

Titel der Drucksache:

**Umsetzung zur klimagerechten  
Ausgestaltung der Clara-Zetkin-Straße**

Drucksache

**0191/21**

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	02.03.2021	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	17.03.2021	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

01

Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister schriftlich und mündlich über die Umsetzung des Stadtratsbeschlusses zur Drucksache 0716/16 „Verkehrsversuch in der Clara-Zetkin-Straße“ im zuständigen Ausschuss zu berichten. Dabei ist insbesondere darauf einzugehen, welchen Planungsstand vom Stadtrat bereits beschlossene Umbauvariante „zwei überbreite Spuren“ inzwischen erreicht hat. Hierbei ist insbesondere zu berücksichtigen, dass die Beschlusslage des Erfurter Stadtrates zur überbreiten Fahrspur beachtet wird und maximal ausgenutzt wird, so dass Anwohner, Feuerwehr- und Rettungskräfte sowie Lieferverkehr keine verkehrsbedingten Einschränkungen/ Behinderungen hinzunehmen haben. Soweit inzwischen für diese Umbauvariante und ggf. für weitere Varianten eine verkehrstechnische Untersuchung mit Verkehrssimulation vorliegt, ist diese vorzustellen bzw. noch zu erstellen und vorzulegen.

02

Der Stadtrat beauftragt grundsätzlich den Oberbürgermeister, die Planungen für den Umbau der Clara-Zetkin-Straße zügig voranzutreiben, um die vom Haushaltsausschuss des Bundestags beschlossene Mittelzuweisung in Höhe von 5 Millionen Euro aus dem Bundesprogramm „Modellprojekte zur Klimaanpassung in urbanen Räumen“ fristgerecht in Anspruch nehmen zu können.

03

Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister, die vor der Umsetzung der Ausgestaltung der Clara-Zetkin-Straße erfolgten Untersuchungen zum Verkehrsfluss, im Rahmen der Bürgerbeteiligung sowie der Einbeziehung der Anlieger und Ortsteile öffentlich vorzustellen und hierbei einen entsprechenden Interessenausgleich zu berücksichtigen, welcher einen Ausweichverkehr vermeidet.

04.02.2021, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>EUR</b>			
↓				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

**Fristwahrung**

Ja  Nein

**Anlagenverzeichnis**

**Sachverhalt**

Die Stadt Erfurt bekommt im Rahmen des Bundesprogramms zur „klimagerechten Ausgestaltung der Clara-Zetkin-Straße im Rahmen des Modellprojektes zur Klimaanpassung in urbanen Räumen“ Fördermittel i. H. v. 5.000.000,00 € zur Verfügung gestellt.

Die Umsetzung zur Verkehrsberuhigung der Clara-Zetkin-Straße setzt voraus, dass hierzu entsprechende Untersuchungen z.B. zum Verkehrsfluss vorgenommen werden müssen. Hierzu hatte der Stadtrat bereits in seiner Sitzung am 21.09.2016 einen entsprechenden Beschluss zur Variantenuntersuchung gefasst.

Bei der notwendigen Sanierung und Umgestaltung der Clara-Zetkin-Straße auf zwei überbreite Fahrspuren sollten für die Gestaltung des Straßenraumes die Anwohner und Anlieger im Rahmen einer Bürgerbeteiligung frühzeitig mit in die Planungen einbezogen werden. Die Variantenuntersuchung soll dabei verschiedene Konzepte der Fahrspuren und unterschiedlichen Mobilitätsformen berücksichtigen und den Verkehrsfluss untersuchen, um etwaige Verkehrsbehinderungen bspw. für ÖPNV und Rettungsfahrzeuge zu verhindern. Dabei sind auch umliegende Verkehrsbelastungen zu beleuchten. Eine Vorstellung der Ergebnisse der Variantenuntersuchung unter Bürgerbeteiligung sowie einer eventuellen Belastung der Anlieger sowie der umliegenden Stadt-/Ortsteile nach der Sanierung der Clara-Zetkin-Straße soll daher

durch die Stadt Erfurt vor einer Umsetzung der Bundesfördermittel kurzfristig erfolgen.

---