






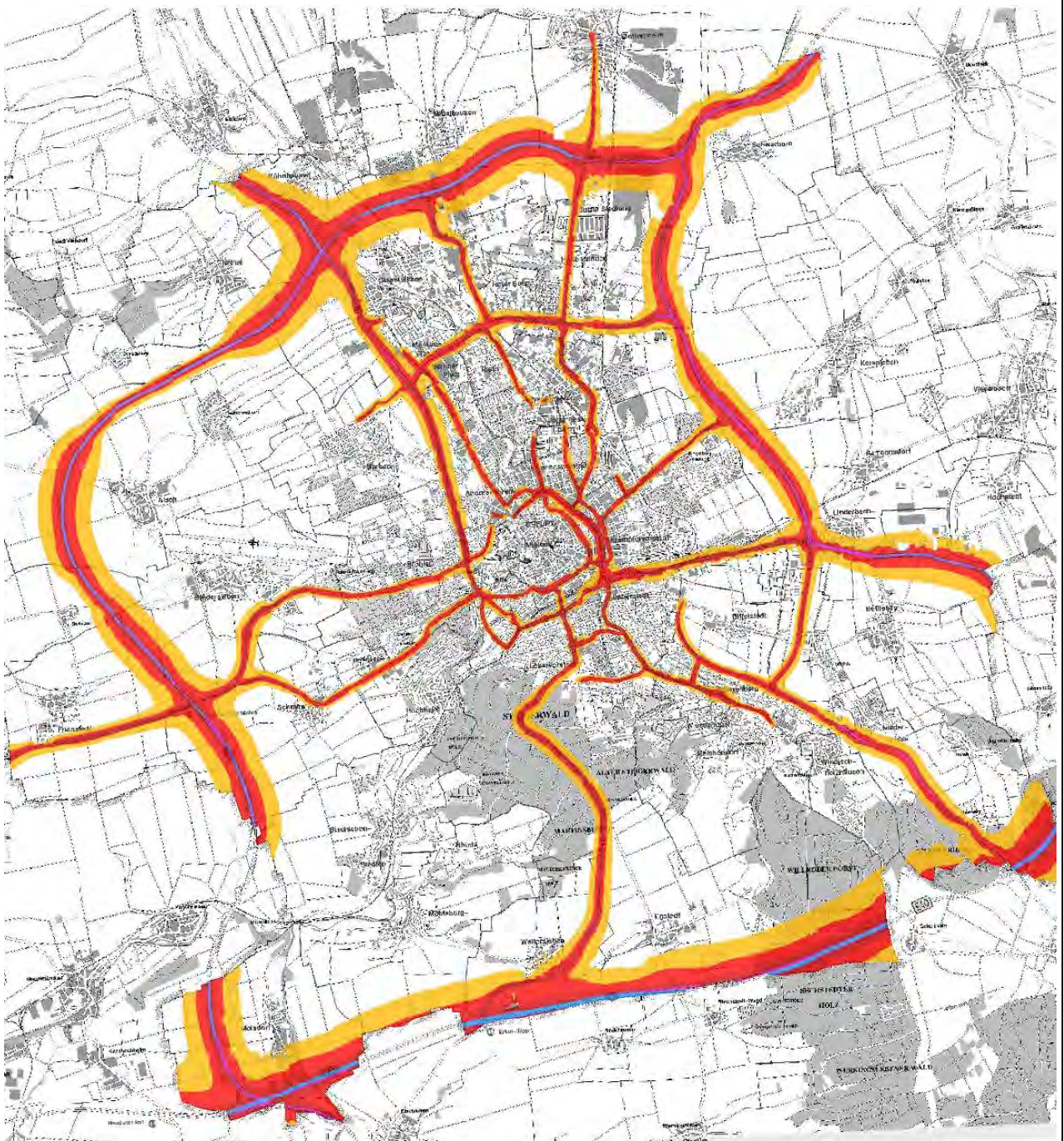
# Lärmkartierung Erfurt Hauptverkehrsstraßen (Stufe 3)

## Lärmkarte Zeitbereich 24 Stunden (L<sub>den</sub>)

(Quelle: Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie)

Lärmpegel dB(A)

-  über 55 bis 60
-  über 60 bis 65
-  über 65 bis 70
-  über 70 bis 75
-  über 75 bis 80





## Lärmkartierung Erfurt Hauptverkehrsstraßen (Stufe 3)

### Lärmkarte Zeitbereich Nacht ( $L_{Night}$ )

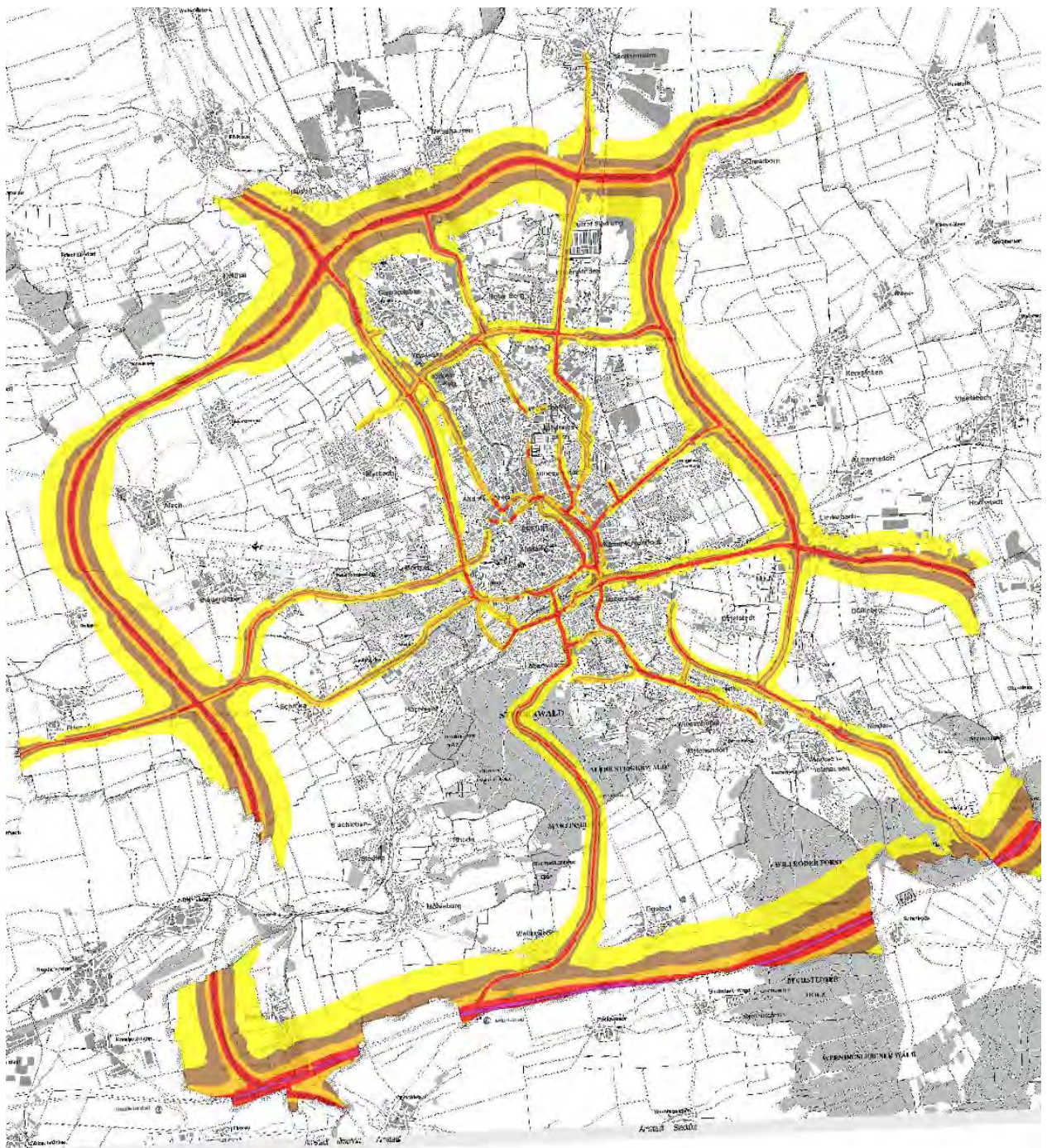
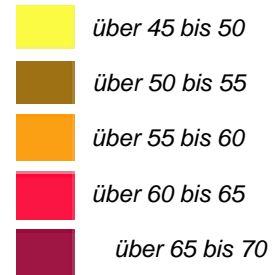
(Quelle: Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie)



Thüringer  
Landesanstalt für  
Umwelt und Geologie

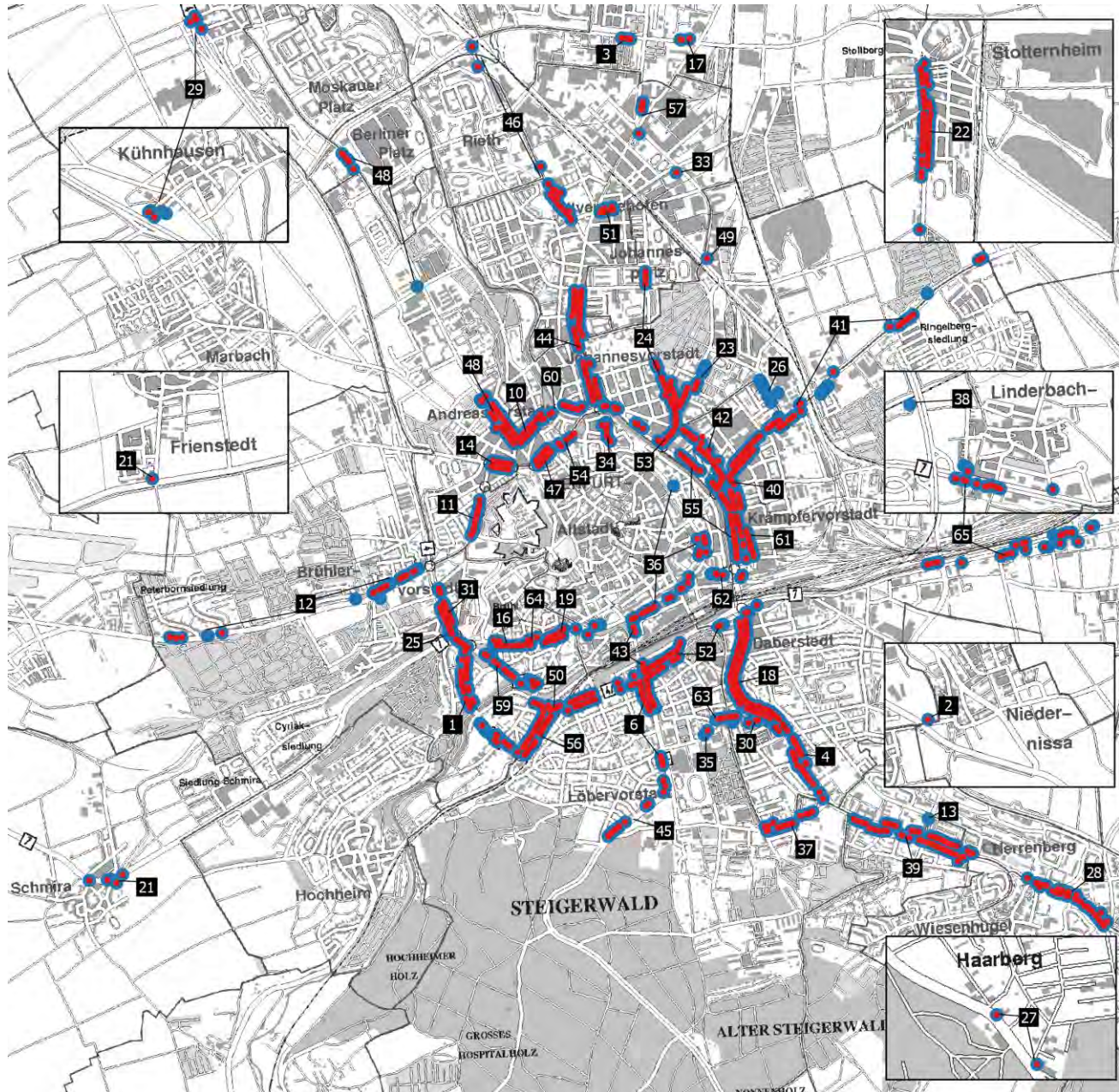


Lärmpegel dB(A)





Wohnnutzungen mit Überschreitung der Auslösewerte  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$



Umgebungsärmrichtlinie  
3. Bearbeitungsstufe - Straßenlärm  
Wohnnutzungen mit Überschreitung  
der Auslösewerte  $L_{DEN}$  und/oder  $L_{Night}$   
Wohnnutzungen mit

- $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$
- $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$

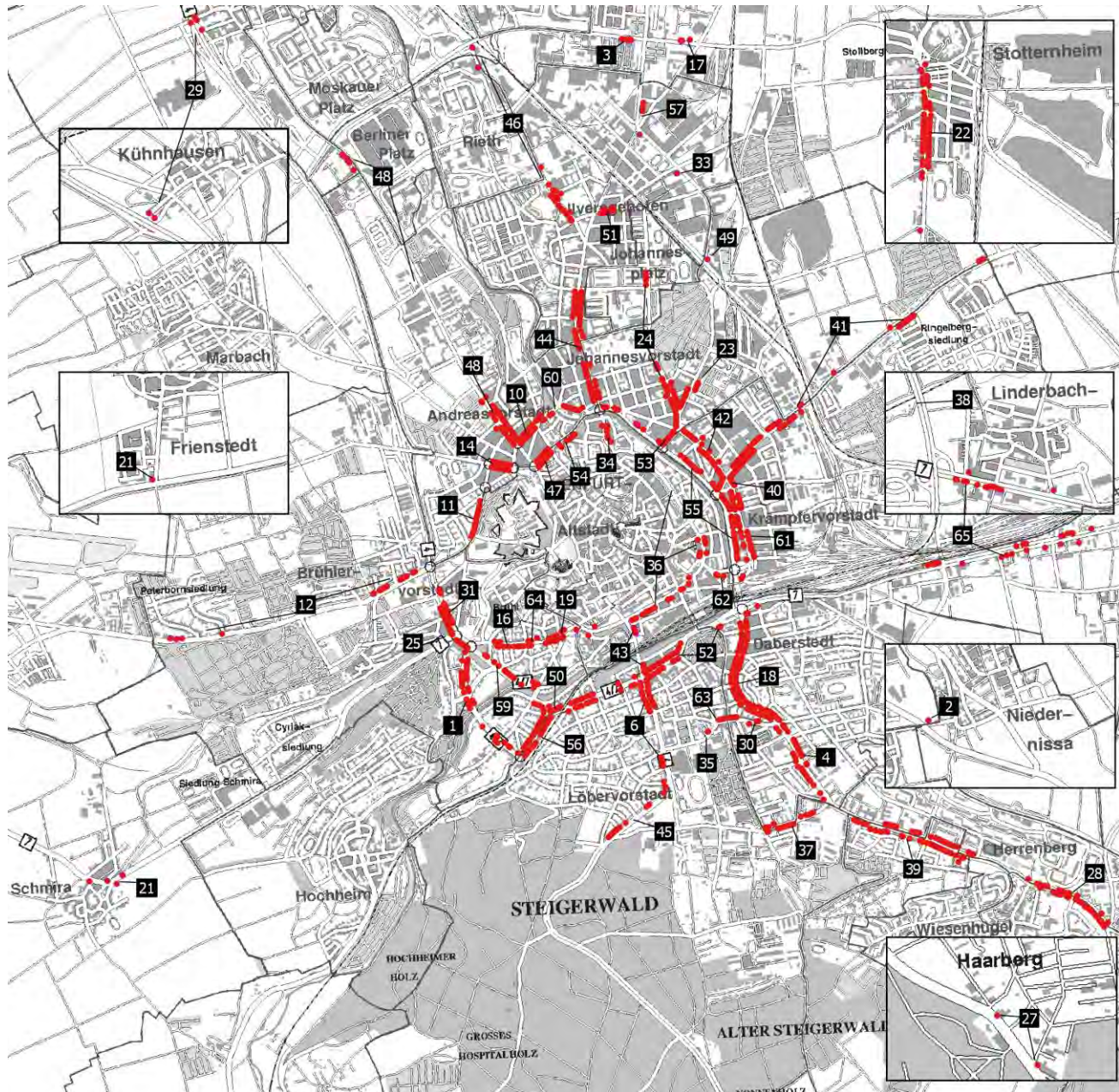
Stand: Januar 2018  
Datengrundlage: Thüringer Landesamt für Umwelt,  
Bergbau und Naturschutz

Straßenverzeichnis

Nr.	Name	Nr.	Name
1	Alfred-Hess-Straße	37	Kathe-Kollwitz-Straße
2	Am Herrenberg	38	Konrad-Adenauer-Straße
3	Am Roten Berg	39	Kranichfelder Straße
4	Am Schwembach	40	Leipziger Platz
6	Arnstädter Straße	41	Leipziger Straße
10	Bergstraße	42	Liebknechtstraße
11	Biereystraße	43	Loberstraße
12	Binderlebener Landstraße	44	Magdeburger Allee
13	Blucherstraße	45	Martin-Andersen-Nexo-Straße
14	Blumenstraße	46	Mittelhauser Straße
16	Bonifaciusstraße	47	Moritzwallstraße
17	Bunsenstraße	48	Nordhauser Straße
18	Clara-Zetkin-Straße	49	Paul-Schafer-Straße
19	Dalbergsweg	50	Pfortchenstraße
21	Eisenacher Straße	51	Salinenstraße
22	Erfurter Landstraße	52	Schillerstraße/Spielbergtor
23	Eugen-Richter-Straße	53	Schlachthofstraße
24	Friedrich-Engels-Straße	54	Schlüterstraße
25	Gothaer Straße	55	Stauffenbergallee
26	Greifswalder Straße	56	Steigerstraße
27	Haarberg	57	Stotterheimer Straße
28	Haarbergstraße	59	Straße des Friedens
29	Hannoversche Straße	60	Talstraße
30	Halßerstraße	61	Thalmanstraße
31	Heinrichstraße	62	Trommsdorffstraße
33	Hugo-John-Straße	63	Tschaikowskistraße
34	Johannesstraße	64	Walkmühlstraße
35	Johann-Sebastian-Bach-Straße	65	Weimarische Straße
36	Juri-Gagarin-Ring		



## Wohnnutzungen mit Überschreitung des Auslösewertes $L_{DEN}$



### Umgebungs-lärmrichtlinie 3. Bearbeitungsstufe - Straßenlärm Wohnnutzungen mit Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN}$

Wohnnutzungen mit  
•  $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$

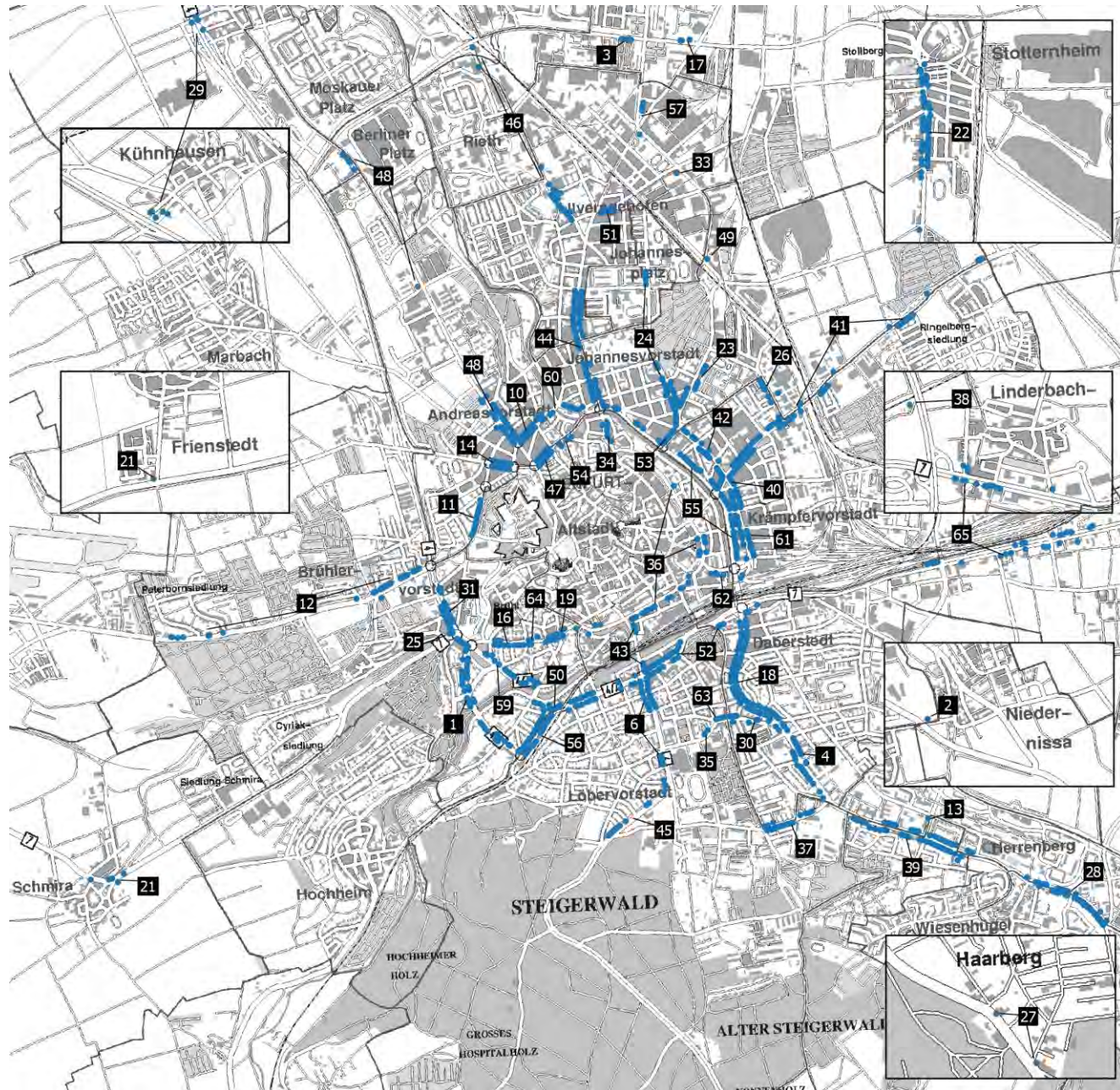
Stand: Januar 2018  
Datengrundlage: Thüringer Landesamt für Umwelt,  
Bergbau und Naturschutz

#### Straßenverzeichnis

Nr.	Name	Nr.	Name
1	Alfred-Hess-Straße	38	Konrad-Adenauer-Straße
2	Am Herrenberg	39	Kranichfelder Straße
3	Am Roten Berg	40	Leipziger Platz
4	Am Schwemmbach	41	Leipziger Straße
6	Arnstädter Straße	42	Liebknechtstraße
10	Bergstraße	43	Loberstraße
11	Bierereystraße	44	Magdeburger Allee
12	Bindersiebener Landstraße	45	Martin-Andersen-Nexo-Straße
14	Blumenstraße	46	Mittelhauser Straße
16	Bonifaciusstraße	47	Moritzwallstraße
17	Bunsenstraße	48	Nordhauser Straße
18	Clara-Zetkin-Straße	49	Paul-Schafer-Straße
19	Dalbergsweg	50	Pfortchenstraße
21	Eisenacher Straße	51	Salinenstraße
22	Erfurter Landstraße	52	Schillerstraße/Spielbergtor
23	Eugen-Richter-Straße	53	Schlachthofstraße
24	Friedrich-Engels-Straße	54	Schlüterstraße
25	Gothaer Straße	55	Stauffenbergallee
27	Haarberg	56	Steigerstraße
28	Haarbergstraße	57	Stotterheimer Straße
29	Hannoversche Straße	59	Straße des Friedens
30	Haßlerstraße	60	Talstraße
31	Heinrichstraße	61	Thalmanstraße
33	Hugo-John-Straße	62	Trommsdorffstraße
34	Johannesstraße	63	Tschaikowskistraße
35	Johann-Sebastian-Bach-Straße	64	Walkmühlstraße
36	Juri-Gagarin-Ring	65	Weimarsische Straße
37	Käthe-Kollwitz-Straße		



## Wohnnutzungen mit Überschreitung des Auslösewertes $L_{Night}$



### Umgebungslärmrichtlinie 3. Bearbeitungsstufe - Straßenlärm Wohnnutzungen mit Überschreitung der Auslösewerte $L_{Night}$

Wohnnutzungen mit  
•  $L_{Night} > 55$

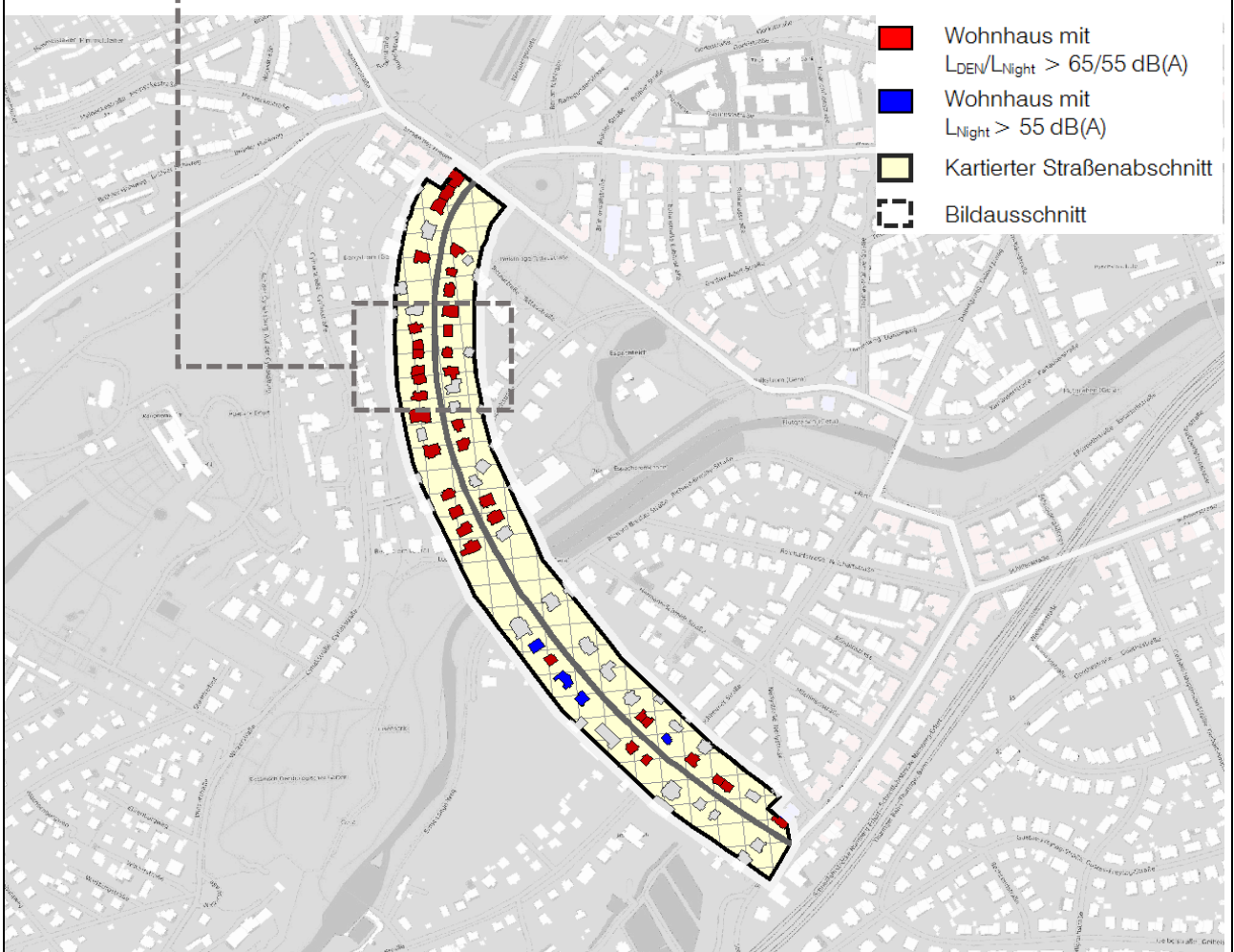
Stand: Januar 2018  
Datengrundlage: Thüringer Landesamt für Umwelt,  
Bergbau und Naturschutz

#### Straßenverzeichnis

Nr.	Name	Nr.	Name
1	Alfred-Hess-Straße	37	Kathe-Kollwitz-Straße
2	Am Herrenberg	38	Konrad-Adenauer-Straße
3	Am Roten Berg	39	Kranichfelder Straße
4	Am Schwemmbach	40	Leipziger Platz
6	Arnstädter Straße	41	Leipziger Straße
10	Bergstraße	42	Liebknechtstraße
11	Biereystraße	43	Löberstraße
12	Binderslebener Landstraße	44	Magdeburger Allee
13	Blucherstraße	45	Martin-Andersen-Nexo-Straße
14	Blumenstraße	46	Mittelhäuser Straße
16	Bonifaciusstraße	47	Moritzwallstraße
17	Bunsenstraße	48	Nordhauser Straße
18	Clara-Zetkin-Straße	49	Paul-Schafer-Straße
19	Dalbergsweg	50	Pförtchenstraße
21	Eisenacher Straße	51	Salinenstraße
22	Erfurter Landstraße	52	Schillerstraße/Spielbergtor
23	Eugen-Richter-Straße	53	Schlachthofstraße
24	Friedrich-Engels-Straße	54	Schlüterstraße
25	Gothaer Straße	55	Stauffenbergallee
26	Greiffswalder Straße	56	Steigerstraße
27	Haarberg	57	Stotterheimer Straße
28	Haarbergstraße	59	Straße des Friedens
29	Hannoversche Straße	60	Talstraße
30	Haßlerstraße	61	Thalmanstraße
31	Heinrichstraße	62	Trommsdorffstraße
33	Hugo-John-Straße	63	Tschaikowskistraße
34	Johannesstraße	64	Walkmühlstraße
35	Johann-Sebastian-Bach-Straße	65	Weimarsche Straße
36	Juri-Gagarin-Ring		



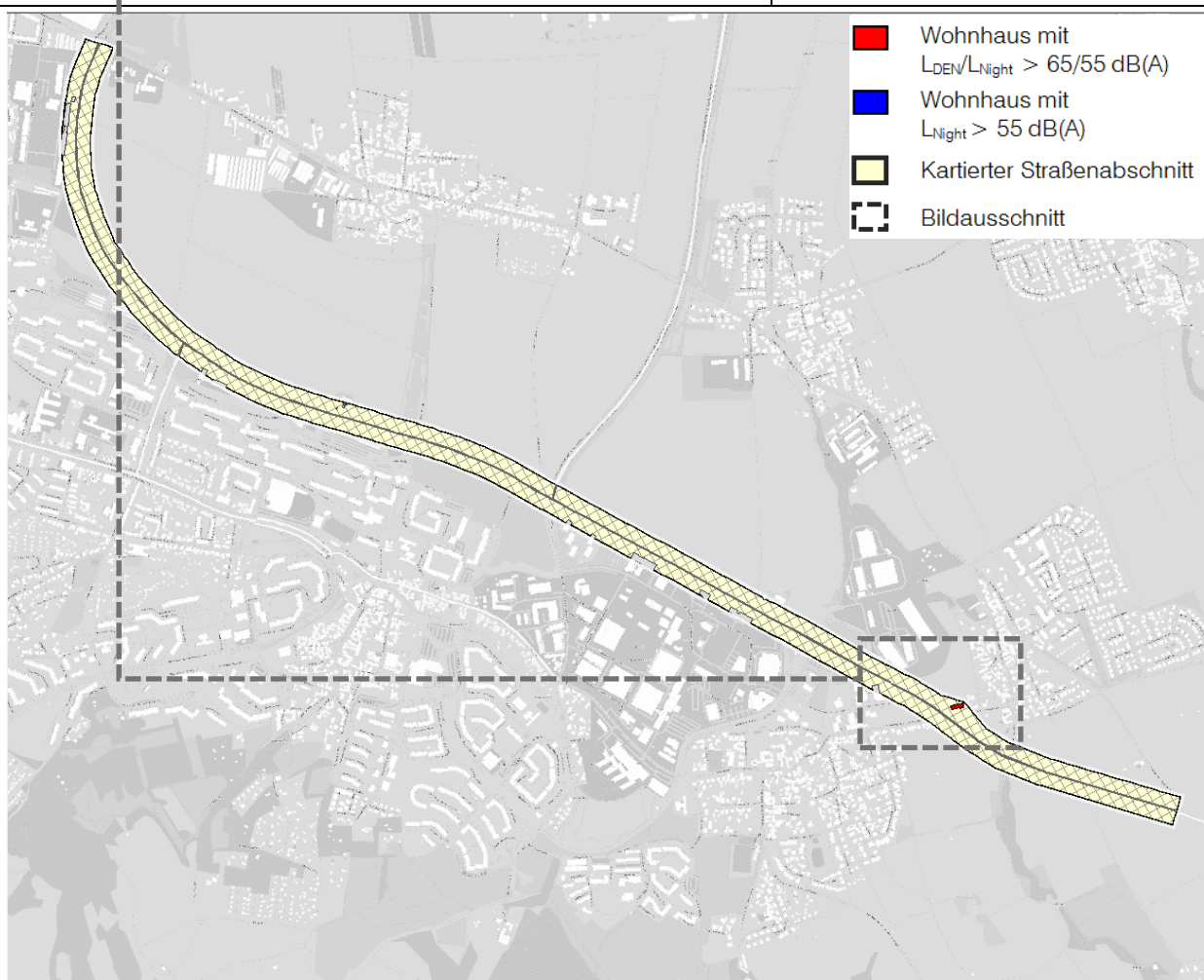
## Alfred-Hess-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	40 Wohnhäuser / 244 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.910 bis 9.507 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



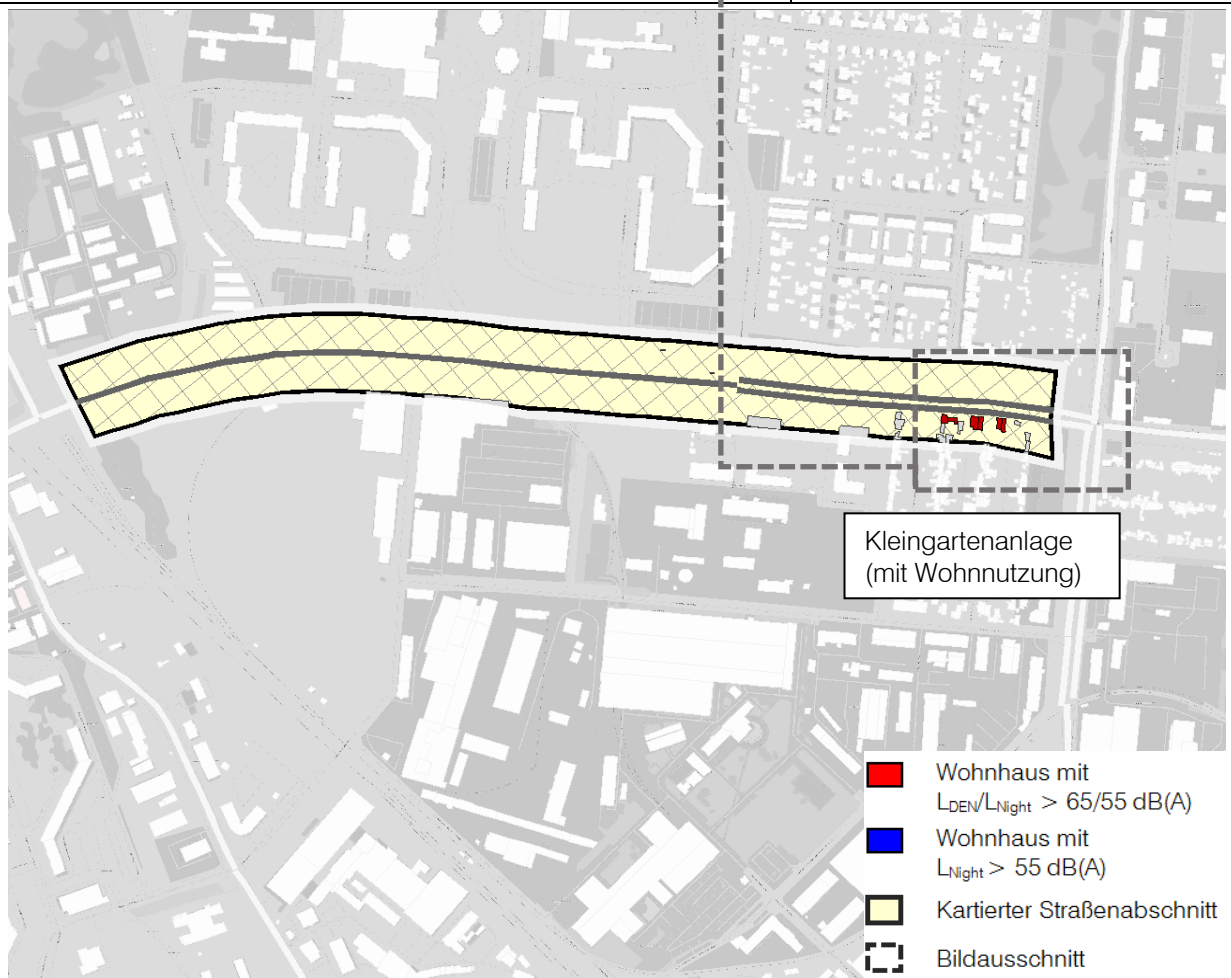
## Am Herrenberg



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,9$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen einzelnes, dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 100 km/h Verkehrsaufkommen 10.588 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



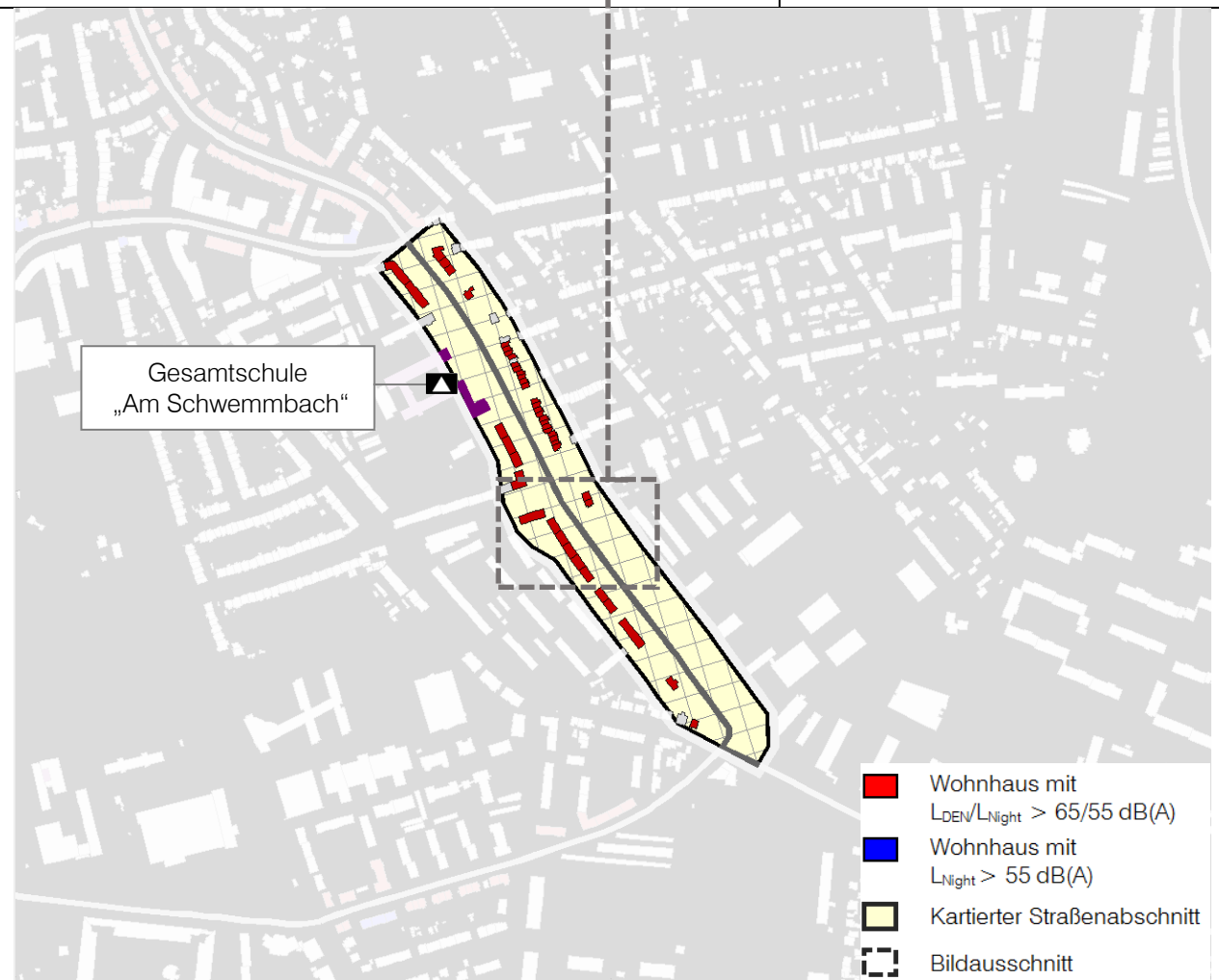
## Am Roten Berg



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	6 Wohnhäuser / 13 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$
	Kleingartenanlage (mit Wohnnutzung) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (südliche Richtungsfahrbahn), 60 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn) Verkehrsaufkommen 16.440 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



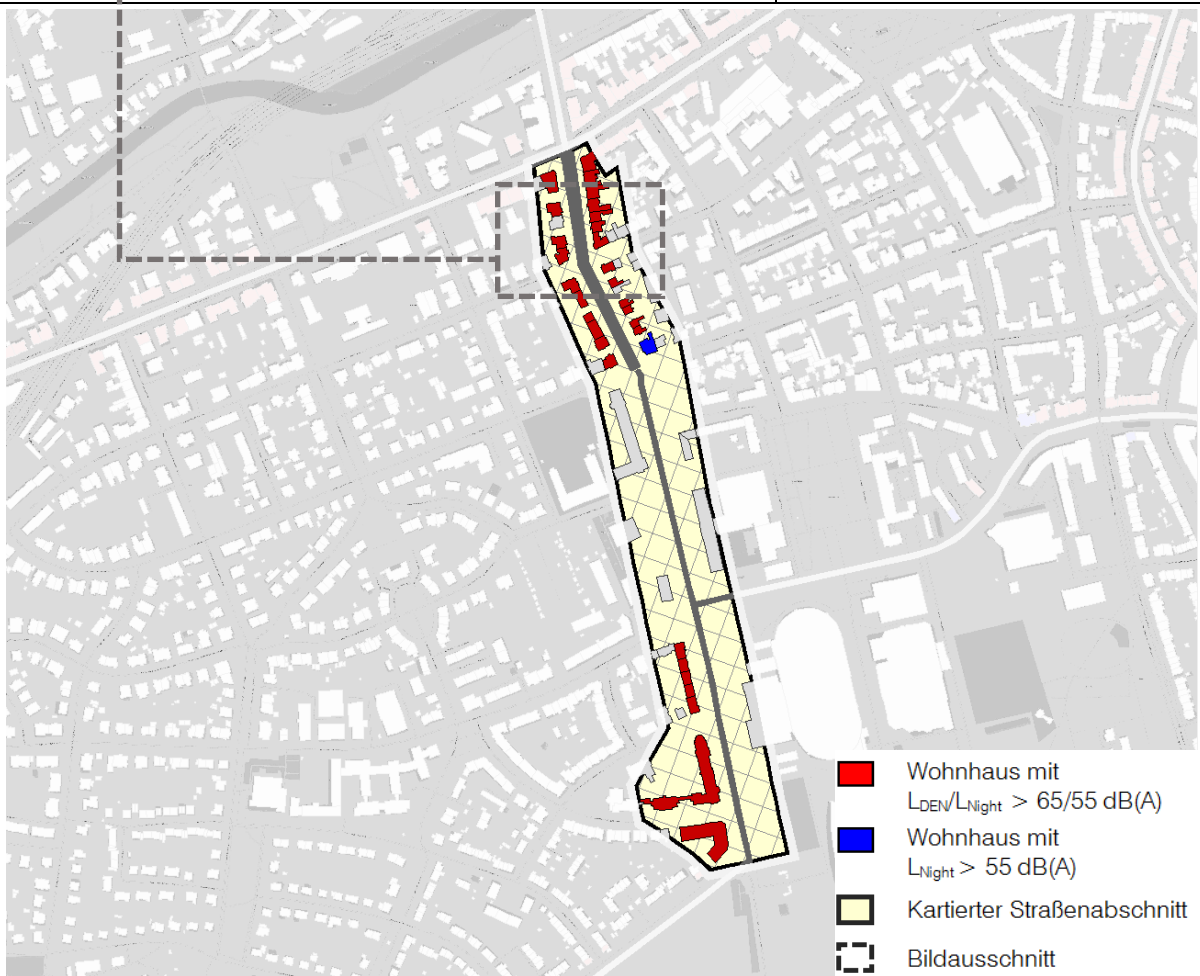
## Am Schwemmbach



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	44 Wohnhäuser / 302 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 17.079 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



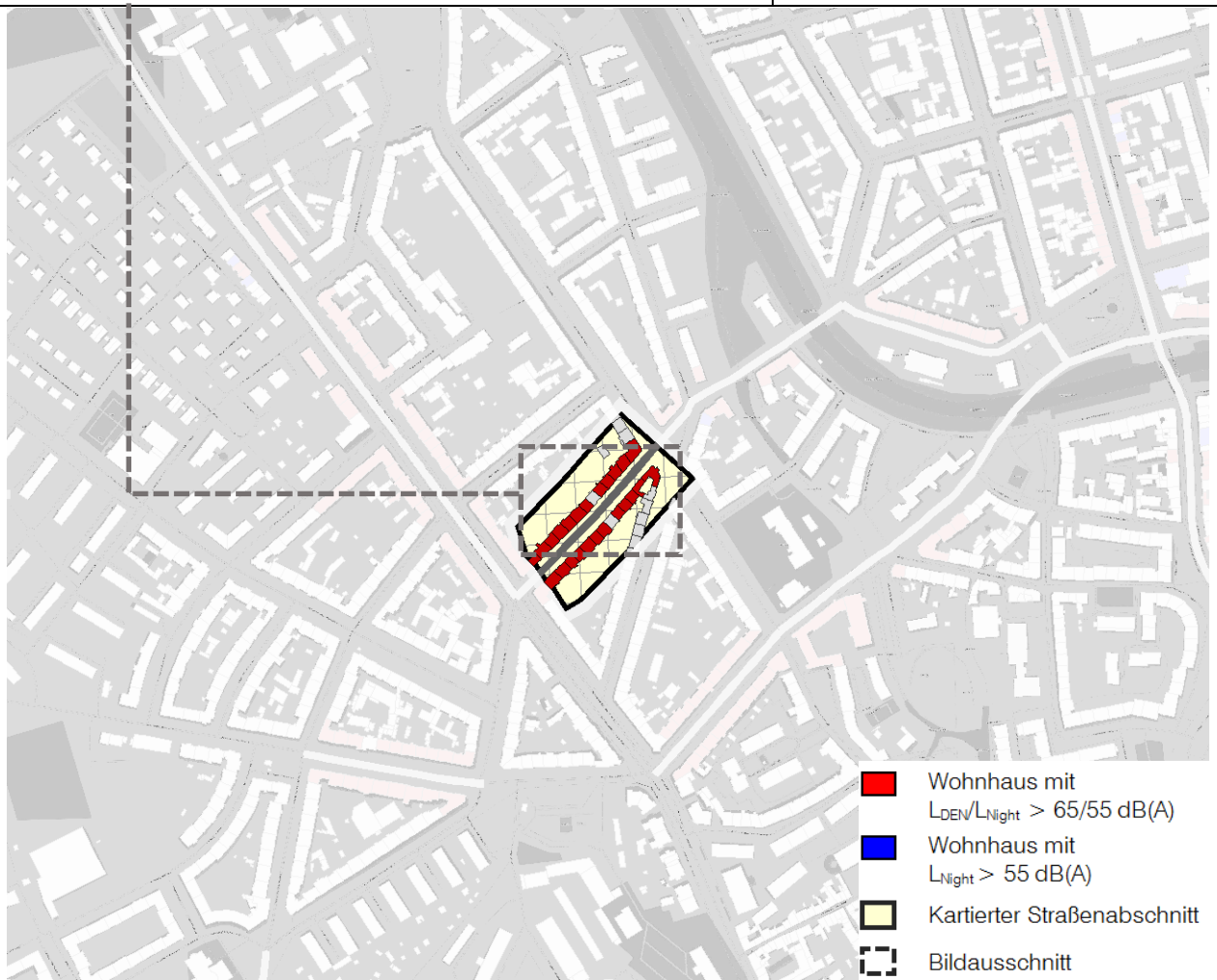
## Arnstädter Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	31 Wohnhäuser / 624 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt (Gleiseindeckung Pflaster), 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 19.316 bis 20.086 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



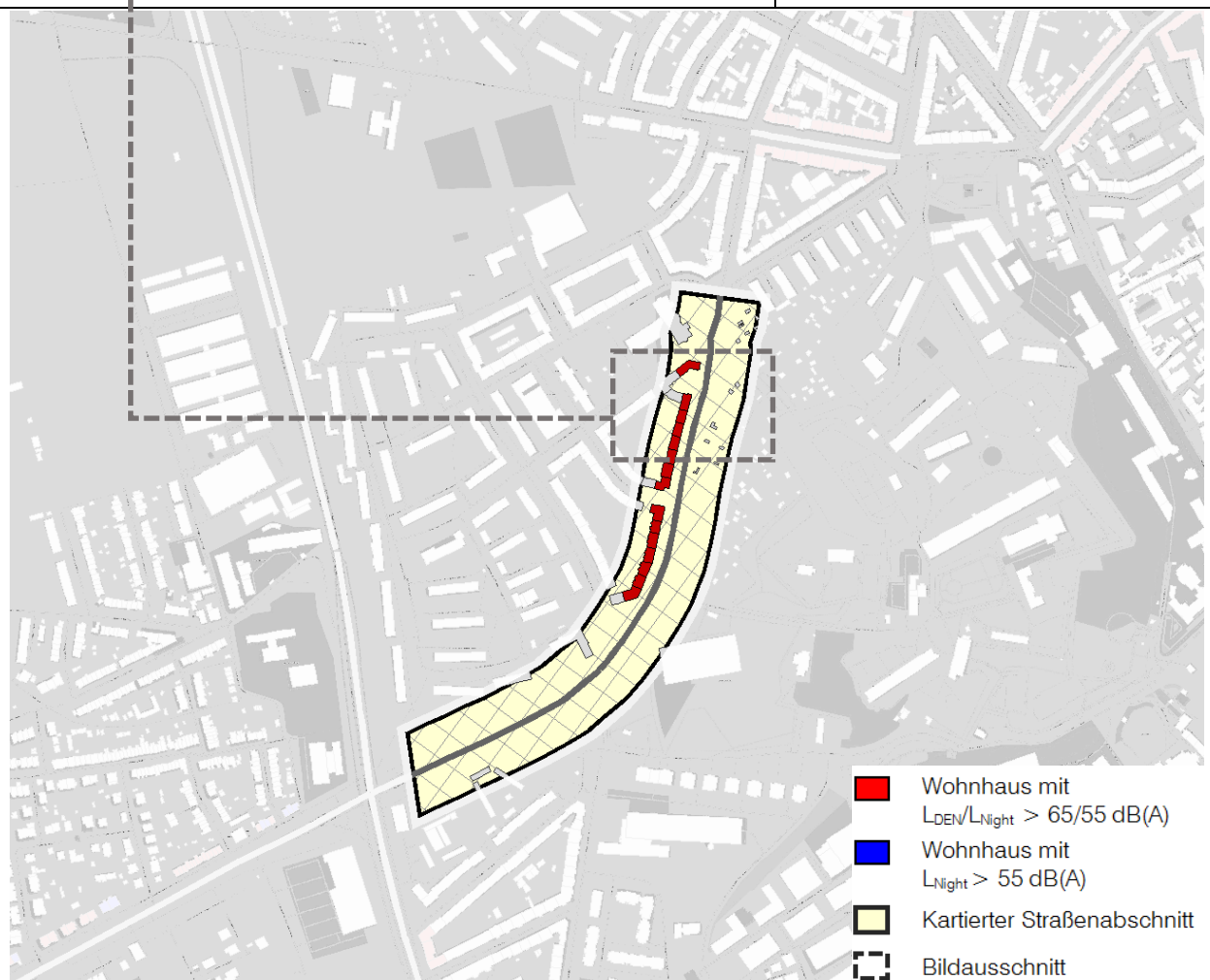
## Bergstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 243 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.190 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h



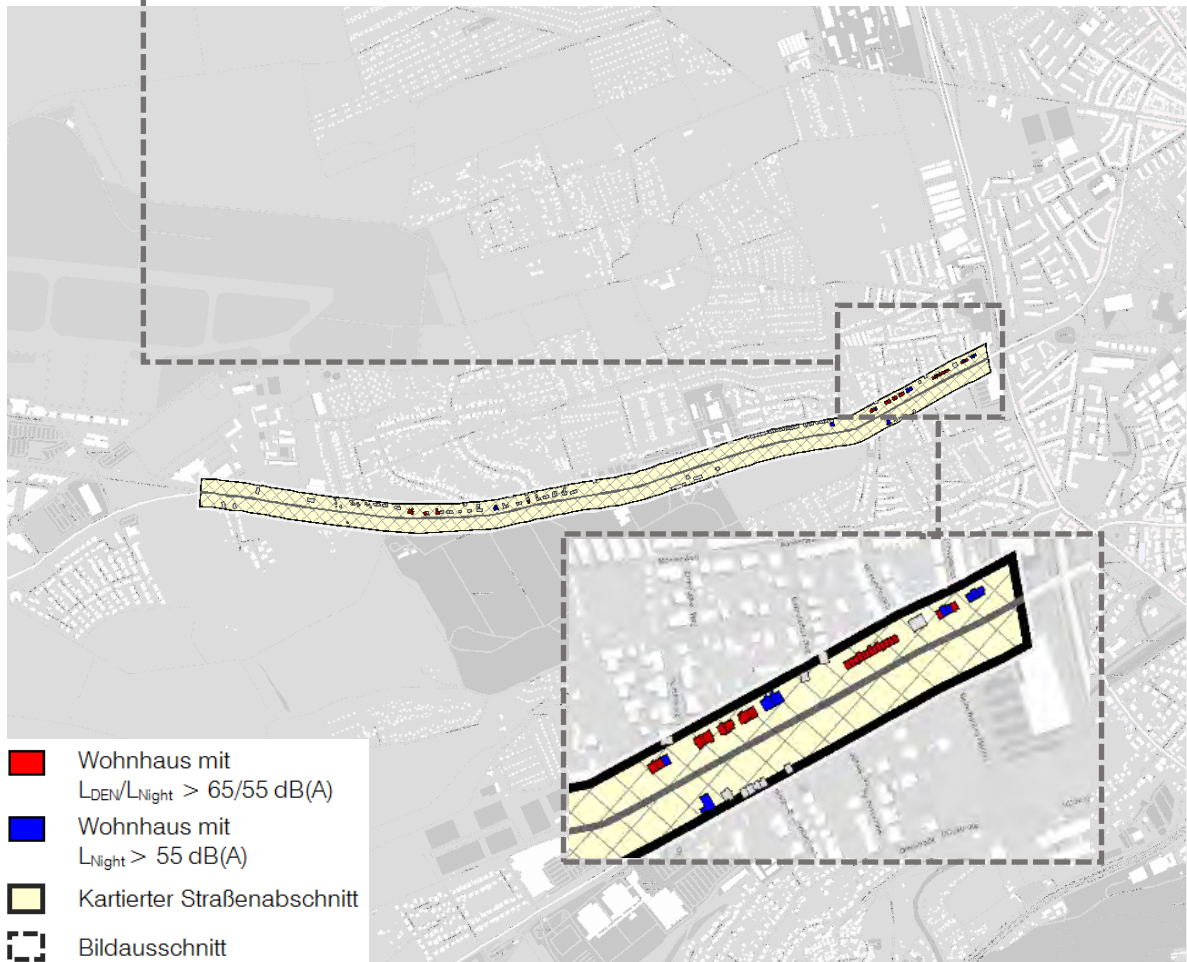
## Biereyerstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	15 Wohnhäuser / 244 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.081 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



## Binderslebener Landstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	40 Wohnhäuser / 129 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,9$ dB(A)
	Wohnbauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 13.988 bis 15.390 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Hauptfriedhof bis Übern Born)



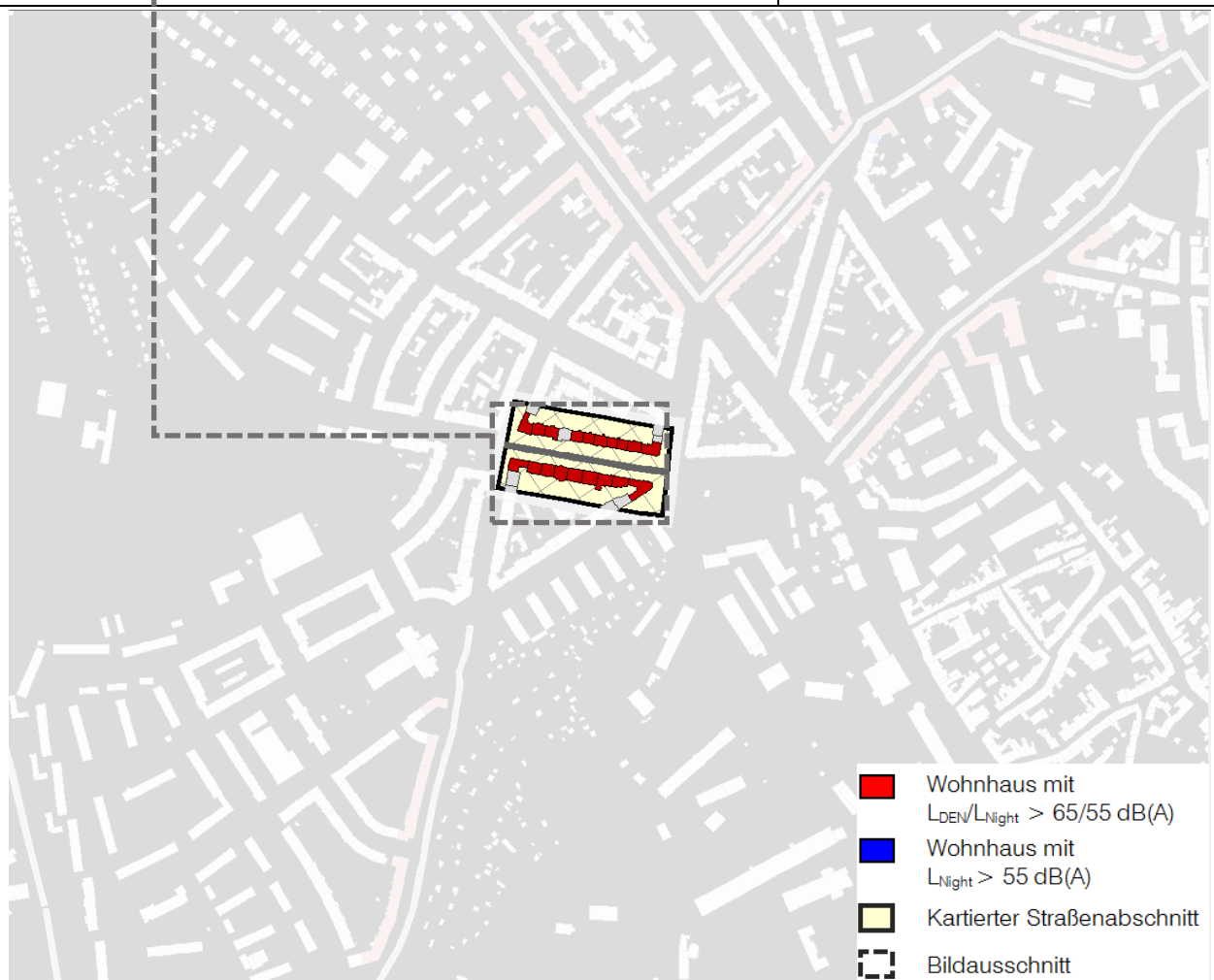
## Blücherstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen einzelnes dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.495 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



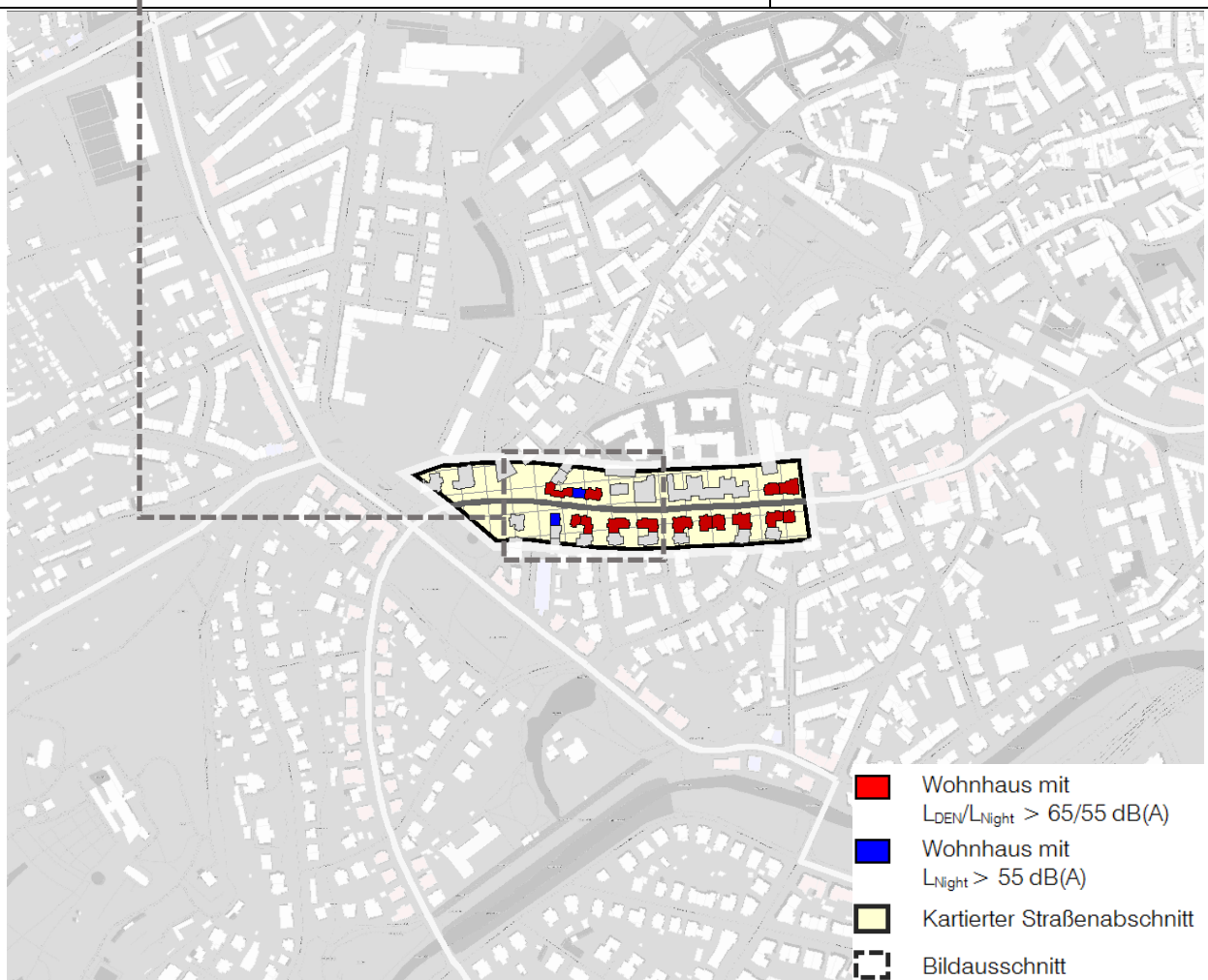
## Blumenstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	19 Wohnhäuser / 282 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,9$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.241 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



## Bonifaciusstraße

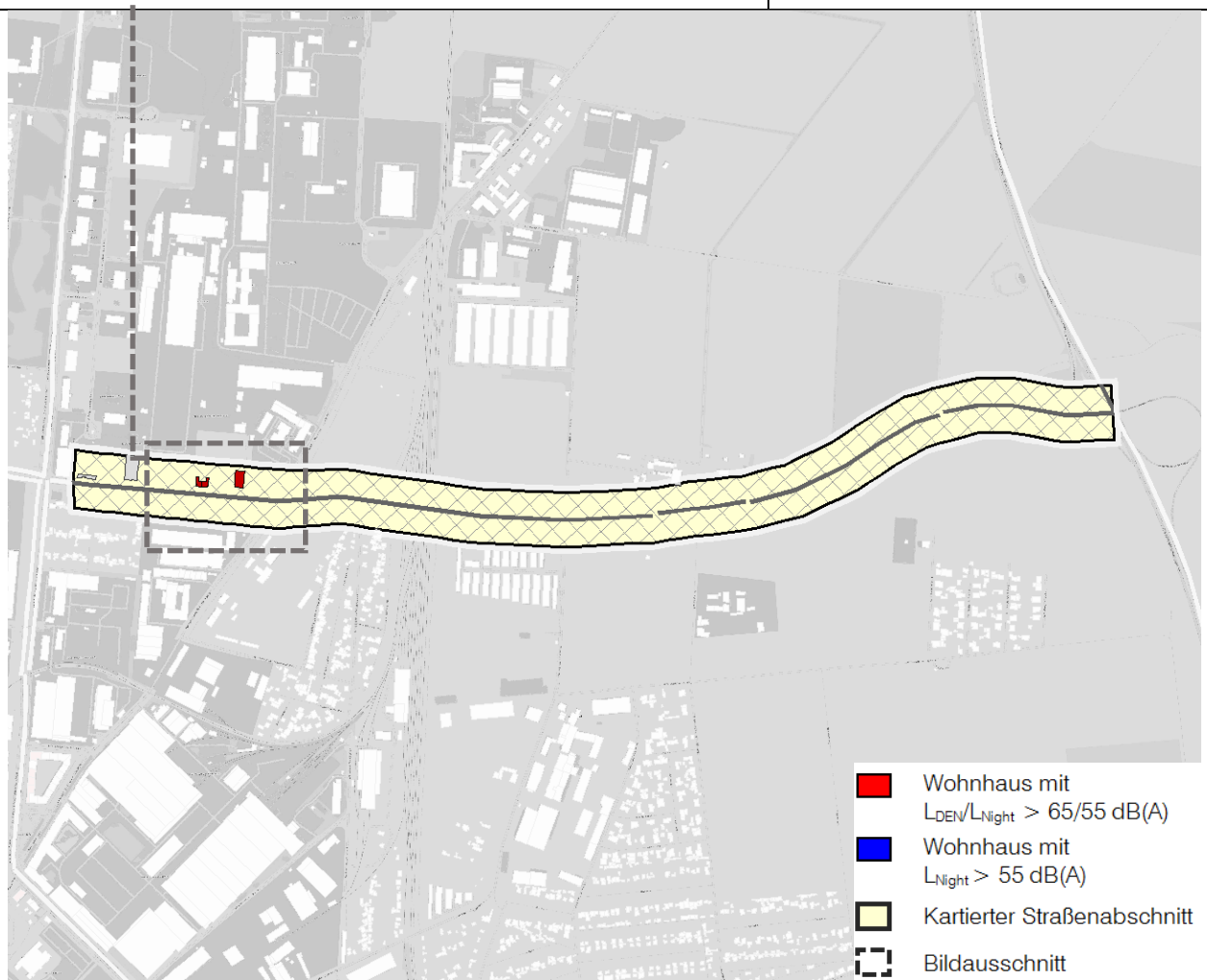
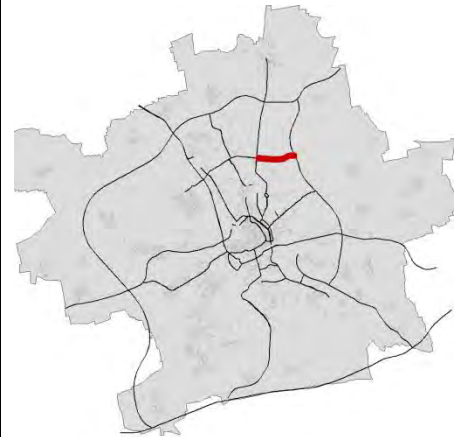


- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	16 Wohnhäuser / 322 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.631 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h



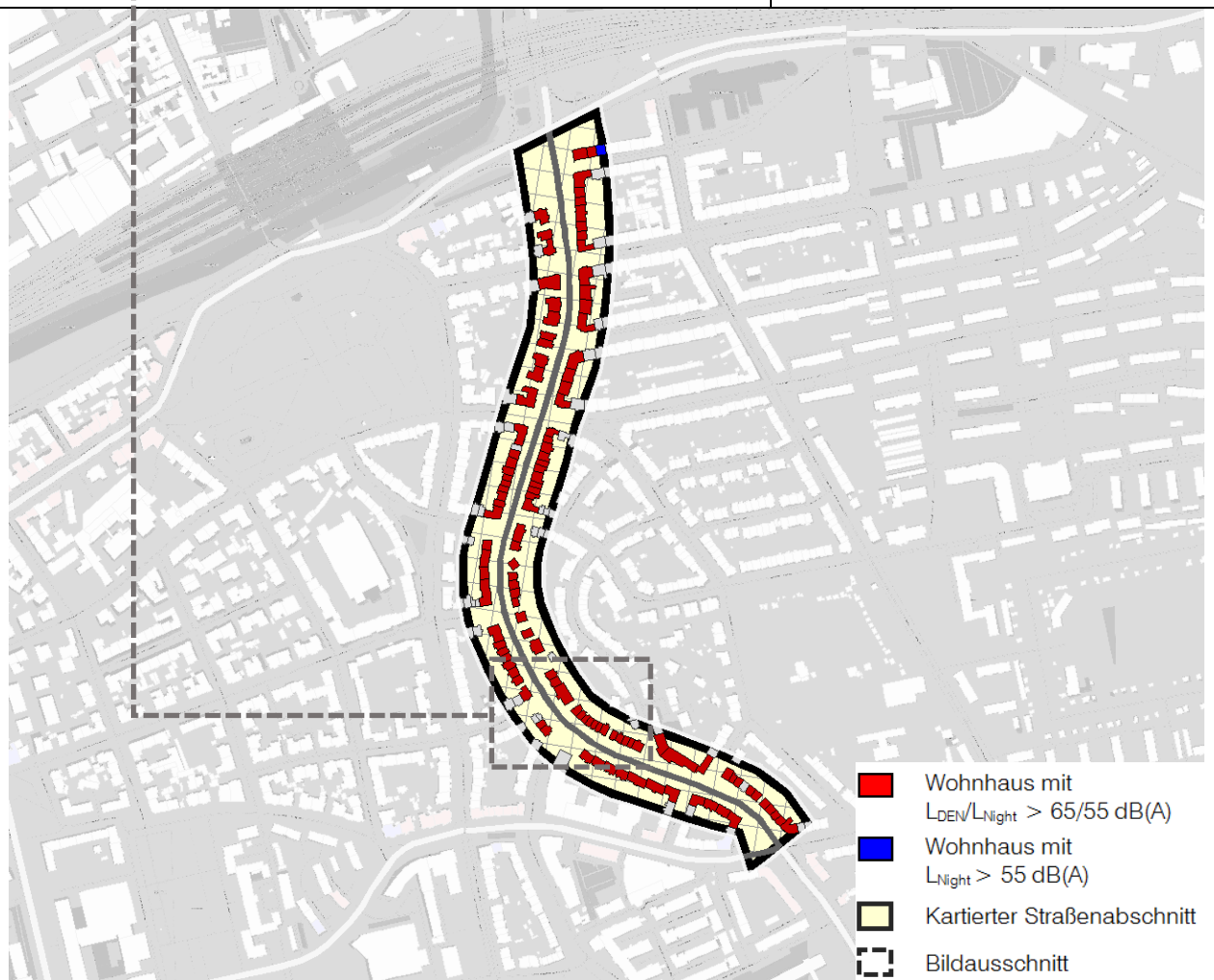
## Bunsenstrabe



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	3 Wohnhäuser / 151 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$
	Gewerbliche Bauflächen vereinzelt, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 60 km/h, Verkehrsaufkommen 12.299 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h nachts (Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße)



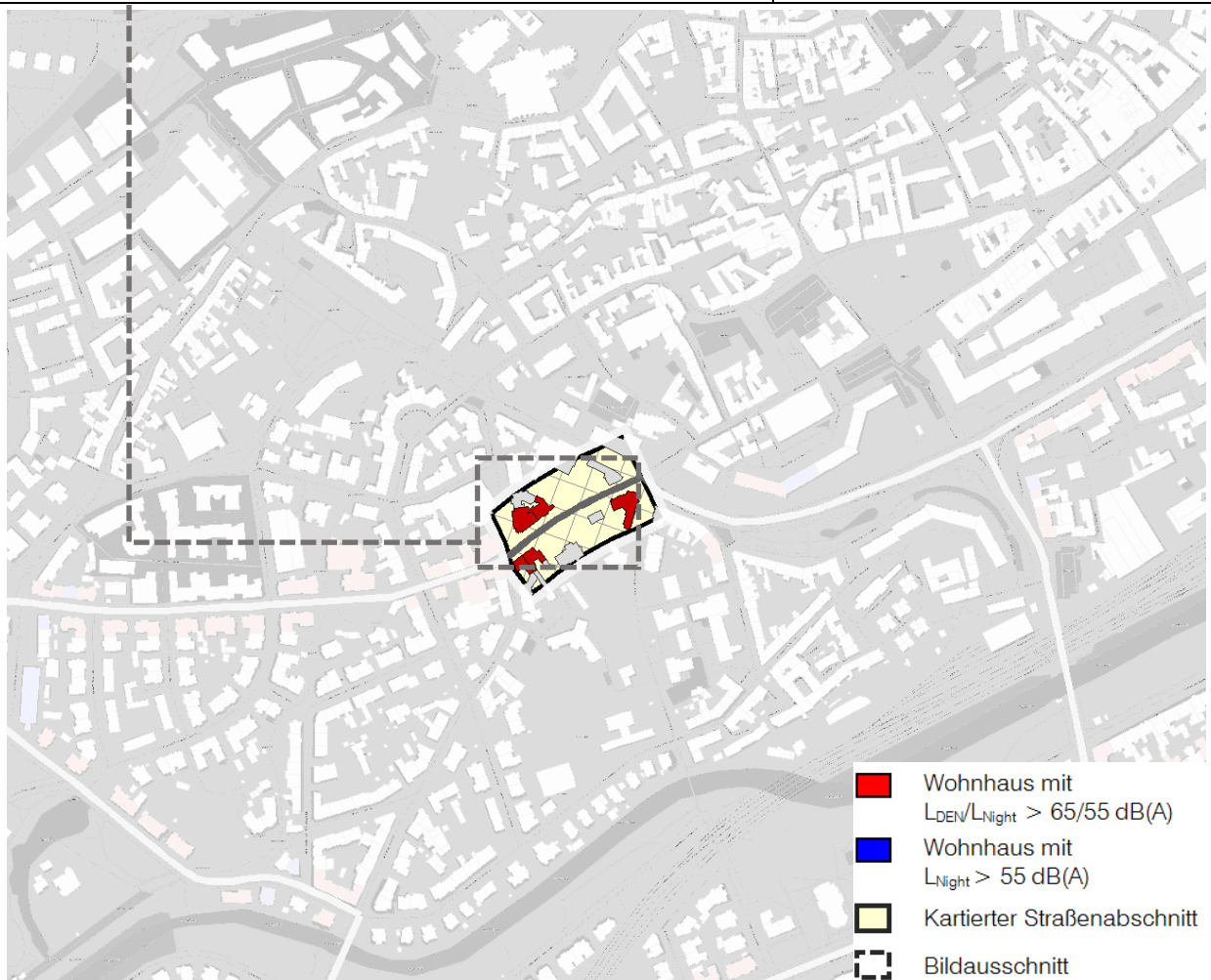
## Clara-Zetkin-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	113 Wohnhäuser / 1.110 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,5$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 17.479 bis 20.146 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



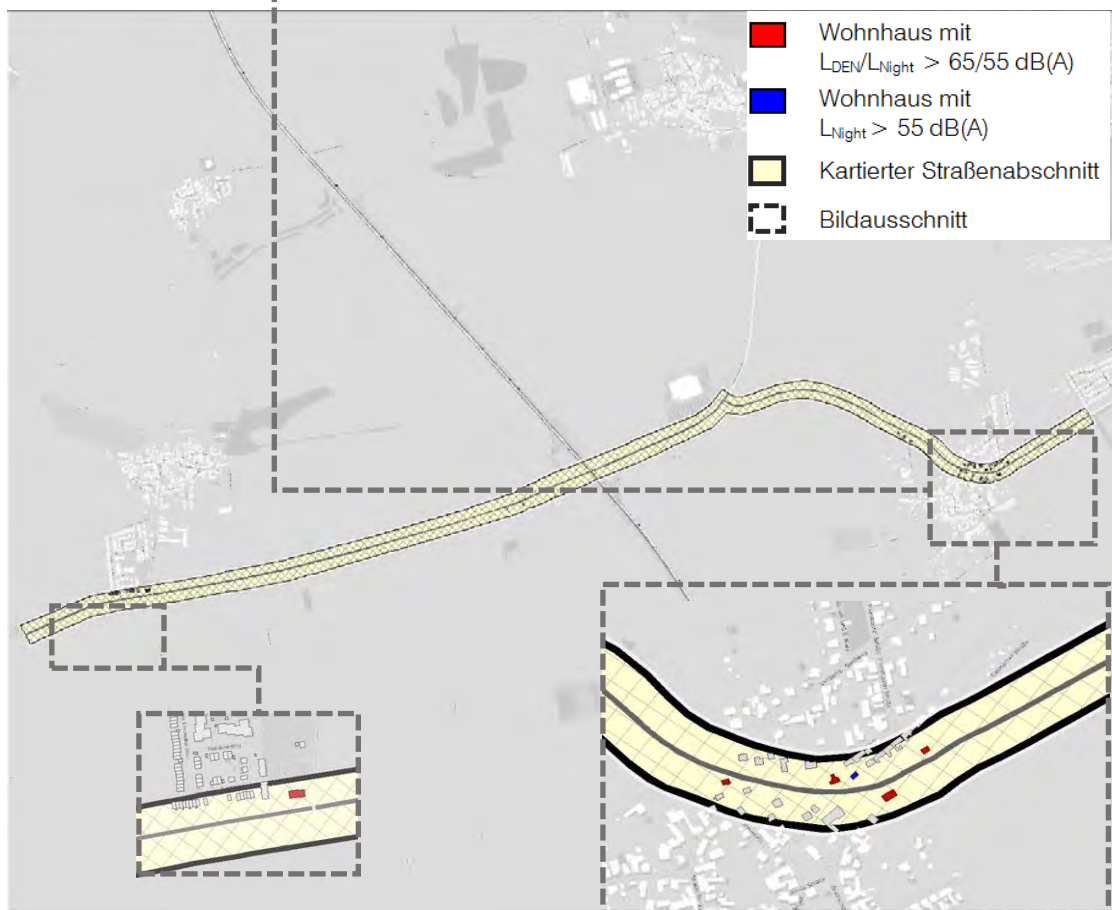
## Dalbergsweg



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	5 Wohnhäuser / 113 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 11.252 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

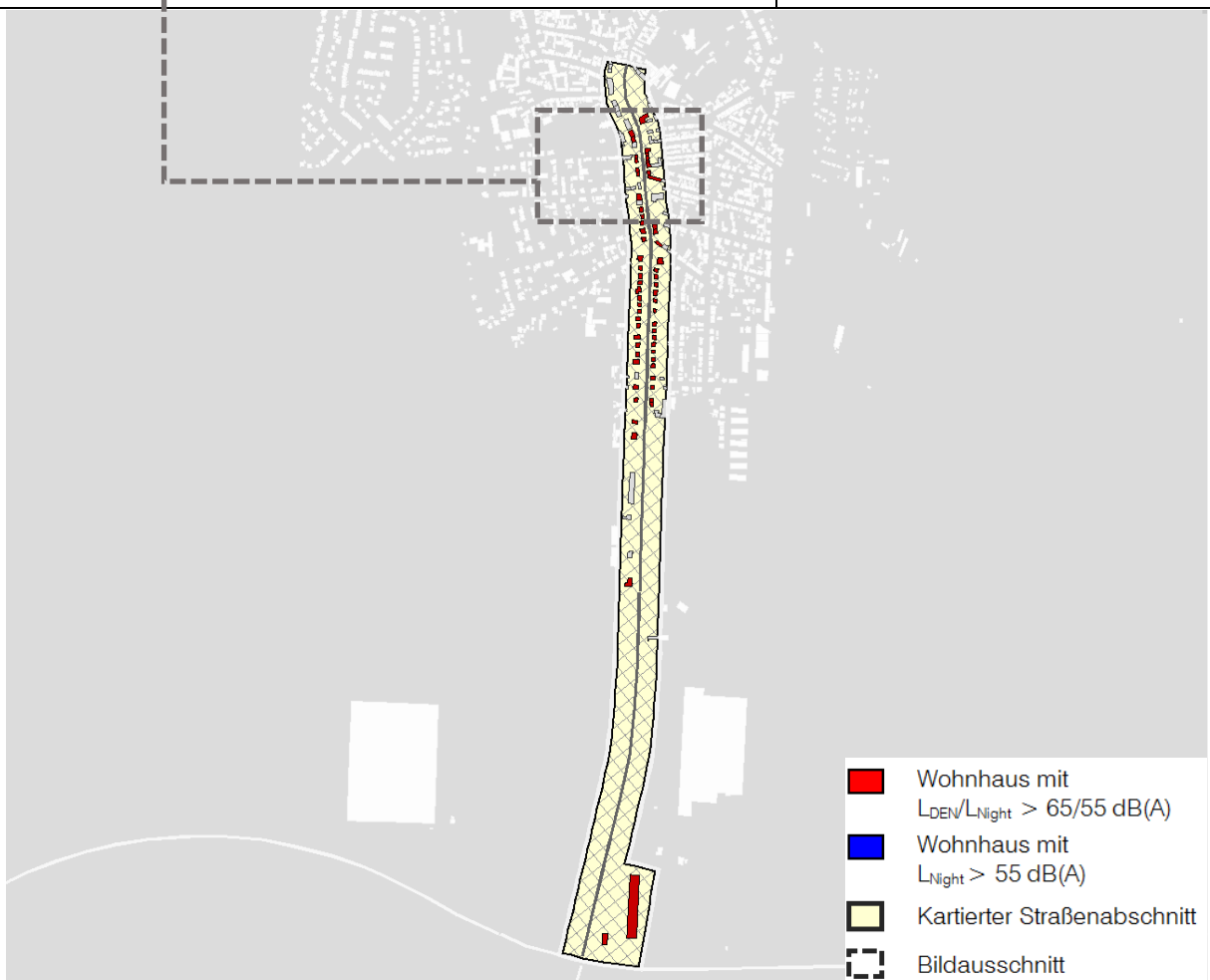
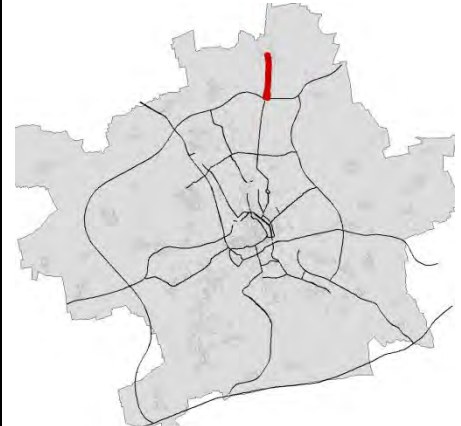


## Eisenacher Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	6 Wohnhäuser / 18 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,9$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen(OT Schmira), Gewerbliche Bauflächen/ Wohnbauflächen(OT Frienstedt) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (OT Schmira), 70 km/h (OT Frienstedt) Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.048 bis 10.899 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

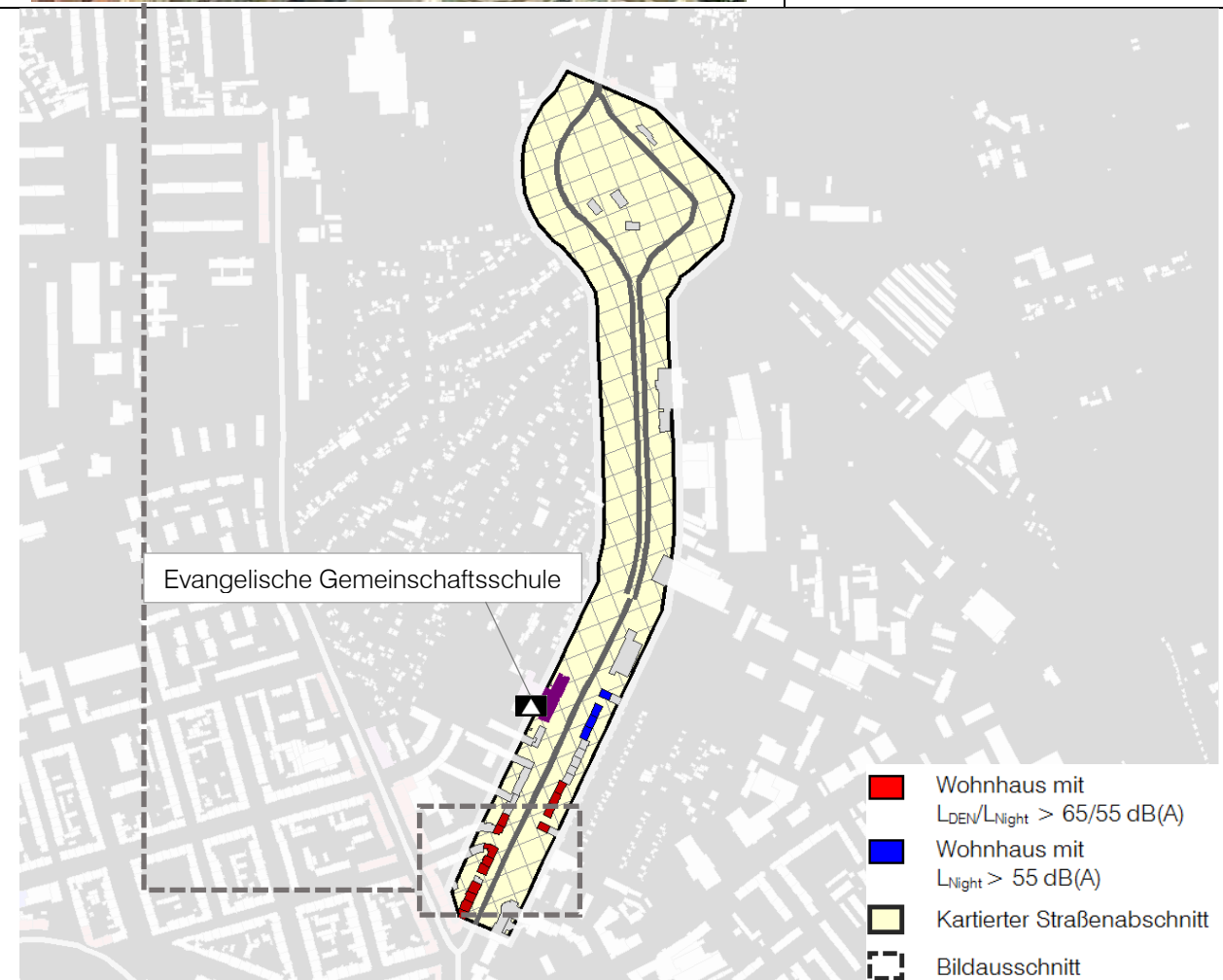
## Erfurter Landstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	61 Wohnhäuser / 209 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,4$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h (außerorts), Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.428 bis 9.620 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

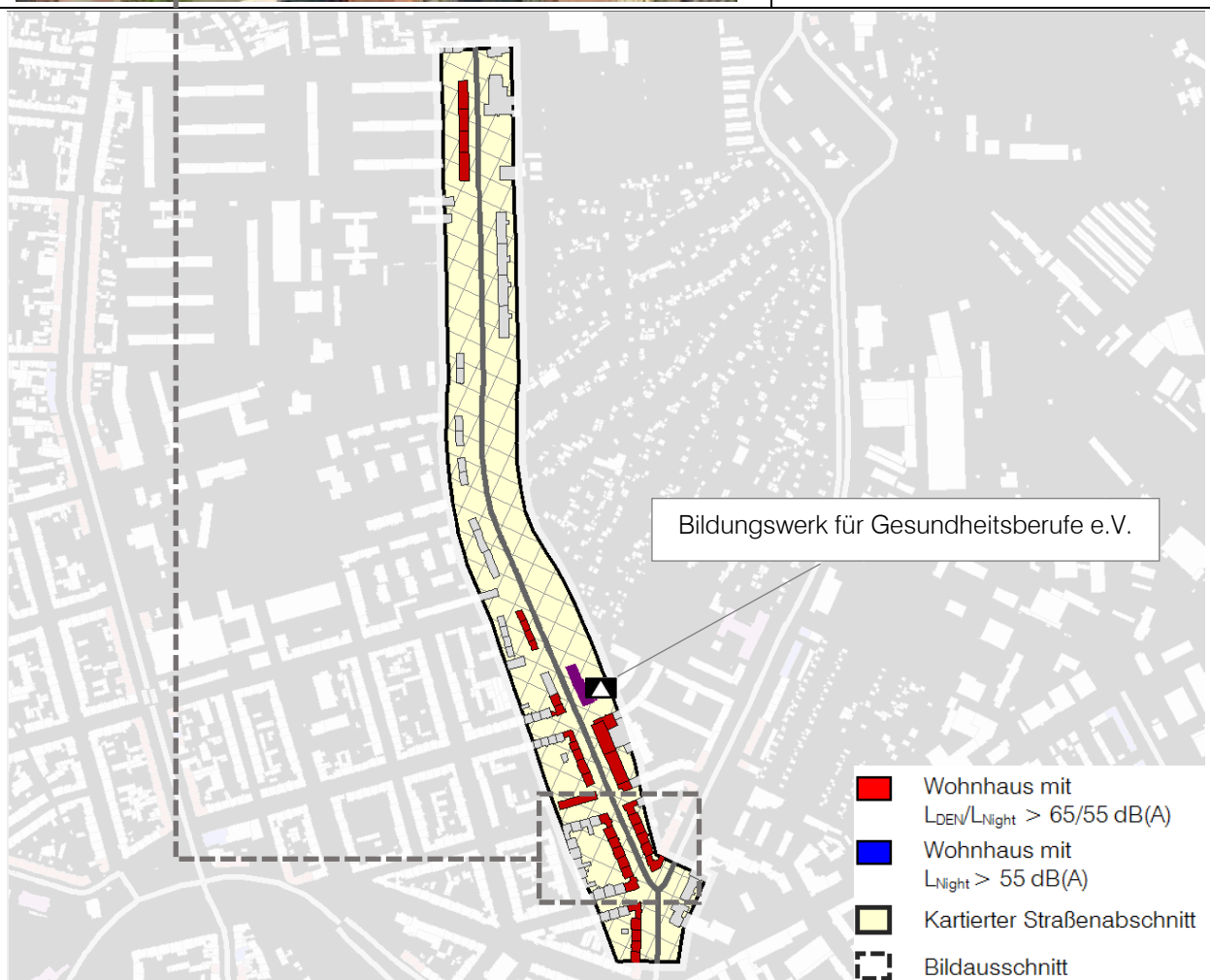


## Eugen-Richter-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	17 Wohnhäuser / 229 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,0$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte/geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 13.182 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Friedrich-Engels-Straße bis Poeler Weg)

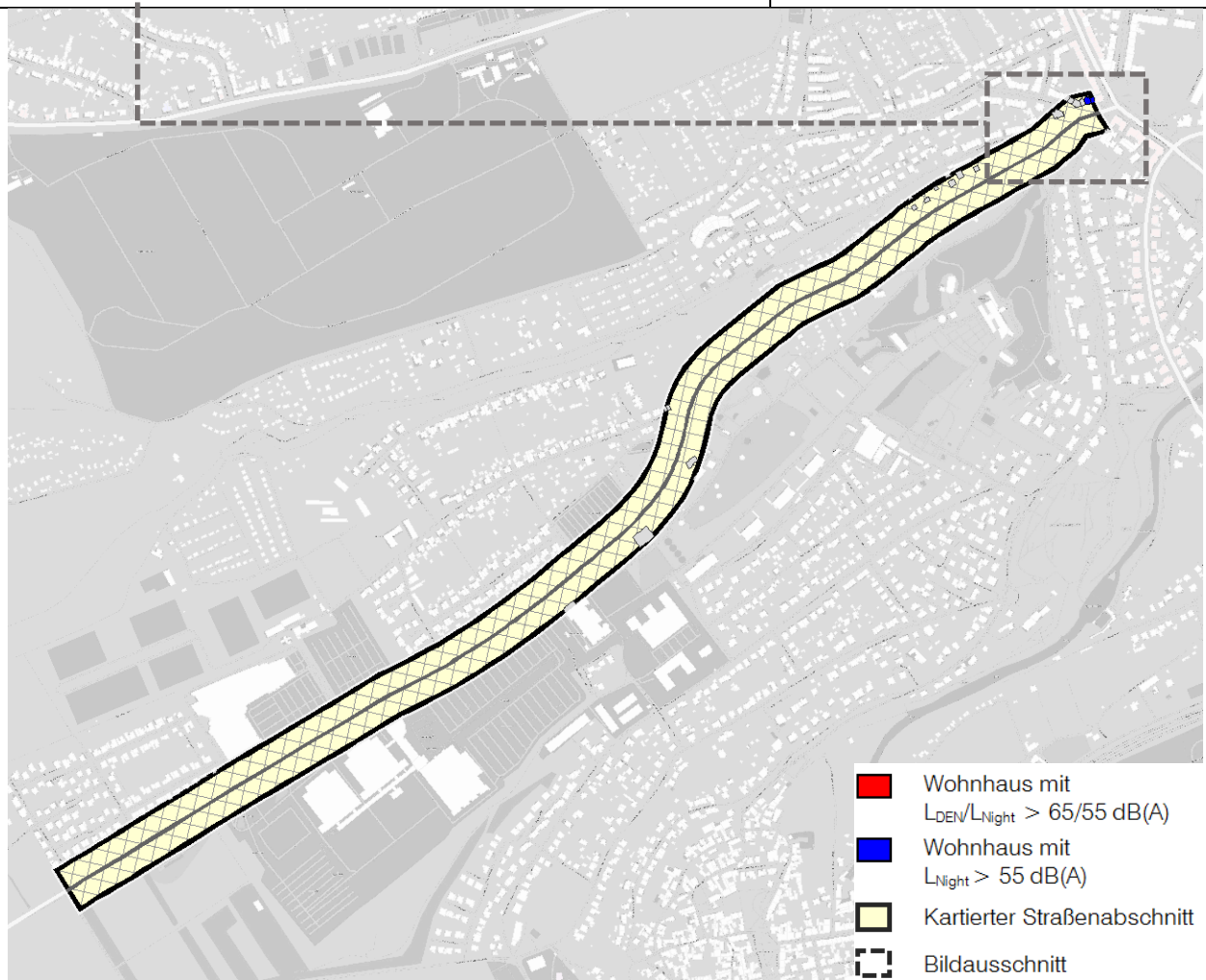
## Friedrich-Engels-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	38 Wohnhäuser / 779 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.512 bis 11.820 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

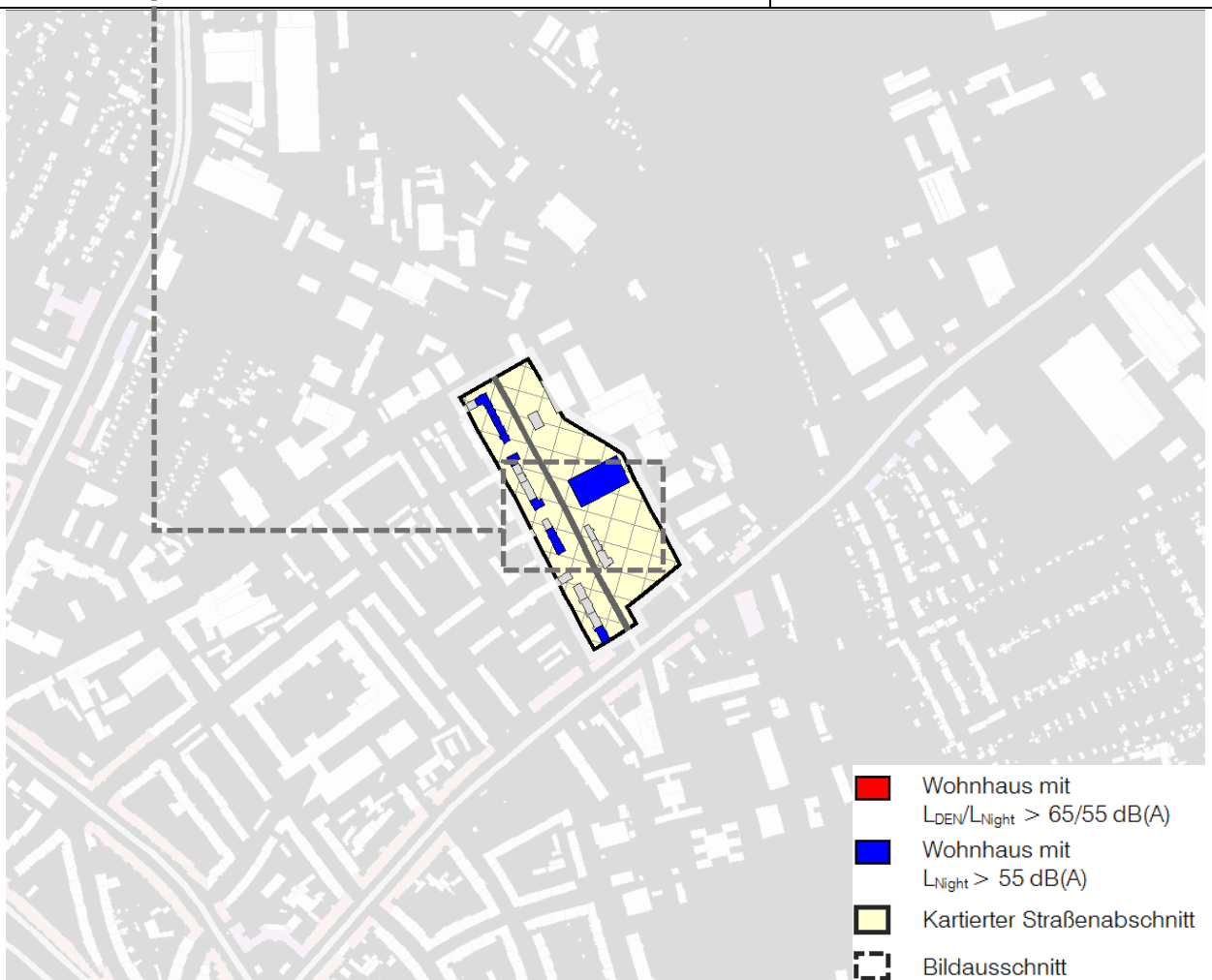


## Gothaer Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	3 Wohnhäuser / 21 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,0$ dB(A)
	Wohnbauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 10.725 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Greifswalder Straße

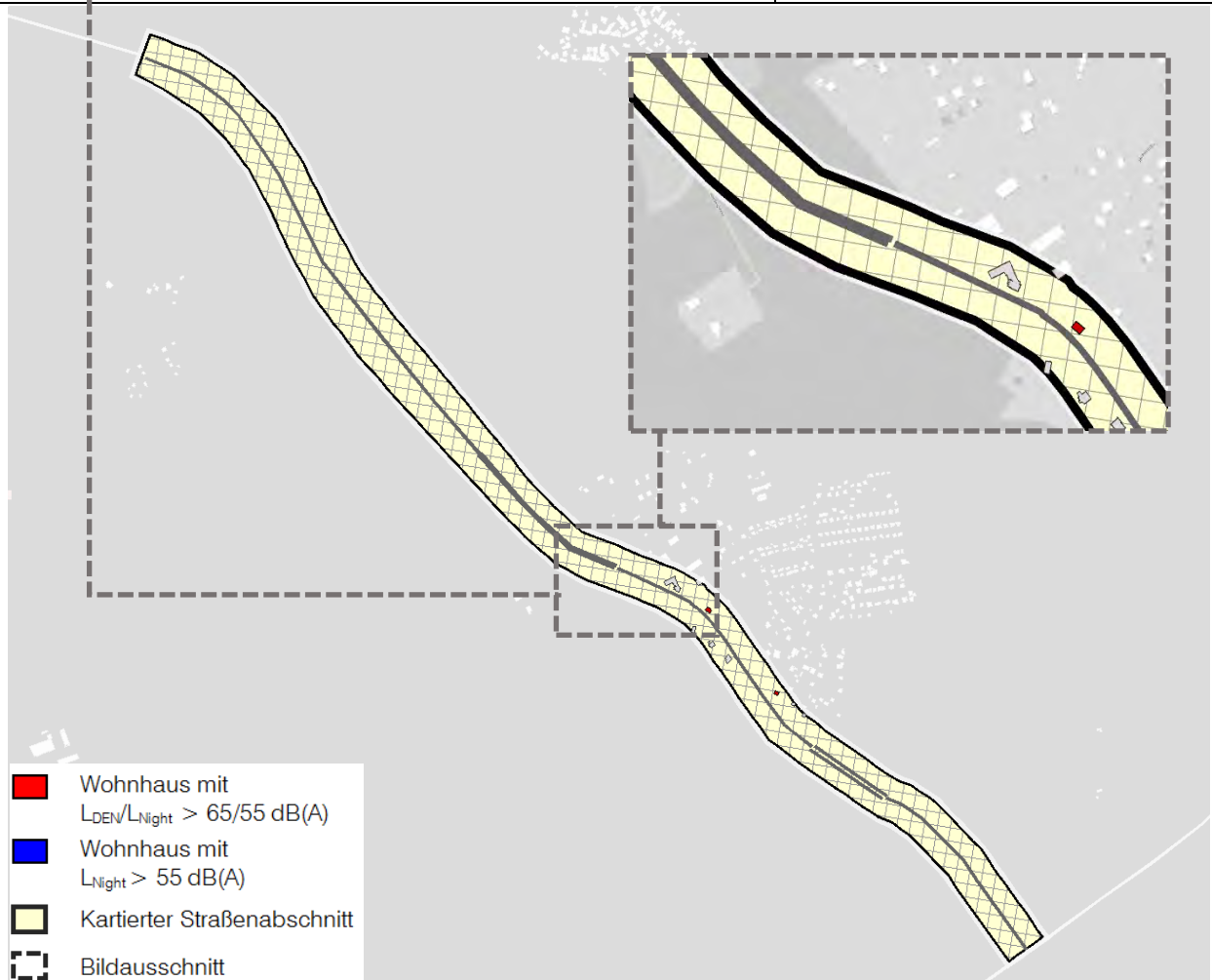
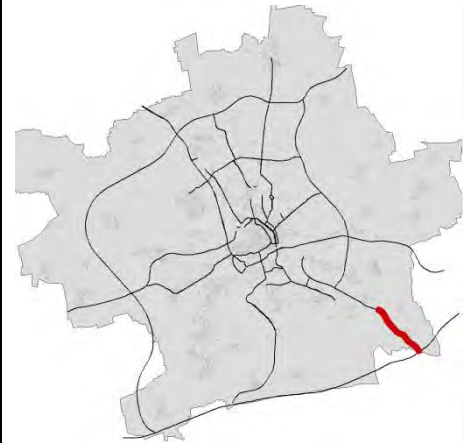


- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 92 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 0,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.303 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

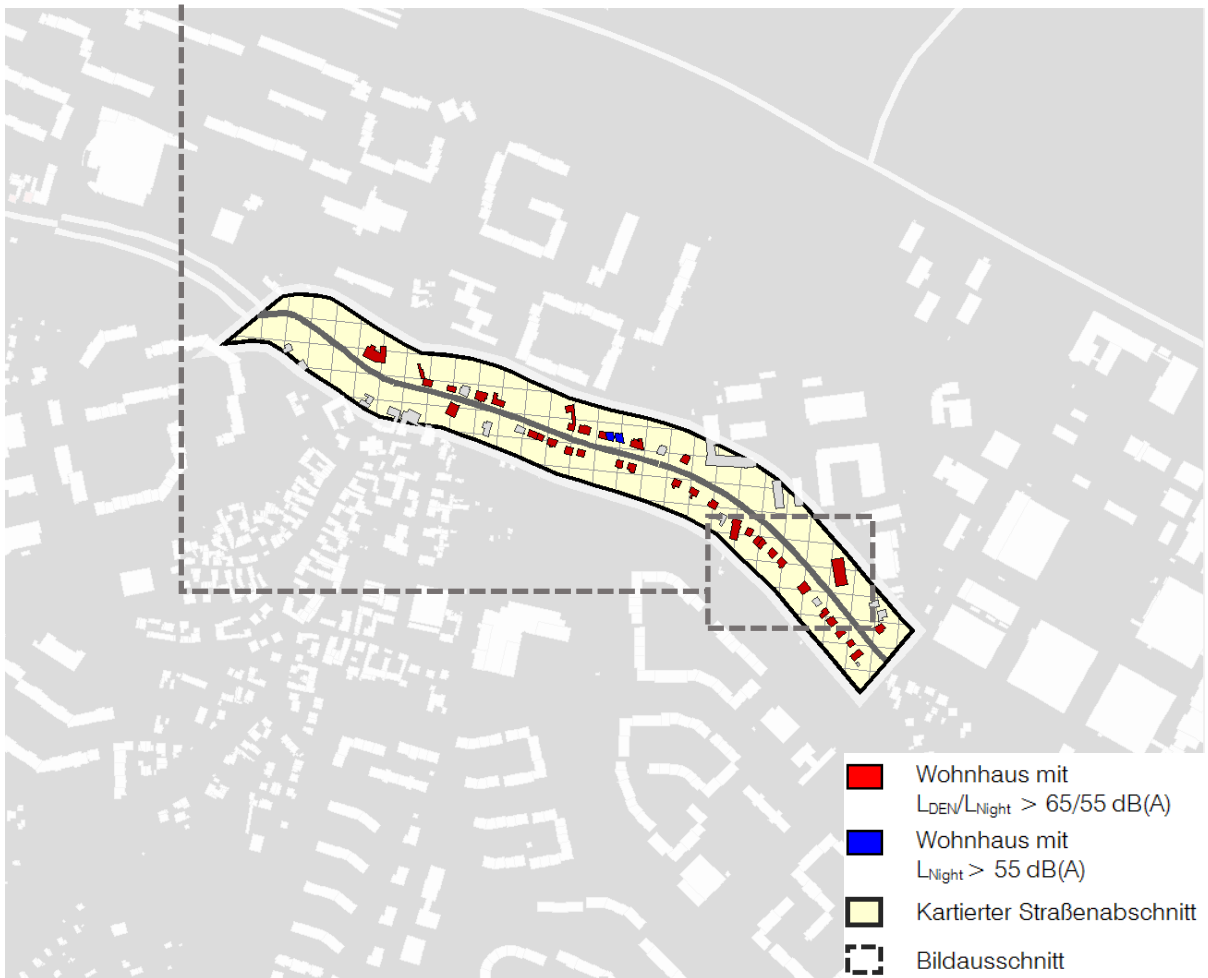


## Haarberg



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 12 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 12.570 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

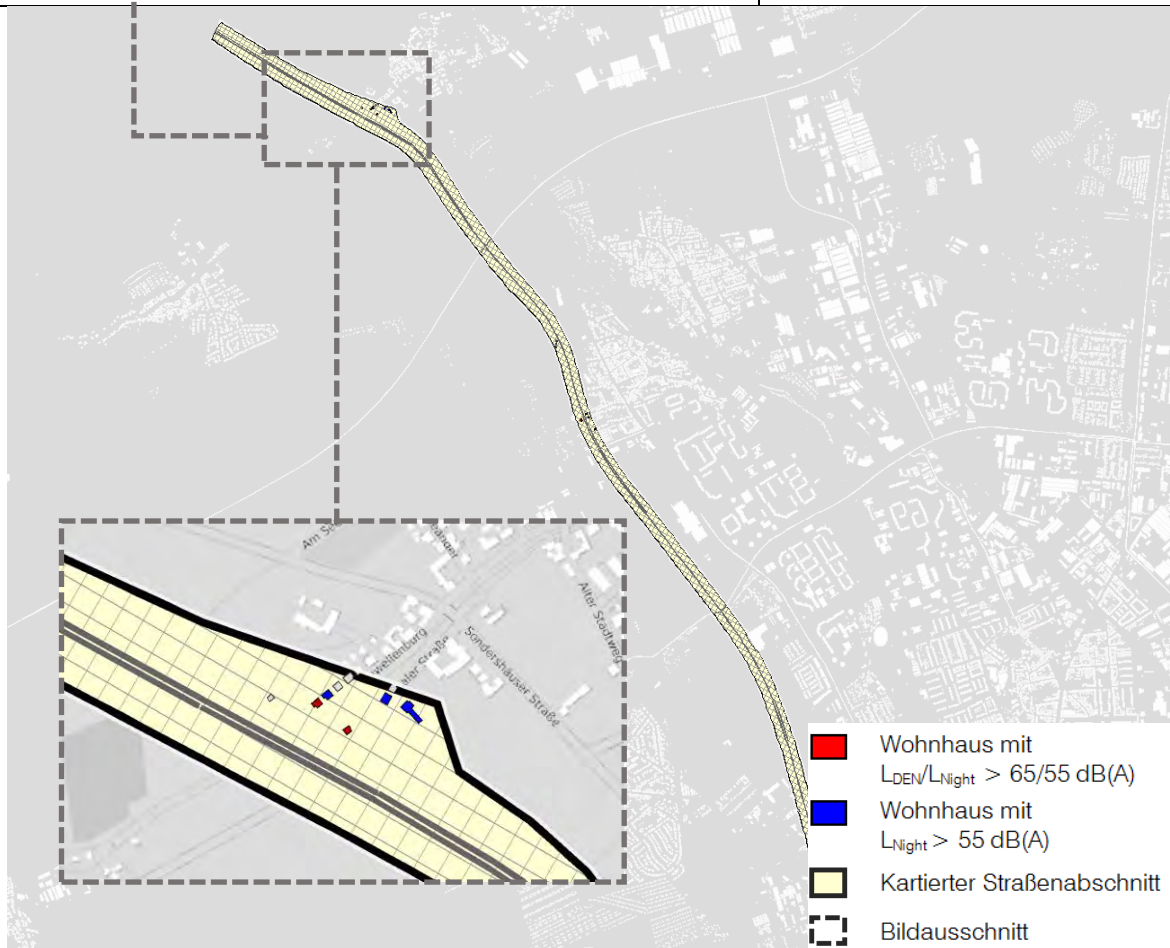
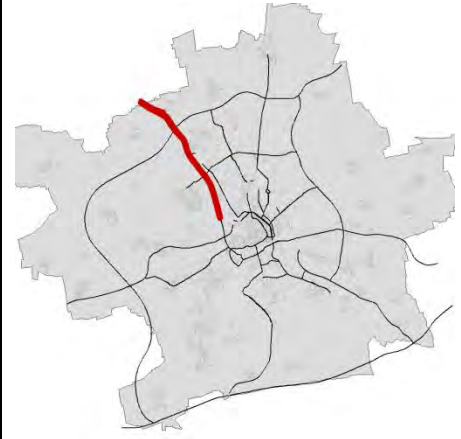
## Haarbergstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	36 Wohnhäuser / 132 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.007 bis 10.908 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Sibichen bis Drosselberg)

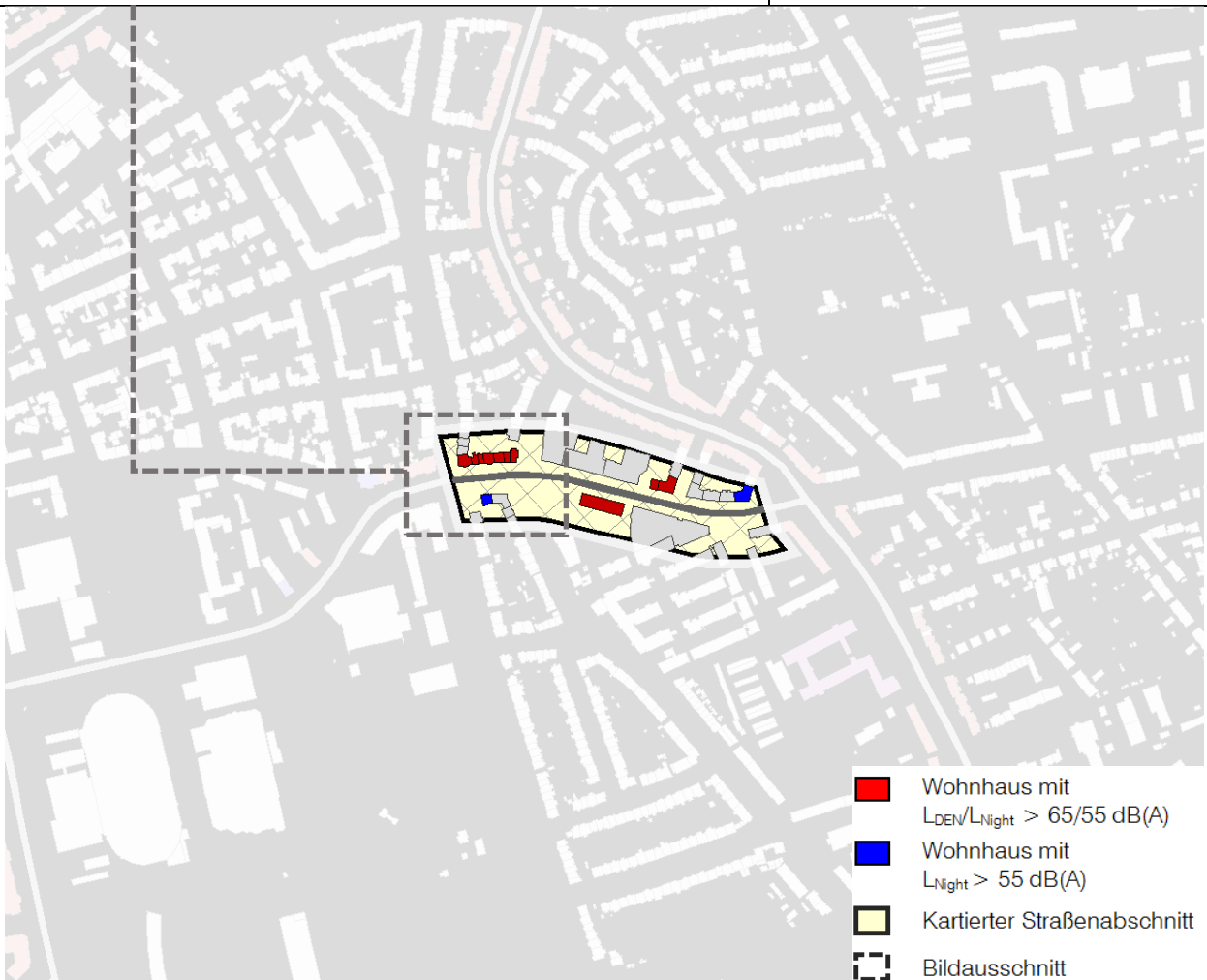


## Hannoversche Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 8,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 8,3 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche abschnittsweise Asphalt / lärmarmen Asphalt , 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 / 80 / 100 km/ Verkehrsaufkommen 26.108 Kfz/24 h (OT Gispersleben), 27.363 Kfz/24 h (OT Kühnhausen)
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	lärmarmen Asphalt stadteinwärts mit Pegelminderung - 2 dB(A) (Bereich OT Gispersleben)

## Häßlerstraße

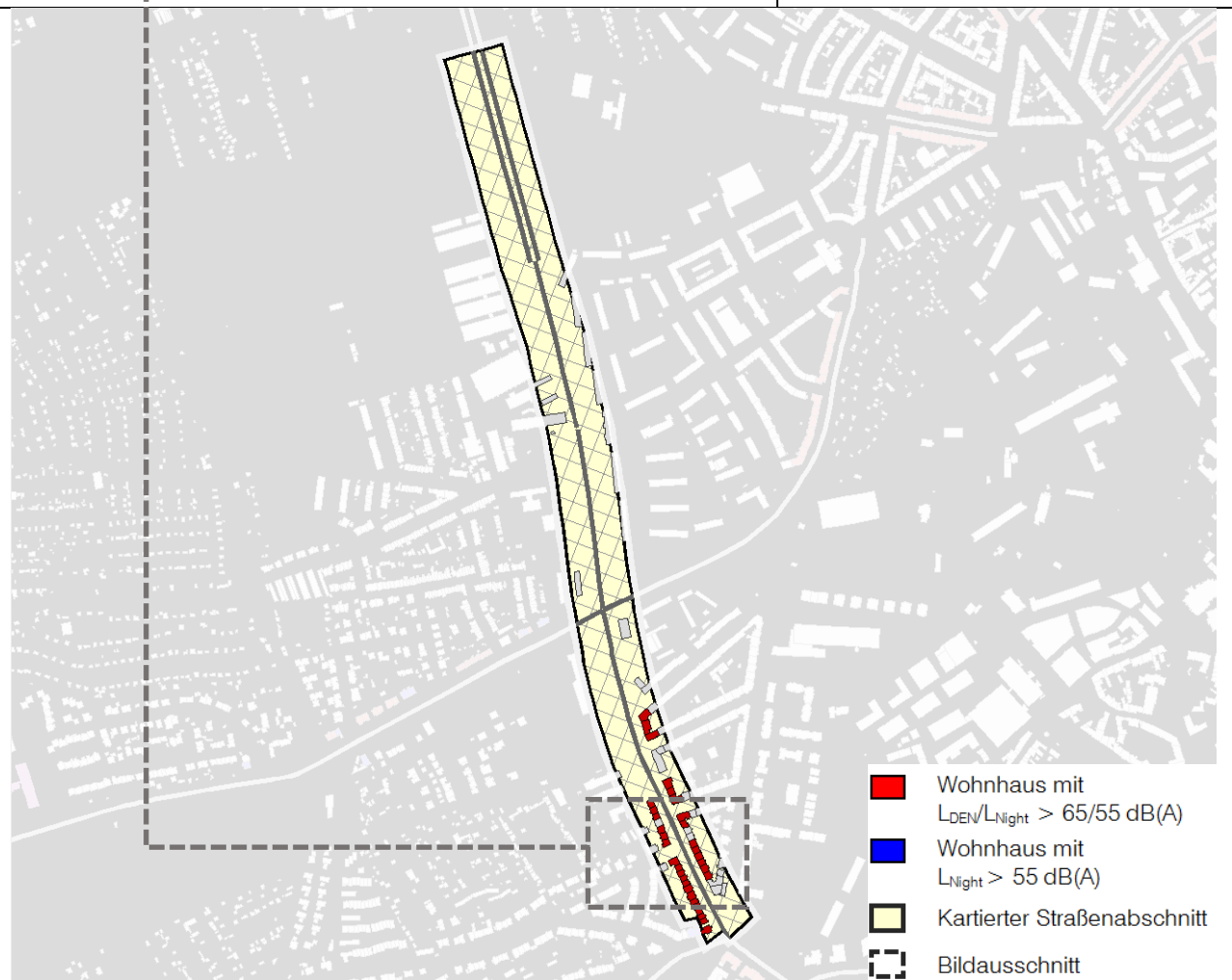


- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	12 Wohnhäuser / 80 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 11.502 Kfz/24h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Clara-Zetkin-Straße bis Friedrich-Ebert-Straße)

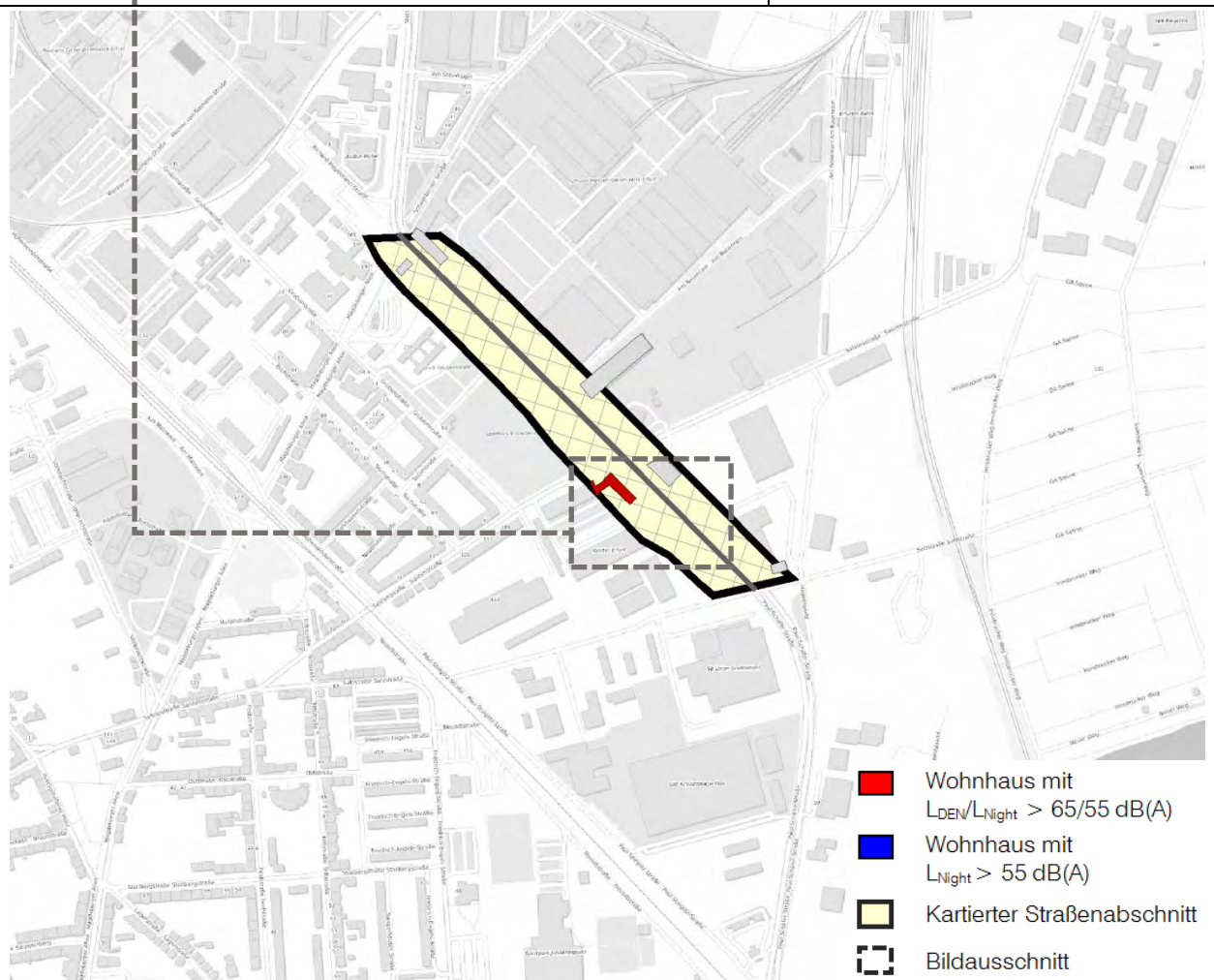


## Heinrichstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	33 Wohnhäuser / 300 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 22.532 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

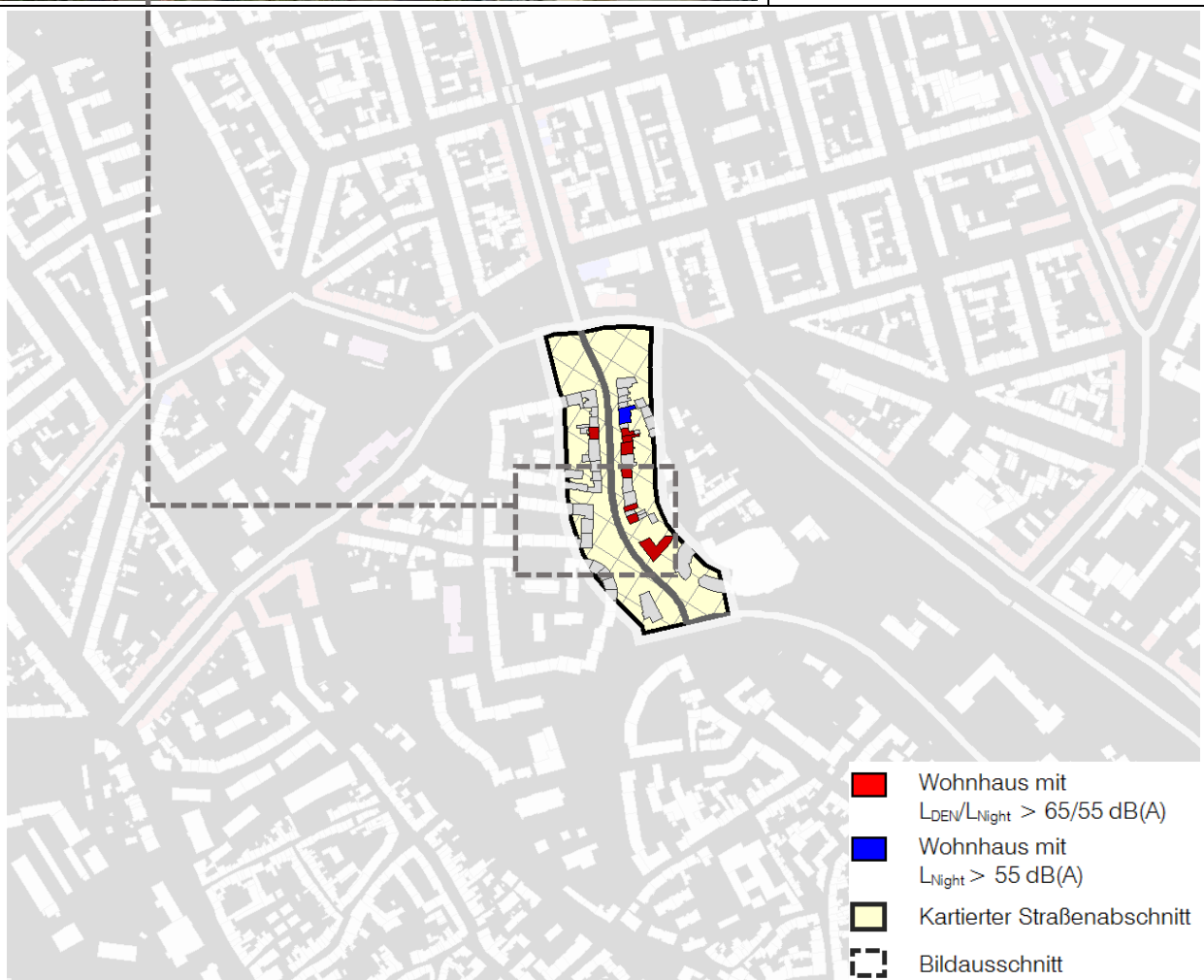
## Hugo-John-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Betriebswohnung / 2 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

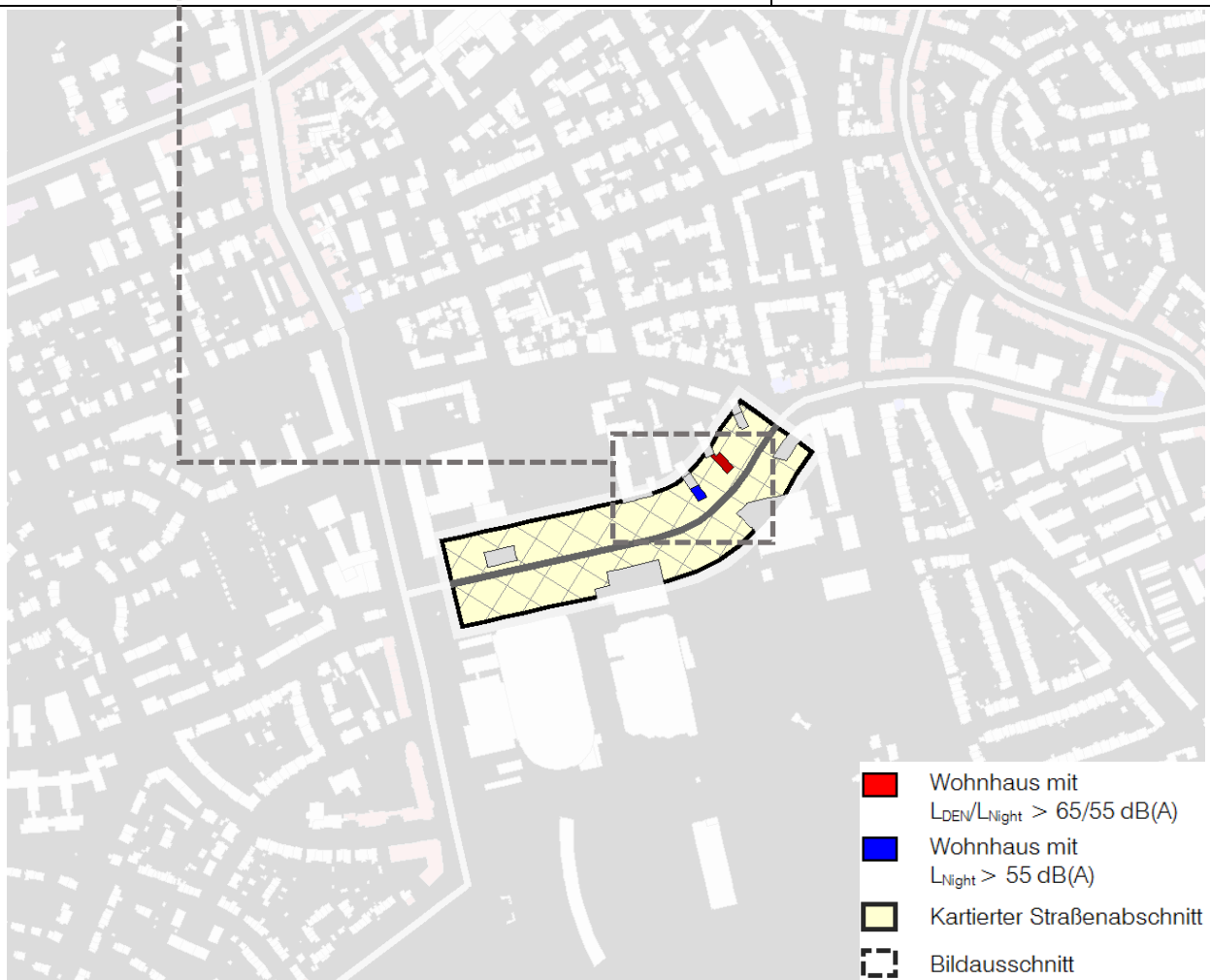


## Johannesstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 97 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.069 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

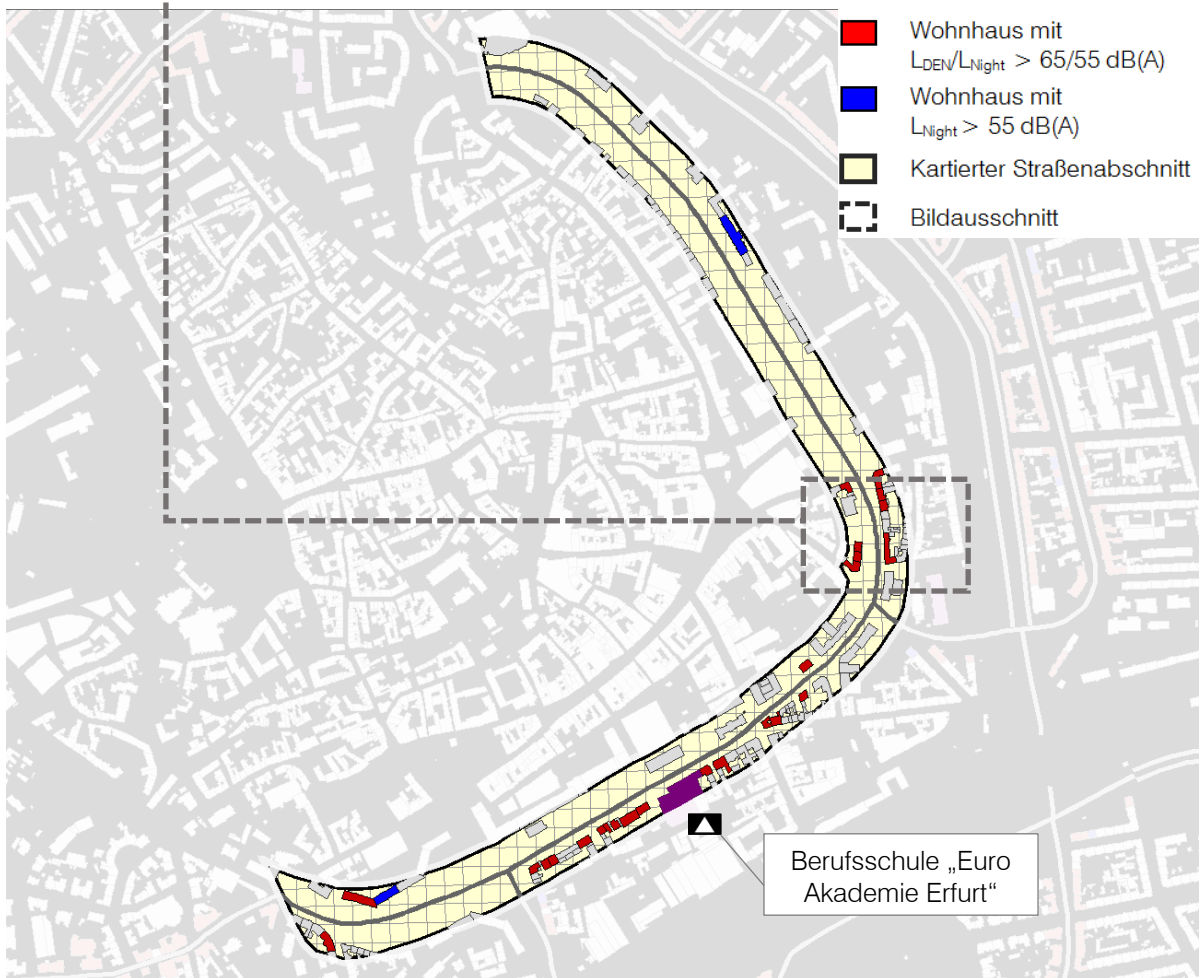
## Johann-Sebastian-Bach-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 34 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen vereinzelt, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.103 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

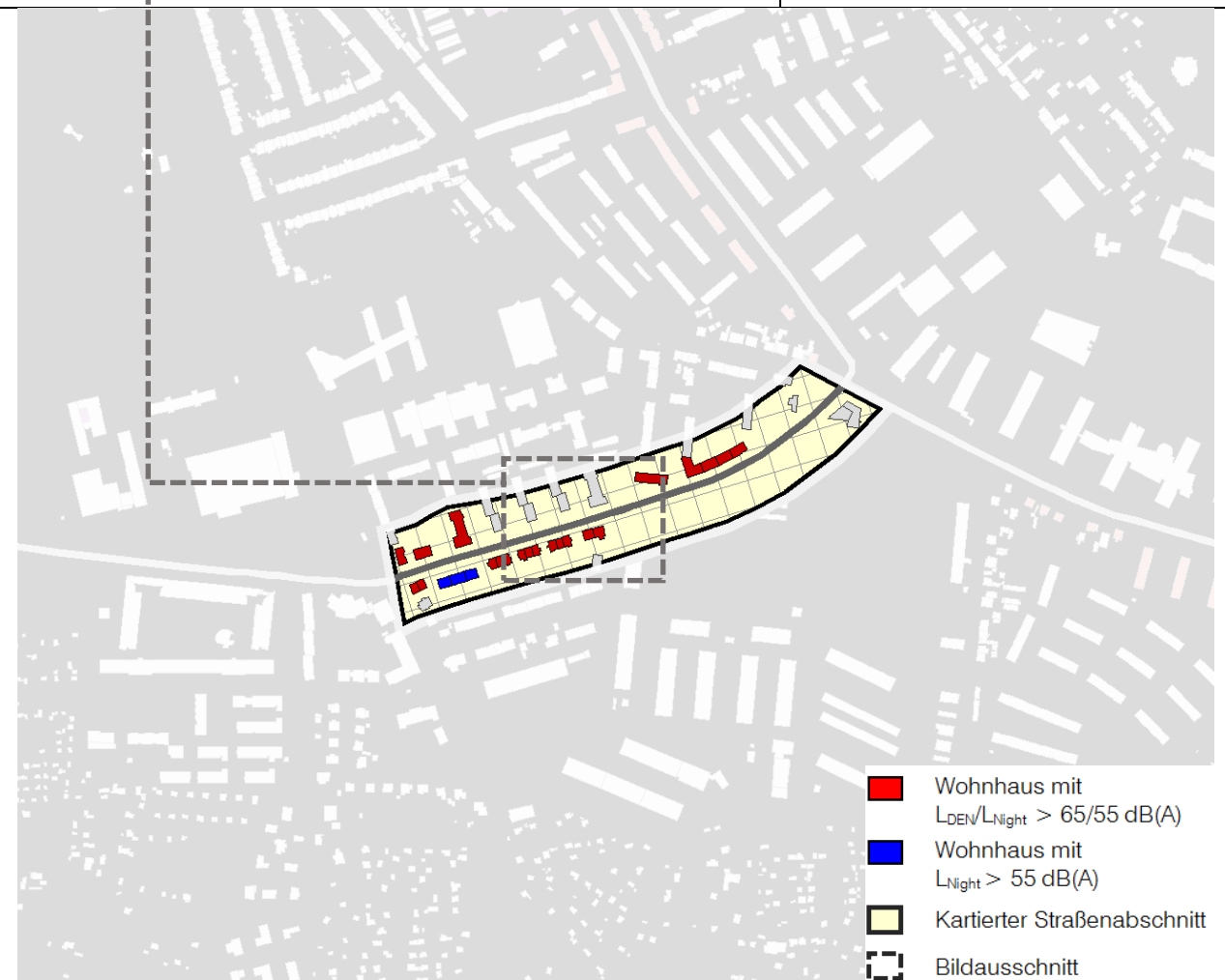


## Juri-Gagarin-Ring



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	27 Wohnhäuser / 864 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,4 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis elfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.052 bis 20.901 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Löberstraße bis Trommdorfstraße)

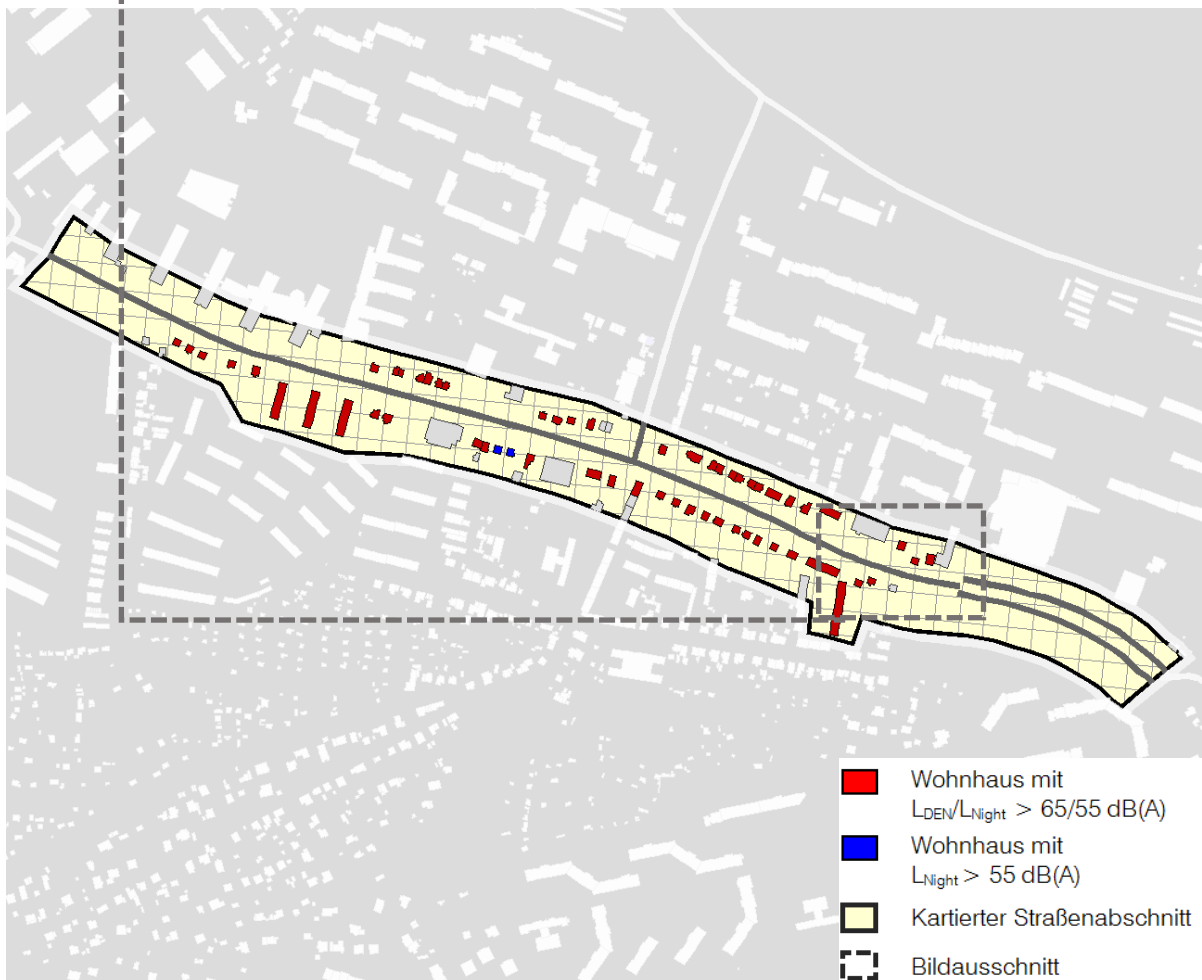
## Käthe-Kollwitz-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 179 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.568 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

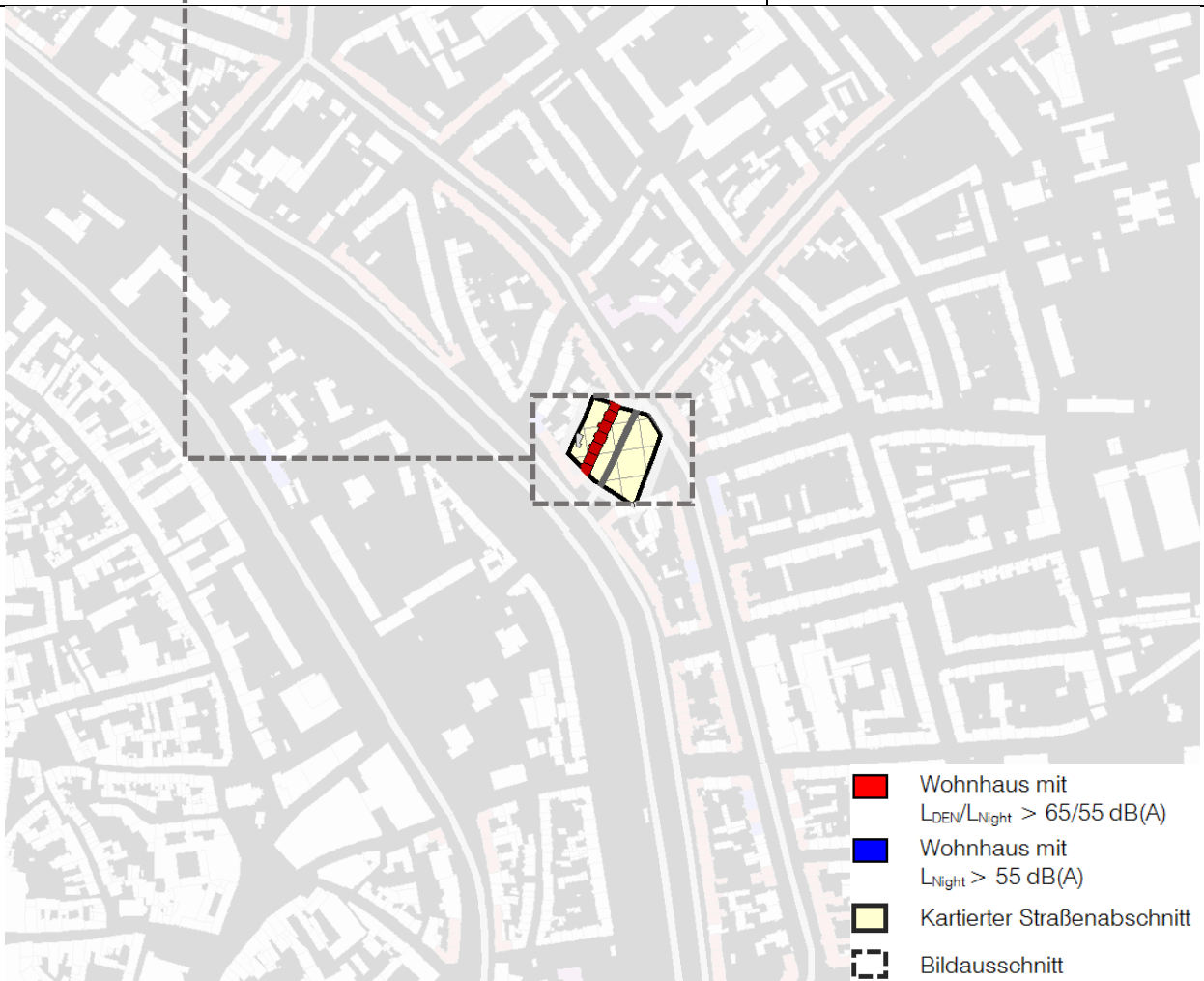


## Kranichfelder Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	59 Wohnhäuser / 417 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 17.943 bis 19.248 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Wiesenhügel bis Am Sibichen)

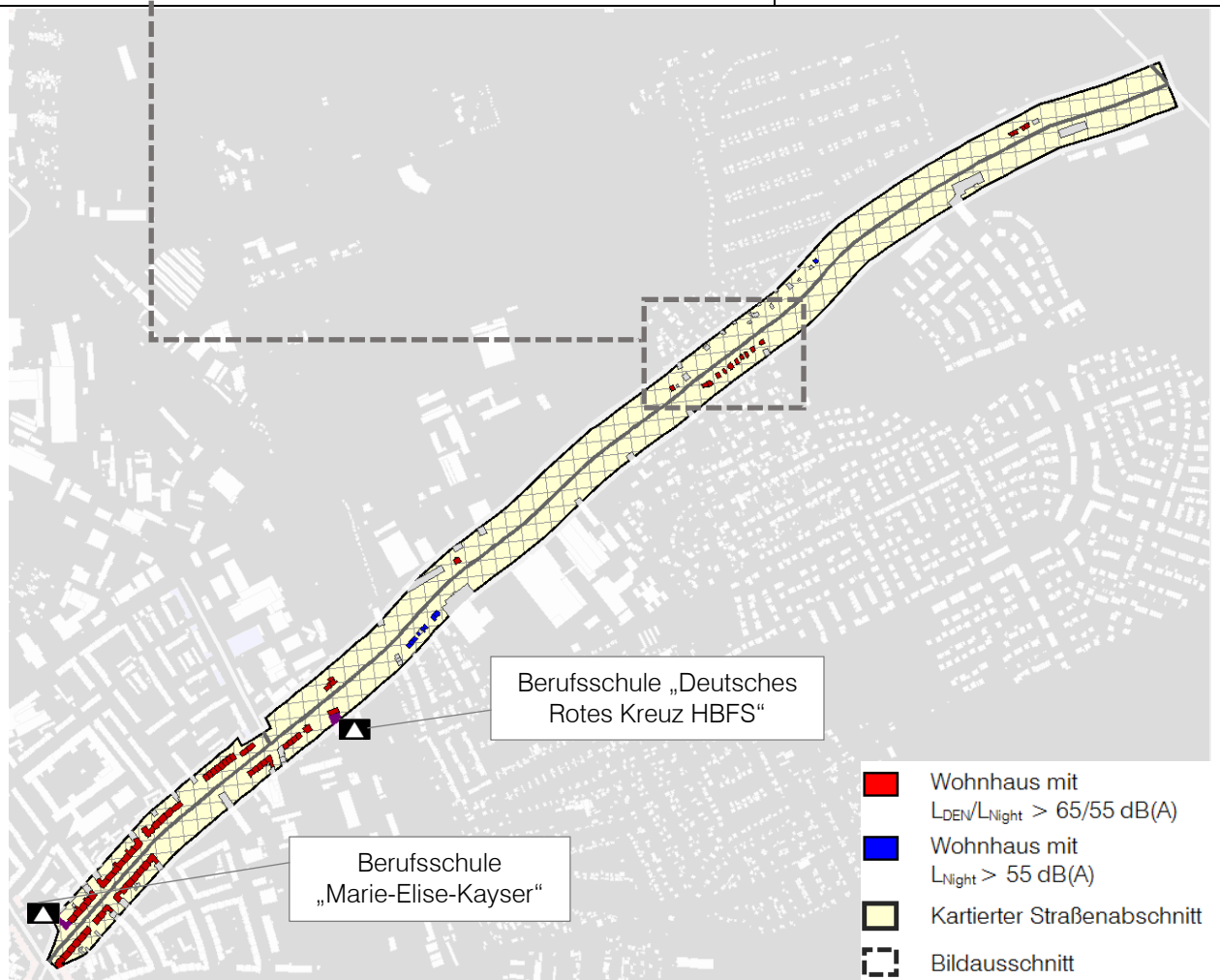
## Leipziger Platz



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	7 Wohnhäuser / 66 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.493 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

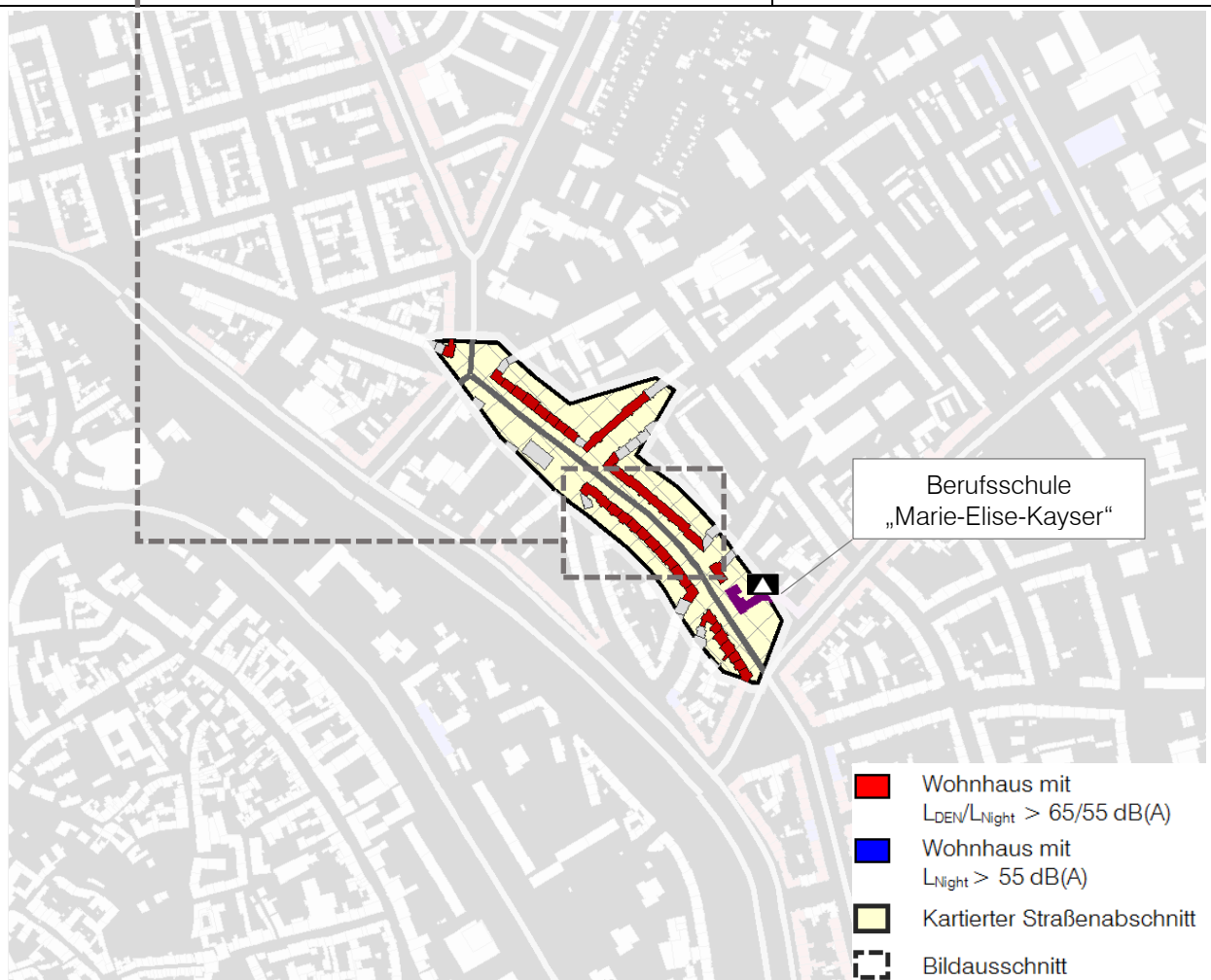


## Leipziger Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	81 Wohnhäuser / 1.016 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere bis geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.448 bis 15.516 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

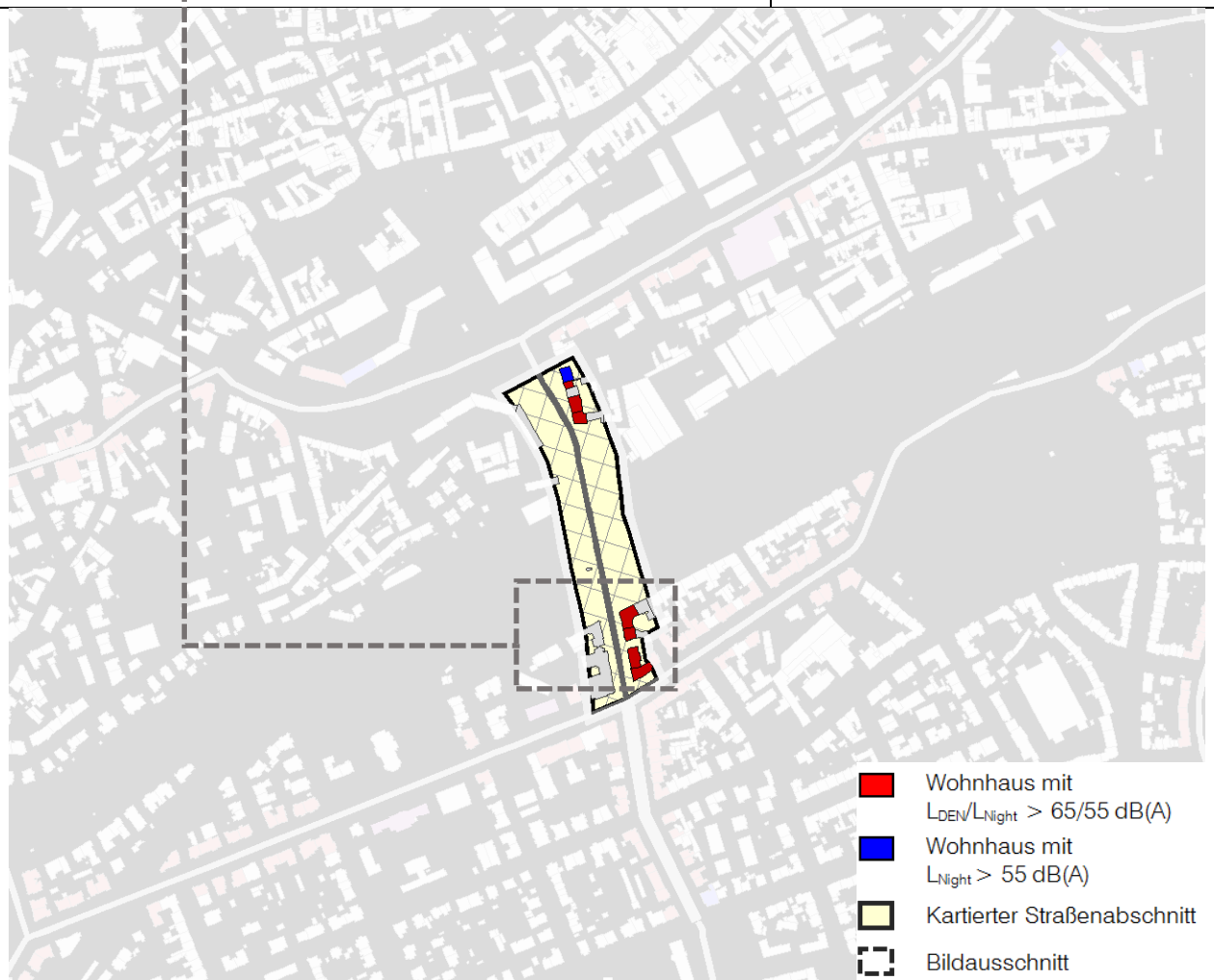
## Liebknechtstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	31 Wohnhäuser / 765 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.964 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Leipziger Platz bis Schlachthofstraße)

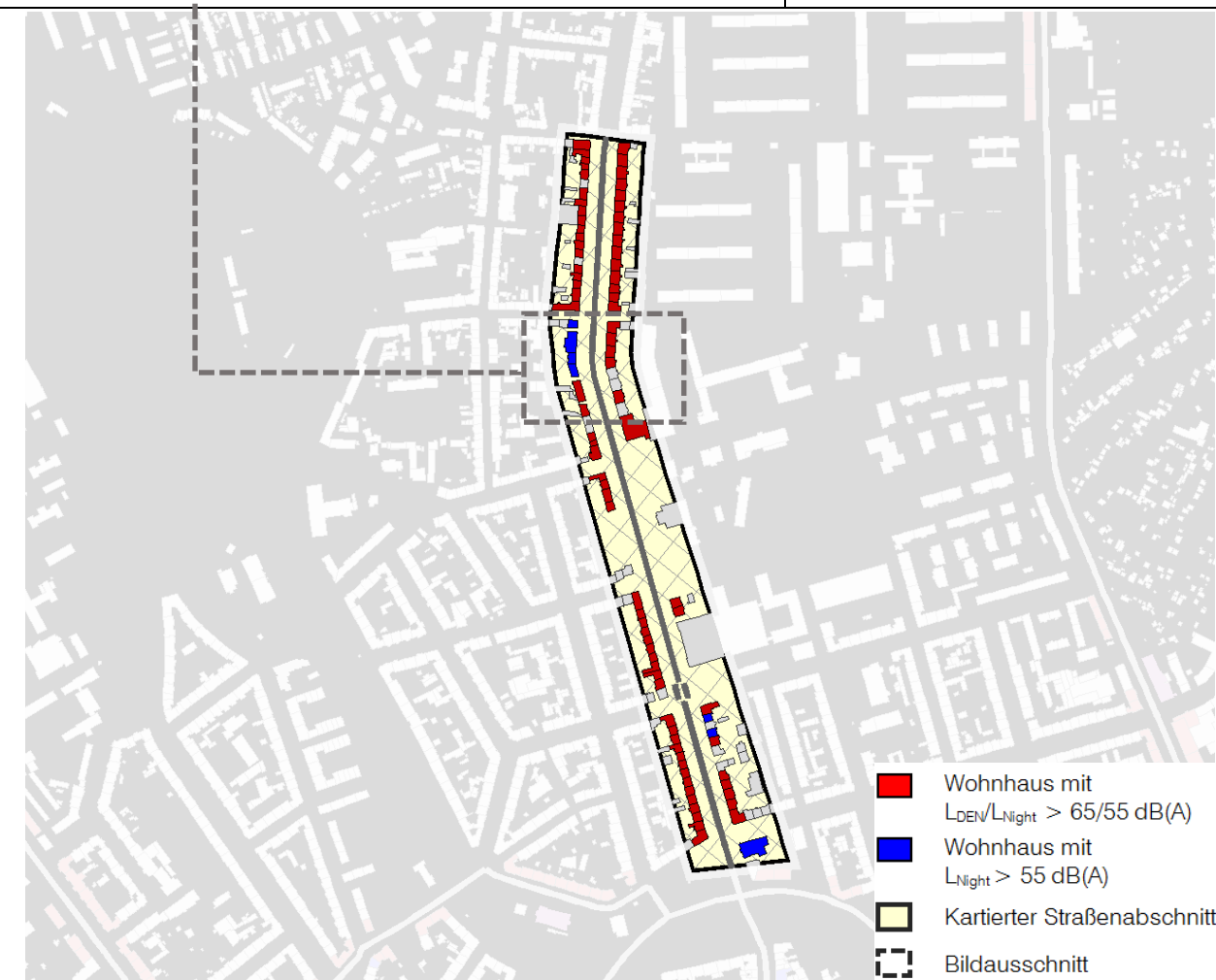


## Löberstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	8 Wohnhäuser / 151 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,0$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.395 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

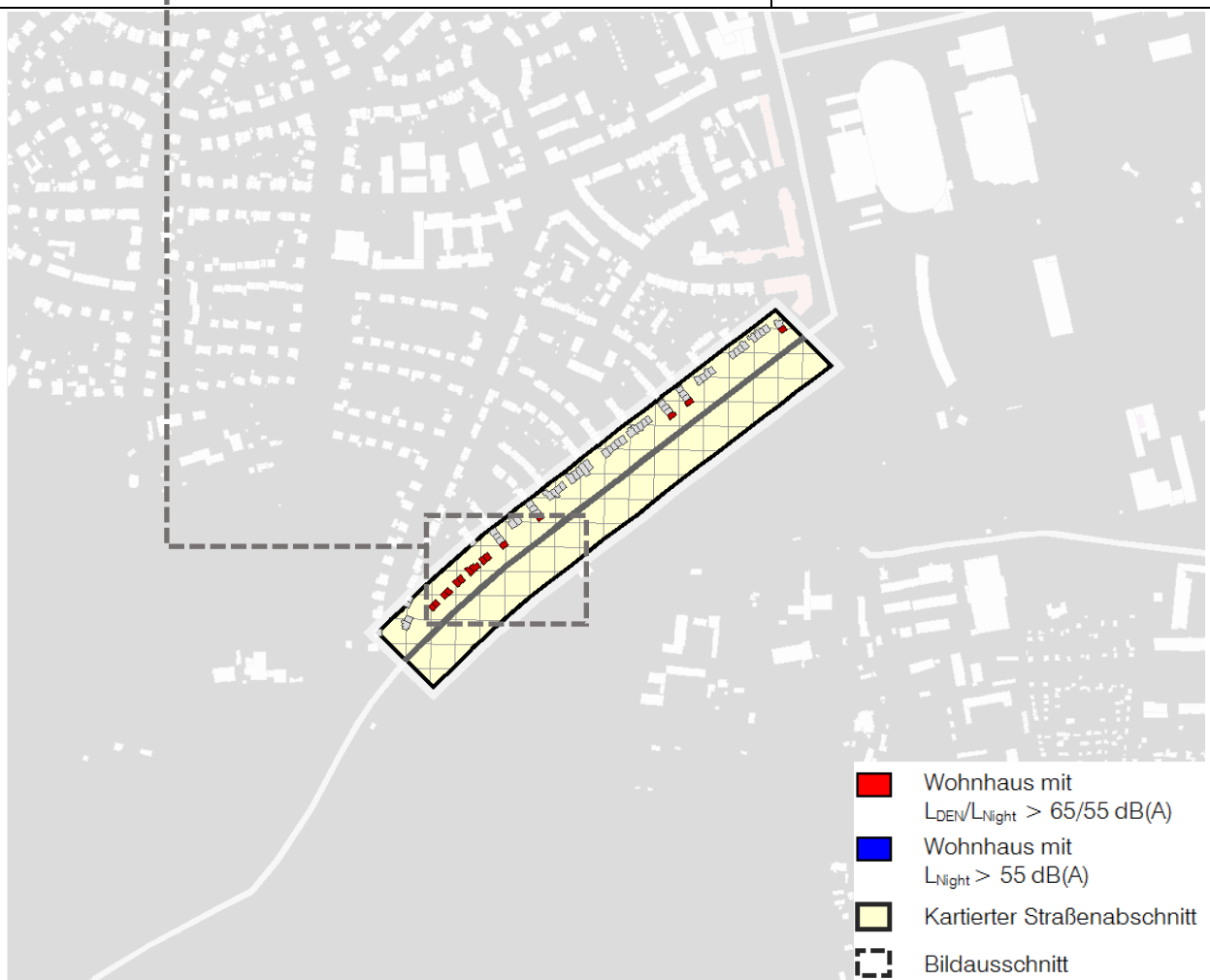
## Magdeburger Allee



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	88 Wohnhäuser / 770 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,2 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen geschlossene, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.861 bis 11.312 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Ersatz Pflaster durch Asphalt - östliche Richtungsfahrbahn (Breitscheidstraße bis Wendenstraße)

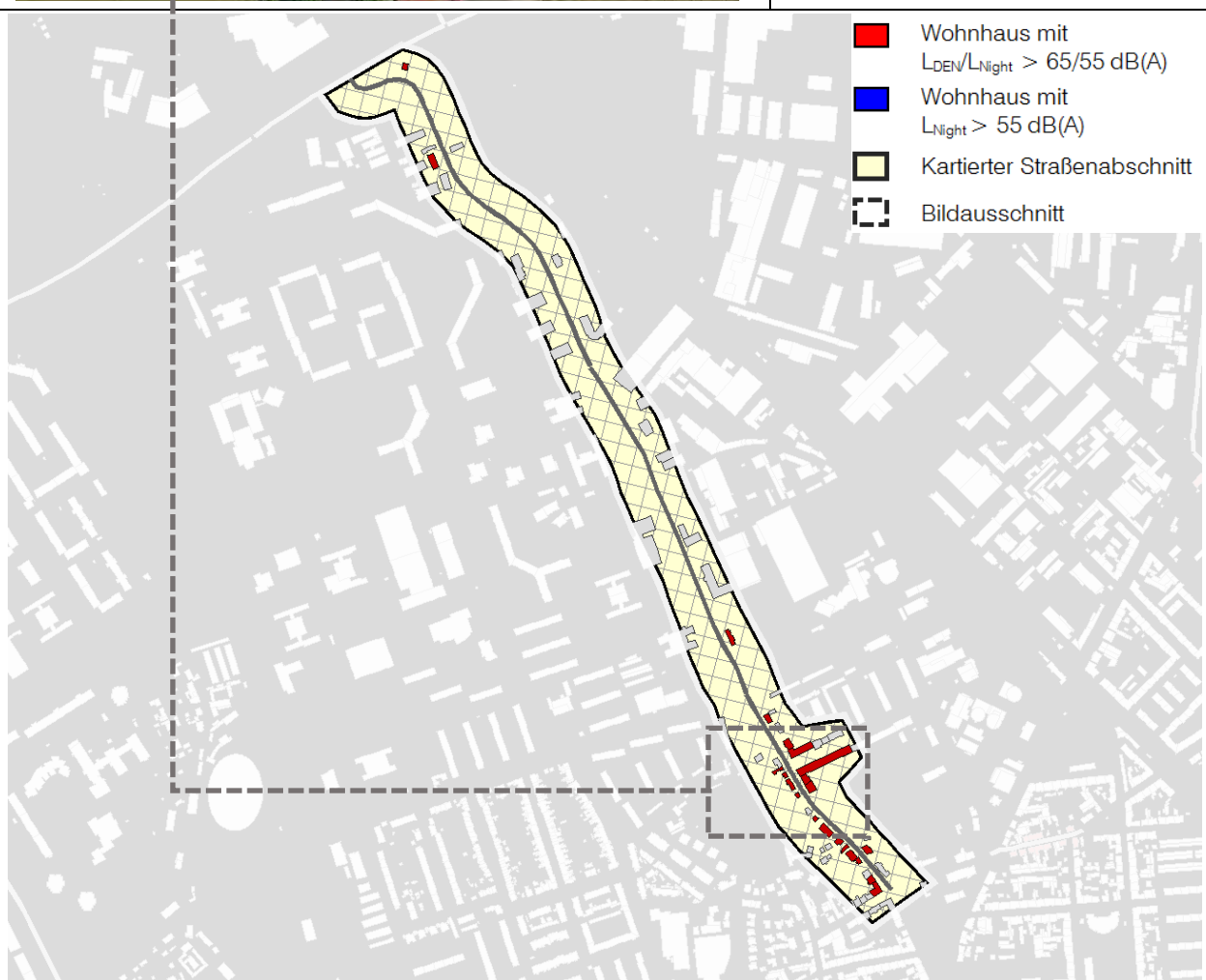


## Martin-Andersen-Nexö-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	15 Wohnhäuser / 374 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,5$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 / 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.632 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

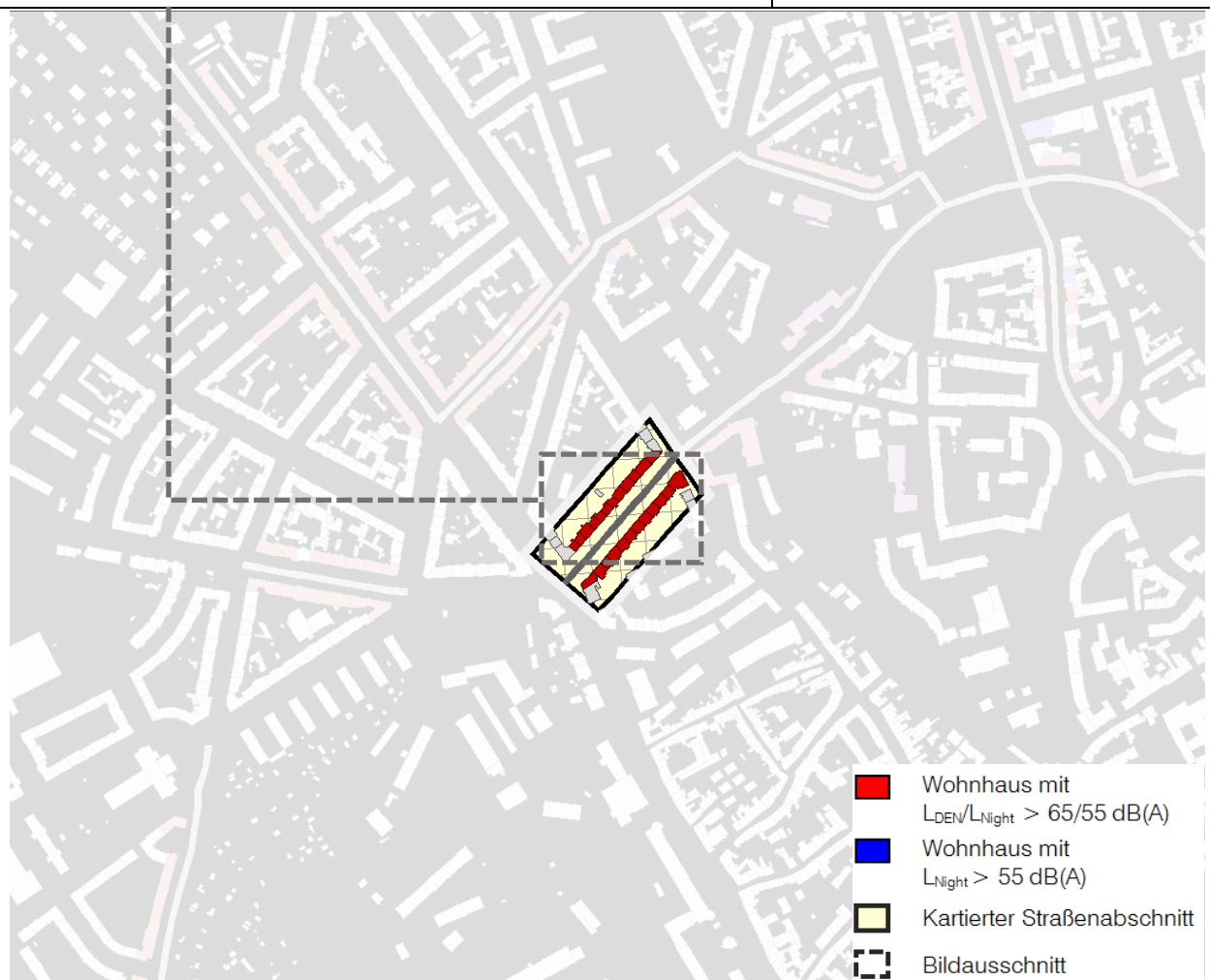
## Mittelhäuser Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	22 Wohnhäuser / 272 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,9 \text{ dB(A)}$
	Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.261 bis 11.649 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

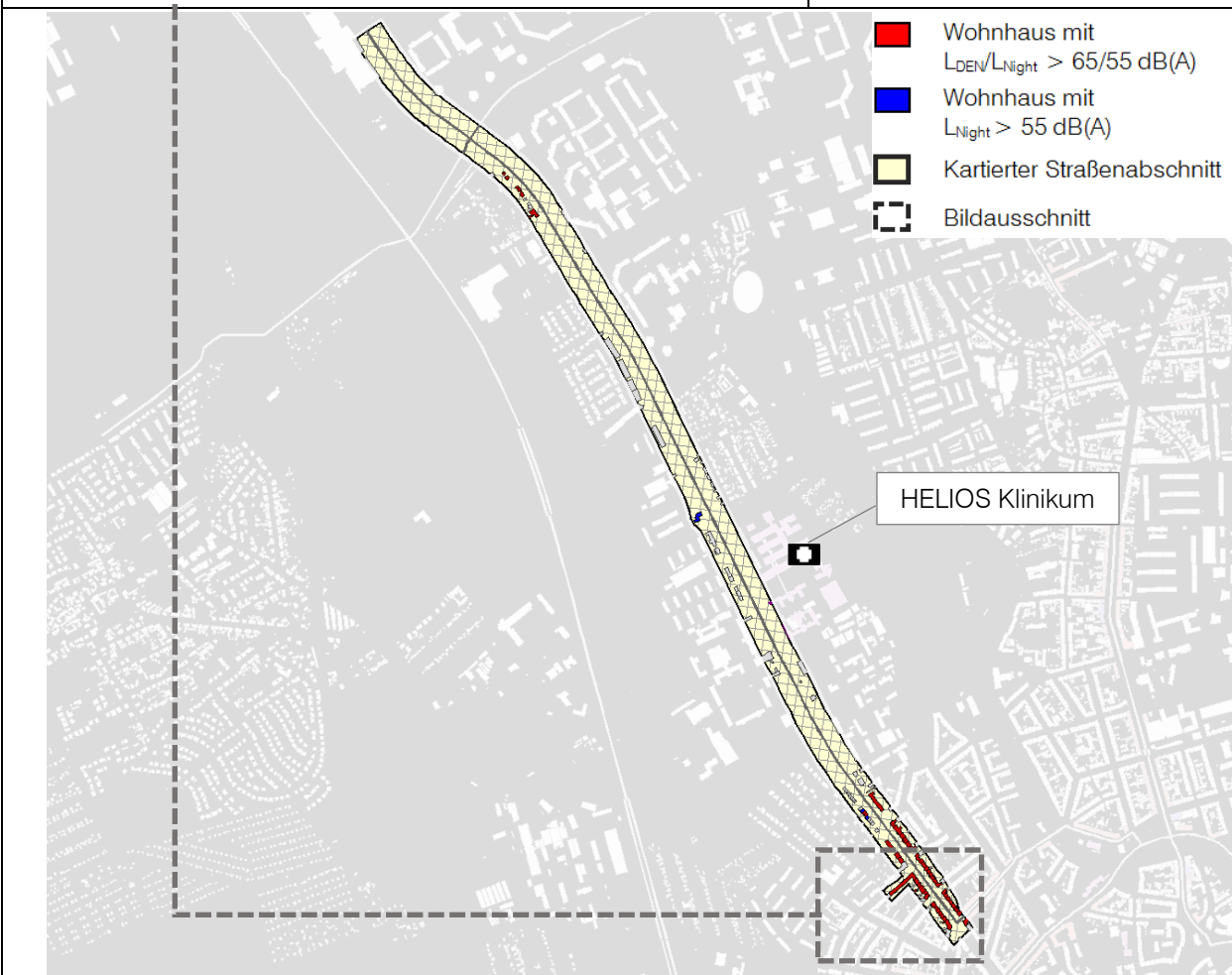


## Moritzwallstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 268 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,1$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 12.136 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

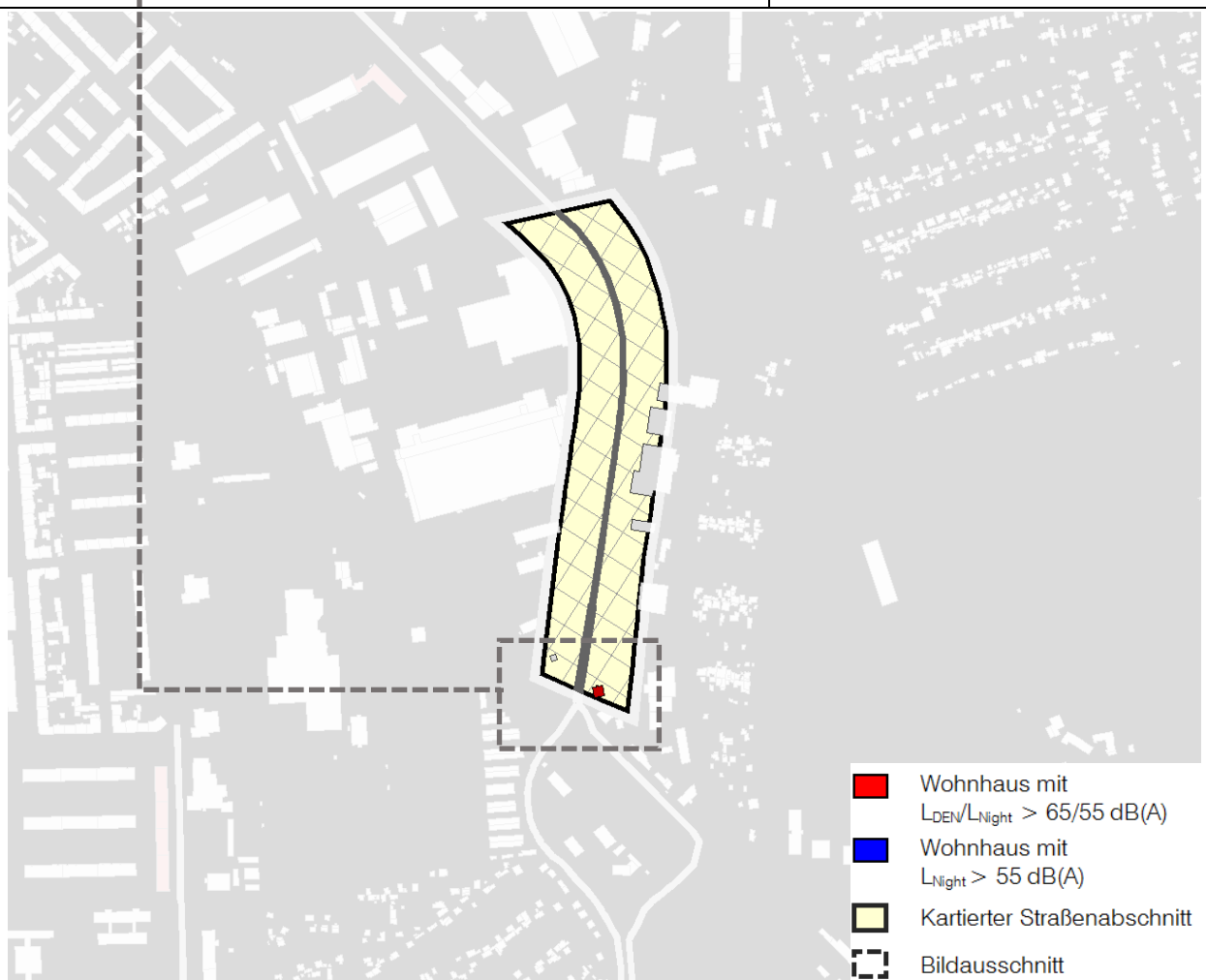
## Nordhäuser Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	51 Wohnhäuser / 625 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)} / L_{Night} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen vereinzelte / geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 bis 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bis 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.175 bis 15.322 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Warschauer Straße bis Straße der Nationen)

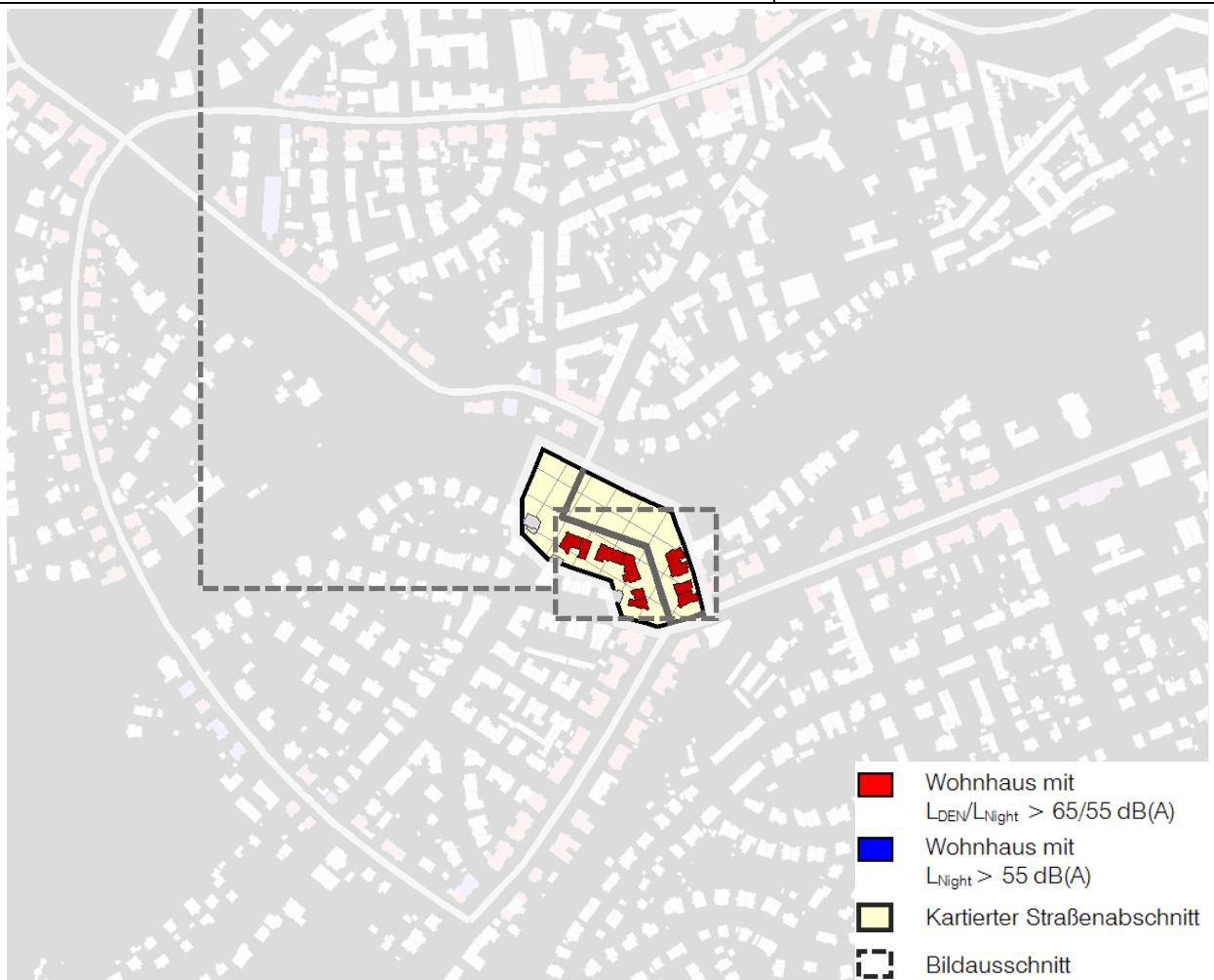


## Paul-Schäfer-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 11 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Pförtchenstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 153 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.634 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



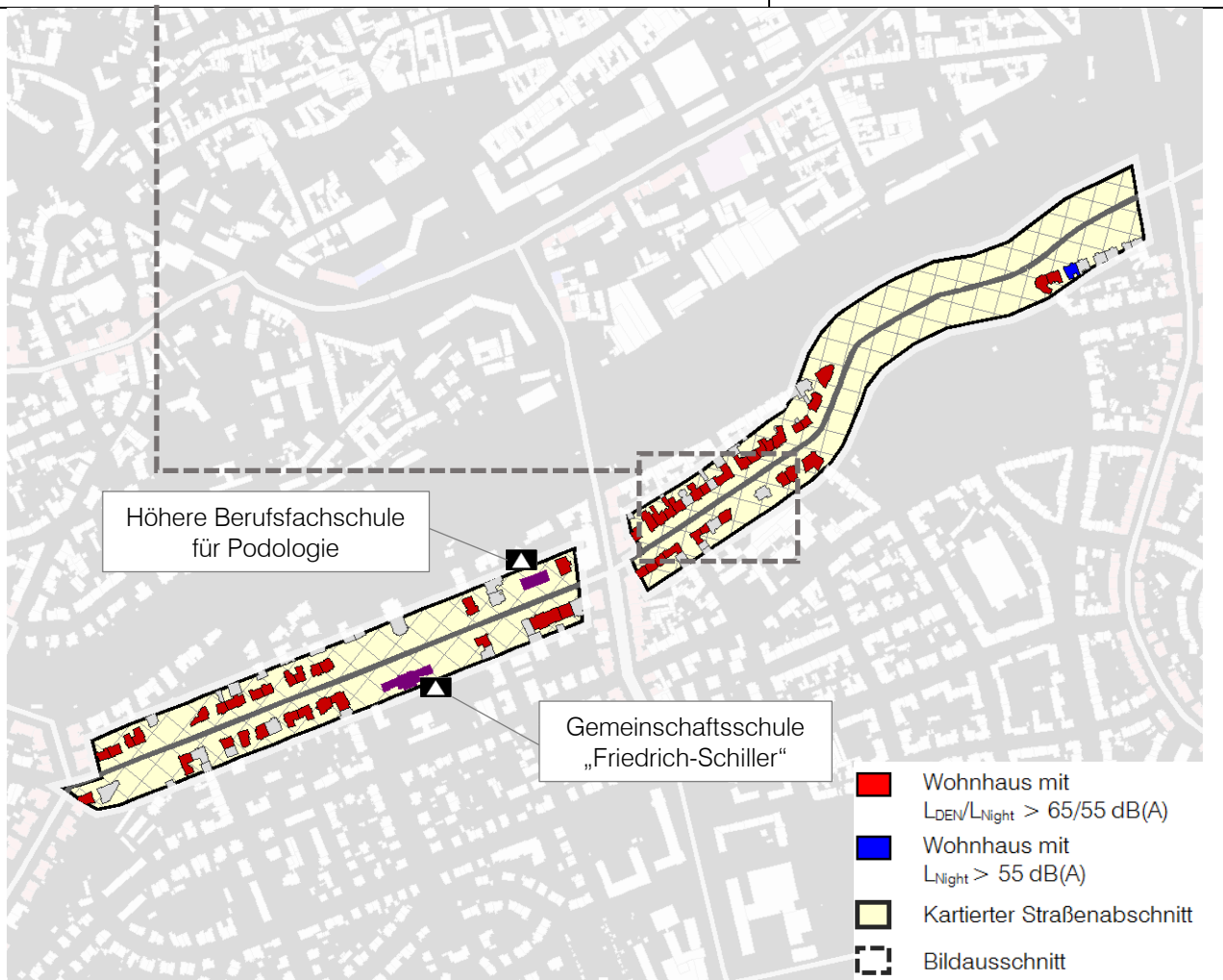
## Salinenstraße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$  dB(A)
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55$  dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 8,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.603 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

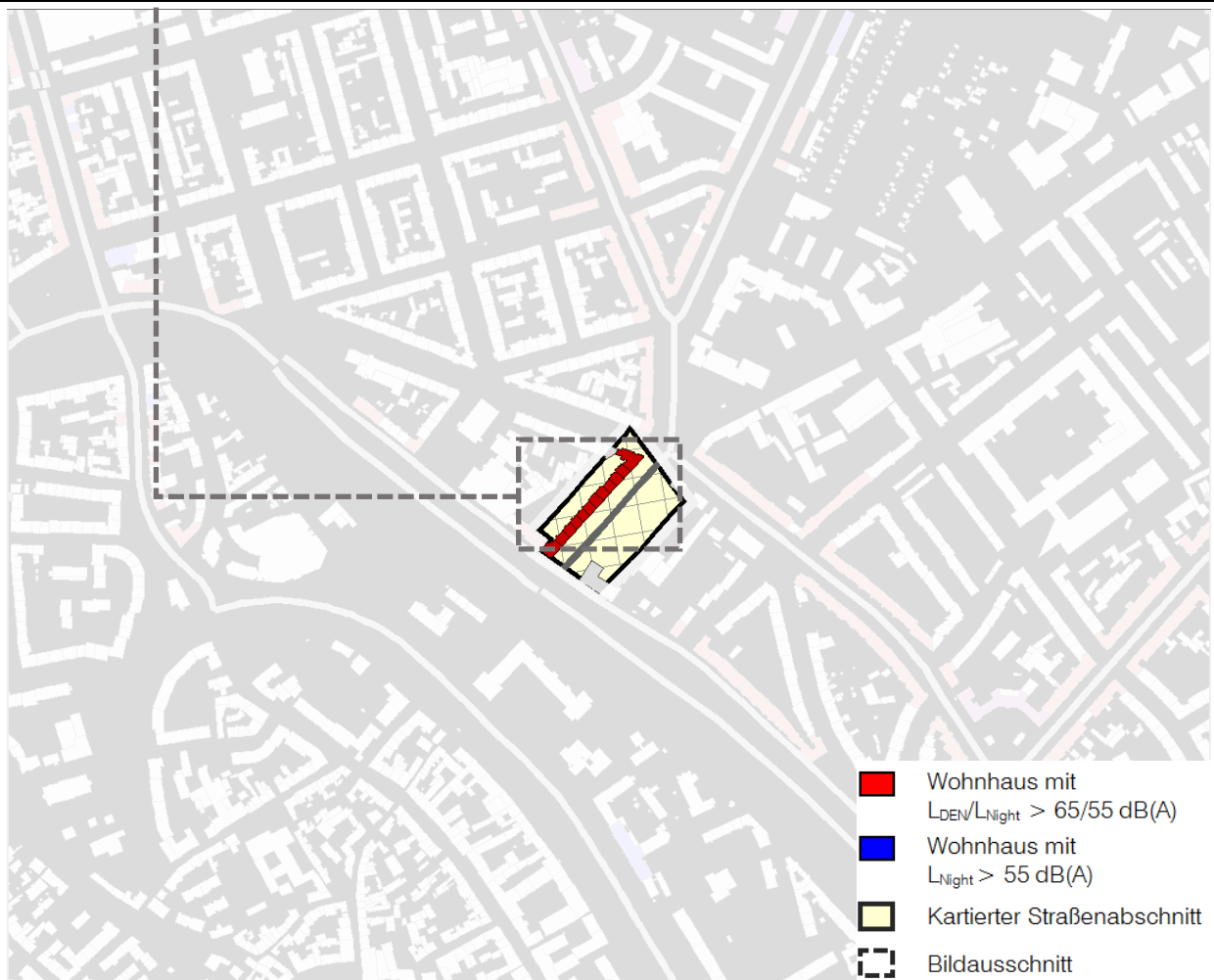
## Schillerstraße / Spielbergtor



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	57 Wohnhäuser / 890 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen dichte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 17.632 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Arnstädter Straße bis Löberwallgraben)

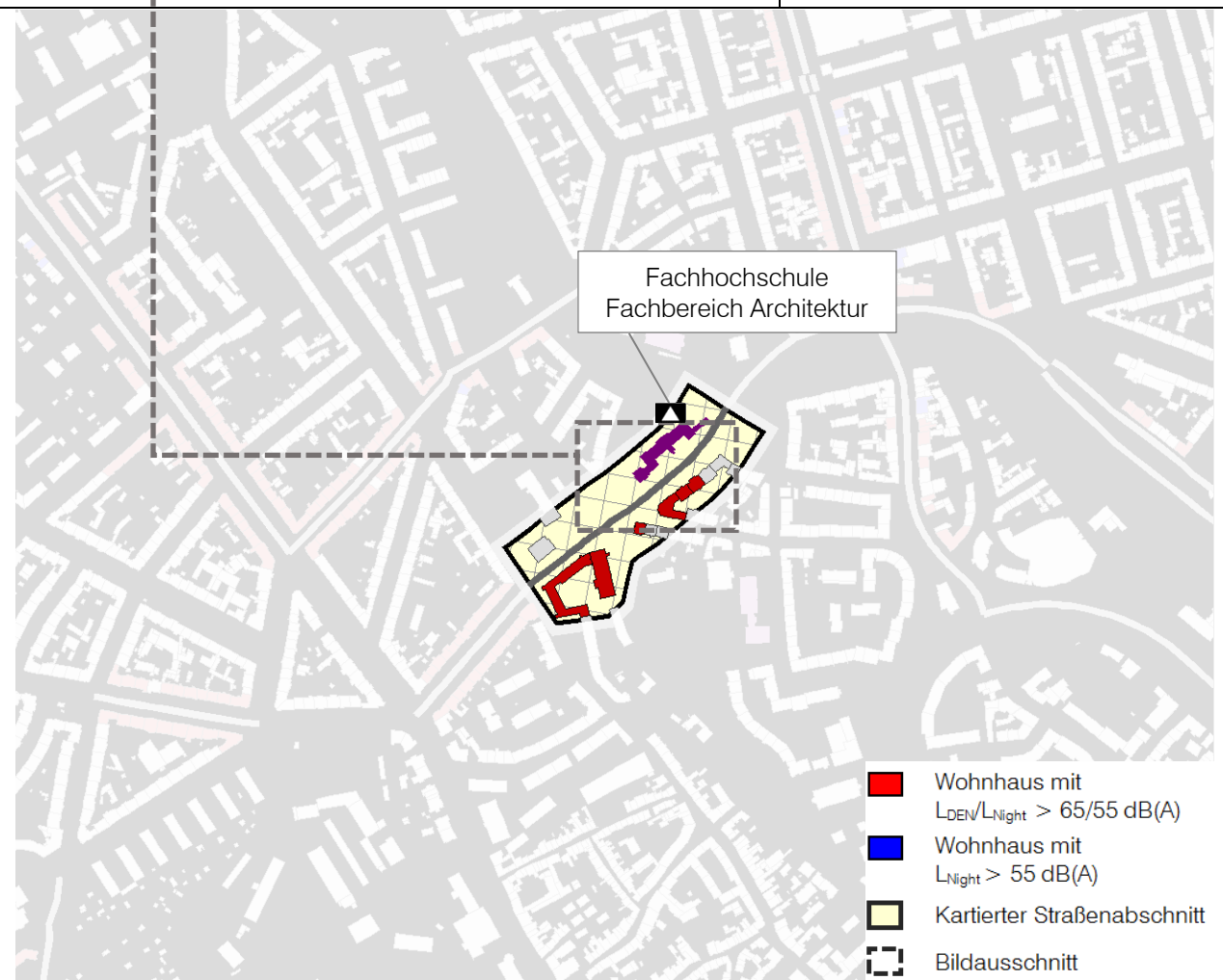


## Schlachthofstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	12 Wohnhäuser / 158 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,8 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 15.038 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

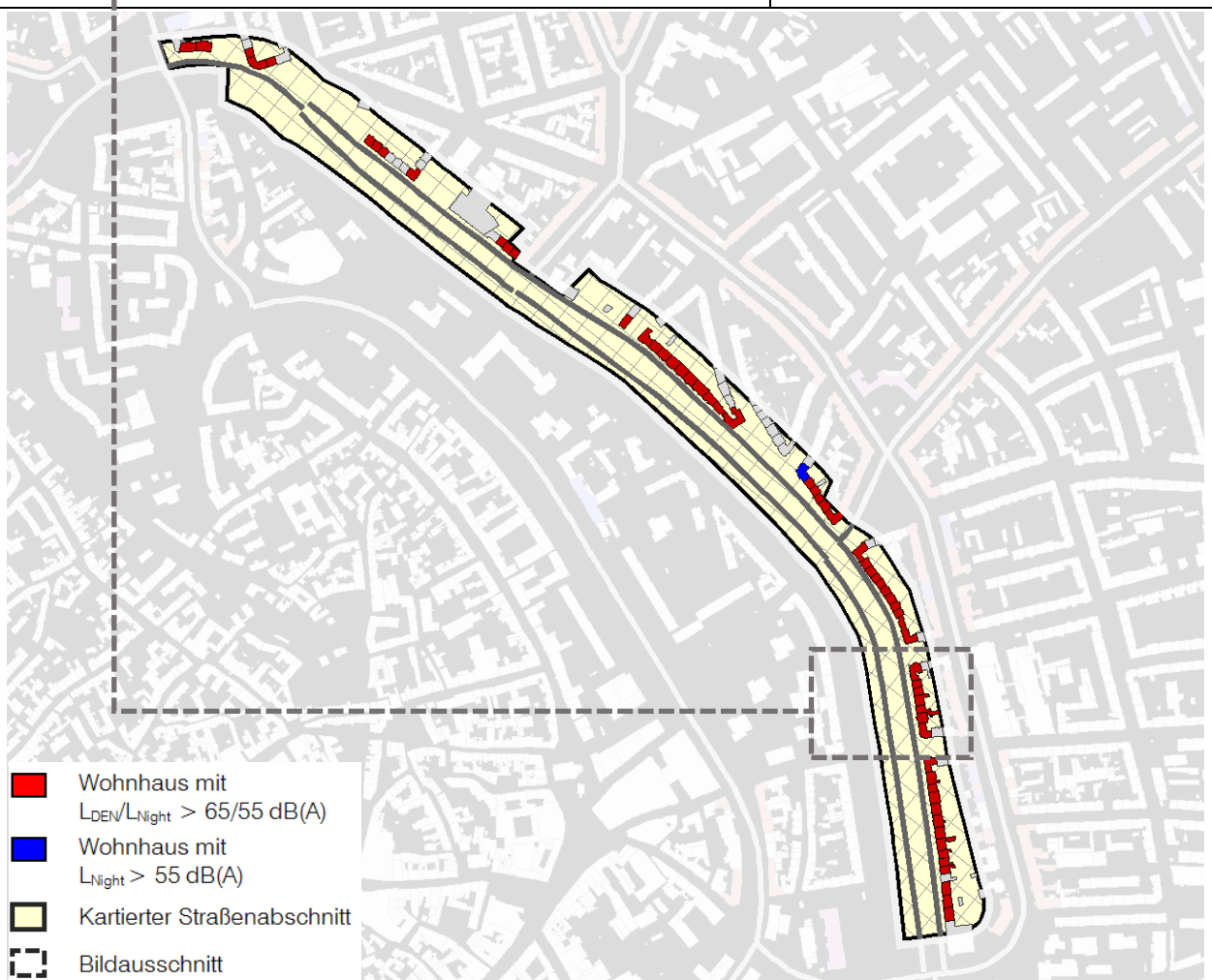
## Schlüterstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	7 Wohnhäuser / 168 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 12.523 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Moritzstraße bis Boyneburgufer)

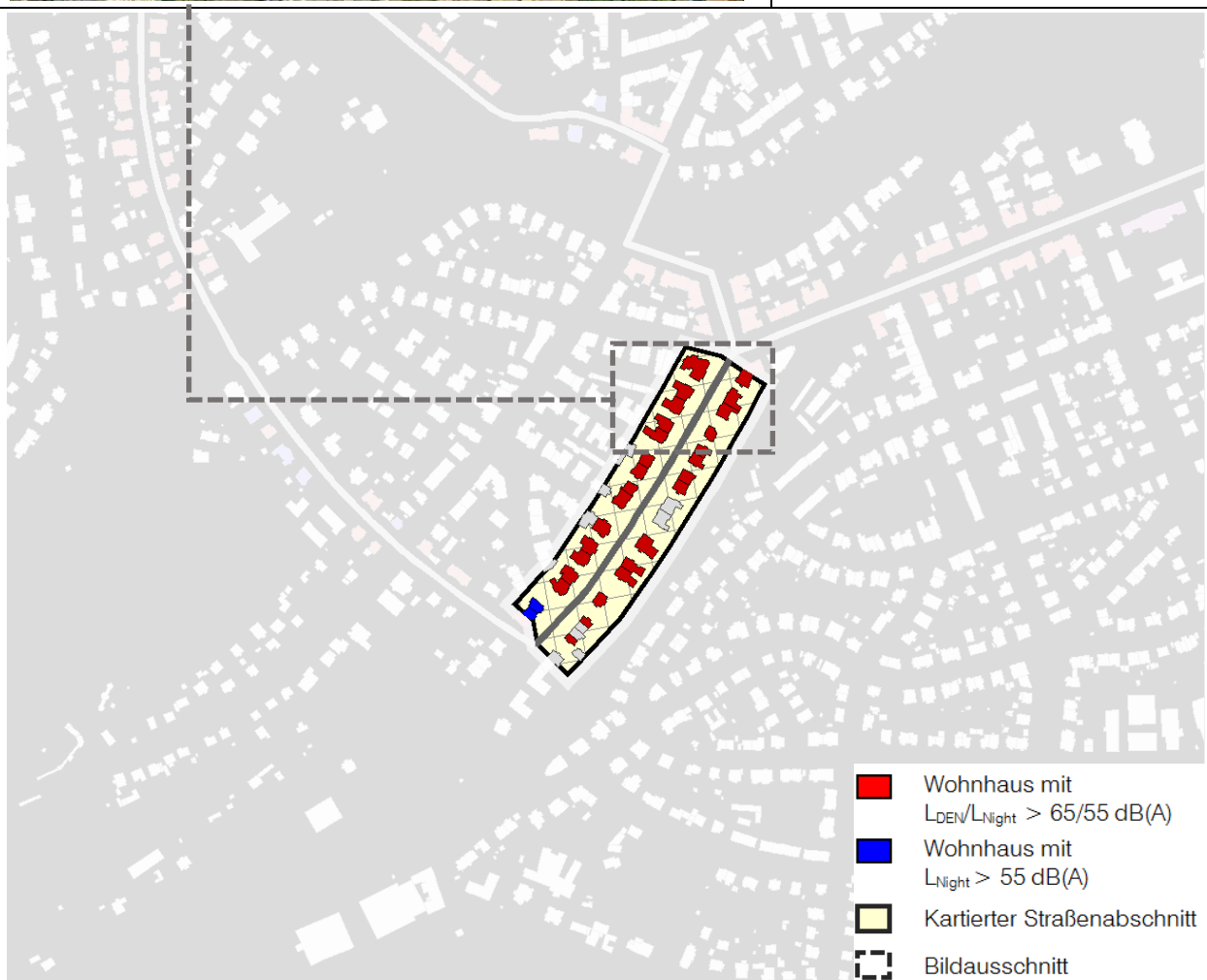


## Stauffenbergallee



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	60 Wohnhäuser / 1.130 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.849 bis 26.082 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße)

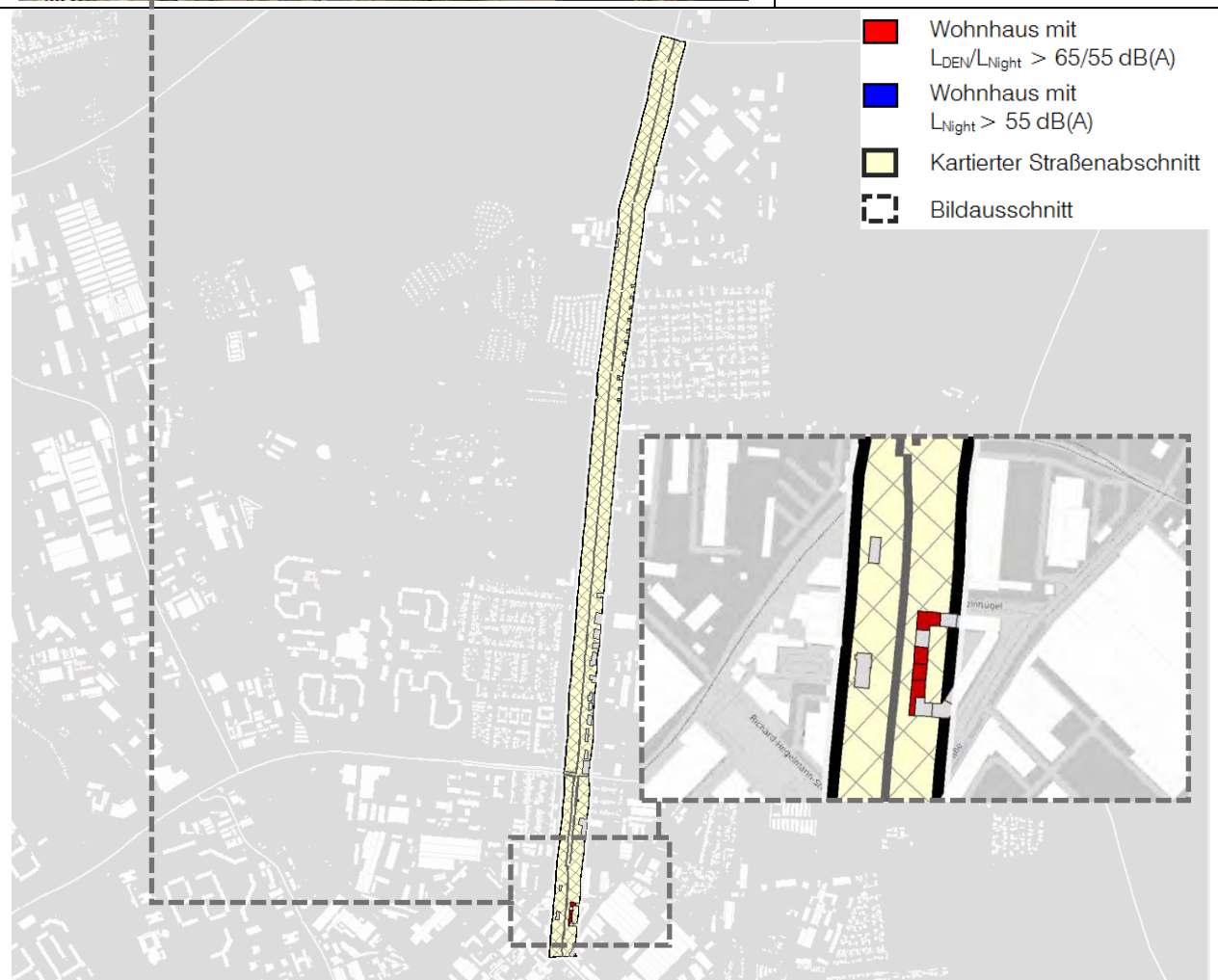
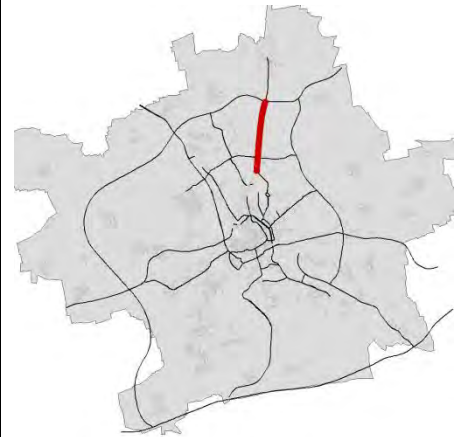
## Steigerstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	30 Wohnhäuser / 347 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,2 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.243 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

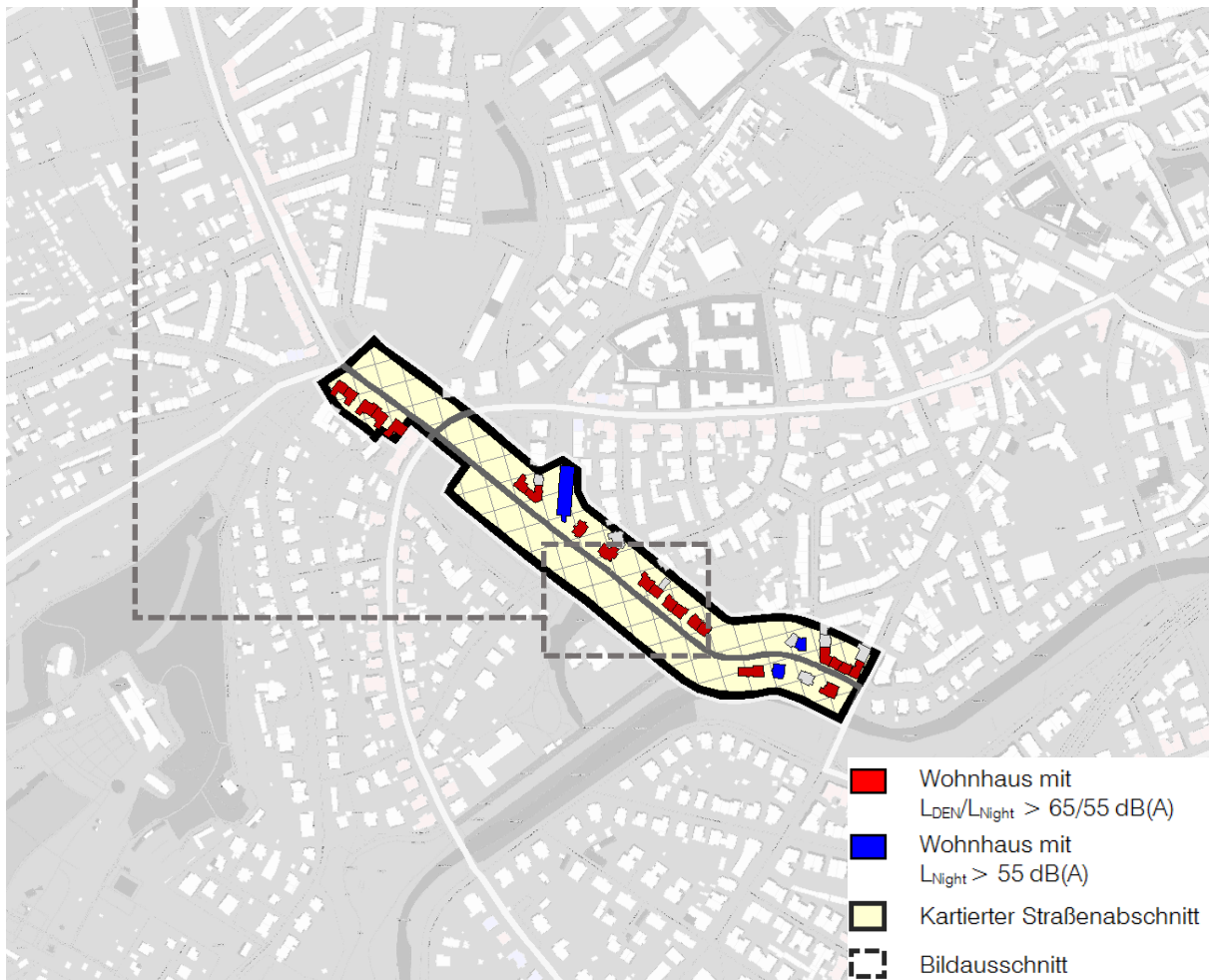


## Stotternheimer Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 105 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 14.655 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

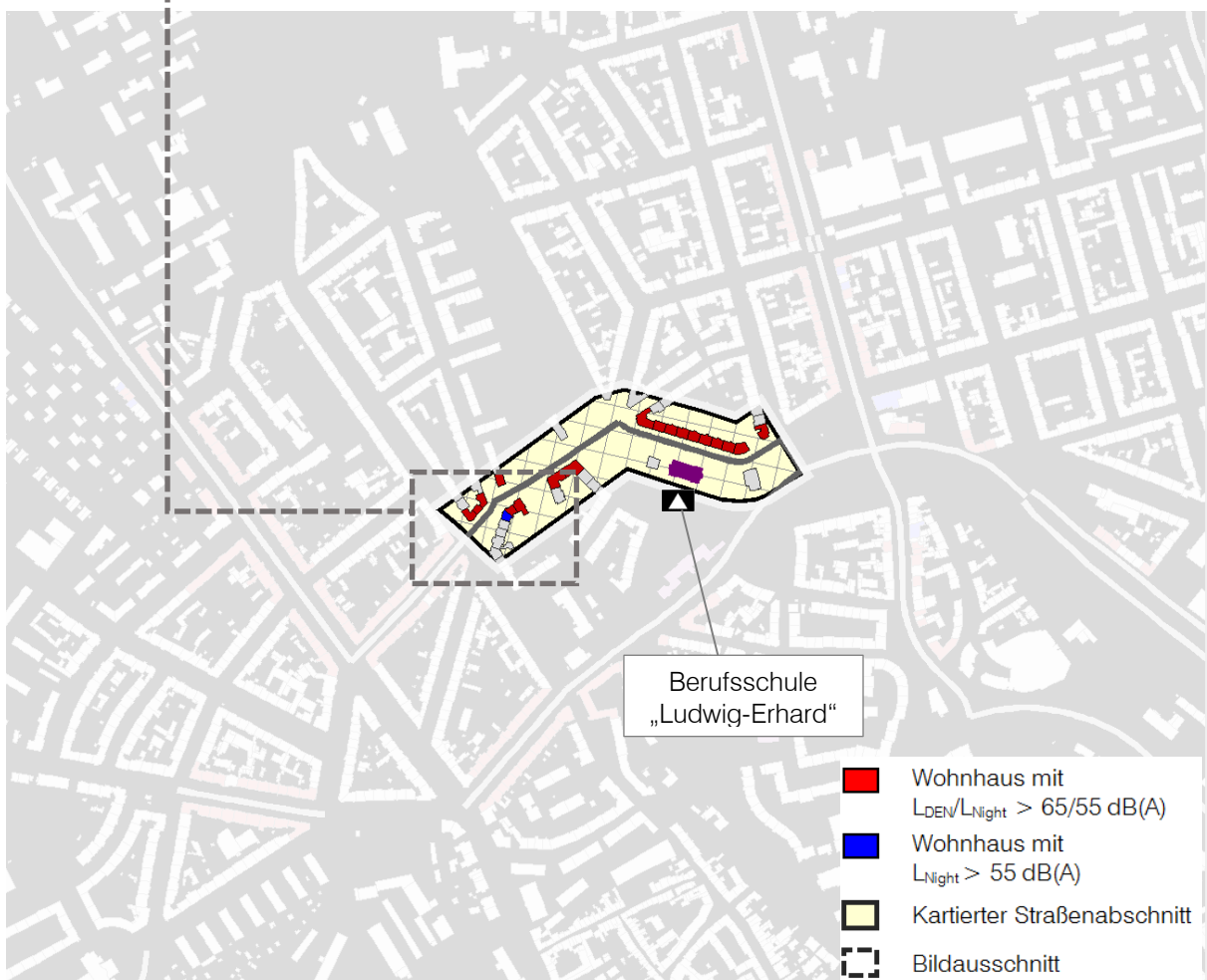
## Straße des Friedens



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	23 Wohnhäuser / 330 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.089 bis 10.222 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Dalbergsweg bis Gerabrücke)

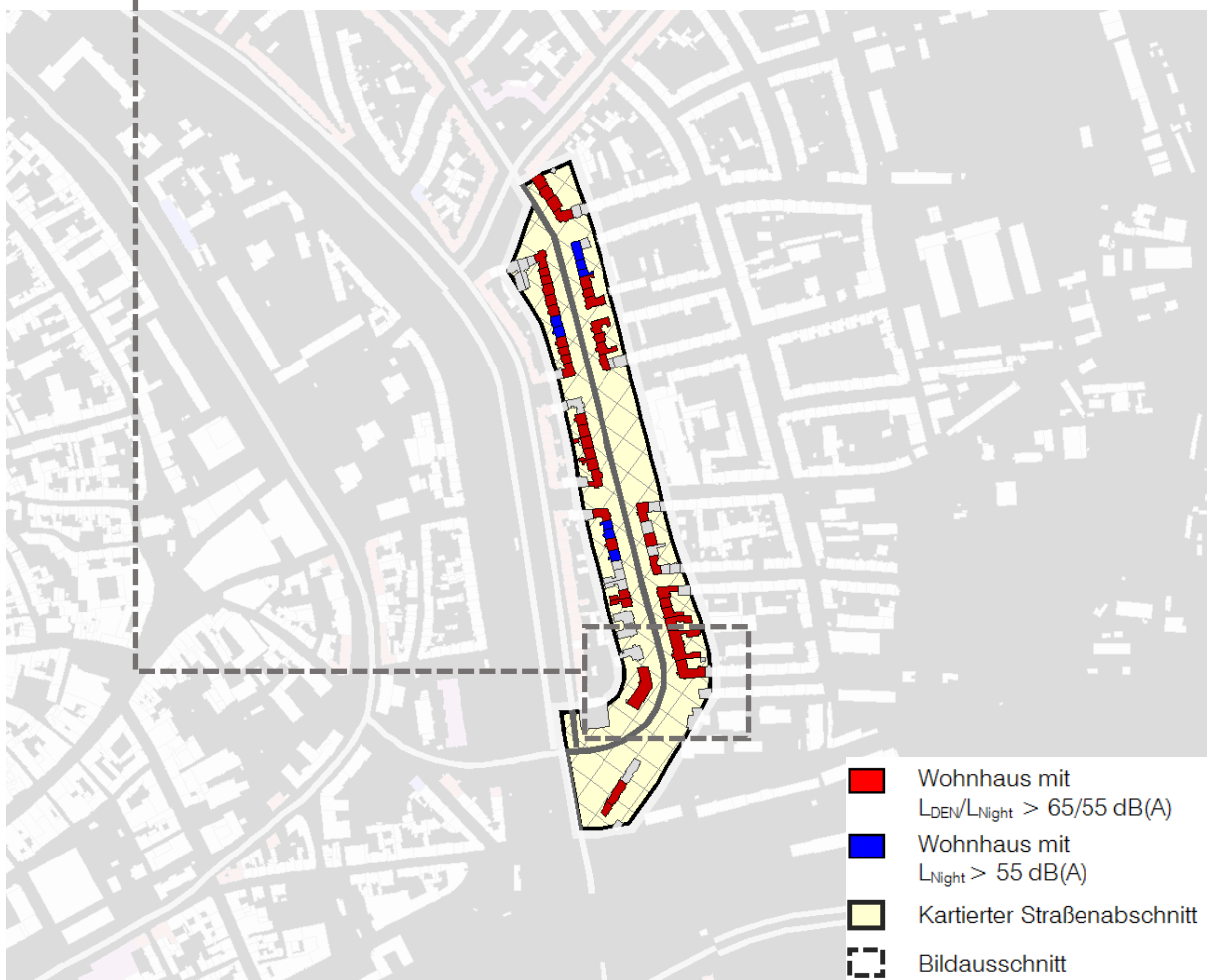


## Talstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	19 Wohnhäuser / 291 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.418 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Nordstraße bis Auenstraße)

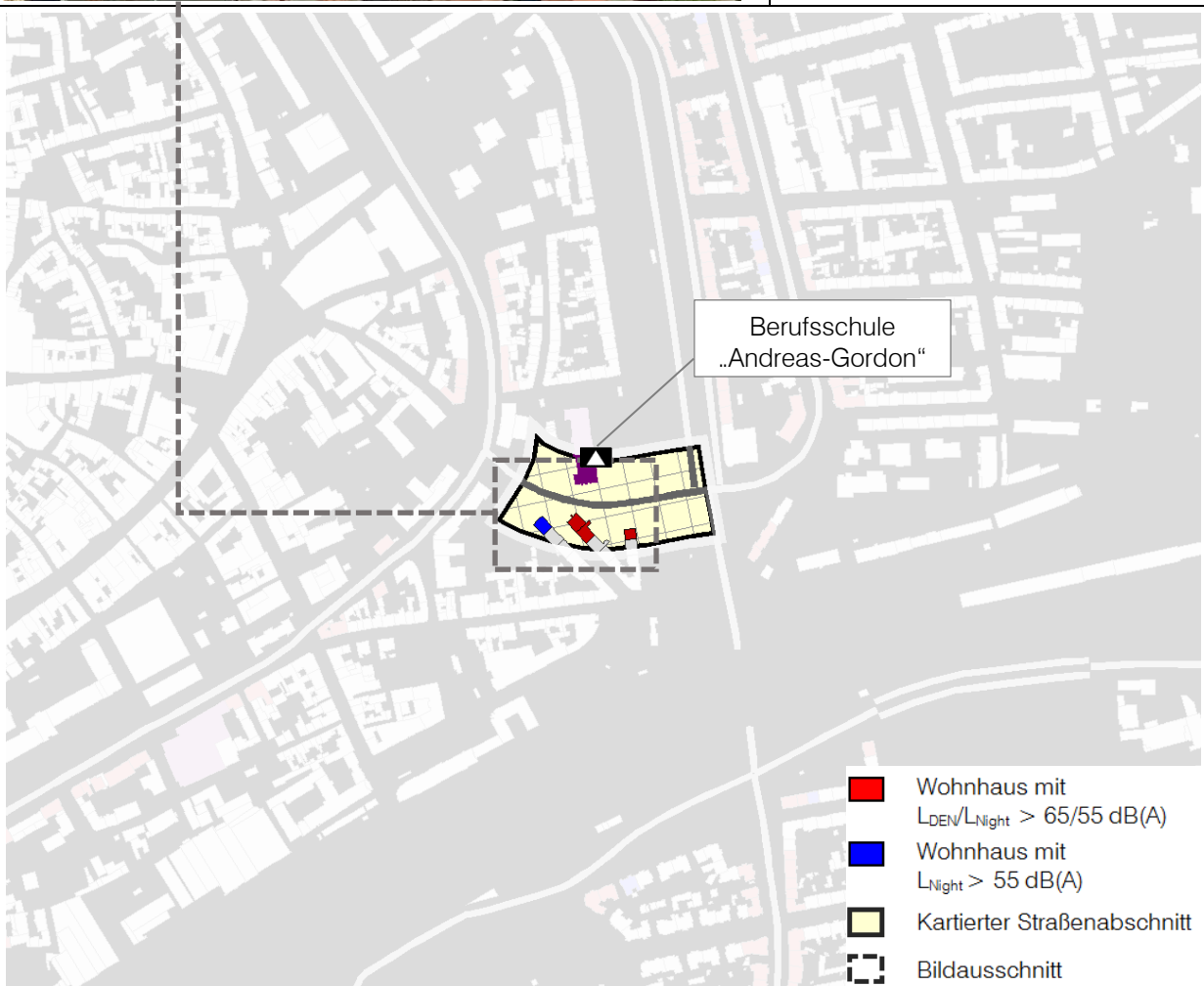
## Thälmannstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	51 Wohnhäuser / 951 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.290 bis 9.941 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

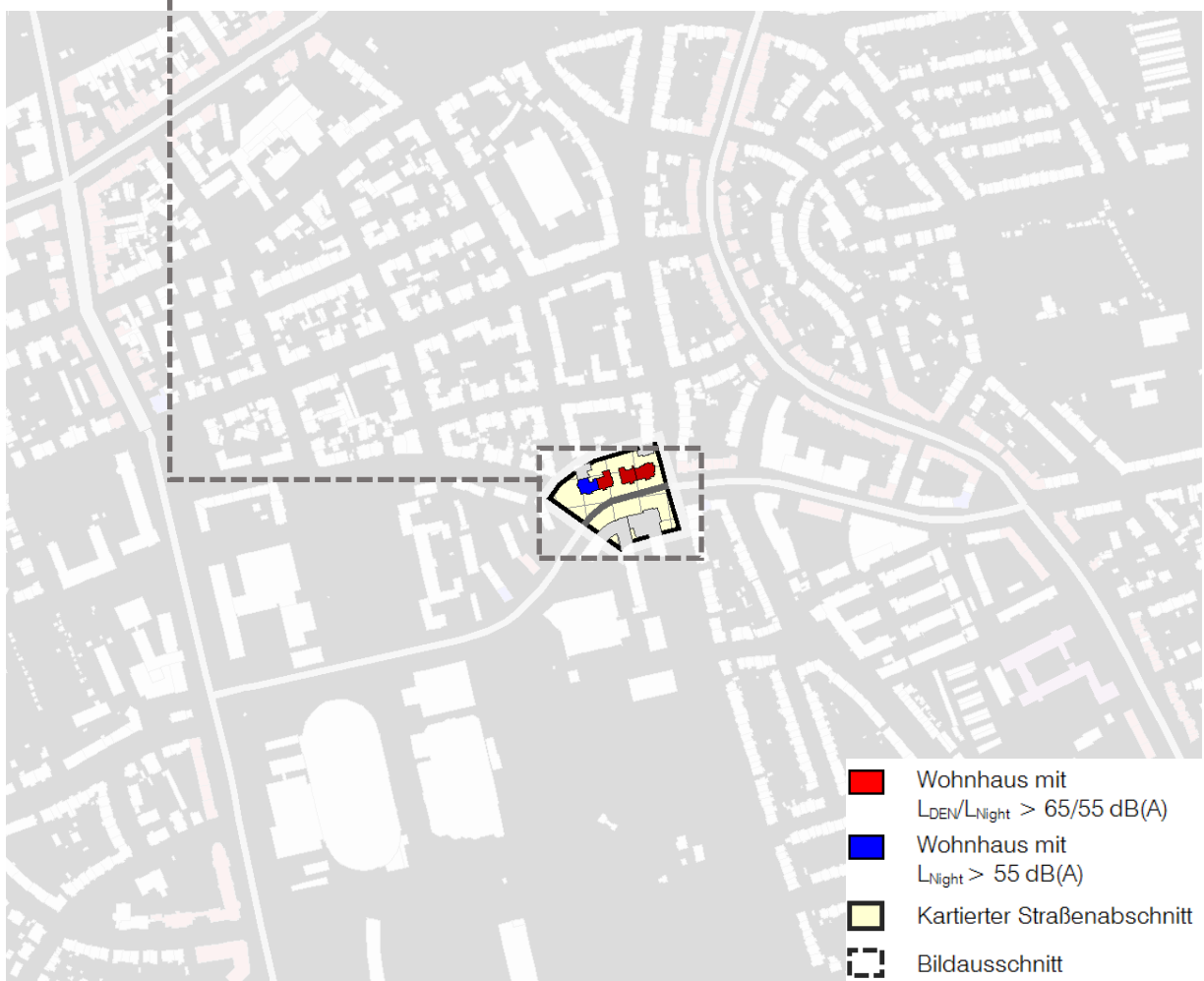


## Trommdorfstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 744 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,8 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.966 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

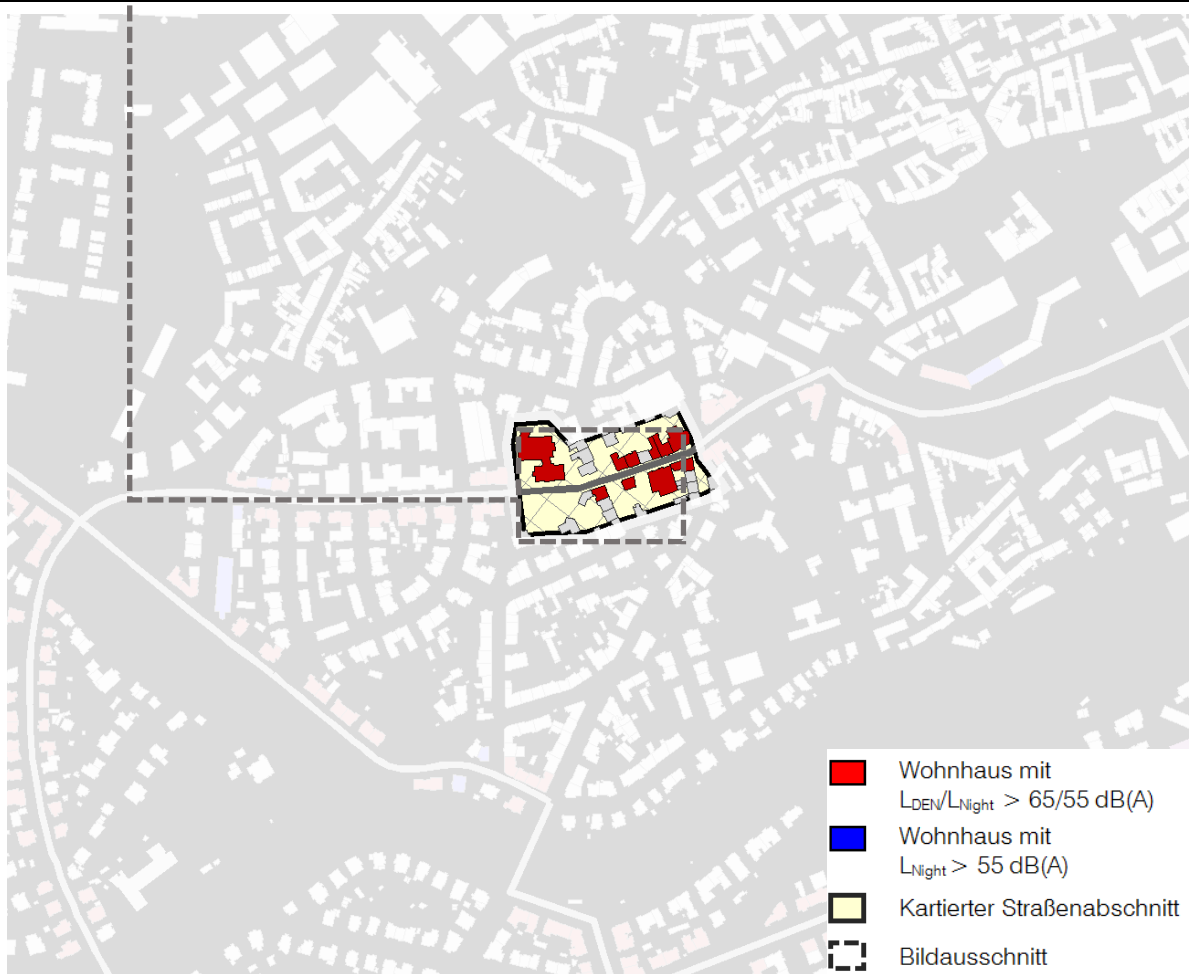
## Tschaikowskistraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 64 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,4$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.502 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-



## Walkmühlstraße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 156 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,2 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 12.629 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Melanchthonstraße bis Theaterstraße)

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest	Min.	Rest

**01 Alfred-Hess-Straße: Straße des Friedens bis Steigerstraße**

W	Kartierung		-	71,6	-	61,8	-	224	-	36	-	244	-	40	-	362	-	386					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	69,2	2,4	59,4	192	32	30	6	212	32	34	6	322	40	346	40	2.750	5	3	13	21
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,6	71,0	2,4	59,4	43	181	15	21	212	32	34	6	132	230	346	40	2.750	5	1	13	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,6	3,0	58,8	215	9	34	2	235	9	38	2	339	23	362	24	191.250	5	3	8	16

**02 Am Herrenberg: Am Urbicher Kreuz bis Rudolstädter Straße**

M	Kartierung		-	65,7	-	56,9	-	3	-	1	-	3	-	1	-	3	-	6					
	A	Geschwindigkeit 100 km/h → 80 km/h	1,3	64,4	0,9	56,0	3	0	1	0	0	3	0	1	3	0	3	3	1.500	3	1	8	12
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,7	3,0	53,9	3	0	1	0	3	0	1	0	3	0	6	0	243.750	3	1	1	5

**03 Am Roten Berg: August-Frölich-Straße bis Stotternheimer Straße**

W	Kartierung		-	71,2	-	61,6	-	13	-	6	-	13	-	6	-	77	-	82					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	0,5	70,7	0,5	61,1	0	13	0	6	0	13	0	6	6	71	7	75	8.800	5	1	7	13
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,2	3,0	58,6	0	13	0	6	0	13	0	6	39	38	39	43	159.375	5	1	4	10



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

**04 Am Schwemmbach: Häßlerstraße bis Käthe-Kollwitz-Straße**

W	Kartierung		-	68,9	-	58,9	-	302	-	44	-	302	-	44	-	463	-	474					
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	67,6	1,3	57,6	104	198	13	31	102	200	12	32	323	140	326	148	1.250	5	3	13	21
	A2	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nur stadtauswärts)	0,7	68,2	0,7	58,2	56	246	4	40	56	246	4	40	191	272	182	292	1.250	5	3	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,9	3,0	55,9	290	12	40	4	290	12	40	4	455	8	466	8	262.500	5	3	8	16

**05a Arnstädter Straße: Schillerstraße bis Friedrich-List-Straße**

M/W	Kartierung		-	70,8	-	60,8	-	342	-	23	-	379	-	24	-	1.571	-	1.786					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,3	2,5	58,3	0	342	0	23	37	342	1	23	856	715	898	888	9.600	4	8	13	25
	B	Ersatz Pflaster durch Asphalt	2,0	68,8	2,0	58,8	0	342	0	23	37	342	1	23	684	887	729	1.057	36.000	4	8	12	24
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	57,8	0	342	0	23	37	342	1	23	1.026	545	1.071	715	56.250	4	8	11	23
	B+C	Ersatz Pflaster durch lärmmindernden Asphalt	5,0	65,8	5,0	55,8	272	70	20	3	191	188	14	10	1.539	32	1.711	75	112.500	4	8	11	23

**05b Arnstädter Straße: Johann-Sebastian-Bach-Straße bis Martin-Andersen-Nexö-Straße**

M	Kartierung		-	68,5	-	59,5	-	245	-	7	-	245	-	7	-	689	-	940					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,0	2,5	57,0	99	146	6	1	45	200	3	4	543	146	611	329	1.000	3	5	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,5	3,0	56,5	99	146	6	1	45	182	3	3	616	73	711	229	131.250	3	5	10	18

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		
<b>06 Bergstraße: Auenstraße bis Nordhäuser Straße</b>																							
W	Kartierung		-	70,3	-	60,6	-	243	-	24	-	243	-	24	-	1081	-	1172					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	1,5	68,8	1,5	59,1	0	243	0	24	0	243	0	24	365	716	363	809	37.500	5	6	10	21
<b>07 Biereystraße: Gutenbergstraße bis Stolzestraße</b>																							
W	Kartierung		-	68,1	-	58,3	-	244	-	15	-	244	-	15	-	394	-	461					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	65,7	2,4	55,9	226	18	14	1	226	18	14	1	381	13	444	17	1.000	5	3	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,1	3,0	55,3	226	18	14	1	226	18	14	1	392	2	455	6	88.125	5	3	9	17
<b>08 Binderslebener Landstraße: Heinrichstraße bis Nibelungenweg</b>																							
W	Kartierung		-	66,0	-	56,9	-	71	-	23	-	106	-	33	-	42	-	127					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	63,5	2,5	54,4	71	0	23	0	106	0	33	0	42	0	127	0	2.000	5	1	12	18
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,0	3,0	53,9	71	0	23	0	106	0	33	0	42	0	127	0	112.500	5	1	7	13
<b>09 Blücherstraße: Scharnhorststraße bis Kranichfelder Straße</b>																							
W	Kartierung		-	64,9	-	56,0	-	0	-	0	-	3	-	1	-	0	-	3					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	62,5	2,4	53,6	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	1.000	5	1	8	14
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	61,9	3,0	53,0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	28.125	5	1	2	8



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**10 Blumenstraße: Albrechtstraße bis Gutenbergstraße**

W	Kartierung		-	68,7	-	58,9	-	282	-	19	-	282	-	19	-	752	-	807					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,3	2,4	56,5	100	182	10	9	100	182	10	9	582	170	601	206	500	5	5	13	<b>23</b>
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,7	3,0	55,9	146	136	12	7	100	182	10	9	689	63	708	99	33.750	5	5	12	<b>22</b>

**11 Bonifaciusstraße: Brühler Straße bis Walkstrombrücke**

M/W	Kartierung		-	66,6	-	57,6	-	146	-	7	-	146	-	7	-	112	-	209					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	1,5	65,1	1,5	56,1	132	14	6	1	104	42	4	3	110	2	178	31	56.650	4	2	9	<b>15</b>
	F	Einbahnstraße	3,0	63,6	3,0	54,6	146	0	7	0	146	0	7	0	112	0	209	0	5.000	4	2	12	<b>18</b>

**12 Bunsenstraße: Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße**

G	Kartierung		-	68,6	-	58,9	-	151	-	3	-	151	-	3	-	318	-	379					
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,2	2,4	56,5	141	10	1	2	141	10	1	2	306	12	363	16	1.000	1	3	13	<b>17</b>
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	55,9	141	10	1	2	141	10	1	2	312	6	369	10	150.000	1	3	8	<b>12</b>

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**13a Clara-Zetkin-Straße: Weimarische Straße bis Holbeinstraße**

M/W	Kartierung	-	72,6	-	62,5	-	506	-	28	-	518	-	29	-	2.423	-	2.423					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,3	70,3	2,3	60,2	17	489	1	27	29	489	2	27	1.129	1.294	1.150	1.273	16.400	4	11	12	27
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,6	3,0	59,5	94	412	5	23	83	435	5	24	1.440	983	1.467	956	131.250	4	11	11	26
	D Reduzierung Straßenquerschnitt auf 2 überbreite Fahrstreifen (Deckensanierung, Ummarkierung)	0,9	71,7	0,9	61,6	17	489	1	27	12	506	1	28	446	1.977	461	1.962	414.000	4	11	8	23

**13b Clara-Zetkin-Straße: Holbeinstraße bis Häßlerstraße**

W	Kartierung	-	71,7	-	61,8	-	592	-	84	-	592	-	84	-	2.575	-	2.651					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	69,3	2,4	59,4	47	545	8	76	30	562	6	78	1.394	1.181	1.395	1.256	16.400	5	12	13	30
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,7	3,0	58,8	132	460	22	62	95	497	19	65	1.712	863	1.724	927	266.250	5	12	10	27
	D Reduzierung Straßenquerschnitt auf 2 überbreite Fahrstreifen (Deckensanierung, Ummarkierung)	0,9	70,8	0,9	60,9	6	586	1	83	6	586	1	83	531	2.044	531	2.120	772.000	5	12	7	24

**14 Dalbergsweg: Theaterstraße bis Juri-Gagarin-Ring**

M	Kartierung	-	69,1	-	59,6	-	113	-	5	-	113	-	5	-	86	-	164					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,6	1,5	58,1	97	16	3	2	76	37	2	3	73	13	128	36	32.813	3	1	9	14
	F Einbahnstraße	3,0	66,1	3,0	56,6	99	4	4	1	99	4	4	1	81	5	157	7	5.000	3	1	12	16



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

15a Eisenacher Straße: Wartburgstraße bis Breite Straße																							
M	Kartierung	-	67,8	-	58,3	-	2	-	1	-	2	-	1	-	6	-	7						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	66,6	1,2	57,1	0	2	0	1	0	2	0	1	2	4	2	5	1.000	3	1	11	15
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,8	3,0	55,3	2	0	1	0	0	2	0	1	6	0	6	1	99.375	3	1	3	7

15b Eisenacher Straße: Breite Straße bis Sandweg																							
M	Kartierung	-	67,4	-	57,9	-	7	-	3	-	11	-	4	-	13	-	18						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,9	2,5	55,4	7	0	3	0	8	3	3	1	13	0	16	2	2.000	3	1	10	14
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,4	3,0	54,9	7	0	3	0	11	0	4	0	13	0	18	0	31.875	3	1	5	9

15c Eisenacher Straße: Dietendorfer Straße bis Fienstedter Weg																							
G	Kartierung	-	67,2	-	58,9	-	5	-	1	-	5	-	1	-	11	-	20						
	A	Geschwindigkeit 70 km/h → 50 km/h	2,2	65,0	2,2	56,7	5	0	1	0	0	5	0	1	11	0	11	9	1.000	1	1	11	13
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,2	3,0	55,9	5	0	1	0	0	5	0	1	11	0	15	5	131.250	1	1	2	4

16a Erfurter Landstraße: Sportplatz bis Mittelhäuser Chaussee																							
M/W	Kartierung	-	70,0	-	59,6	-	108	-	36	-	98	-	32	-	249	-	216						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	67,5	2,5	57,1	59	49	19	17	49	49	15	17	166	83	150	66	1.250	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,0	3,0	56,6	59	49	19	17	49	49	15	17	191	58	175	41	93.750	3	2	8	13

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**16b Erfurter Landstraße: Mittelhäuser Chaussee bis Karlsplatz**

M/W	Kartierung		-	69,7	-	59,8	-	86	-	22	-	86	-	22	-	277	-	285					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	67,2	2,5	57,3	18	68	2	20	18	68	2	20	199	78	204	81	2.250	3	3	13	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,7	3,0	56,8	40	46	7	15	38	48	6	16	230	47	234	51	84.375	3	3	9	15

**17a Eugen-Richter-Straße: Friedrich-Engels-Straße bis Fritz-Büchner-Straße**

W	Kartierung		-	67,9	-	57,0	-	104	-	7	-	104	-	7	-	245	-	145					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,6	66,3	0,0	57,0	0	104	0	7	0	104	0	7	166	79	0	145	1.250	5	2	12	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,9	1,5	55,5	104	0	7	0	58	46	4	3	245	0	130	15	27.188	5	2	10	17

**17b Eugen-Richter-Straße: Fritz-Büchner-Straße bis Poeler Weg**

M	Kartierung		-	66,5	-	57,0	-	72	-	6	-	125	-	10	-	70	-	127					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,1	2,4	54,6	72	0	6	0	125	0	10	0	70	0	127	0	1.750	3	1	12	16
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	65,8	2,4	54,6	0	72	6	0	125	0	10	0	49	21	127	0	1.750	3	1	12	16
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,5	3,0	54,0	72	0	6	0	125	0	10	0	70	0	127	0	45.00	3	1	8	12



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

**18a Friedrich-Engels-Straße: Liebkechtstraße bis Eugen-Richter-Straße**

W	Kartierung		-	67,1	-	57,6	-	79	-	5	-	79	-	5	-	139	-	179					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,6	2,5	55,1	79	0	5	0	61	18	4	1	139	0	177	2	750	5	2	13	20
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,1	3,0	54,6	79	0	5	0	79	0	5	0	139	0	179	0	56.250	5	2	9	16

**18b Friedrich-Engels-Straße: Eugen-Richter-Straße bis Breitscheidstraße**

W	Kartierung		-	70,9	-	61,3	-	503	-	29	-	503	-	29	-	2.058	-	2.250					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,5	2,4	58,9	96	407	6	23	52	451	2	27	1.181	877	1.201	1.049	1.250	5	10	13	28
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,9	3,0	58,3	105	398	7	22	105	398	7	22	1.420	638	1.460	790	84.375	5	10	11	26

**18c Friedrich-Engels-Straße: Wendenstraße bis Ammertalweg**

W	Kartierung		-	66,4	-	56,7	-	197	-	4	-	197	-	4	-	197	-	266					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,0	2,4	54,3	197	0	4	0	197	0	4	0	197	0	266	0	750	5	2	13	20
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,4	3,0	53,7	197	0	4	0	197	0	4	0	197	0	266	0	33.750	5	2	10	17

**19 Gothaer Straße: Heinrichstraße bis Meineckestraße**

W	Kartierung		-	65,0	-	55,6	-	0	-	0	-	10	-	2	-	0	-	8					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	62,5	2,5	53,1	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	8	0	1.000	5	1	9	15
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,0	3,0	52,6	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	8	0	13.125	5	1	4	10

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		
<b>20 Greifswalder Straße: Leipziger Straße bis Schlachthofstraße</b>																							
M/W	Kartierung		-	64,3	-	55,8	-	0	-	0	-	92	-	10	-	0	-	48					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,6	61,7	2,6	53,2	0	0	0	0	92	0	10	0	0	0	48	0	1.750	4	1	11	16
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	61,3	3,0	52,8	0	0	0	0	92	0	10	0	0	0	48	0	67.500	4	1	4	9
<b>21 Haarberg: Am Peterholze bis Klettbacher Weg</b>																							
M	Kartierung		-	70,4	-	61,5	-	12	-	2	-	12	-	2	-	54	-	67					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,1	69,3	1,1	60,4	0	12	0	2	0	12	0	2	14	40	13	54	500	3	1	12	16
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	58,5	3	9	1	1	3	9	1	1	32	22	35	32	51.563	3	1	7	11
<b>22a Haarbergstraße: Am Sibichen bis Am Drosselberg</b>																							
M/W	Kartierung		-	69,1	-	59,5	-	57	-	16	-	63	-	18	-	128	-	154					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,6	1,5	58,0	9	48	3	13	13	50	4	14	80	48	76	78	61.875	4	2	8	14
<b>22b Haarbergstraße: Am Drosselberg bis Wilhelm-Wolff-Straße</b>																							
M/W	Kartierung		-	68,6	-	58,9	-	69	-	18	-	69	-	18	-	130	-	153					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,2	2,4	56,5	58	11	14	4	58	11	14	4	122	8	142	11	1.000	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	55,9	67	2	17	1	61	8	15	3	128	2	148	5	65.625	3	2	8	13



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		

**23 Hannoversche Straße: Anschlussstelle Erfurt-Demminer Straße**

M	Kartierung		-	73,0	-	63,3	-	15	-	4	-	15	-	4	-	81	-	87				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	bereits realisiert																			
	E	Lärmschutzwand Ostseite*	10,0	71,5	10,0	61,8	9	6	3	1	9	6	3	1	42	39	46	41	120.000	3	1	4

\* keine Abschirmwirkung für Westseite

**24a Häßlerstraße: Am Schwemmbach bis Melchendorfer Straße**

M/W	Kartierung		-	66,6	-	56,9	-	26	-	3	-	42	-	4	-	21	-	31				
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	65,1	1,5	55,4	24	2	2	1	40	2	3	1	20	1	30	1	58.125	4	1	5

**24b Häßlerstraße: Melchendorfer Straße bis Friedrich-Ebert-Straße**

W	Kartierung		-	65,9	-	56,5	-	30	-	7	-	38	-	8	-	19	-	36					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	63,5	2,4	54,1	30	0	7	0	38	0	8	0	19	0	36	0	500	5	1	12	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,9	3,0	53,5	30	0	7	0	38	0	8	0	19	0	36	0	18.750	5	1	8	14

**25 Heinrichstraße: Gothaer Straße bis Binderslebener Landstraße**

M/W	Kartierung		-	72,4	-	62,6	-	300	-	33	-	300	-	33	-	1.569	-	1.613					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	70,0	2,4	60,2	0	300	0	33	0	300	0	33	724	845	717	896	13.600	4	8	12	24
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	59,6	34	266	2	31	0	300	0	33	900	669	899	714	213.750	4	8	9	21

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**26 Hugo-John-Straße: Magdeburger Allee bis Salzstraße**

G	Kartierung		-	65,2	-	55,7	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	2					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	64,0	1,2	54,2	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	1.500	1	1	7	<b>9</b>
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,2	3,0	52,7	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	120.000	1	1	1	<b>3</b>

**27 Johannesstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergalle**

M/W	Kartierung		-	67,0	-	57,3	-	75	-	8	-	97	-	9	-	86	-	129					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,6	2,4	54,9	75	0	8	0	97	0	9	0	86	0	129	0	750	4	1	13	<b>18</b>
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	66,3	2,4	54,9	50	52	4	4	97	0	9	0	47	39	129	0	750	4	1	13	<b>18</b>
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,0	3,0	54,3	75	0	8	0	97	0	9	0	86	0	129	0	65.625	4	1	8	<b>13</b>

**28 Johann-Sebastian-Bach-Straße: Tschairowskistraße bis Arnstädter Straße**

W	Kartierung		-	65,3	-	56,6	-	20	-	1	-	34	-	2	-	6	-	49					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	62,9	2,4	54,2	20	0	1	0	34	0	2	0	6	0	49	0	3.500	5	1	10	<b>16</b>
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,3	3,0	53,6	20	0	1	0	34	0	2	0	6	0	49	0	84.375	5	1	4	<b>10</b>

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenen L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**29a Juri-Gagarin-Ring: Dalbergsweg bis Löberstraße**

M	Kartierung	-	66,6	-	56,9	-	175	-	2	-	315	-	3	-	161	-	243					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,2	2,4	54,5	175	0	2	0	315	0	3	0	161	0	243	0	1.000	3	2	13	<b>18</b>
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	65,9	2,4	54,5	0	175	0	2	315	0	3	0	122	39	243	0	1.000	3	2	13	<b>18</b>
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,6	3,0	53,9	175	0	2	0	315	0	3	0	161	0	243	0	150.000	3	2	8	<b>13</b>

**29b Juri-Gagarin-Ring: Löberstraße bis Lachsgasse**

M	Kartierung	-	69,6	-	58,7	-	285	-	9	-	285	-	9	-	974	-	680					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,6	68,0	0,0	58,7	0	285	0	9	0	285	0	9	455	519	0	680	1.250	3	5	13	<b>21</b>
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,6	1,5	57,2	128	157	2	7	84	201	1	8	809	165	426	254	99.375	3	5	10	<b>18</b>

**29c Juri-Gagarin-Ring: Lachsgasse bis Trommsdorffstraße**

M	Kartierung	-	70,9	-	59,5	-	63	-	6	-	63	-	6	-	344	-	260					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,7	69,2	0,0	59,5	0	63	0	6	0	63	0	6	108	236	0	260	1.750	3	3	12	<b>18</b>
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,9	1,5	58,0	0	63	0	6	0	63	0	6	189	155	95	165	180.000	3	3	7	<b>13</b>



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenen L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**29d Juri-Gagarin-Ring: Trommsdorffstraße bis Meyfartstraße**

M	Kartierung		-	70,9	-	61,4	-	120	-	8	-	120	-	8	-	322	-	378					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,4	2,5	58,9	72	48	4	4	72	48	4	4	222	100	256	122	5.600	3	3	12	<b>18</b>
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	70,2	2,5	58,9	18	102	1	7	72	48	4	4	84	238	256	122	5.600	3	3	12	<b>18</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,9	3,0	58,4	72	48	4	4	72	48	4	4	247	75	280	98	82.500	3	3	9	<b>15</b>

**30 Käthe -Kollwitz-Straße: Am Schwemmbach bis Friedrich-Ebert-Straße**

M/W	Kartierung		-	66,6	-	57,3	-	150	-	21	-	179	-	24	-	186	-	288					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,1	2,5	54,8	150	0	21	0	179	0	24	0	186	0	288	0	1.250	3	2	13	<b>18</b>
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,8	65,8	2,5	54,8	5	145	1	20	179	0	24	0	123	63	288	0	1.250	3	2	13	<b>18</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,6	3,0	54,3	150	0	21	0	179	0	24	0	186	0	288	0	103.125	3	2	8	<b>13</b>

**31a Kranichfelder Straße: Käthe-Kollwitz-Straße bis Blücherstraße**

W	Kartierung		-	70,3	-	60,5	-	229	-	27	-	234	-	29	-	429	-	488					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	69,1	1,2	59,3	70	159	6	21	23	211	6	23	262	167	271	217	21.800	5	3	11	<b>19</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,3	3,0	57,5	200	29	20	7	201	33	20	9	394	35	443	45	300.000	5	3	8	<b>16</b>

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

**31b Kranichfelder Straße: Blücherstraße bis Am Wiesenhügel**

W	Kartierung	-	71,5	-	61,7	-	179	-	29	-	179	-	29	-	501	-	547						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	70,3	1,2	60,5	55	124	2	27	55	124	2	27	193	308	210	337	12.800	5	4	11	20
	B	Ersatz Betonplatten durch Asphalt	2,0	69,5	2,0	59,7	55	124	2	27	55	124	2	27	294	207	309	238	420.000	5	4	7	16
	C	Ersatz Betonplatten durch lärmindernde Straßenoberfläche	5,0	66,5	5,0	56,7	179	4	28	2	153	30	27	3	511	6	555	10	420.000	5	4	8	17

**31c Kranichfelder Straße: Am Wiesenhügel bis Am Sibichen**

W	Kartierung	-	66,4	-	56,9	-	4	-	1	-	4	-	1	-	6	-	8					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,4	3,0	53,9	4	0	1	0	4	0	1	0	6	0	6	0	31.500	5	1	4

**32 Leipziger Platz: Stauffenbergallee bis Liebnechtstraße**

M	Kartierung	-	67,6	-	58,4	-	66	-	7	-	66	-	7	-	143	-	196					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,6	65,0	2,6	55,8	66	0	7	0	66	0	7	143	0	170	26	750	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,6	3,0	55,4	66	0	7	0	50	16	5	2	143	0	191	5	56.250	3	2	9

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**33a Leipziger Straße: Liebknechtstraße bis Altonaer Straße**

M	Kartierung		-	70,8	-	61,7	-	256	-	14	-	256	-	14	-	1.349	-	1.588					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,3	2,5	59,2	0	256	0	14	0	256	0	14	642	707	642	946	12.400	3	7	12	<b>22</b>
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,9	69,9	2,5	59,2	0	256	0	14	0	256	0	14	230	1.119	642	946	12.400	3	7	12	<b>22</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	58,7	0	256	0	14	0	256	0	14	768	581	768	820	33.750	3	7	12	<b>22</b>

**33b Leipziger Straße: Altonaer Straße bis Bremer Straße**

M	Kartierung		-	70,8	-	61,8	-	413	-	19	-	413	-	19	-	1.966	-	2.368					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,3	2,5	59,3	55	358	3	16	19	394	1	18	993	973	1.031	1.337	960	3	10	13	<b>26</b>
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,9	69,9	2,5	59,3	0	413	0	19	19	394	1	18	369	1.597	1.031	1.337	960	3	10	13	<b>26</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	58,8	77	336	4	15	55	358	3	16	1.166	800	1.227	1.141	48.750	3	10	12	<b>25</b>

**33c Leipziger Straße: Bremer Straße bis Greifswalder Straße**

W	Kartierung		-	68,4	-	58,8	-	212	-	15	-	212	-	15	-	288	-	359					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	65,9	2,5	56,3	133	79	8	7	133	79	8	7	254	34	293	66	7.920	4	3	12	<b>19</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,4	3,0	55,8	203	9	14	1	133	79	8	7	284	4	333	26	37.500	4	3	10	<b>17</b>



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

**33d Leipziger Straße: Greifswalder Straße bis Am Alten Nordhäuser Bahnhof**

M/W	Kartierung		-	69,3	-	60,4	-	58	-	7	-	58	-	7	-	156	-	214					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,8	2,5	57,9	22	36	1	6	0	58	0	7	128	28	145	69	4.800	4	2	12	<b>18</b>
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	68,6	2,5	57,9	0	58	0	7	0	58	0	7	39	117	145	69	4.800	4	2	11	<b>17</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,3	3,0	57,4	47	11	5	2	22	36	1	6	141	15	168	46	30.000	4	2	10	<b>16</b>

**33e Leipziger Straße: Klingenthaler Weg bis Meißener Weg**

W	Kartierung		-	67,8	-	59,4	-	28	-	10	-	28	-	10	-	66	-	114					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,6	65,2	2,6	56,8	26	2	9	1	0	28	0	10	64	2	78	36	1.000	5	1	12	<b>18</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,8	3,0	56,4	28	0	10	0	2	26	1	9	66	0	89	25	84.375	5	1	7	<b>13</b>

**34 Liebknechtstraße: Leipziger Platz bis Schlachthofstraße**

M/W	Kartierung		-	68,6	-	59,0	-	765	-	31	-	565	-	24	-	1.285	-	954					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,7	66,9	0,0	59,0	456	309	22	9	0	565	0	24	923	362	0	954	2.000	4	6	13	<b>23</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	1,5	57,5	567	198	28	3	287	278	16	8	1.240	45	652	302	99.375	4	6	10	<b>20</b>

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
			Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					
<b>35a Löderstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Rosengasse</b>																							
M	Kartierung		-	69,1	-	59,6	-	37	-	3	-	59	-	4	-	104	-	124					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,6	2,5	57,1	5	32	1	2	27	32	2	2	81	23	87	37	750	3	1	13	17
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,1	3,0	56,6	27	10	2	1	27	32	2	2	93	11	103	21	48.750	3	1	8	12
<b>35b Löderstraße: Löberwallgraben bis Schillerstraße</b>																							
M	Kartierung		-	70,7	-	60,0	-	92	-	4	-	92	-	4	-	293	-	334					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,2	2,5	57,5	0	92	0	4	0	92	0	4	230	63	230	104	500	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,7	3,0	57,0	26	66	1	3	0	92	0	4	276	17	276	58	20.625	3	3	11	17
<b>36 Magdeburger Allee: Stauffenbergallee bis Wendenstraße</b>																							
M/W	Kartierung		-	66,6	-	57,2	-	716	-	81	-	770	-	88	-	621	-	911					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,2	2,4	54,8	716	0	81	0	770	0	88	0	621	0	911	0	2.750	4	5	13	22
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	65,9	2,4	54,8	289	427	29	52	770	0	88	0	441	180	911	0	2.750	4	5	13	22
	B	Ersatz Pflaster durch Asphalt (östliche Richtungsfahrbahn)	bereits realisiert																				
	C	Lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,6	3,0	54,2	716	0	81	0	770	0	88	0	621	0	911	0	174.375	4	5	9	18

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		

**37 Martin-Andersen-Nexö-Straße: Arnstädter Straße bis Arndtstraße**

W	Kartierung		-	67,5	-	58,2	-	37	-	15	-	37	-	15	-	40	-	71					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	65,0	2,5	55,7	37	0	15	0	35	2	14	1	40	0	69	2	1.500	5	1	12	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,5	3,0	55,2	37	0	15	0	35	2	14	1	40	0	70	1	125.625	5	1	5	11

**38a Mittelhäuser Straße: Salinenstraße bis Riethstraße**

G/M	Kartierung		-	71,5	-	61,9	-	252	-	19	-	252	-	19	-	1.247	-	1.356					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	69,1	2,4	59,5	-	252	-	19	-	252	-	19	605	644	610	748	1.000	2	7	13	22
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	70,8	2,4	59,5	-	252	-	19	-	252	-	19	174	1.073	610	748	1.000	2	6	13	21
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,5	3,0	58,9	10	248	2	18	6	252	1	19	757	492	758	600	75.000	2	6	11	19

**38b Mittelhäuser Straße: Riethstraße bis Mainzer Straße**

G/M	Kartierung		-	66,5	-	56,8	-	6	-	1	-	6	-	1	-	2	-	2					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,1	2,4	54,4	6	-	1	-	6	-	1	-	2	-	2	-	1.500	2	1	8	11
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,5	3,0	53,8	6	-	1	-	6	-	1	-	2	-	2	-	112.500	2	1	1	4

**39 Moritzwallstraße: Nordhäuser Straße bis Auenstraße**

W	Kartierung		-	69,8	-	60,1	-	268	-	24	-	268	-	24	-	1.008	-	1.082					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	67,4	2,4	57,7	8	260	1	23	8	260	1	23	644	364	638	444	500	5	6	13	24
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,8	3,0	57,1	22	246	2	22	8	260	1	23	796	212	798	284	33.750	5	6	12	23



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenen L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

**40a Nordhäuser Straße: Bergstraße bis Erhard-Etzlaub-Straße**

W	Kartierung	-	68,6	-	59,0	-	591	-	42	-	598	-	44	-	919	-	1.163					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,2	2,4	56,6	467	124	33	9	440	158	33	11	831	88	1.019	144	2.000	5	6	13	24
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	56,0	552	39	38	4	474	124	35	9	903	16	1.098	65	97.500	5	6	11	22

**40b Nordhäuser Straße: Donaustraße bis August-Schleicher-Straße**

M	Kartierung	-	64,7	-	55,4	-	0	-	0	-	8	-	1	-	0	-	4					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nachts)	-	64,7	1,2	54,2	-	0	-	0	8	0	1	0	-	0	4	0	750	3	1	9	13
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	61,7	3,0	52,4	-	0	-	0	8	0	1	0	-	0	4	0	135.000	3	1	1	5

**40c Nordhäuser Straße: Warschauer Straße bis Straße der Nationen**

M	Kartierung	-	67,8	-	58,8	-	19	-	6	-	19	-	6	-	29	-	48				
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																			
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,8	3,0	55,8	-	0	-	0	19	0	6	0	27	2	47	1	183.750	5	1	3

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					
<b>41 Paul-Schäfer-Straße: Salzstraße bis Dieselstraße</b>																							
G	Kartierung		-	66,9	-	57,3	-	11	-	1	-	11	-	1	-	21	-	26					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	65,7	1,2	56,1	0	11	0	1	0	11	0	1	13	8	13	13	1.750	1	1	10	12
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,9	3,0	54,3	11	0	1	0	11	0	1	0	21	0	26	0	206.250	1	1	3	5
<b>42 Pfortchenstraße: Schillerstraße bis Hochheimer Straße</b>																							
M/W	Kartierung		-	69,0	-	59,1	-	153	-	9	-	153	-	9	-	277	-	319					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,5	2,5	56,6	141	12	8	1	110	43	7	2	259	18	295	24	500	4	3	13	20
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,0	3,0	56,1	141	12	8	1	141	12	8	1	265	12	305	14	50.625	4	3	10	17
<b>43 Salinenstraße: Magdeburger Allee bis Salzstraße</b>																							
M	Kartierung		-	72,4	-	63,6	-	36	-	10	-	36	-	10	-	222	-	262					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	69,9	2,5	61,1	0	36	0	10	0	36	0	10	90	132	90	172	750	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	60,6	0	36	0	10	0	36	0	10	108	114	108	154	30.000	3	2	9	14
<b>44a Schillerstraße: Steigerstraße bis Arnstädter Straße</b>																							
M/W	Kartierung		-	70,4	-	60,3	-	381	-	27	-	381	-	27	-	1.579	-	1.542					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	67,9	2,5	57,8	0	381	0	27	0	381	0	27	953	626	956	586	2.250	4	8	13	25
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	57,3	31	350	2	25	31	350	2	25	1.136	443	1.133	409	144.375	4	8	10	22

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest	Min.	Rest

**44b Schillerstraße: Arnstädter Straße bis Am Stadtpark**

G/M	Kartierung		-	70,0	-	58,9	-	398	-	24	-	398	-	24	-	1.445	-	999					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,7	68,3	0,0	58,9	5	393	1	23	0	398	0	24	670	775	0	999	2.000	2	6	13	21
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,0	1,5	57,4	61	337	5	19	21	377	2	22	1.169	276	588	411	60.000	2	6	11	19

**44c Schillerstraße: Am Stadtpark bis Löberwallgraben**

M	Kartierung		-	69,0	-	59,5	-	46	-	3	-	46	-	3	-	178	-	201					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,5	2,5	57,0	0	46	0	3	0	46	0	3	114	64	116	85	1.000	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,0	3,0	56,5	0	46	0	3	0	46	0	3	138	40	138	63	45.000	3	2	9	14

**44d Schillerstraße / Spielbergtor: Windhorststraße bis Clara-Zetkin-Straße**

W	Kartierung		-	67,1	-	57,6	-	52	-	2	-	65	-	3	-	81	-	110					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,6	2,5	55,1	52	0	2	0	39	26	2	1	81	0	107	3	1.000	5	1	13	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,1	3,0	54,6	52	0	2	0	65	0	3	0	81	0	110	0	41.250	5	1	8	14

**45 Schlachthofstraße: Stauffenbergallee bis Liebknechtstraße**

M	Kartierung		-	68,4	-	58,8	-	158	-	12	-	158	-	12	-	456	-	526					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,0	2,4	56,4	48	110	5	7	23	135	2	10	368	88	380	146	500	3	3	13	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,4	3,0	55,8	71	87	7	5	48	110	5	7	428	28	452	74	30.000	3	3	11	17



Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

**46 Schlüterstraße: Moritzstraße bis Boyneburgufer**

M	Kartierung	-	68,6	-	57,6	-	168	-	7	-	136	-	5	-	340	-	181					
	A1	bereits realisiert																				
	A2	1,6	67,0	0,0	57,6	99	69	4	3	0	136	0	5	209	131	0	181	2.250	5	3	12	20
	C	3,0	65,6	1,5	56,1	104	64	5	2	72	64	3	2	300	40	109	72	56.250	5	3	9	17

**47a Stauffenbergallee: Magdeburger Allee bis Fritz-Büchner-Straße**

M/W	Kartierung	-	70,2	-	60,6	-	84	-	5	-	84	-	5	-	239	-	272					
	A	2,4	67,8	2,4	58,2	22	62	2	3	22	62	2	3	163	76	170	102	800	4	3	13	20
	C	3,0	67,2	3,0	57,6	64	20	4	1	22	62	2	3	194	45	209	63	33.750	4	3	10	17

**47b Stauffenbergallee: Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße**

M	Kartierung	-	67,4	-	57,8	-	107	-	7	-	107	-	7	-	231	-	274					
	A1	bereits realisiert																				
	A2	2,4	65,0	2,4	55,4	107	0	7	0	15	92	1	6	231	0	240	34	750	3	3	13	19
	C	3,0	64,4	3,0	54,8	107	0	7	0	107	0	7	0	231	0	274	0	138.750	3	3	8	14

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

**47c Stauffenbergallee: Schlachthofstraße bis Leipziger Straße**

M/W	Kartierung		-	70,4	-	60,8	-	342	-	16	-	372	-	17	-	1.307	-	1.459					
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,0	2,4	58,4	42	300	4	12	62	310	4	13	778	529	801	658	500	4	6	13	23
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	57,8	59	283	5	11	72	300	5	12	953	354	986	473	198.750	4	6	9	19

**47d Stauffenbergallee: Leipziger Straße bis Thälmannstraße**

M	Kartierung		-	71,0	-	61,3	-	567	-	31	-	567	-	31	-	2.279	-	2.441					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,6	2,4	58,9	0	567	0	31	0	567	0	31	1.359	920	1.359	1.082	1.250	3	11	13	27
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,0	3,0	58,3	0	567	0	31	0	567	0	31	1.701	578	1.701	740	206.250	3	11	10	24

**48 Steigerstraße: Alfred-Hess-Straße bis Schillerstraße**

M/W	Kartierung		-	68,5	-	58,9	-	362	-	31	-	362	-	31	-	665	-	812					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	65,3	2,5	55,7	317	45	25	6	284	78	21	10	643	22	758	54	1.250	4	4	13	21
	C1	Beseitigung Pflaster Einmündung Alfred-Hess-Straße	0,7	67,8	0,7	58,2	24	338	3	28	15	347	1	30	106	559	113	699	9.375	4	4	11	19
	C2	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,5	3,0	55,9	348	14	29	2	317	45	25	6	661	4	795	17	71.250	4	4	11	19

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

49 Stotternheimer Straße: Hugo-John-Straße bis An der Lache																							
M	Kartierung	-	71,1	-	61,6	-	105	-	4	-	105	-	4	-	637	-	681						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,1	70,0	1,1	60,5	0	105	0	4	0	105	0	4	117	520	115	566	1.500	3	4	12	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,1	3,0	58,6	0	105	0	4	0	105	0	4	315	322	315	366	161.250	3	4	8	15

50a Straße des Friedens: Gothaer Straße bis Alfred-Hess-Straße																							
W	Kartierung	-	71,2	-	61,5	-	112	-	5	-	112	-	5	-	661	-	693						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,8	2,4	59,1	0	112	0	5	0	112	0	5	270	391	267	426	1.000	5	4	13	22
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,2	3,0	58,5	0	112	0	5	0	112	0	5	336	325	336	357	48.750	5	4	10	19

50b Straße des Friedens: Alfred-Hess-Straße bis Thomas-Müntzer-Straße																							
W	Kartierung	-	67,5	-	58,0	-	132	-	11	-	145	-	13	-	201	-	279						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	65,1	2,4	55,6	120	12	10	1	114	31	10	3	199	2	268	11	1.000	5	2	13	20
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,5	3,0	55,0	132	0	11	0	145	0	13	0	201	0	279	0	90.000	5	2	9	16

50c Straße des Friedens: Thomas-Müntzer-Straße bis Dalbergsweg																						
W	Kartierung	-	68,5	-	59,0	-	79	-	5	-	84	-	6	-	204	-	246					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,0	1,5	57,5	0	79	0	5	5	79	1	5	118	86	120	126	22.500	5	2	10



Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)		L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		
<b>51a Talstraße: Nordstraße bis Nettelbecker</b>																							
W	Kartierung		-	66,8	-	56,9	-	153	-	10	-	153	-	10	-	161	-	174					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	65,3	1,5	55,4	110	43	7	3	110	43	7	3	146	15	156	18	37.500	5	2	9	16
<b>51b Talstraße: Nettelbecker bis Auenstraße</b>																							
W	Kartierung		-	69,2	-	60,1	-	125	-	8	-	138	-	9	-	305	-	429					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,7	1,5	58,6	11	114	1	7	24	114	2	7	176	129	198	231	33.750	5	3	10	18
<b>52 Thälmannstraße: Güterbahnhof bis Leipziger Platz</b>																							
M/W	Kartierung		-	68,9	-	59,4	-	856	-	43	-	951	-	51	-	727	-	1.209					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,5	2,4	57,0	846	10	42	1	872	79	47	4	712	15	1.154	55	2.000	4	5	13	22
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,9	3,0	56,4	846	10	42	1	941	10	50	1	717	10	1.195	14	120.000	4	5	10	19
<b>53 Trommsdorffstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergallee</b>																							
M	Kartierung		-	69,3	-	59,8	-	46	-	3	-	74	-	4	-	127	-	161					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,8	2,5	57,3	29	17	2	1	38	36	2	2	96	31	109	52	750	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,3	3,0	56,8	29	17	2	1	38	36	2	2	104	23	128	33	86.250	3	2	8	13

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)				Betroffenheiten L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

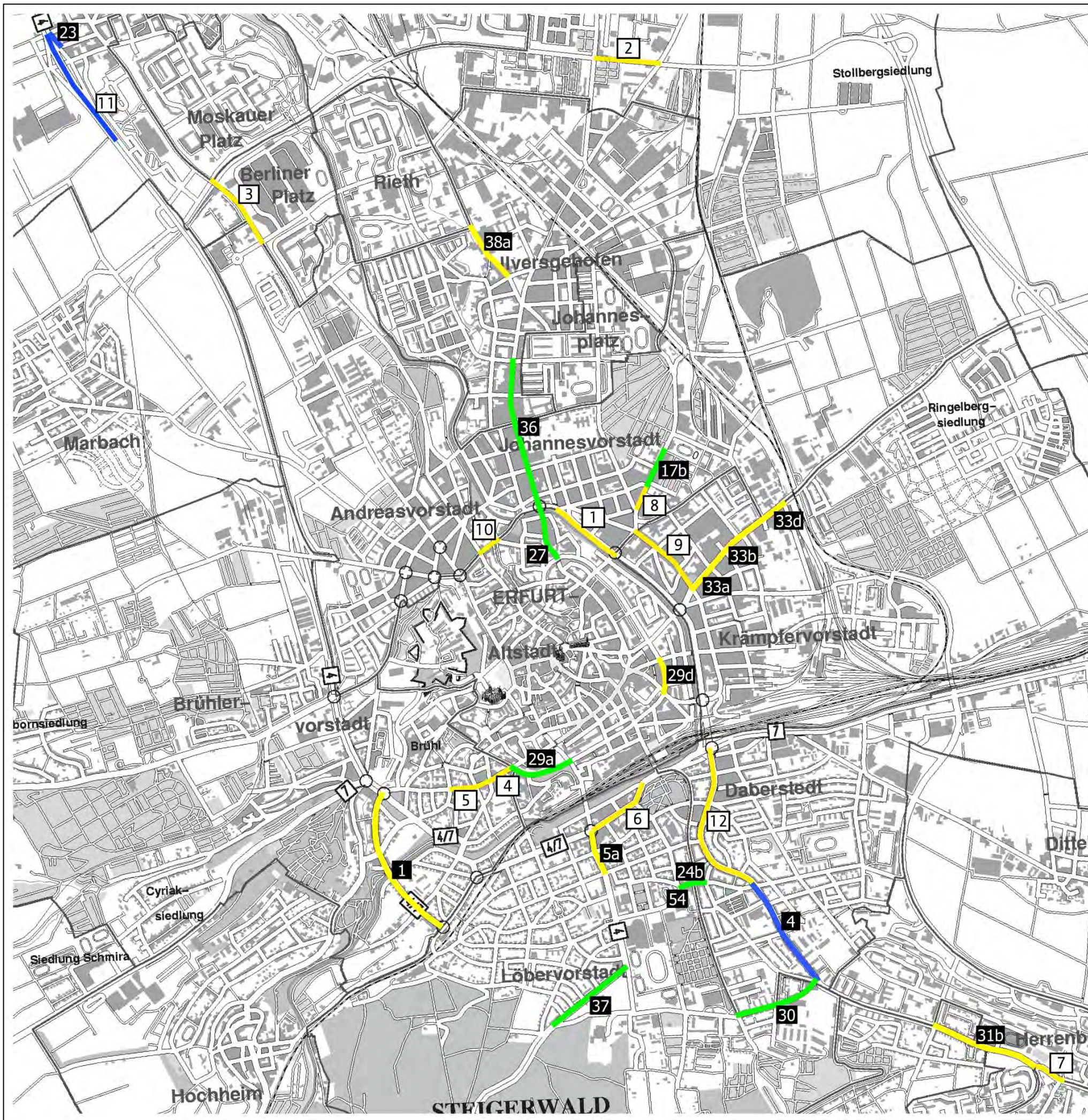
**54 Tschaikowskistraße: Am Stadtpark bis Windhorststraße**

M/W	Kartierung		-	67,1	-	58,4	-	51	-	3	-	64	-	4	-	93	-	171					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,7	2,4	56,0	51	0	3	0	23	41	2	2	93	0	130	41	500	4	2	13	<b>19</b>
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,1	3,0	55,4	51	0	3	0	23	41	2	2	93	0	154	17	16.875	4	2	10	<b>16</b>

**55 Walkmühlstraße: Melanchthonstraße bis Theaterstraße**

M	Kartierung		-	71,0	-	62,2	-	156	-	10	-	156	-	10	-	486	-	673					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	69,5	1,5	60,7	77	79	1	9	0	156	0	10	233	253	233	440	48.750	3	4	9	<b>16</b>
	F	Einbahnstraße	3,0	68,0	3,0	59,2	77	79	1	9	77	79	1	9	353	133	445	228	5.000	4	4	12	<b>20</b>





## Maßnahmenübersicht Lärmaktionsplan Stufe 1 - 3

### Legende

Maßnahmen zur Senkung der Verkehrslärmbelastung

■ L(DEN) < 65 dB(A) oder L(Night) < 55 dB(A)

■ L(DEN) < 70 dB(A) oder L(Night) < 60 dB(A)

■ sonstige Maßnahmen zur Pegelminderung

stadtauswärts

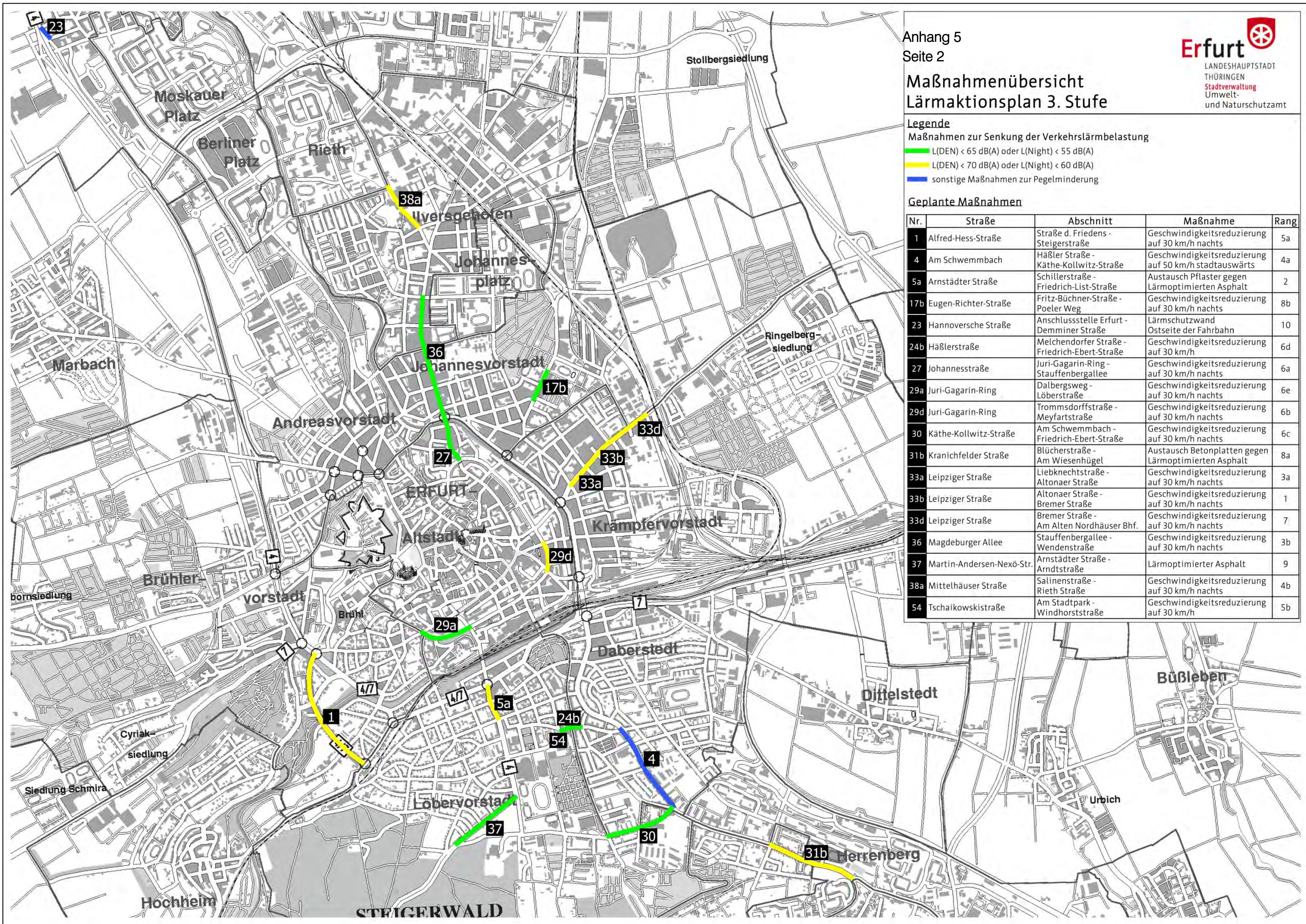
### Geplante Maßnahmen

Nr.	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Rang
1	Alfred-Hess-Straße	Straße d. Friedens-Steigerstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	5a
4	Am Schwemmbach	Häßler Straße - Käthe-Kollwitz-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h stadtauswärts	4a
5a	Arnstädter Straße	Schillerstraße - Friedrich-List-Straße	Austausch Pflaster gegen Lärmoptimierten Asphalt	2
17b	Eugen-Richter-Straße	Fritz-Büchner-Straße - Poeler Weg	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	8b
23	Hannoversche Straße	Anschlussstelle Erfurt - Demminer Straße	Lärmschutzwand Ostseite der Fahrbahn	10
24b	Häßlerstraße	Melchendorfer Straße - Friedrich-Ebert-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	6d
27	Johannesstraße	Juri-Gagarin-Ring - Stauffenbergallee	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6a
29a	Juri-Gagarin-Ring	Dalbergsweg - Löberstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6e
29d	Juri-Gagarin-Ring	Trommsdorffstraße - Meyfahrtstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6b
30	Käthe-Kollwitz-Straße	Am Schwemmbach - Friedrich-Ebert-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6c
31b	Kranichfelder Straße	Blücherstraße - Am Wiesenhügel	Austausch Betonplatten gegen Lärmoptimierten Asphalt	8a
33a	Leipziger Straße	Liebkechtstraße - Altonaer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	3a
33b	Leipziger Straße	Altonaer Straße - Bremer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	1
33d	Leipziger Straße	Bremer Straße - Am Alten Nordhäuser Bhf.	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	7
36	Magdeburger Allee	Stauffenbergallee - Wendenstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	3b
37	Martin-Andersen-Nexö-Str.	Arnstädter Straße - Arndtstraße	Lärmoptimierter Asphalt	9
38a	Mittelhäuser Straße	Salinenstraße - Rieth Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	4b
54	Tschaikowskistraße	Am Stadtpark - Windhorststraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	5b

### Umgesetzte Maßnahmen

Nr.	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Umsetzung
1	Stauffenbergallee	Fritz-Büchner-Straße - Schlachthofstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h	August 2013
2	Bunsenstraße	Stotternheimer Straße - Schwerborner Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h	Juni 2014
3	Nordhäuser Straße	Warschauer Straße - Straße der Nationen	Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h	Juni 2014
4	Dalbergsweg	Theaterstraße - Juri-Gagarin-Ring	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	August 2015
5	Walkmühlstraße	Melanchtonstraße - Theaterstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	August 2015
6	Schillerstraße	Arnstädter Straße - Löberwallgraben	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Februar 2016
7	Kranichfelder Straße	Am Wiesenhügel - Am Sibichen	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	Januar 2017
8	Eugen-Richter-Straße	Friedrich-Engels-Straße - Fritz-Büchner-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	April 2017
9	Liebkechtstraße	Leipziger Platz - Schlachthofstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	April 2017
10	Schlüterstraße	Moritzstraße - Boyneburgufer	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	April 2017
11	Hannoversche Straße	Auffahrt Demminer Straße	Lärmmindernde Straßenoberfläche	2017 - 2018
12	Clara-Zetkin-Straße	Weimarische Straße - Häßlerstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Juli 2019





### Maßnahmenübersicht Lärmaktionsplan 3. Stufe

**Legende**  
 Maßnahmen zur Senkung der Verkehrslärmbelastung  
 ■ L(DEN) < 65 dB(A) oder L(Night) < 55 dB(A)  
 ■ L(DEN) < 70 dB(A) oder L(Night) < 60 dB(A)  
 ■ sonstige Maßnahmen zur Pegelminderung

**Geplante Maßnahmen**

Nr.	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Rang
1	Alfred-Hess-Straße	Straße d. Friedens-Steigerstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	5a
4	Am Schwemmbach	Häßler Straße - Käthe-Kollwitz-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h stadtauswärts	4a
5a	Arnstädter Straße	Schillerstraße - Friedrich-List-Straße	Austausch Pflaster gegen Lärmoptimierten Asphalt	2
17b	Eugen-Richter-Straße	Fritz-Büchner-Straße - Poeler Weg	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	8b
23	Hannoversche Straße	Anschlussstelle Erfurt - Demminer Straße	Lärmschutzwand Ostseite der Fahrbahn	10
24b	Häßlerstraße	Melchendorfer Straße - Friedrich-Ebert-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	6d
27	Johannesstraße	Juri-Gagarin-Ring - Stauffenbergallee	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6a
29a	Juri-Gagarin-Ring	Dalbergsweg - Löberstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6e
29d	Juri-Gagarin-Ring	Trommsdorffstraße - Meyfahrtstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6b
30	Käthe-Kollwitz-Straße	Am Schwemmbach - Friedrich-Ebert-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	6c
31b	Kranichfelder Straße	Blücherstraße - Am Wiesenhügel	Austausch Betonplatten gegen Lärmoptimierten Asphalt	8a
33a	Leipziger Straße	Liebkechtstraße - Altonaer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	3a
33b	Leipziger Straße	Altonaer Straße - Bremer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	1
33d	Leipziger Straße	Bremer Straße - Am Alten Nordhäuser Bhf.	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	7
36	Magdeburger Allee	Stauffenbergallee - Wendenstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	3b
37	Martin-Andersen-Nexö-Str.	Arnstädter Straße - Arndtstraße	Lärmoptimierter Asphalt	9
38a	Mittelhäuser Straße	Salinenstraße - Rieth Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	4b
54	Tschaikowskistraße	Am Stadtpark - Windhorststraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	5b



Lärmaktionsplan Erfurt  
Hauptverkehrsstraßen Stufe 3



Anhang 6

Suchräume  
ruhige  
Gebiete

Mittelungspegel Straßen + Schienenverkehrslärm  
Zeitraum  $L_{DE}$  (6 bis 22 Uhr) und  
Maximalpegel Fluglärm in dB(A)

Zeichenerklärung

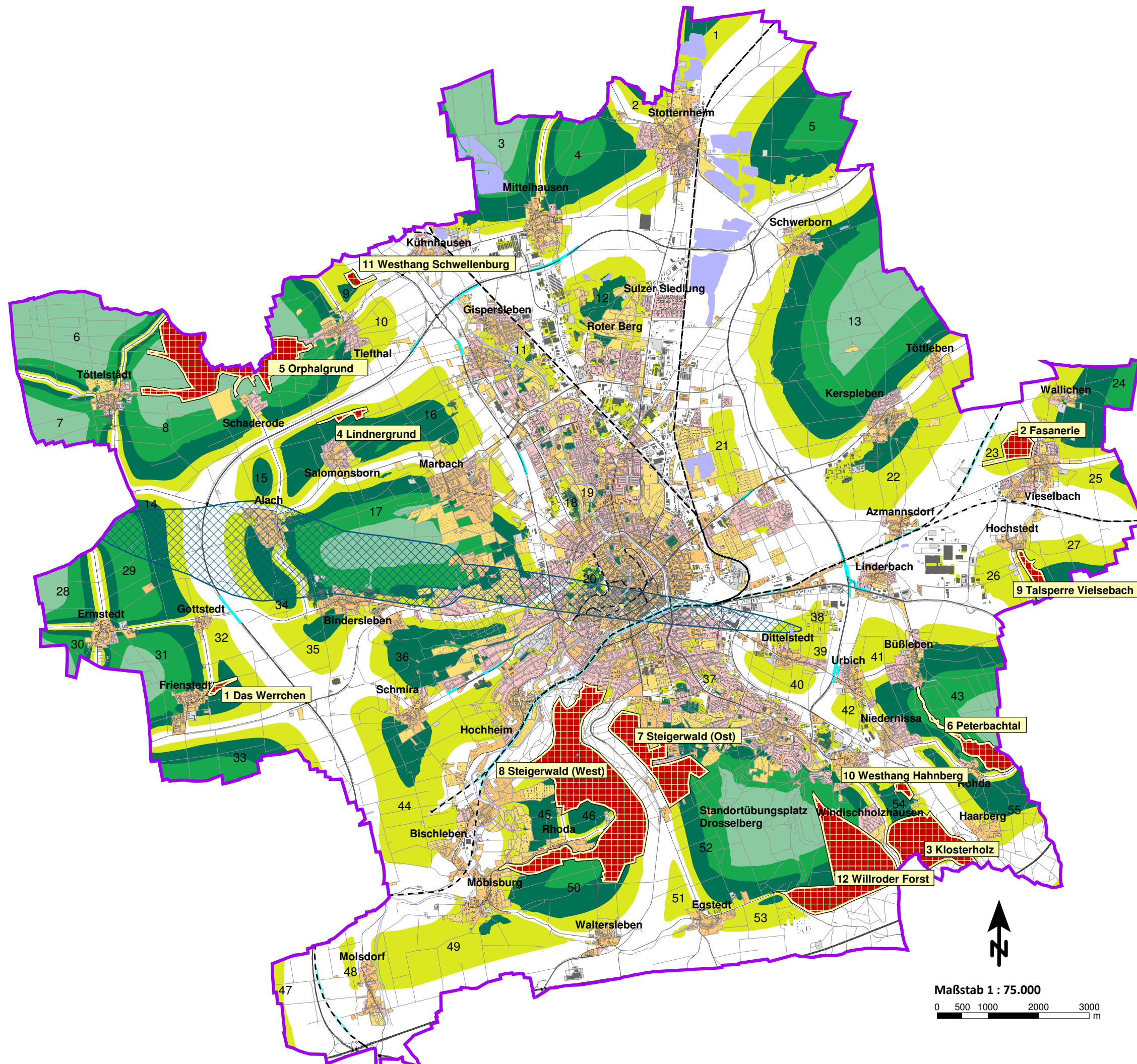
- ruhige Gebiete
- Straßen
- Schienenwege
- Lärmschutzwände/-wälle
- Gebäude
- Gewässer
- Wohnnutzung
- Gemischte Nutzung
- Gewerbliche Nutzung
- Sport-/Freizeitanlagen

Straßen- und  
Schienenverkehrslärm  
 $L_{DE}$  in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- $\geq 50$


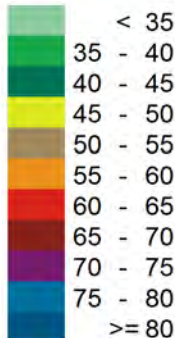
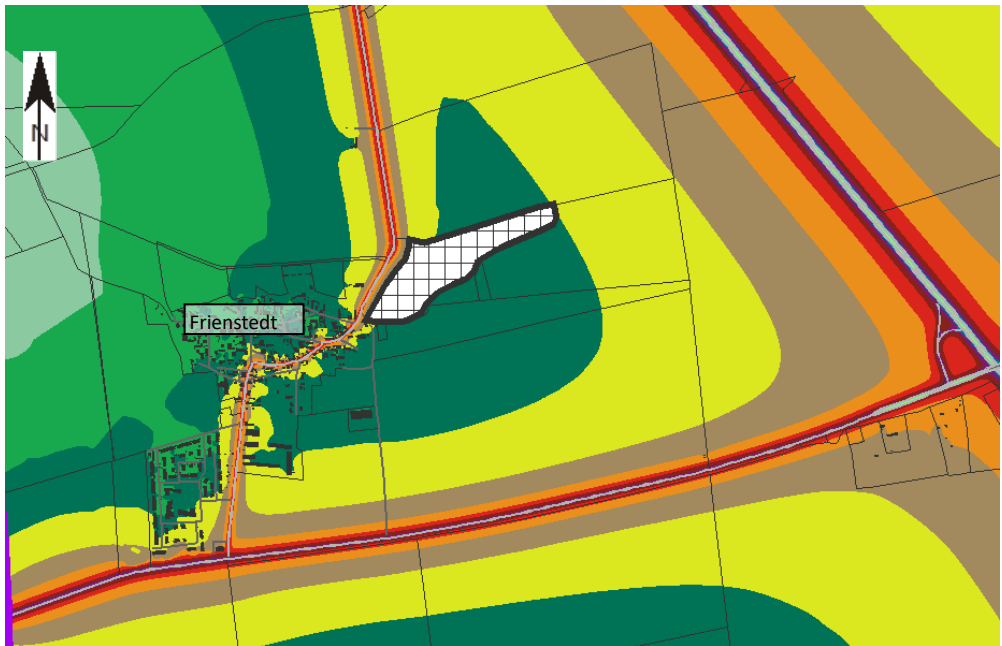
Fluglärm  
 $L_{max}$  in dB(A)

- $\geq 80$







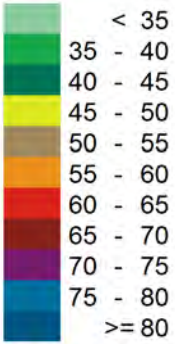
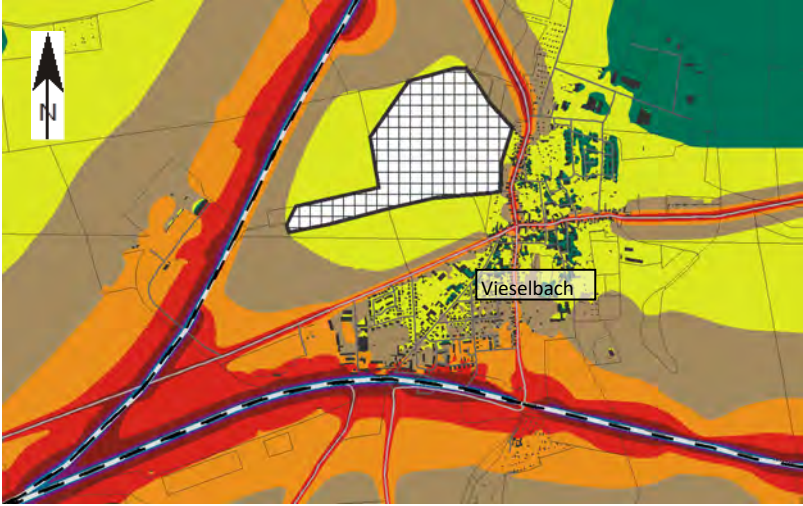


Maßstab 1 : 75.000  
0 500 1000 2000 3000 m




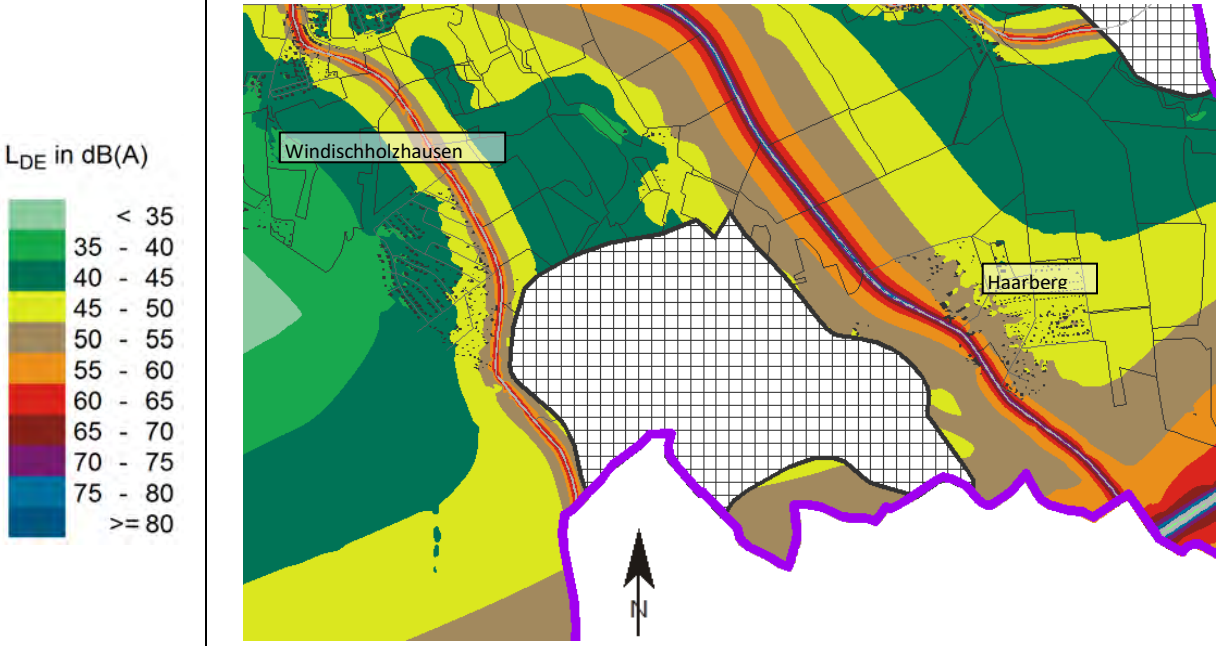


<b>1</b>	<b>Das Werrchen</b>
	
Lage	nordöstlich Frienstedt
Größe	ca. 8 ha
Charakteristik	geschützter Landschaftsbestandteil „Das Werrchen“, kleinflächiger Gehölzbestand, Quellgraben, Rückzugsraum Tierwelt, seltene geschützte Insekten
Wanderwege	lokales Wegenetz
Radwege	Nebenroute
Ausflugsziele	keine
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 1.280 Einwohner Buslinien 80 (Frienstedt)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	



<b>2</b>	<b>Fasanerie</b>
	
 	
Lage	westlich Vieselbach
Größe	ca. 29 ha
Charakteristik	geschützter Landschaftsbestandteil „Fasanerie“ und „Leidrich“, Auewaldreste, Grünlandflächen, Baumreihen, Gebüsche, Hochstaudenfluren, Gräben
Wanderwege	 Via Regia  Thüringer Lutherweg
Radwege	 Thüringer Städtekette, Nebenroute / Freizeitverbindung
Ausflugsziele	keine
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq$ 1.000 m) für ca. 2.250 Einwohner Buslinien 43 / 52 / 152 (Vieselbach), Bahnhof Vieselbach
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	



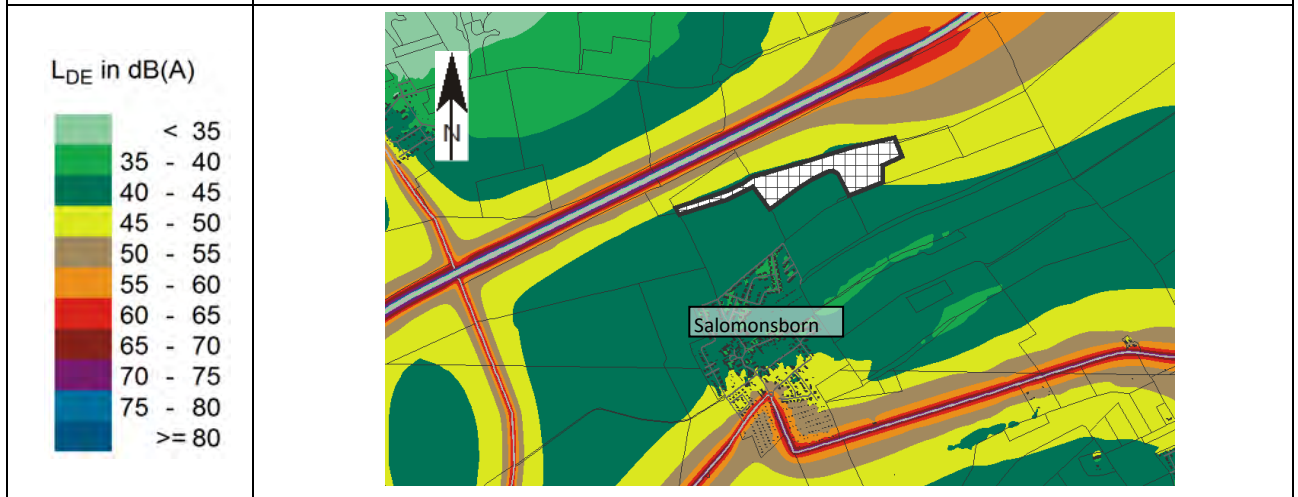
<b>3</b>	<b>Klosterholz</b>
	
Lage	südöstlich Windischholzhausen / westlich Haarberg
Größe	ca. 122 ha
Charakteristik	Naturwaldparzelle „Klosterholz“, umfangreiches geschütztes Waldgebiet, Königsquelle
Wanderwege	 Rundwanderweg „Haarberg“  Rundwanderweg „Königsquelle“
Radwege	keine
Ausflugsziele	Königsquelle, Raststätte Haarberg
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 520 Einwohner Buslinien 58 / 235 (Märchensiedlung), 113 / 155 (Haarberg)
	



<b>4</b>	<b>Lindnergrund</b>
----------	---------------------







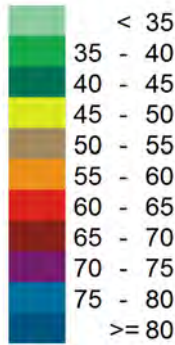
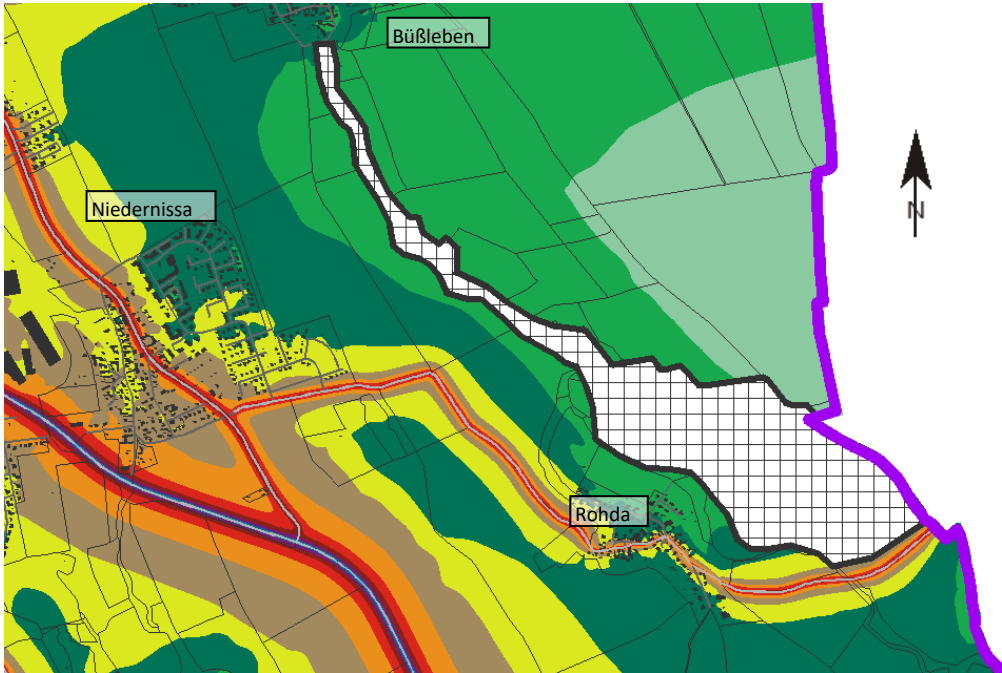
Lage	nordwestlich Salomonsborn
Größe	ca. 10 ha
Charakteristik	Geschützter Landschaftsbestandteil „Lindnergrund“, Auwald, Gräben mit Gehölzsaum, Feldgehölze, Trockengebüsche, Grünland
Wanderwege	lokales Wegenetz
Radwege	keine
Ausflugsziele	keine
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 1.370 Einwohner Buslinien 90 (Salomonsborn)






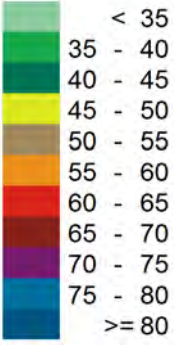
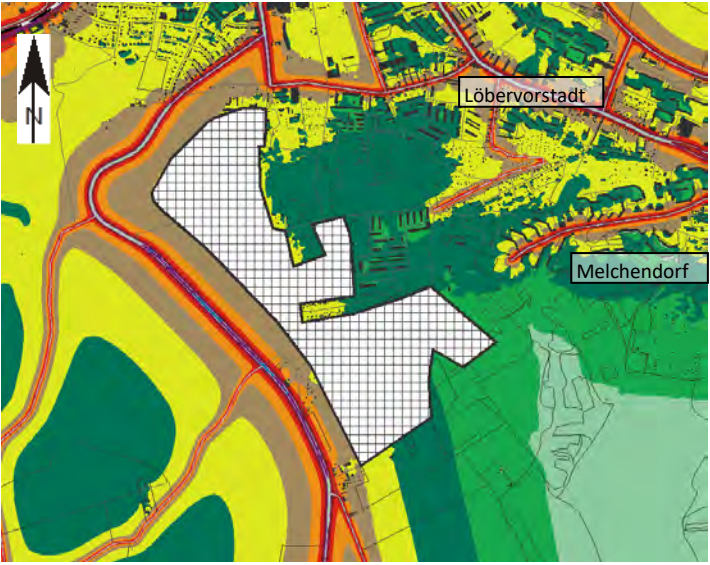


5	Orphalgrund
	
	
Lage	östlich Töttelstädt / nördlich Schaderode / westlich Tiefthal
Größe	ca. 198 ha
Charakteristik	Weißbachtal, Großer / Kleiner Orphalgrund, ausgedehnte Streuobstwiesen und Waldflächen, geplantes Naturschutzgebiet
Wanderwege	 Wanderweg Erfurt - Grundmühle - Töttelstädt / Schaderode  Rundwanderweg Orphalgrund
Radwege	keine
Ausflugsziele	Ausflugsgaststätte Grundmühle, Golfplatz
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 2.000 Einwohner Buslinien 10 (Tiefthal), 92 (Töttelstädt, Schaderode)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	



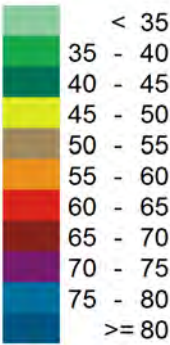
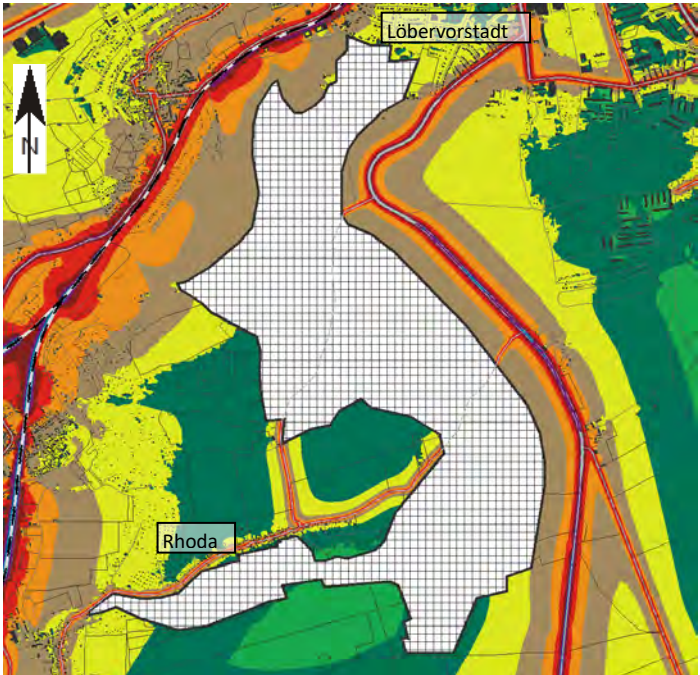


6	Peterbachtal
	
Lage	südlich Bübleben / östlich Niedernissa / nördlich Rohda
Größe	ca. 62 ha
Charakteristik	Peterbach, wertvollen Biotopstrukturen, artenreicher Au-/Mischwald, Refugium für gefährdete / bedrohte Pflanzen- und Tierarten, Unterschutzstellung geplant
Wanderwege	 Rundwanderweg „Haarberg“  Rundwanderweg „Peterbachtal“
Radwege	Nebenroute / Freizeitverbindung
Ausflugsziele	Peterbachtal
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 3.130 Einwohner Buslinien 51 (Bübleben), 60 (Rohda), 51 / 60 / 155 (Niedernissa)
<p data-bbox="231 1518 383 1550"><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	





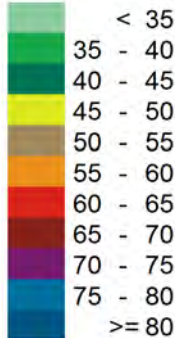
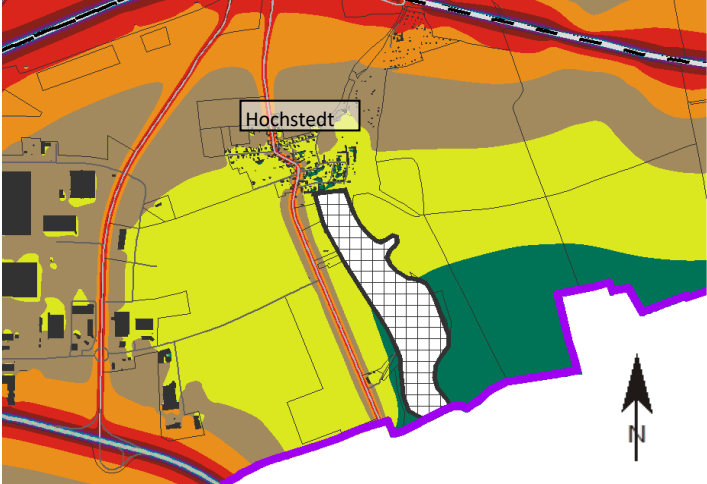




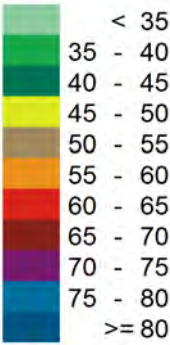
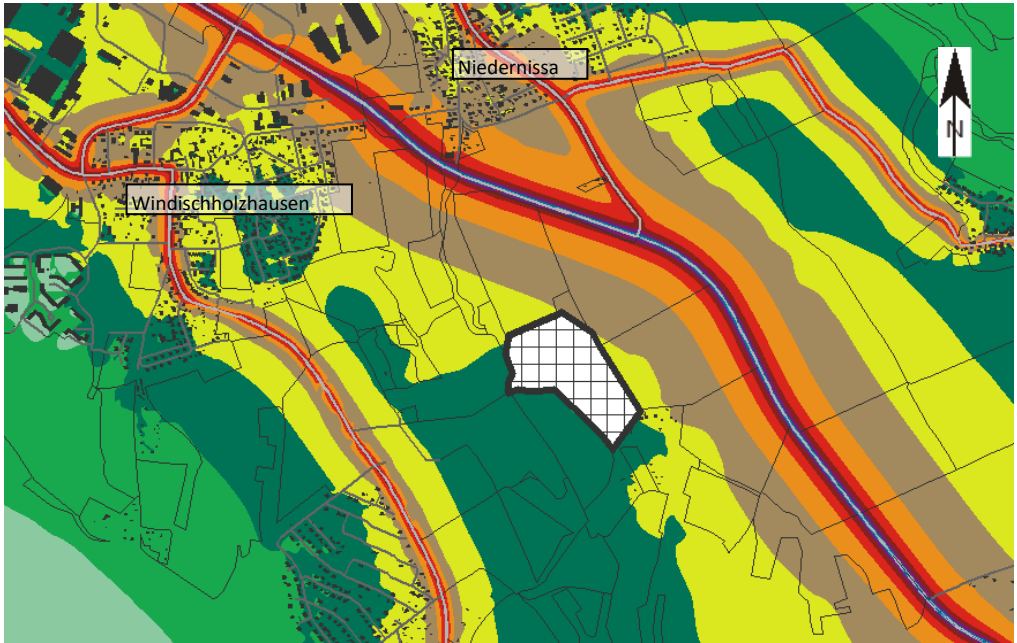
7	Steigerwald (Ost)
	
Lage	östlich Arnstädter Chaussee (K 35) / südlich Löbervorstadt / westlich Melchendorf
Größe	ca. 126 ha
Charakteristik	Landschaftsschutzgebiet, FFH-Gebiet „Steiger-Willroder Forst-Werningslebener Wald“, ausgedehnte naturnahe Laubmischwälder
Wanderwege	 Hauptwanderweg „Eisenach - Jena“ Rundwanderwege „Erfurter Steigerwald“
Radwege	Nebenroute / Freizeitverbindung
Ausflugsziele	verschiedene Naturdenkmäler, Bismarckturm, Hotel/Restaurant „Am Bismarckturm“, Gasthof „Schloss Hubertus“
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 10.680 Einwohner Buslinien 61 (Tannenwäldchen), 61 / 350 (Hubertus)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	








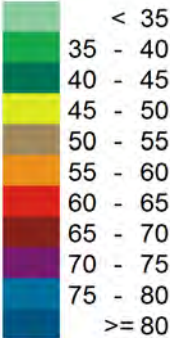
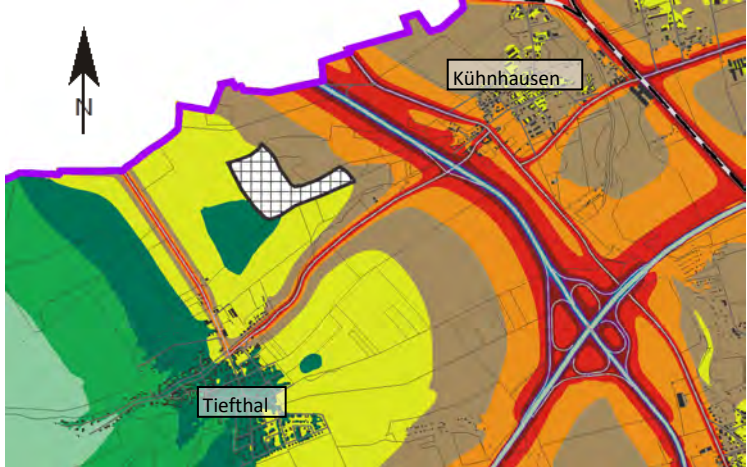
<b>8</b>	<b>Steigerwald (West)</b>
	
Lage	westlich Arnstädter Chaussee (K 35) / südlich Löbervorstadt
Größe	ca. 394 ha
Charakteristik	Landschaftsschutzgebiet, FFH-Gebiet „Steiger-Willroder Forst-Werningslebener Wald“, ausgedehnte naturnahe Laubmischwälder
Wanderwege	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Hauptwanderweg „Eisenach - Jena“</li> <li>Rundwanderwege „Erfurter Steigerwald“</li> <li>Wanderwege „Erfurter Steigerwald“</li> <li>Wanderweg „Luisenpark - Waldhaus Rhoda“</li> </ul>
Radwege	Nebenroute / Freizeitverbindung
Ausflugsziele	verschiedene Naturdenkmäler, Naturlehrstätte „Fuchsfarm“, Gasthausbrauerei „Waldhaus“, Brauereigaststätte „Waldcasino“
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 19.230 Einwohner Buslinien 60 / 75 (Rhoda, Waldhaus), 61 / 350 (Hubertus)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	






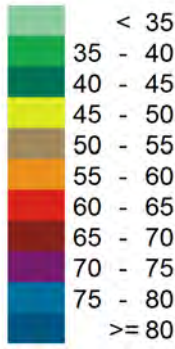
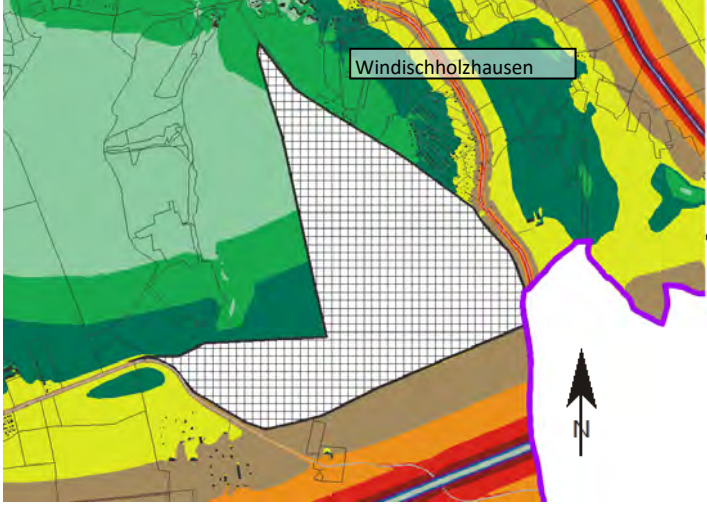
9	Talsperre Vieselbach
	
	
Lage	südlich Hochstedt
Größe	ca. 21 ha
Charakteristik	Vieselbach, Talsperre Vieselbach (beliebtes fischreiches Angelgewässer), geschütztes Flurgehölz „Am Steinbruch“
Wanderwege	lokales Wegenetz
Radwege	Nebenroute, Freizeitverbindung
Ausflugsziele	Talsperre Vieselbach
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq$ 1.000 m) für ca. 280 Einwohner Buslinien 52 / 152 (Hochstedt)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	

<b>10</b>	<b>Westhang Hahnberg</b>
	
Lage	südöstlich Windischholzhausen / südlich Niedernissa
Größe	ca. 8 ha
Charakteristik	Geschützter Landschaftsbestandteil „Hahnberg“, Halbtrockenrasen, Busch- und Auenwaldstrukturen, Lebensraum geschützter und gefährdeter Tiere und Pflanzen
Wanderwege	 Rundwanderweg „Haarberg“
Radwege	keine
Ausflugsziele	Georgsburg (Treffpunkt katholische Jugend)
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 2.390 Einwohner Buslinien 58 / 235 (Märchensiedlung), 60 / 155 (Niedernissa)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	



11	<b>Westhang Schwellenburg</b>
	
 	
Lage	nordöstlich Tiefthal / westlich Kühnhausen
Größe	ca. 10 ha
Charakteristik	Naturschutzgebiet „Schwellenburg“, FFH-Gebiet „Trockenrasen nordwestlich Erfurt“, ca. 50 m hoher markanter Hügel, kontinentale Steppenrasenvegetation, Karsthöhlen/-trichter, Wildpflanzen, Hangterrassen (Überreste früheren Weinbaus)
Wanderwege	 Fahner-Höhen-Hainich-Weg  Thüringer Lutherweg
Radwege	südlich angrenzende Nebenroute / Freizeitverbindung
Ausflugsziele	Aussichtspunkt Schwellenburg
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq$ 1.000 m) für ca. 1.100 Einwohner Buslinien 10 (Tiefthal), 111 / 812 (Kühnhausen)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	



<b>12</b>	<b>Willroder Forst</b>
	
	
Lage	südwestlich Windischholzhäuser
Größe	ca. 220 ha
Charakteristik	Bestandteil des geplanten Naturschutzgebietes „Drosselberg / Willroder Forst“ FFH-Gebiet „Steiger-Willroder Forst-Werningslebener Wald“, großes Waldgebiet mit Buchen, Eichen usw., Waldwiesen mit Orchideen u. a. geschützten Pflanzenarten
Wanderwege	 <ul style="list-style-type: none"> <li> Hauptwanderweg „Eisenach - Jena“</li> <li> Wanderweg „Drosselberg - Stiefelburg“</li> <li> Wanderweg „Erfurt - Riechheimer Berg“</li> </ul>
Radwege	Nebenroute / Freizeitverbindung
Ausflugsziele	Forsthaus Willrode, Suhlequelle
Erreichbarkeit	fußläufig erreichbar (Entfernung $\leq 1.000$ m) für ca. 11.340 Einwohner Straßenbahnlinie 3 (Drosselberg), Buslinien 58 / 235 (Märchensiedlung)
<p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> 	



Lärmaktionsplan Erfurt  
Hauptverkehrsstraßen Stufe 3



Anhang 8

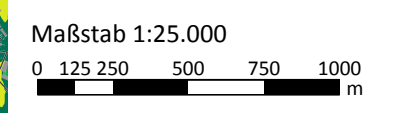
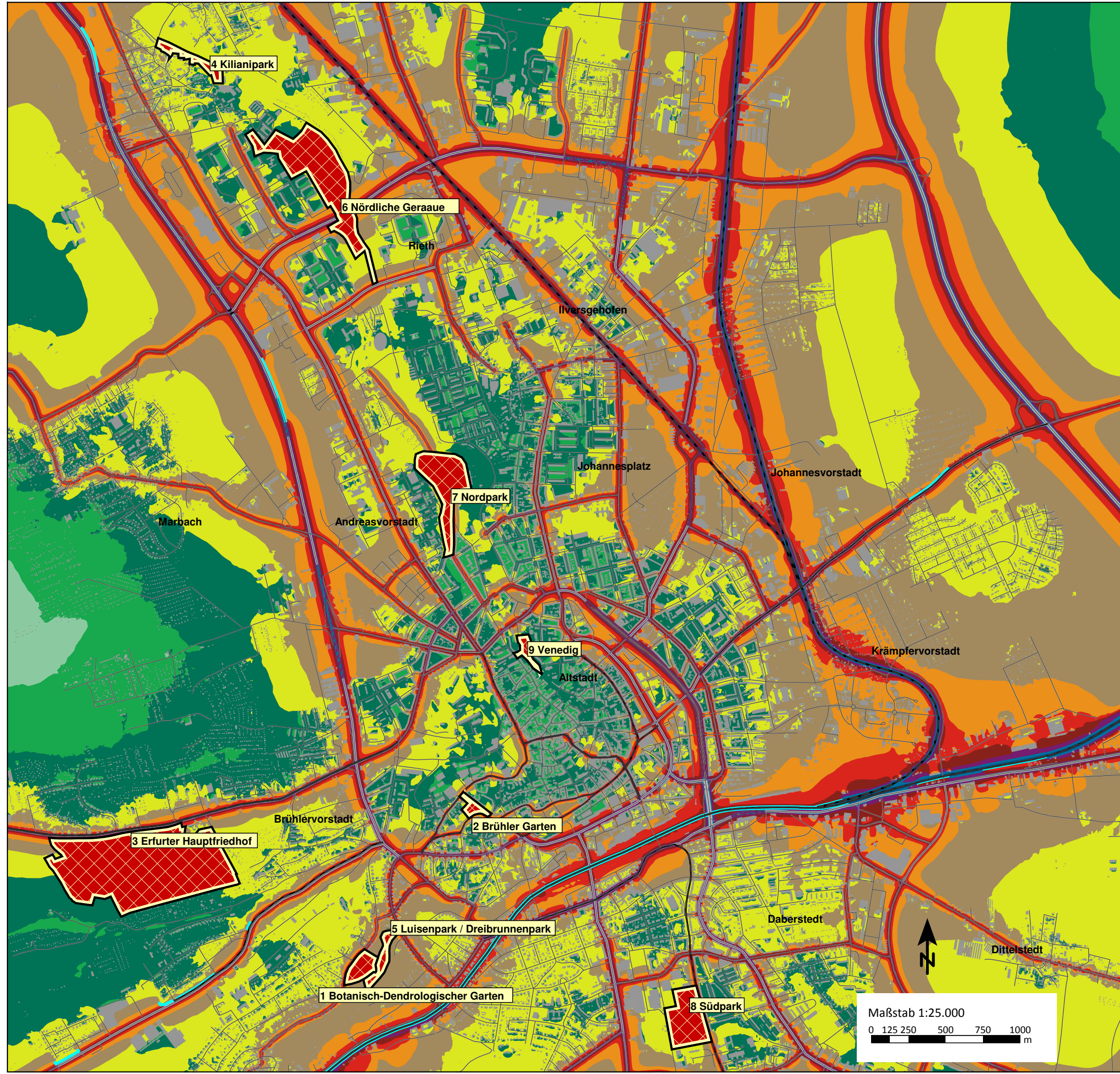
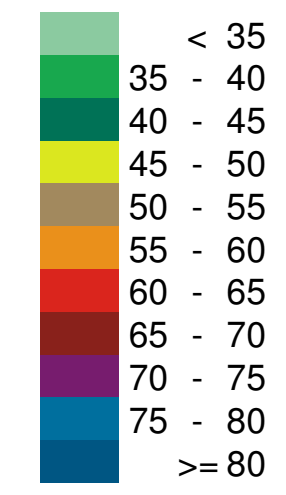
Suchräume  
relativ  
ruhige  
Gebiete

Mittelungspegel Straßen + Schienenverkehrslärm  
Zeitraum  $L_{DE}$  (6 bis 22 Uhr)





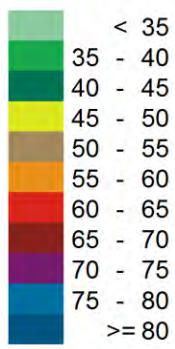

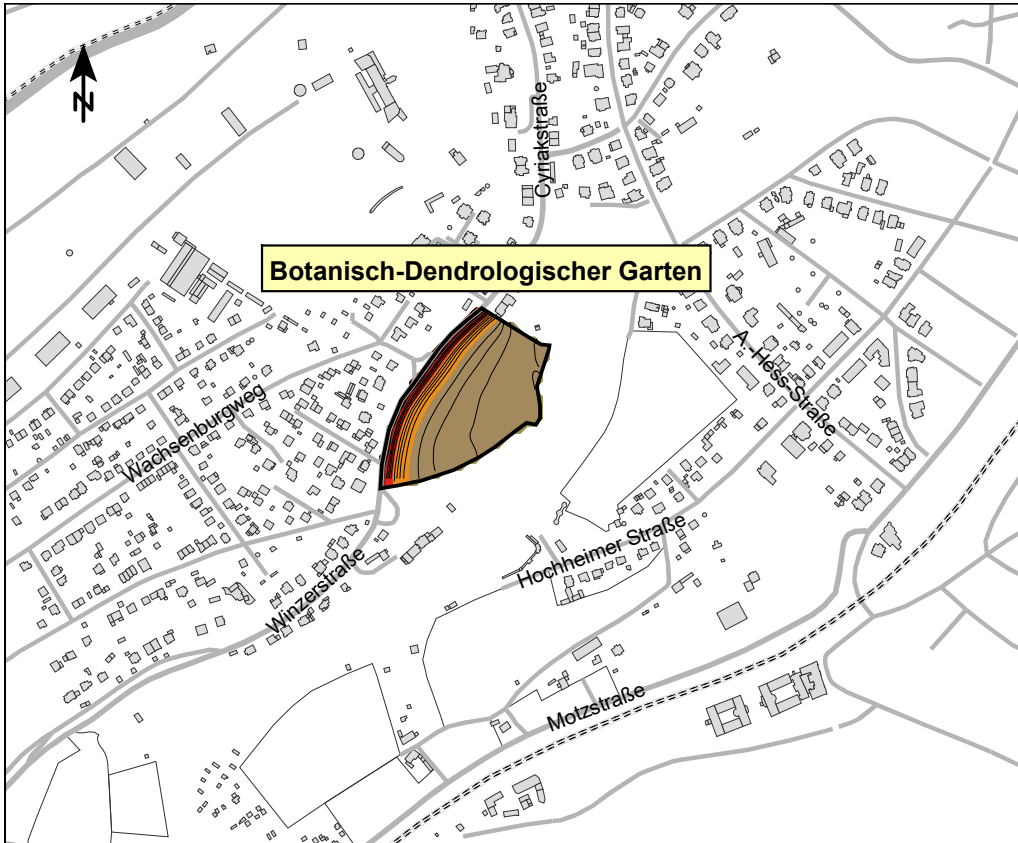
Zeichenerklärung

- relativ ruhige Gebiete
- Straßen
- Schienenwege
- Lärmschutzwände/-wälle
- Gebäude
- Gewässer





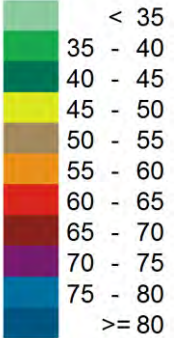
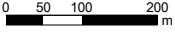
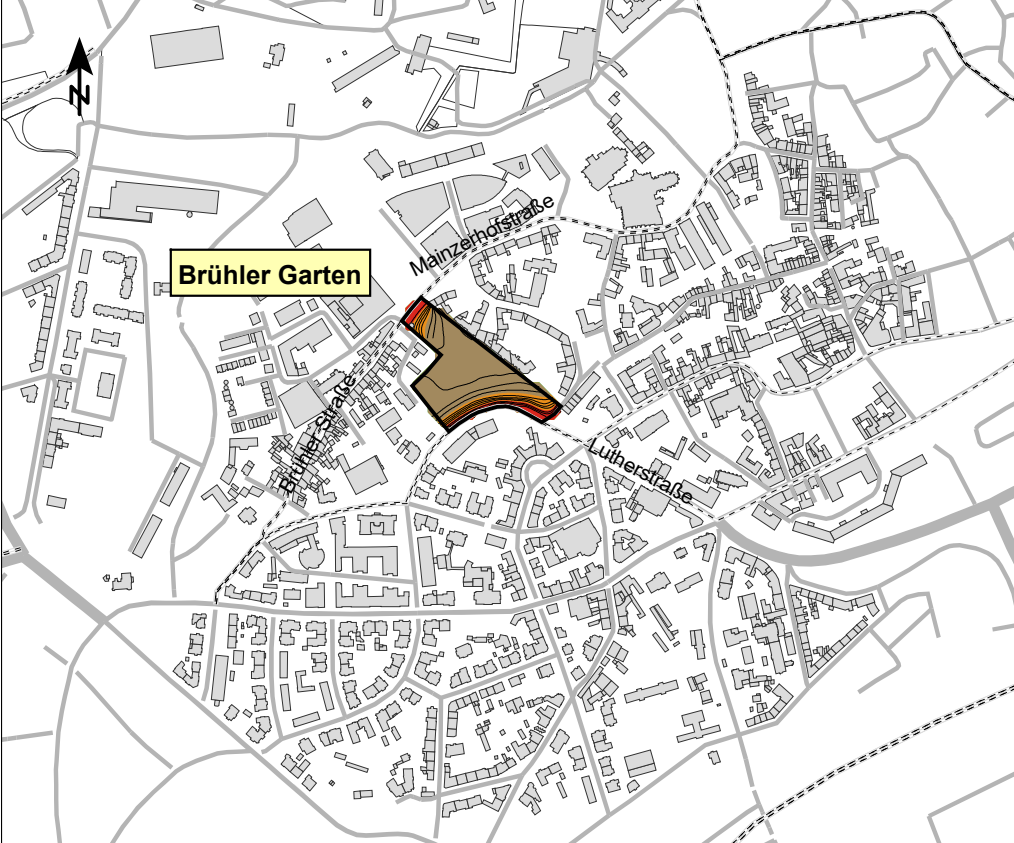
Straßen- und  
Schienenverkehrslärm  
 $L_{de}$  in dB(A)







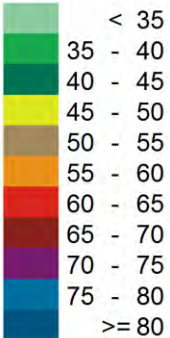
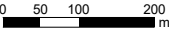
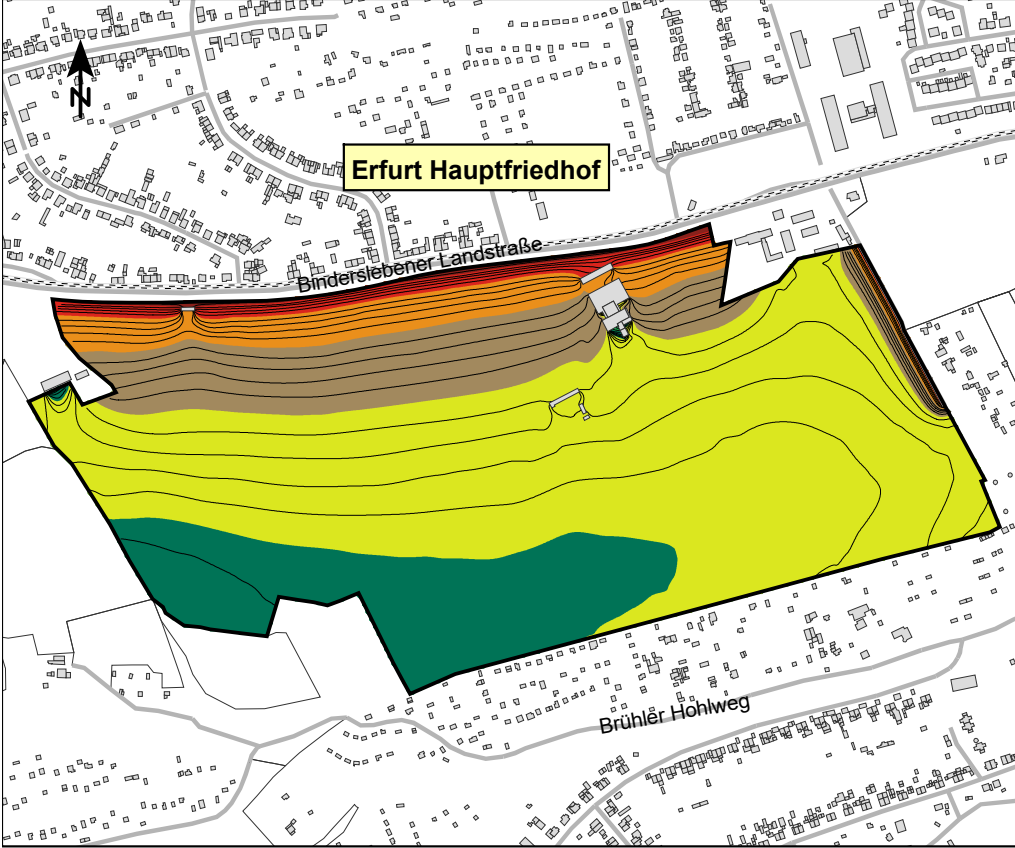


1	Botanisch-Dendrologischer Garten
	
	
Lage Größe Beschreibung	Brühlervorstadt – Cyriakstraße, Winzerstraße ca. 3,2 ha - davon 2,3 ha (71 %) mit $L_{DE} < 55$ dB(A) terrassenförmige Parkanlage zwischen egapark und Luisenpark / Dreibrunnenpark mit vorrangig Rosengewächsen und Staudengruppen, vielfältige Sitz- und Erholungsmöglichkeiten
Lärmsituation tags / abends  $L_{DE}$ in dB(A)   — Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)  Maßstab 1:10.000 	





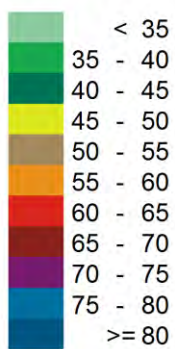
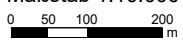
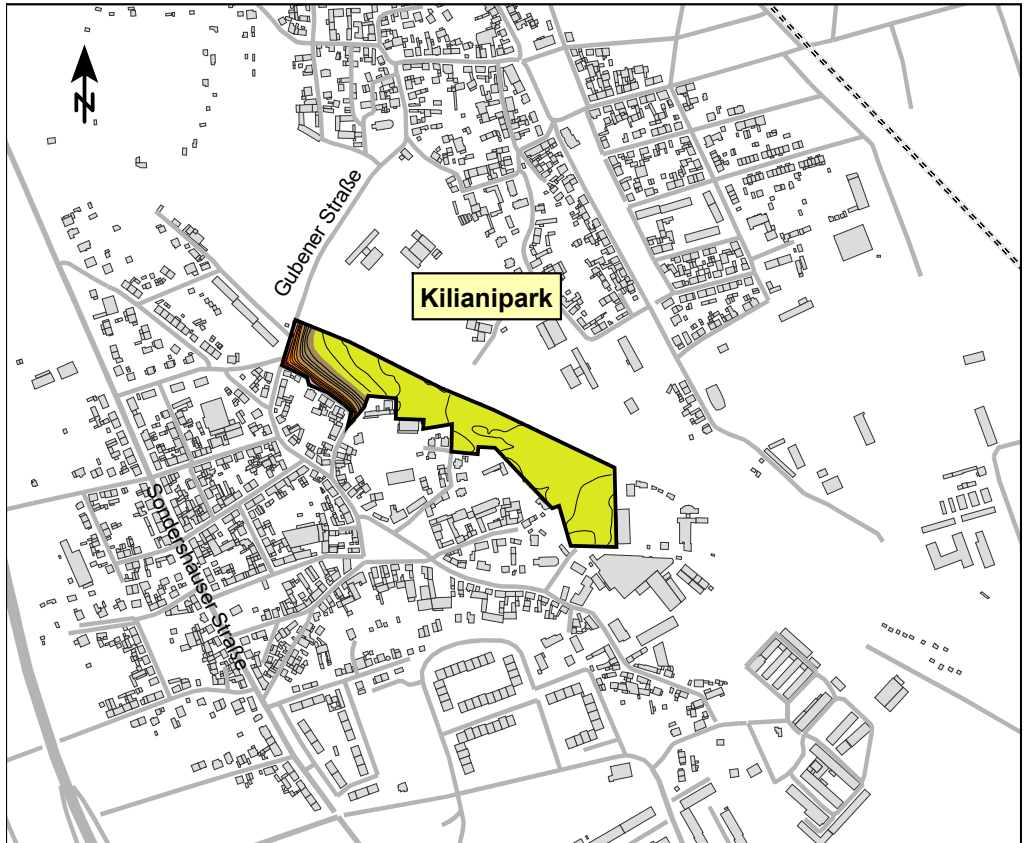


2	<b>Brühler Garten</b>
	
	
Lage Größe Beschreibung	Brühlervorstadt – Mainzerhofplatz, Brühler Straße ca. 1,5 ha - davon 1,1 ha (73 %) mit $L_{DE} < 55$ dB(A) denkmalgeschützte Park- und Gartenanlage mit alter Baumallee, Rasenparterren, Musikmuschel, Pergola und Spielplatz
Lärmsituation tags / abends  $L_{DE}$ in dB(A)   — Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)  Maßstab 1:10.000 	





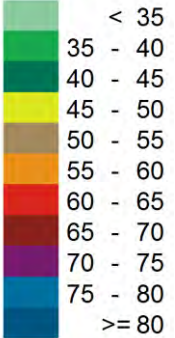
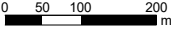
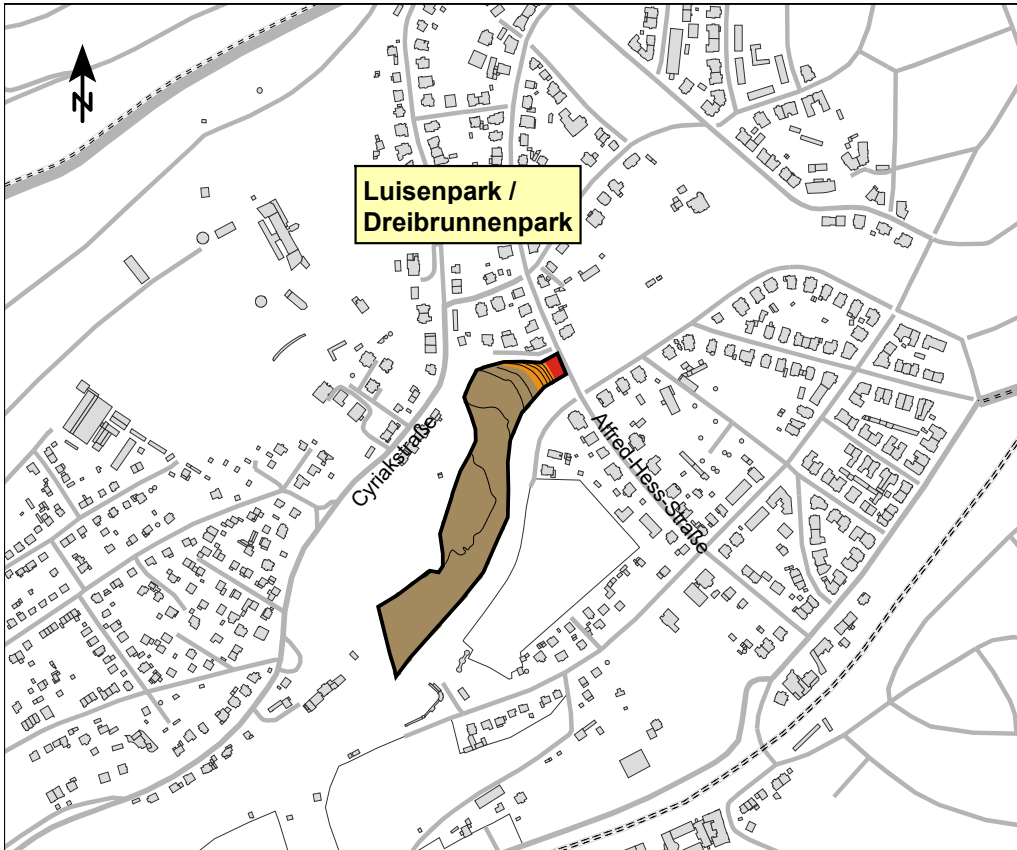


<p>3</p>	<p>Erfurter Hauptfriedhof</p>
	
	
<p>Lage Größe Beschreibung</p>	<p>Brühlervorstadt – südlich Binderslebener Landstraße              ca. 57,0 ha - davon 50,7 ha (89 %) mit <math>L_{DE} &lt; 55</math> dB(A)              große parkartige Begräbnisstätte mit Alleen</p>
<p>Lärmsituation tags / abends</p> <p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p>  <p>— Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)</p> <p>Maßstab 1:10.000  </p>	 <p>Erfurt Hauptfriedhof</p> <p>Binderslebener Landstraße</p> <p>Brühlér Hohlweg</p>




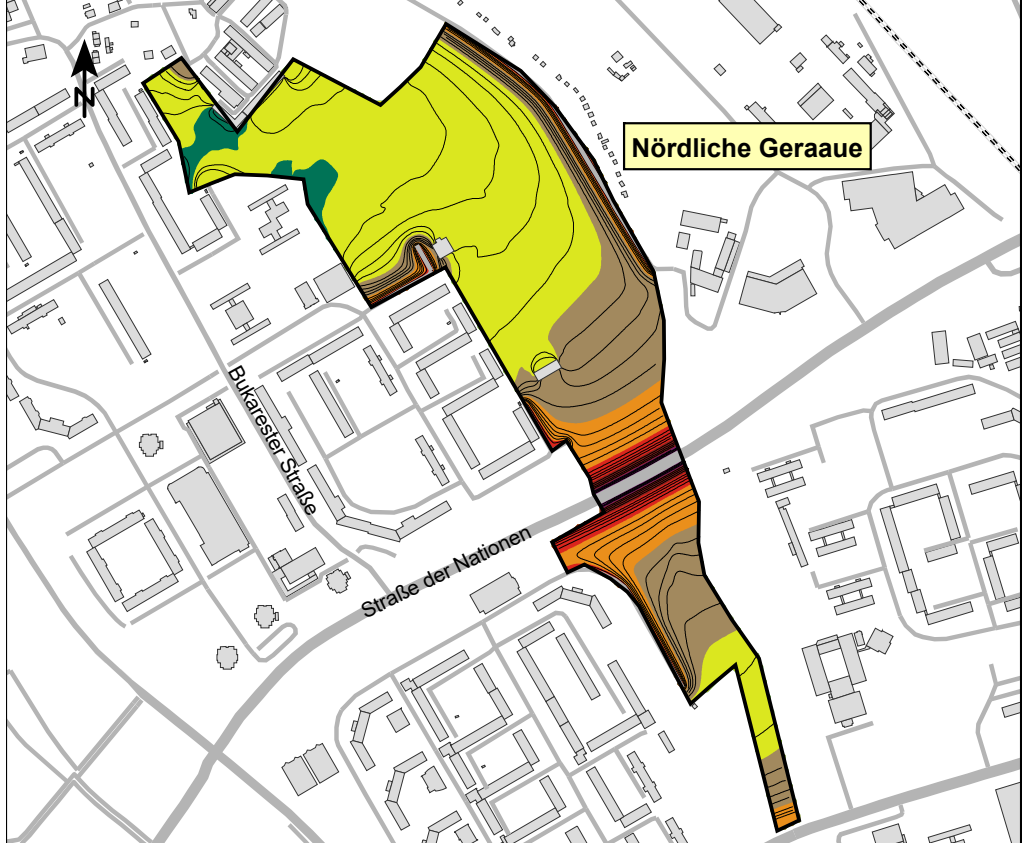


<p>4</p>	<p>Kilianipark</p>
	
	
<p>Lage          Größe          Beschreibung</p>	<p>Gispersleben – östlich Gubener Straße          ca. 3,5 ha - davon 3,3 ha (93 %) mit <math>L_{DE} &lt; 55</math> dB(A)          Grün- und Parkanlage mit altem Baumbestand und angrenzendem Abenteuerspielplatz</p>
<p>Lärmsituation          tags / abends</p> <p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p>  <p>Zwischenintervalle          Schrittweite          1 dB(A)</p> <p>Maßstab 1:10.000</p> 	





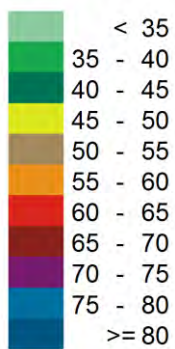
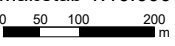
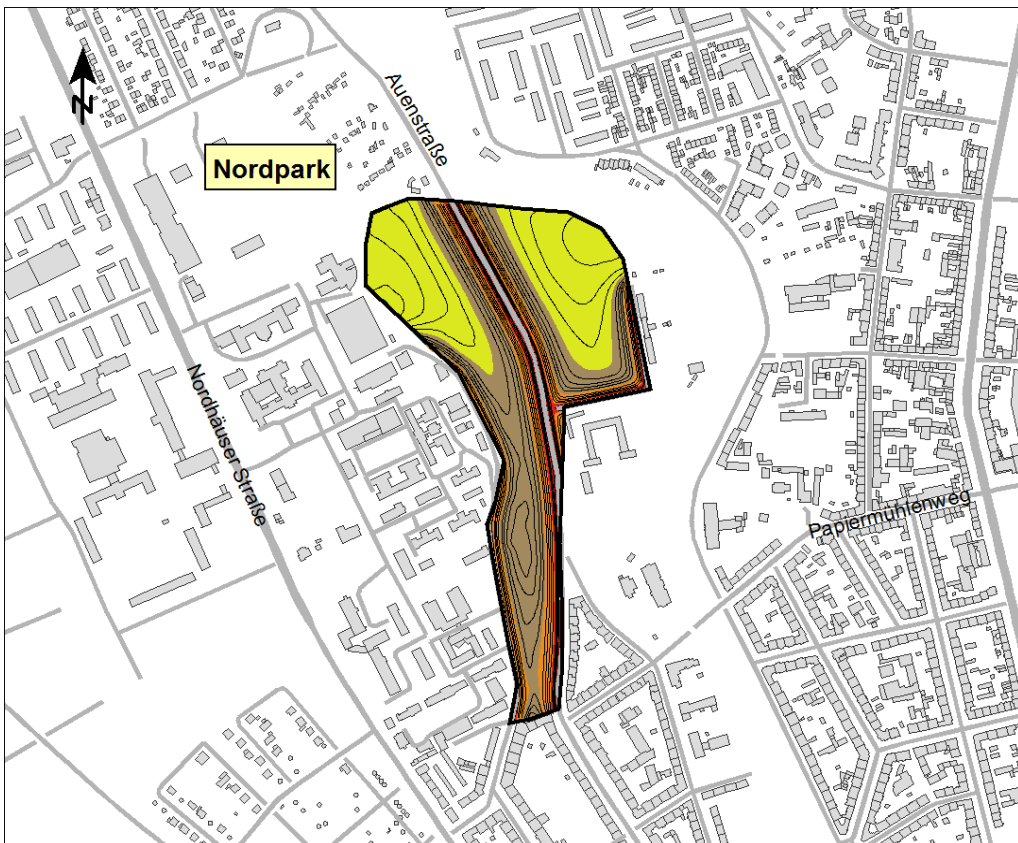


5	Luisenpark / Dreibrunnenpark
	
	
Lage Größe Beschreibung	Brühlervorstadt, Hochheim – Alfred-Hess-Straße ca. 3,0 ha - davon 2,8 ha (94 %) mit $L_{DE} < 55$ dB(A) Parkanlage zwischen Bergstrom und Walkstrom mit altem Baumbestand und Dreibrunnenquelle
Lärmsituation tags / abends  $L_{DE}$ in dB(A)   — Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)  Maßstab 1:10.000 	





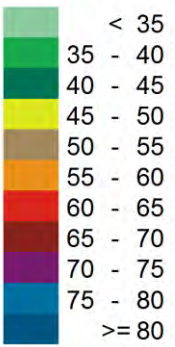
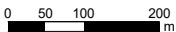
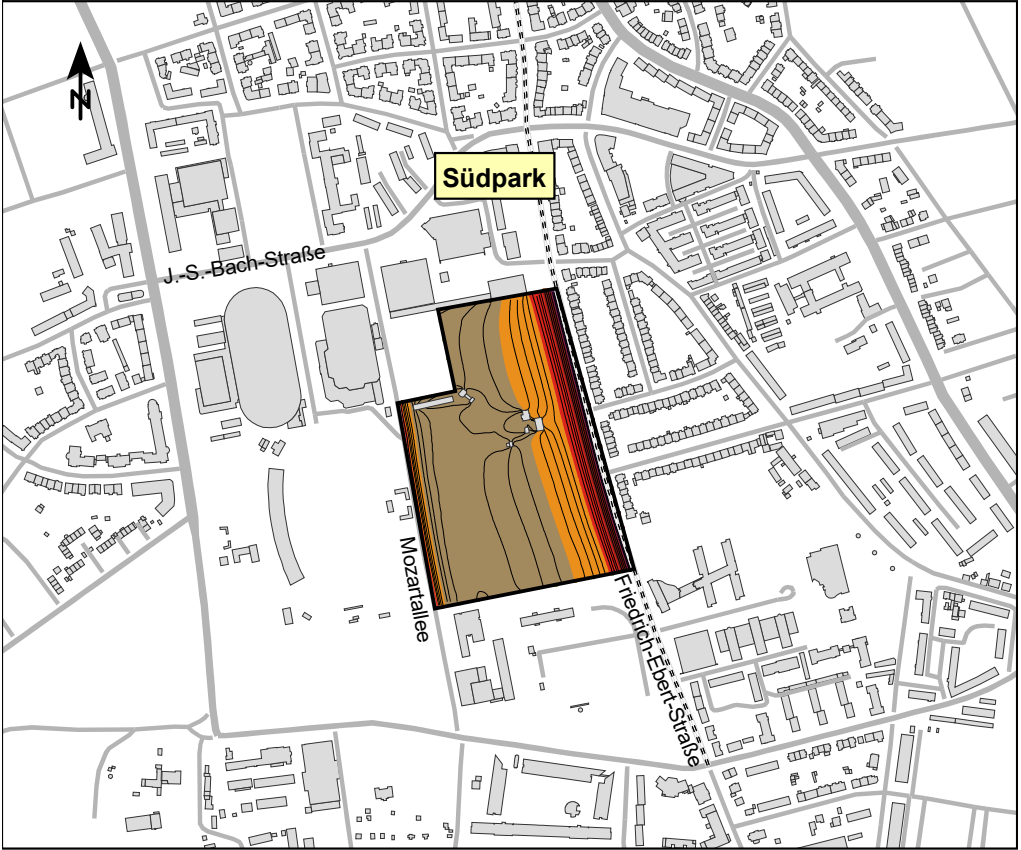


<p>6</p>	<p>Nördliche Geraaue</p>																						
																							
																							
<p>Lage          Größe          Beschreibung</p>	<p>Gispersleben – Straße der Nationen, Lobensteiner Straße          ca. 23,2 ha - davon 18,8 ha (81 %) mit <math>L_{DE} &lt; 55</math> dB(A)          ausgedehnte Grün- und Sportanlagen entlang der Gera südlich und nördlich der Straße der Nationen</p>																						
<p>Lärmsituation          tags / abends</p> <p><math>L_{DE}</math> in dB(A)</p> <table border="1"> <tr><td style="background-color: #c8e6c9;"></td><td>&lt; 35</td></tr> <tr><td style="background-color: #a5d6a7;"></td><td>35 - 40</td></tr> <tr><td style="background-color: #81c784;"></td><td>40 - 45</td></tr> <tr><td style="background-color: #58d68d;"></td><td>45 - 50</td></tr> <tr><td style="background-color: #34c858;"></td><td>50 - 55</td></tr> <tr><td style="background-color: #1b5e20;"></td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td style="background-color: #e67e22;"></td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td style="background-color: #d35400;"></td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td style="background-color: #c0392b;"></td><td>70 - 75</td></tr> <tr><td style="background-color: #9b59b6;"></td><td>75 - 80</td></tr> <tr><td style="background-color: #3498db;"></td><td><math>\geq 80</math></td></tr> </table> <p>— Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)</p> <p>Maßstab 1:10.000          0 50 100 200 m</p>		< 35		35 - 40		40 - 45		45 - 50		50 - 55		55 - 60		60 - 65		65 - 70		70 - 75		75 - 80		$\geq 80$	
	< 35																						
	35 - 40																						
	40 - 45																						
	45 - 50																						
	50 - 55																						
	55 - 60																						
	60 - 65																						
	65 - 70																						
	70 - 75																						
	75 - 80																						
	$\geq 80$																						





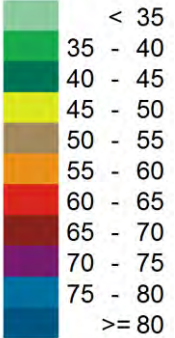


7	Nordpark
	
	
Lage Größe Beschreibung	Andreasvorstadt – Auenstraße, Nettelbeckerufer ca. 12 ha - davon 8,2 ha (68 %) mit $L_{DE} < 55$ dB(A) große weiträumige Parkanlage mit großzügigen Wiesenflächen und Erholungsmöglichkeiten, Freizeitlärm (Nordbad ...)
Lärmsituation tags / abends  $L_{DE}$ in dB(A)   <p>Zwischenintervalle                  Schrittweite                  1 dB(A)</p> <p>Maßstab 1:10.000  </p>	



<b>8</b>	<b>Südpark</b>
	
	
Lage Größe Beschreibung	Löbervorstadt – Friedrich-Ebert-Straße, Mozartallee ca. 9,2 ha - davon 5,3 ha (58 %) mit $L_{DE} < 55$ dB(A) weiträumige Parkanlage mit altem Baumbestand sowie Erholungs- und Freizeitmöglichkeiten
Lärmsituation tags / abends  $L_{DE}$ in dB(A)   — Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)  Maßstab 1:10.000 	



9	Venedig
	
	
Lage Größe Beschreibung	Altstadt – Schlüterstraße, Moritzstraße ca. 1,8 ha - davon 1,6 ha (91 %) mit $L_{DE} < 55$ dB(A) inselartige, großzügige, innerstädtische Parkanlage zwischen den Nebenarmen der Gera mit Brücken
Lärmsituation tags / abends  $L_{DE}$ in dB(A)  <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt; 35</li> <li>35 - 40</li> <li>40 - 45</li> <li>45 - 50</li> <li>50 - 55</li> <li>55 - 60</li> <li>60 - 65</li> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>75 - 80</li> <li><math>\geq 80</math></li> </ul> — Zwischenintervalle Schrittweite 1 dB(A)  Maßstab 1:10.000 