ausbaustrecke sind linksseitig 3 Stück Grundstückszufahrten /-Zugänge zu gewährleisten. Die Zugangs- und Zufahrtsflächen werden mit Granitkleinpflaster befestigt.

## Straßenquerschnitt RQ 5

### Alter Bahnhofsweg

Im Bereich von Stat. 0+70,50 bis 0+86,35 sind ein Grundstückszugang und eine Zufahrt zu Flurstück 33 (ehemaliges Bahnhofsgelände) sowie befestigte Stellflächen für die Wertstoffcontainer umzusetzen. Die Flächen werden mit Borden eingefasst und abgepflastert. (Zufahrt in Granitkleinpflaster, Zugang und Containerstellflächen in Betonrechteckpflaster). Die Containerstellfläche ist mit einer Breite von 2,50m auszuführen, die Länge beträgt 9,1m.



**Regelaufbau Einfahrten Belastungsklasse 0,3**  
 10cm Granitkleinpflaster  
 4cm Sandbett 0/5  
 15cm Schottertragschicht 0/32  
 26cm Frostschuttschicht 0/45  
 Dges=55cm  
 zuzüglich 20-30cm Bodenaustausch

**Einfahrt Haus 1**  
 10cm Granitkleinpflaster  
 4cm Sandbett 0/5  
 15cm Drainbetontragschicht  
 26cm Frostschuttschicht 0/45  
 Dges=55cm

Aufgrund der vorhanden zu erhaltenden Kabeltrassen kann in Zufahrt Haus 1 kein Bodenaustausch umgesetzt werden. Alternativ für den Bodenaustausch wurde daher eine Drainbetontragschicht unter dem Pflaster geplant.

Bei Deckung < 0,30 m zwischen OK RW-Sammler und Straßenplanum (Stat 0+16 bis 0+55) wird eine Betonvollummantelung ausgeführt (unbewehrter Beton C 25/30 XA1).

**Fahrbahnaufbau - Belastungsklasse Bk 0,3**  
 4 cm Deckschicht AC 8 DN, Bindemittel 70/100  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, Bindemittel 70/100  
 41 cm Frostschuttschicht 0/45; Ev2 ≥ 100 MPa  
 55 cm Gesamtkofferstärke  
 zuzüglich 20-30cm Bodenaustausch

#### Aussage zu Baugrund:

Gemäß Baugrunderkundung stehen im Gründungsbereich der Straße zum Teil Lößlehm und leichtplastische Tone an. Diese sind mäßig bis gering tragfähig. Ein Bodenaustausch von mind. 20cm wird zur Tragfähigkeitserhöhung erforderlich (25-30cm entspr. der Erfahrungswerte aus vorangegangenen Bauabschnitten).

#### Fahrbahn Bk 0,3 nach RStO 12 Wohnweg nach Tab.2, Zeile 13

Erfurt: Lage in Frosteinwirkzone II  
 Gründung auf: F 3-Material  
 d=50cm für Bk 0,3 nach Tab. 6 RStO 12  
 Zuschläge/Abzüge  
 + 5cm nach Tab. 7 RStO 12, Zeile 1.2  
 + 5cm nach Tab. 7 RStO 12, Zeile 3.2  
 - 5cm nach Tab. 7 RStO 12, Zeile 5.2

Die Straßenabläufe sollen an den geplanten Regenwassersammler DN 250 Stz angebunden werden (ausschließlich für Straßenwässer). Der RW-Sammler entwässert frei in das benachbarte Gewässer (nördlich der Nottlebener bzw. Zimmernsupraer Straße). Im Bereich Straßenanbindung Alter Bahnhofsweg an die K- bzw. L-Straße wird das Gewässer verrohrt (DN 800 Sb).

## ENTWURFSPLANUNG

Höhenbezug: DHHN92

 <b>INGENIEURBÜRO PROWA</b> Beratende Ingenieure Büro Erfurt: Hochheimer Straße 47, 99094 Erfurt Tel.: (0361) 6701-0 Fax: (0361) 6701-213 E-Mail: info@prowa-erfurt.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	08/2021	Willeke
	gezeichnet:	08/2021	CAD
	geprüft:	08/2021	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:  <b>Erfurt</b> LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Unterlage: <b>14</b>  Blatt-Nr.: <b>5</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

Maßnahmebezeichnung: <b>Erfurt / OT Ermstedt</b> Komplexmaßnahme Zimmernsupraer Straße/ Nottlebener Straße/ Alter Bahnhofsweg LT 08 - Straßenbau	Unterlagenbezeichnung: <b>Straßenquerschnitt</b> Alter Bahnhofsweg <b>RQ 5</b>	
TVA-Objekt-Nr.: 66-1051 76	Projekt-Nr.: 130 20 044 40	Maßstab: 1 : 50

aufgestellt und geprüft:  Erfurt, den: .....	bestätigt:  Erfurt, den: .....
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt