



Die Markierung im Zuge der Thälmannstraße entspricht der Planung zur Einordnung von Radverkehrsanlagen im Straßenraum Thälmann- und Liebknechtstraße.

Fußgängerunterführung kann erhalten bleiben

Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn

kein Markierungsplan  
Markierung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich enthalten

### KONZEPTSTUDIE

INVER	Datum	Zeichen
bearbeitet: 05 / 2020		Reu
INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a Telefon 0361/2238-0 99084 Erfurt Telefon 0361/2238-101	gezeichnet: 05 / 2020	Schm
	geprüft: 05 / 2020	Ldg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Auftraggeber:** Erfurt  
 LANDESHAUPTSTADT  
 TECHNISCHE  
 Stadtverwaltung  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
 Löberstraße 34  
 99096 Erfurt TEL.: 0361/655-0

**Unterlage:** 3  
**Blatt-Nr.:** 1

**Maßnahmebezeichnung:** Konzeptstudie zur Querung der Stauffenbergallee für Fuß- und Radverkehr im Zuge der Iderhoff-/ Meyfartstraße  
**Unterlagenbezeichnung:** Lageplan Variante 1

**TVA-Objekt-Nr.:**      **Projekt-Nr.:**      **Maßstab:** 1 : 500

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den .....  
 bestätigt: Erfurt, den .....

**Kartengrundlage:**  
 Amt für Geoinformation und Bodenordnung  
 M 1:500  
 Register-Nr. 62/01/580/2019

**Y 643542.309  
X 5649248.908**

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Bereich Verkehrsplanung