

Titel der Drucksache:

1. Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Drucksache 0065/21 - Konzeptstudie zur Querung der Stauffenbergallee für Fuß- Radverkehr im Zuge der Iderhoff-/Meyfartstraße

Drucksache	1632/21
Ä./E.-Antrag zur DS-Nr.:	0065/21
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	21.09.2021	öffentlich	Entscheidung

Änderungs/Ergänzungsantrag

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt **geändert**:
(Ergänzungen **fett** und unterstrichen)

02

Die dargestellte Vorzugsvariante 5 bildet **unter Beachtung folgender Änderung** die Grundlage für die weitere Planung. Die Umsetzung kann in funktionsfähigen Teilabschnitten erfolgen. Voraussetzung bildet die Herstellung der Querung Stauffenbergallee.

a) Im Bereich Juri-Gagarin-Ring/Meyfartstraße bildet Variante 3 die Vorzugsvariante.

Begründung:

Die Variante 3 landet im Variantenranking lediglich auf dem letzten Platz, weil bei Kosten 3 Punkte vergeben werden. Allerdings handelt es sich hier gerade einmal um 1.330 Euro Unterschied. Würde man hierfür 2 bzw. sogar 1 (aufgrund der Bedeutungslosigkeit der Kostenunterschiede) Punkt/e vergeben, würde die Variante 3 im Variantenvergleich vorne liegen. Zum Vergleich: Bei Kreuzung Iderhoffstraße/Thälmannstraße beträgt der Kostenunterschied 36.000 Euro. Das macht im Ranking allerdings kaum einen Unterschied.

Anlagenverzeichnis

16.09.2021, gez. i.A. [REDACTED]

Datum, Unterschrift