

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

01 Alfred-Hess-Straße: Straße des Friedens bis Steigerstraße

W	Kartierung		-	71,6	-	61,8	-	224	-	36	-	244	-	40	-	362	-	386					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	69,2	2,4	59,4	192	32	30	6	212	32	34	6	322	40	346	40	2.750	5	3	13	21
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,6	71,0	2,4	59,4	43	181	15	21	212	32	34	6	132	230	346	40	2.750	5	1	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,6	3,0	58,8	215	9	34	2	235	9	38	2	339	23	362	24	191.250	5	3	8	16

02 Am Herrenberg: Am Urbicher Kreuz bis Rudolstädter Straße

M	Kartierung		-	65,7	-	56,9	-	3	-	1	-	3	-	1	-	3	-	6					
	A	Geschwindigkeit 100 km/h → 80 km/h	1,3	64,4	0,9	56,0	3	0	1	0	0	3	0	1	3	0	3	3	1.500	3	1	8	12
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,7	3,0	53,9	3	0	1	0	3	0	1	0	3	0	6	0	243.750	3	1	1	5

03 Am Roten Berg: August-Frölich-Straße bis Stotternheimer Straße

W	Kartierung		-	71,2	-	61,6	-	13	-	6	-	13	-	6	-	77	-	82					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	0,5	70,7	0,5	61,1	0	13	0	6	0	13	0	6	6	71	7	75	8.800	5	1	7	13
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,2	3,0	58,6	0	13	0	6	0	13	0	6	39	38	39	43	159.375	5	1	4	10

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		

04 Am Schwemmbach: Häßlerstraße bis Käthe-Kollwitz-Straße

W	Kartierung		-	68,9	-	58,9	-	302	-	44	-	302	-	44	-	463	-	474					
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,3	67,6	1,3	57,6	104	198	13	31	102	200	12	32	323	140	326	148	1.250	5	3	13	21
	A2	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nur stadtauswärts)	0,7	68,2	0,7	58,2	56	246	4	40	56	246	4	40	191	272	182	292	1.250	5	3	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,9	3,0	55,9	290	12	40	4	290	12	40	4	455	8	466	8	262.500	5	3	8	16

05a Arnstädter Straße: Schillerstraße bis Friedrich-List-Straße

M/W	Kartierung		-	70,8	-	60,8	-	342	-	23	-	379	-	24	-	1.571	-	1.786					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,3	2,5	58,3	0	342	0	23	37	342	1	23	856	715	898	888	9.600	4	8	13	25
	B	Ersatz Pflaster durch Asphalt	2,0	68,8	2,0	58,8	0	342	0	23	37	342	1	23	684	887	729	1.057	36.000	4	8	12	24
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	57,8	0	342	0	23	37	342	1	23	1.026	545	1.071	715	56.250	4	8	11	23
	B+C	Ersatz Pflaster durch lärmmindernden Asphalt	5,0	65,8	5,0	55,8	272	70	20	3	191	188	14	10	1.539	32	1.711	75	112.500	4	8	11	23

05b Arnstädter Straße: Johann-Sebastian-Bach-Straße bis Martin-Andersen-Nexö-Straße

M	Kartierung		-	68,5	-	59,5	-	245	-	7	-	245	-	7	-	689	-	940					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,0	2,5	57,0	99	146	6	1	45	200	3	4	543	146	611	329	1.000	3	5	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,5	3,0	56,5	99	146	6	1	45	182	3	3	616	73	711	229	131.250	3	5	10	18

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
			Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		
06 Bergstraße: Auenstraße bis Nordhäuser Straße																							
W	Kartierung		-	70,3	-	60,6	-	243	-	24	-	243	-	24	-	1081	-	1172					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	1,5	68,8	1,5	59,1	0	243	0	24	0	243	0	24	365	716	363	809	37.500	5	6	10	21
07 Biereystraße: Gutenbergstraße bis Stolzestraße																							
W	Kartierung		-	68,1	-	58,3	-	244	-	15	-	244	-	15	-	394	-	461					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	65,7	2,4	55,9	226	18	14	1	226	18	14	1	381	13	444	17	1.000	5	3	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,1	3,0	55,3	226	18	14	1	226	18	14	1	392	2	455	6	88.125	5	3	9	17
08 Binderslebener Landstraße: Heinrichstraße bis Nibelungenweg																							
W	Kartierung		-	66,0	-	56,9	-	71	-	23	-	106	-	33	-	42	-	127					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	63,5	2,5	54,4	71	0	23	0	106	0	33	0	42	0	127	0	2.000	5	1	12	18
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,0	3,0	53,9	71	0	23	0	106	0	33	0	42	0	127	0	112.500	5	1	7	13
09 Blücherstraße: Scharnhorststraße bis Kranichfelder Straße																							
W	Kartierung		-	64,9	-	56,0	-	0	-	0	-	3	-	1	-	0	-	3					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	62,5	2,4	53,6	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	1.000	5	1	8	14
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	61,9	3,0	53,0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	28.125	5	1	2	8

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
			Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					
10 Blumenstraße: Albrechtstraße bis Gutenbergstraße																							
W	Kartierung		-	68,7	-	58,9	-	282	-	19	-	282	-	19	-	752	-	807					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,3	2,4	56,5	100	182	10	9	100	182	10	9	582	170	601	206	500	5	5	13	23
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,7	3,0	55,9	146	136	12	7	100	182	10	9	689	63	708	99	33.750	5	5	12	22
11 Bonifaciusstraße: Brühler Straße bis Walkstrombrücke																							
M/W	Kartierung		-	66,6	-	57,6	-	146	-	7	-	146	-	7	-	112	-	209					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	1,5	65,1	1,5	56,1	132	14	6	1	104	42	4	3	110	2	178	31	56.650	4	2	9	15
	F	Einbahnstraße	3,0	63,6	3,0	54,6	146	0	7	0	146	0	7	0	112	0	209	0	5.000	4	2	12	18
12 Bunsenstraße: Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße																							
G	Kartierung		-	68,6	-	58,9	-	151	-	3	-	151	-	3	-	318	-	379					
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,2	2,4	56,5	141	10	1	2	141	10	1	2	306	12	363	16	1.000	1	3	13	17
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	55,9	141	10	1	2	141	10	1	2	312	6	369	10	150.000	1	3	8	12

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

13a Clara-Zetkin-Straße: Weimarische Straße bis Holbeinstraße

M/W	Kartierung	-	72,6	-	62,5	-	506	-	28	-	518	-	29	-	2.423	-	2.423					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,3	70,3	2,3	60,2	17	489	1	27	29	489	2	27	1.129	1.294	1.150	1.273	16.400	4	11	12	27
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,6	3,0	59,5	94	412	5	23	83	435	5	24	1.440	983	1.467	956	131.250	4	11	11	26
	D Reduzierung Straßenquerschnitt auf 2 überbreite Fahrstreifen (Deckensanierung, Ummarkierung)	0,9	71,7	0,9	61,6	17	489	1	27	12	506	1	28	446	1.977	461	1.962	414.000	4	11	8	23

13b Clara-Zetkin-Straße: Holbeinstraße bis Häßlerstraße

W	Kartierung	-	71,7	-	61,8	-	592	-	84	-	592	-	84	-	2.575	-	2.651					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	69,3	2,4	59,4	47	545	8	76	30	562	6	78	1.394	1.181	1.395	1.256	16.400	5	12	13	30
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,7	3,0	58,8	132	460	22	62	95	497	19	65	1.712	863	1.724	927	266.250	5	12	10	27
	D Reduzierung Straßenquerschnitt auf 2 überbreite Fahrstreifen (Deckensanierung, Ummarkierung)	0,9	70,8	0,9	60,9	6	586	1	83	6	586	1	83	531	2.044	531	2.120	772.000	5	12	7	24

14 Dalbergsweg: Theaterstraße bis Juri-Gagarin-Ring

M	Kartierung	-	69,1	-	59,6	-	113	-	5	-	113	-	5	-	86	-	164					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,6	1,5	58,1	97	16	3	2	76	37	2	3	73	13	128	36	32.813	3	1	9	14
	F Einbahnstraße	3,0	66,1	3,0	56,6	99	4	4	1	99	4	4	1	81	5	157	7	5.000	3	1	12	16

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

15a Eisenacher Straße: Wartburgstraße bis Breite Straße																							
M	Kartierung	-	67,8	-	58,3	-	2	-	1	-	2	-	1	-	6	-	7						
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	66,6	1,2	57,1	0	2	0	1	0	2	0	1	2	4	2	5	1.000	3	1	11	15
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,8	3,0	55,3	2	0	1	0	0	2	0	1	6	0	6	1	99.375	3	1	3	7

15b Eisenacher Straße: Breite Straße bis Sandweg																							
M	Kartierung	-	67,4	-	57,9	-	7	-	3	-	11	-	4	-	13	-	18						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,9	2,5	55,4	7	0	3	0	8	3	3	1	13	0	16	2	2.000	3	1	10	14
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,4	3,0	54,9	7	0	3	0	11	0	4	0	13	0	18	0	31.875	3	1	5	9

15c Eisenacher Straße: Dietendorfer Straße bis Fienstedter Weg																							
G	Kartierung	-	67,2	-	58,9	-	5	-	1	-	5	-	1	-	11	-	20						
	A	Geschwindigkeit 70 km/h → 50 km/h	2,2	65,0	2,2	56,7	5	0	1	0	0	5	0	1	11	0	11	9	1.000	1	1	11	13
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,2	3,0	55,9	5	0	1	0	0	5	0	1	11	0	15	5	131.250	1	1	2	4

16a Erfurter Landstraße: Sportplatz bis Mittelhäuser Chaussee																							
M/W	Kartierung	-	70,0	-	59,6	-	108	-	36	-	98	-	32	-	249	-	216						
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	67,5	2,5	57,1	59	49	19	17	49	49	15	17	166	83	150	66	1.250	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,0	3,0	56,6	59	49	19	17	49	49	15	17	191	58	175	41	93.750	3	2	8	13

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

16b Erfurter Landstraße: Mittelhäuser Chaussee bis Karlsplatz

M/W	Kartierung		-	69,7	-	59,8	-	86	-	22	-	86	-	22	-	277	-	285					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	67,2	2,5	57,3	18	68	2	20	18	68	2	20	199	78	204	81	2.250	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,7	3,0	56,8	40	46	7	15	38	48	6	16	230	47	234	51	84.375	3	3	9	15

17a Eugen-Richter-Straße: Friedrich-Engels-Straße bis Fritz-Büchner-Straße

W	Kartierung		-	67,9	-	57,0	-	104	-	7	-	104	-	7	-	245	-	145					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,6	66,3	0,0	57,0	0	104	0	7	0	104	0	7	166	79	0	145	1.250	5	2	12	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,9	1,5	55,5	104	0	7	0	58	46	4	3	245	0	130	15	27.188	5	2	10	17

17b Eugen-Richter-Straße: Fritz-Büchner-Straße bis Poeler Weg

M	Kartierung		-	66,5	-	57,0	-	72	-	6	-	125	-	10	-	70	-	127					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,1	2,4	54,6	72	0	6	0	125	0	10	0	70	0	127	0	1.750	3	1	12	16
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	65,8	2,4	54,6	0	72	6	0	125	0	10	0	49	21	127	0	1.750	3	1	12	16
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,5	3,0	54,0	72	0	6	0	125	0	10	0	70	0	127	0	45.00	3	1	8	12

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					
18a Friedrich-Engels-Straße: Liebkechtstraße bis Eugen-Richter-Straße																							
W	Kartierung		-	67,1	-	57,6	-	79	-	5	-	79	-	5	-	139	-	179					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,6	2,5	55,1	79	0	5	0	61	18	4	1	139	0	177	2	750	5	2	13	20
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,1	3,0	54,6	79	0	5	0	79	0	5	0	139	0	179	0	56.250	5	2	9	16
18b Friedrich-Engels-Straße: Eugen-Richter-Straße bis Breitscheidstraße																							
W	Kartierung		-	70,9	-	61,3	-	503	-	29	-	503	-	29	-	2.058	-	2.250					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,5	2,4	58,9	96	407	6	23	52	451	2	27	1.181	877	1.201	1.049	1.250	5	10	13	28
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,9	3,0	58,3	105	398	7	22	105	398	7	22	1.420	638	1.460	790	84.375	5	10	11	26
18c Friedrich-Engels-Straße: Wendenstraße bis Ammertalweg																							
W	Kartierung		-	66,4	-	56,7	-	197	-	4	-	197	-	4	-	197	-	266					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,0	2,4	54,3	197	0	4	0	197	0	4	0	197	0	266	0	750	5	2	13	20
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,4	3,0	53,7	197	0	4	0	197	0	4	0	197	0	266	0	33.750	5	2	10	17
19 Gothaer Straße: Heinrichstraße bis Meineckestraße																							
W	Kartierung		-	65,0	-	55,6	-	0	-	0	-	10	-	2	-	0	-	8					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	62,5	2,5	53,1	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	8	0	1.000	5	1	9	15
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,0	3,0	52,6	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	8	0	13.125	5	1	4	10

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

20 Greifswalder Straße: Leipziger Straße bis Schlachthofstraße

M/W	Kartierung		-	64,3	-	55,8	-	0	-	0	-	92	-	10	-	0	-	48					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,6	61,7	2,6	53,2	0	0	0	0	92	0	10	0	0	0	48	0	1.750	4	1	11	16
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	61,3	3,0	52,8	0	0	0	0	92	0	10	0	0	0	48	0	67.500	4	1	4	9

21 Haarberg: Am Peterholze bis Klettbacher Weg

M	Kartierung		-	70,4	-	61,5	-	12	-	2	-	12	-	2	-	54	-	67					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,1	69,3	1,1	60,4	0	12	0	2	0	12	0	2	14	40	13	54	500	3	1	12	16
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	58,5	3	9	1	1	3	9	1	1	32	22	35	32	51.563	3	1	7	11

22a Haarbergstraße: Am Sibichen bis Am Drosselberg

M/W	Kartierung		-	69,1	-	59,5	-	57	-	16	-	63	-	18	-	128	-	154				
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,6	1,5	58,0	9	48	3	13	13	50	4	14	80	48	76	78	61.875	4	2	8

22b Haarbergstraße: Am Drosselberg bis Wilhelm-Wolff-Straße

M/W	Kartierung		-	68,6	-	58,9	-	69	-	18	-	69	-	18	-	130	-	153					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,2	2,4	56,5	58	11	14	4	58	11	14	4	122	8	142	11	1.000	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	55,9	67	2	17	1	61	8	15	3	128	2	148	5	65.625	3	2	8	13

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		

23 Hannoversche Straße: Anschlussstelle Erfurt-Demminer Straße

M	Kartierung		-	73,0	-	63,3	-	15	-	4	-	15	-	4	-	81	-	87				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	bereits realisiert																			
	E	Lärmschutzwand Ostseite*	10,0	71,5	10,0	61,8	9	6	3	1	9	6	3	1	42	39	46	41	120.000	3	1	4

* keine Abschirmwirkung für Westseite

24a Häßlerstraße: Am Schwemmbach bis Melchendorfer Straße

M/W	Kartierung		-	66,6	-	56,9	-	26	-	3	-	42	-	4	-	21	-	31				
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	65,1	1,5	55,4	24	2	2	1	40	2	3	1	20	1	30	1	58.125	4	1	5

24b Häßlerstraße: Melchendorfer Straße bis Friedrich-Ebert-Straße

W	Kartierung		-	65,9	-	56,5	-	30	-	7	-	38	-	8	-	19	-	36					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	63,5	2,4	54,1	30	0	7	0	38	0	8	0	19	0	36	0	500	5	1	12	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,9	3,0	53,5	30	0	7	0	38	0	8	0	19	0	36	0	18.750	5	1	8	14

25 Heinrichstraße: Gothaer Straße bis Binderslebener Landstraße

M/W	Kartierung		-	72,4	-	62,6	-	300	-	33	-	300	-	33	-	1.569	-	1.613					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	70,0	2,4	60,2	0	300	0	33	0	300	0	33	724	845	717	896	13.600	4	8	12	24
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	59,6	34	266	2	31	0	300	0	33	900	669	899	714	213.750	4	8	9	21

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

26 Hugo-John-Straße: Magdeburger Allee bis Salzstraße

G	Kartierung		-	65,2	-	55,7	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	2					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	64,0	1,2	54,2	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	1.500	1	1	7	9
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,2	3,0	52,7	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	120.000	1	1	1	3

27 Johannesstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergalle

M/W	Kartierung		-	67,0	-	57,3	-	75	-	8	-	97	-	9	-	86	-	129					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,6	2,4	54,9	75	0	8	0	97	0	9	0	86	0	129	0	750	4	1	13	18
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	66,3	2,4	54,9	50	52	4	4	97	0	9	0	47	39	129	0	750	4	1	13	18
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,0	3,0	54,3	75	0	8	0	97	0	9	0	86	0	129	0	65.625	4	1	8	13

28 Johann-Sebastian-Bach-Straße: Tschairowskistraße bis Arnstädter Straße

W	Kartierung		-	65,3	-	56,6	-	20	-	1	-	34	-	2	-	6	-	49					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	62,9	2,4	54,2	20	0	1	0	34	0	2	0	6	0	49	0	3.500	5	1	10	16
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	62,3	3,0	53,6	20	0	1	0	34	0	2	0	6	0	49	0	84.375	5	1	4	10

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

29a Juri-Gagarin-Ring: Dalbergsweg bis Löberstraße

M	Kartierung	-	66,6	-	56,9	-	175	-	2	-	315	-	3	-	161	-	243					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,2	2,4	54,5	175	0	2	0	315	0	3	0	161	0	243	0	1.000	3	2	13	18
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	65,9	2,4	54,5	0	175	0	2	315	0	3	0	122	39	243	0	1.000	3	2	13	18
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,6	3,0	53,9	175	0	2	0	315	0	3	0	161	0	243	0	150.000	3	2	8	13

29b Juri-Gagarin-Ring: Löberstraße bis Lachsgasse

M	Kartierung	-	69,6	-	58,7	-	285	-	9	-	285	-	9	-	974	-	680					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,6	68,0	0,0	58,7	0	285	0	9	0	285	0	9	455	519	0	680	1.250	3	5	13	21
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,6	1,5	57,2	128	157	2	7	84	201	1	8	809	165	426	254	99.375	3	5	10	18

29c Juri-Gagarin-Ring: Lachsgasse bis Trommsdorffstraße

M	Kartierung	-	70,9	-	59,5	-	63	-	6	-	63	-	6	-	344	-	260					
	A1 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2 Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,7	69,2	0,0	59,5	0	63	0	6	0	63	0	6	108	236	0	260	1.750	3	3	12	18
	C lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,9	1,5	58,0	0	63	0	6	0	63	0	6	189	155	95	165	180.000	3	3	7	13

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

29d Juri-Gagarin-Ring: Trommsdorffstraße bis Meyfartstraße

M	Kartierung		-	70,9	-	61,4	-	120	-	8	-	120	-	8	-	322	-	378					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,4	2,5	58,9	72	48	4	4	72	48	4	4	222	100	256	122	5.600	3	3	12	18
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	70,2	2,5	58,9	18	102	1	7	72	48	4	4	84	238	256	122	5.600	3	3	12	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,9	3,0	58,4	72	48	4	4	72	48	4	4	247	75	280	98	82.500	3	3	9	15

30 Käthe -Kollwitz-Straße: Am Schwemmbach bis Friedrich-Ebert-Straße

M/W	Kartierung		-	66,6	-	57,3	-	150	-	21	-	179	-	24	-	186	-	288					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,1	2,5	54,8	150	0	21	0	179	0	24	0	186	0	288	0	1.250	3	2	13	18
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,8	65,8	2,5	54,8	5	145	1	20	179	0	24	0	123	63	288	0	1.250	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,6	3,0	54,3	150	0	21	0	179	0	24	0	186	0	288	0	103.125	3	2	8	13

31a Kranichfelder Straße: Käthe-Kollwitz-Straße bis Blücherstraße

W	Kartierung		-	70,3	-	60,5	-	229	-	27	-	234	-	29	-	429	-	488					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	69,1	1,2	59,3	70	159	6	21	23	211	6	23	262	167	271	217	21.800	5	3	11	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,3	3,0	57,5	200	29	20	7	201	33	20	9	394	35	443	45	300.000	5	3	8	16

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

31b Kranichfelder Straße: Blücherstraße bis Am Wiesenhügel

W	Kartierung		-	71,5	-	61,7	-	179	-	29	-	179	-	29	-	501	-	547					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	70,3	1,2	60,5	55	124	2	27	55	124	2	27	193	308	210	337	12.800	5	4	11	20
	B	Ersatz Betonplatten durch Asphalt	2,0	69,5	2,0	59,7	55	124	2	27	55	124	2	27	294	207	309	238	420.000	5	4	7	16
	C	Ersatz Betonplatten durch lärmindernde Straßenoberfläche	5,0	66,5	5,0	56,7	179	4	28	2	153	30	27	3	511	6	555	10	420.000	5	4	8	17

31c Kranichfelder Straße: Am Wiesenhügel bis Am Sibichen

W	Kartierung		-	66,4	-	56,9	-	4	-	1	-	4	-	1	-	6	-	8				
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,4	3,0	53,9	4	0	1	0	4	0	1	0	6	0	6	0	31.500	5	1	4

32 Leipziger Platz: Stauffenbergallee bis Liebknechtstraße

M	Kartierung		-	67,6	-	58,4	-	66	-	7	-	66	-	7	-	143	-	196				
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,6	65,0	2,6	55,8	66	0	7	0	66	0	7	143	0	170	26	750	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,6	3,0	55,4	66	0	7	0	50	16	5	2	143	0	191	5	56.250	3	2	9

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

33a Leipziger Straße: Liebknechtstraße bis Altonaer Straße

M	Kartierung		-	70,8	-	61,7	-	256	-	14	-	256	-	14	-	1.349	-	1.588					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,3	2,5	59,2	0	256	0	14	0	256	0	14	642	707	642	946	12.400	3	7	12	22
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,9	69,9	2,5	59,2	0	256	0	14	0	256	0	14	230	1.119	642	946	12.400	3	7	12	22
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	58,7	0	256	0	14	0	256	0	14	768	581	768	820	33.750	3	7	12	22

33b Leipziger Straße: Altonaer Straße bis Bremer Straße

M	Kartierung		-	70,8	-	61,8	-	413	-	19	-	413	-	19	-	1.966	-	2.368					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,3	2,5	59,3	55	358	3	16	19	394	1	18	993	973	1.031	1.337	960	3	10	13	26
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,9	69,9	2,5	59,3	0	413	0	19	19	394	1	18	369	1.597	1.031	1.337	960	3	10	13	26
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,8	3,0	58,8	77	336	4	15	55	358	3	16	1.166	800	1.227	1.141	48.750	3	10	12	25

33c Leipziger Straße: Bremer Straße bis Greifswalder Straße

W	Kartierung		-	68,4	-	58,8	-	212	-	15	-	212	-	15	-	288	-	359					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	65,9	2,5	56,3	133	79	8	7	133	79	8	7	254	34	293	66	7.920	4	3	12	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,4	3,0	55,8	203	9	14	1	133	79	8	7	284	4	333	26	37.500	4	3	10	17

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

33d Leipziger Straße: Greifswalder Straße bis Am Alten Nordhäuser Bahnhof																							
M/W	Kartierung		-	69,3	-	60,4	-	58	-	7	-	58	-	7	-	156	-	214					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,8	2,5	57,9	22	36	1	6	0	58	0	7	128	28	145	69	4.800	4	2	12	18
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	68,6	2,5	57,9	0	58	0	7	0	58	0	7	39	117	145	69	4.800	4	2	11	17
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,3	3,0	57,4	47	11	5	2	22	36	1	6	141	15	168	46	30.000	4	2	10	16

33e Leipziger Straße: Klingenthaler Weg bis Meißener Weg																							
W	Kartierung		-	67,8	-	59,4	-	28	-	10	-	28	-	10	-	66	-	114					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,6	65,2	2,6	56,8	26	2	9	1	0	28	0	10	64	2	78	36	1.000	5	1	12	18
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,8	3,0	56,4	28	0	10	0	2	26	1	9	66	0	89	25	84.375	5	1	7	13

34 Liebknechtstraße: Leipziger Platz bis Schlachthofstraße																							
M/W	Kartierung		-	68,6	-	59,0	-	765	-	31	-	565	-	24	-	1.285	-	954					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,7	66,9	0,0	59,0	456	309	22	9	0	565	0	24	923	362	0	954	2.000	4	6	13	23
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	1,5	57,5	567	198	28	3	287	278	16	8	1.240	45	652	302	99.375	4	6	10	20

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
			Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					
35a Löderstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Rosengasse																							
M	Kartierung		-	69,1	-	59,6	-	37	-	3	-	59	-	4	-	104	-	124					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,6	2,5	57,1	5	32	1	2	27	32	2	2	81	23	87	37	750	3	1	13	17
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,1	3,0	56,6	27	10	2	1	27	32	2	2	93	11	103	21	48.750	3	1	8	12
35b Löderstraße: Löberwallgraben bis Schillerstraße																							
M	Kartierung		-	70,7	-	60,0	-	92	-	4	-	92	-	4	-	293	-	334					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	68,2	2,5	57,5	0	92	0	4	0	92	0	4	230	63	230	104	500	3	3	13	19
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,7	3,0	57,0	26	66	1	3	0	92	0	4	276	17	276	58	20.625	3	3	11	17
36 Magdeburger Allee: Stauffenbergallee bis Wendenstraße																							
M/W	Kartierung		-	66,6	-	57,2	-	716	-	81	-	770	-	88	-	621	-	911					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,2	2,4	54,8	716	0	81	0	770	0	88	0	621	0	911	0	2.750	4	5	13	22
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	65,9	2,4	54,8	289	427	29	52	770	0	88	0	441	180	911	0	2.750	4	5	13	22
	B	Ersatz Pflaster durch Asphalt (östliche Richtungsfahrbahn)	bereits realisiert																				
	C	Lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,6	3,0	54,2	716	0	81	0	770	0	88	0	621	0	911	0	174.375	4	5	9	18

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		

37 Martin-Andersen-Nexö-Straße: Arnstädter Straße bis Arndtstraße

W	Kartierung		-	67,5	-	58,2	-	37	-	15	-	37	-	15	-	40	-	71					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	65,0	2,5	55,7	37	0	15	0	35	2	14	1	40	0	69	2	1.500	5	1	12	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,5	3,0	55,2	37	0	15	0	35	2	14	1	40	0	70	1	125.625	5	1	5	11

38a Mittelhäuser Straße: Salinenstraße bis Riethstraße

G/M	Kartierung		-	71,5	-	61,9	-	252	-	19	-	252	-	19	-	1.247	-	1.356					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	69,1	2,4	59,5	-	252	-	19	-	252	-	19	605	644	610	748	1.000	2	7	13	22
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	0,7	70,8	2,4	59,5	-	252	-	19	-	252	-	19	174	1.073	610	748	1.000	2	6	13	21
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,5	3,0	58,9	10	248	2	18	6	252	1	19	757	492	758	600	75.000	2	6	11	19

38b Mittelhäuser Straße: Riethstraße bis Mainzer Straße

G/M	Kartierung		-	66,5	-	56,8	-	6	-	1	-	6	-	1	-	2	-	2					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,1	2,4	54,4	6	-	1	-	6	-	1	-	2	-	2	-	1.500	2	1	8	11
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,5	3,0	53,8	6	-	1	-	6	-	1	-	2	-	2	-	112.500	2	1	1	4

39 Moritzwallstraße: Nordhäuser Straße bis Auenstraße

W	Kartierung		-	69,8	-	60,1	-	268	-	24	-	268	-	24	-	1.008	-	1.082					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	67,4	2,4	57,7	8	260	1	23	8	260	1	23	644	364	638	444	500	5	6	13	24
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,8	3,0	57,1	22	246	2	22	8	260	1	23	796	212	798	284	33.750	5	6	12	23

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenen L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

40a Nordhäuser Straße: Bergstraße bis Erhard-Etzlaub-Straße

W	Kartierung	-	68,6	-	59,0	-	591	-	42	-	598	-	44	-	919	-	1.163					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,2	2,4	56,6	467	124	33	9	440	158	33	11	831	88	1.019	144	2.000	5	6	13	24
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,6	3,0	56,0	552	39	38	4	474	124	35	9	903	16	1.098	65	97.500	5	6	11	22

40b Nordhäuser Straße: Donaustraße bis August-Schleicher-Straße

M	Kartierung	-	64,7	-	55,4	-	0	-	0	-	8	-	1	-	0	-	4					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h (nachts)	-	64,7	1,2	54,2	-	0	-	0	8	0	1	0	-	0	4	0	750	3	1	9	13
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	61,7	3,0	52,4	-	0	-	0	8	0	1	0	-	0	4	0	135.000	3	1	1	5

40c Nordhäuser Straße: Warschauer Straße bis Straße der Nationen

M	Kartierung	-	67,8	-	58,8	-	19	-	6	-	19	-	6	-	29	-	48				
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																			
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,8	3,0	55,8	-	0	-	0	19	0	6	0	27	2	47	1	183.750	5	1	3

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					
41 Paul-Schäfer-Straße: Salzstraße bis Dieselstraße																							
G	Kartierung		-	66,9	-	57,3	-	11	-	1	-	11	-	1	-	21	-	26					
	A	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,2	65,7	1,2	56,1	0	11	0	1	0	11	0	1	13	8	13	13	1.750	1	1	10	12
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	63,9	3,0	54,3	11	0	1	0	11	0	1	0	21	0	26	0	206.250	1	1	3	5
42 Pfortchenstraße: Schillerstraße bis Hochheimer Straße																							
M/W	Kartierung		-	69,0	-	59,1	-	153	-	9	-	153	-	9	-	277	-	319					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,5	2,5	56,6	141	12	8	1	110	43	7	2	259	18	295	24	500	4	3	13	20
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,0	3,0	56,1	141	12	8	1	141	12	8	1	265	12	305	14	50.625	4	3	10	17
43 Salinenstraße: Magdeburger Allee bis Salzstraße																							
M	Kartierung		-	72,4	-	63,6	-	36	-	10	-	36	-	10	-	222	-	262					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	69,9	2,5	61,1	0	36	0	10	0	36	0	10	90	132	90	172	750	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	69,4	3,0	60,6	0	36	0	10	0	36	0	10	108	114	108	154	30.000	3	2	9	14
44a Schillerstraße: Steigerstraße bis Arnstädter Straße																							
M/W	Kartierung		-	70,4	-	60,3	-	381	-	27	-	381	-	27	-	1.579	-	1.542					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	67,9	2,5	57,8	0	381	0	27	0	381	0	27	953	626	956	586	2.250	4	8	13	25
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	57,3	31	350	2	25	31	350	2	25	1.136	443	1.133	409	144.375	4	8	10	22

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

44b Schillerstraße: Arnstädter Straße bis Am Stadtpark

G/M	Kartierung		-	70,0	-	58,9	-	398	-	24	-	398	-	24	-	1.445	-	999					
	A1	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h (nachts)	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	1,7	68,3	0,0	58,9	5	393	1	23	0	398	0	24	670	775	0	999	2.000	2	6	13	21
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,0	1,5	57,4	61	337	5	19	21	377	2	22	1.169	276	588	411	60.000	2	6	11	19

44c Schillerstraße: Am Stadtpark bis Löberwallgraben

M	Kartierung		-	69,0	-	59,5	-	46	-	3	-	46	-	3	-	178	-	201					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,5	2,5	57,0	0	46	0	3	0	46	0	3	114	64	116	85	1.000	3	2	13	18
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,0	3,0	56,5	0	46	0	3	0	46	0	3	138	40	138	63	45.000	3	2	9	14

44d Schillerstraße / Spielbergtor: Windhorststraße bis Clara-Zetkin-Straße

W	Kartierung		-	67,1	-	57,6	-	52	-	2	-	65	-	3	-	81	-	110					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	64,6	2,5	55,1	52	0	2	0	39	26	2	1	81	0	107	3	1.000	5	1	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,1	3,0	54,6	52	0	2	0	65	0	3	0	81	0	110	0	41.250	5	1	8	14

45 Schlachthofstraße: Stauffenbergallee bis Liebknechtstraße

M	Kartierung		-	68,4	-	58,8	-	158	-	12	-	158	-	12	-	456	-	526					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,0	2,4	56,4	48	110	5	7	23	135	2	10	368	88	380	146	500	3	3	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,4	3,0	55,8	71	87	7	5	48	110	5	7	428	28	452	74	30.000	3	3	11	17

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						Min.	Rest		

46 Schlüterstraße: Moritzstraße bis Boyneburgufer

M	Kartierung	-	68,6	-	57,6	-	168	-	7	-	136	-	5	-	340	-	181					
	A1	bereits realisiert																				
	A2	1,6	67,0	0,0	57,6	99	69	4	3	0	136	0	5	209	131	0	181	2.250	5	3	12	20
	C	3,0	65,6	1,5	56,1	104	64	5	2	72	64	3	2	300	40	109	72	56.250	5	3	9	17

47a Stauffenbergallee: Magdeburger Allee bis Fritz-Büchner-Straße

M/W	Kartierung	-	70,2	-	60,6	-	84	-	5	-	84	-	5	-	239	-	272					
	A	2,4	67,8	2,4	58,2	22	62	2	3	22	62	2	3	163	76	170	102	800	4	3	13	20
	C	3,0	67,2	3,0	57,6	64	20	4	1	22	62	2	3	194	45	209	63	33.750	4	3	10	17

47b Stauffenbergallee: Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße

M	Kartierung	-	67,4	-	57,8	-	107	-	7	-	107	-	7	-	231	-	274					
	A1	bereits realisiert																				
	A2	2,4	65,0	2,4	55,4	107	0	7	0	15	92	1	6	231	0	240	34	750	3	3	13	19
	C	3,0	64,4	3,0	54,8	107	0	7	0	107	0	7	0	231	0	274	0	138.750	3	3	8	14

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest					

47c Stauffenbergallee: Schlachthofstraße bis Leipziger Straße

M/W	Kartierung		-	70,4	-	60,8	-	342	-	16	-	372	-	17	-	1.307	-	1.459					
	A1	Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	bereits realisiert																				
	A2	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,0	2,4	58,4	42	300	4	12	62	310	4	13	778	529	801	658	500	4	6	13	23
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	67,4	3,0	57,8	59	283	5	11	72	300	5	12	953	354	986	473	198.750	4	6	9	19

47d Stauffenbergallee: Leipziger Straße bis Thälmannstraße

M	Kartierung		-	71,0	-	61,3	-	567	-	31	-	567	-	31	-	2.279	-	2.441					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,6	2,4	58,9	0	567	0	31	0	567	0	31	1.359	920	1.359	1.082	1.250	3	11	13	27
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,0	3,0	58,3	0	567	0	31	0	567	0	31	1.701	578	1.701	740	206.250	3	11	10	24

48 Steigerstraße: Alfred-Hess-Straße bis Schillerstraße

M/W	Kartierung		-	68,5	-	58,9	-	362	-	31	-	362	-	31	-	665	-	812					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	65,3	2,5	55,7	317	45	25	6	284	78	21	10	643	22	758	54	1.250	4	4	13	21
	C1	Beseitigung Pflaster Einmündung Alfred-Hess-Straße	0,7	67,8	0,7	58,2	24	338	3	28	15	347	1	30	106	559	113	699	9.375	4	4	11	19
	C2	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,5	3,0	55,9	348	14	29	2	317	45	25	6	661	4	795	17	71.250	4	4	11	19

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe
		Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest					

49 Stotternheimer Straße: Hugo-John-Straße bis An der Lache

M	Kartierung	-	71,1	-	61,6	-	105	-	4	-	105	-	4	-	637	-	681					
	A Geschwindigkeit 60 km/h → 50 km/h	1,1	70,0	1,1	60,5	0	105	0	4	0	105	0	4	117	520	115	566	1.500	3	4	12	19
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,1	3,0	58,6	0	105	0	4	0	105	0	4	315	322	315	366	161.250	3	4	8	15

50a Straße des Friedens: Gothaer Straße bis Alfred-Hess-Straße

W	Kartierung	-	71,2	-	61,5	-	112	-	5	-	112	-	5	-	661	-	693					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	68,8	2,4	59,1	0	112	0	5	0	112	0	5	270	391	267	426	1.000	5	4	13	22
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	68,2	3,0	58,5	0	112	0	5	0	112	0	5	336	325	336	357	48.750	5	4	10	19

50b Straße des Friedens: Alfred-Hess-Straße bis Thomas-Müntzer-Straße

W	Kartierung	-	67,5	-	58,0	-	132	-	11	-	145	-	13	-	201	-	279					
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	65,1	2,4	55,6	120	12	10	1	114	31	10	3	199	2	268	11	1.000	5	2	13	20
	C lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,5	3,0	55,0	132	0	11	0	145	0	13	0	201	0	279	0	90.000	5	2	9	16

50c Straße des Friedens: Thomas-Müntzer-Straße bis Dalbergsweg

W	Kartierung	-	68,5	-	59,0	-	79	-	5	-	84	-	6	-	204	-	246				
	A Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																			
	C lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,0	1,5	57,5	0	79	0	5	5	79	1	5	118	86	120	126	22.500	5	2	10

Gebiet	Maßnahme		Maximalpegel in dB(A)				Betroffenen				Betroffenen				LKZ				Kosten in €	Bewertung			
			L _{DEN}		L _{Night}		L _{DEN} > 65 dB(A)		L _{Night} > 55 dB(A)		L _{DEN}		L _{Night}		Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe					
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest						Mind.	Rest		
51a Talstraße: Nordstraße bis Nettelbeckufer																							
W	Kartierung		-	66,8	-	56,9	-	153	-	10	-	153	-	10	-	161	-	174					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	65,3	1,5	55,4	110	43	7	3	110	43	7	3	146	15	156	18	37.500	5	2	9	16
51b Talstraße: Nettelbeckufer bis Auenstraße																							
W	Kartierung		-	69,2	-	60,1	-	125	-	8	-	138	-	9	-	305	-	429					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	1,5	67,7	1,5	58,6	11	114	1	7	24	114	2	7	176	129	198	231	33.750	5	3	10	18
52 Thälmannstraße: Güterbahnhof bis Leipziger Platz																							
M/W	Kartierung		-	68,9	-	59,4	-	856	-	43	-	951	-	51	-	727	-	1.209					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	66,5	2,4	57,0	846	10	42	1	872	79	47	4	712	15	1.154	55	2.000	4	5	13	22
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	65,9	3,0	56,4	846	10	42	1	941	10	50	1	717	10	1.195	14	120.000	4	5	10	19
53 Trommsdorffstraße: Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergallee																							
M	Kartierung		-	69,3	-	59,8	-	46	-	3	-	74	-	4	-	127	-	161					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,5	66,8	2,5	57,3	29	17	2	1	38	36	2	2	96	31	109	52	750	3	2	13	18
	C	lärmindernde Straßenoberfläche	3,0	66,3	3,0	56,8	29	17	2	1	38	36	2	2	104	23	128	33	86.250	3	2	8	13

Gebiet	Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)				Betroffenheiten L _{DEN} > 65 dB(A)				Betroffenheiten L _{Night} > 55 dB(A)				LKZ				Kosten in €	Bewertung				
		L _{DEN}		L _{Night}		Einwohner		Wohnhäuser		Einwohner		Wohnhäuser		L _{DEN}		L _{Night}			Gebiet	LKZ	Effizienz	Summe	
		Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest	Min.	Rest						
54 Tschaikowskistraße: Am Stadtpark bis Windhorststraße																							
M/W	Kartierung		-	67,1	-	58,4	-	51	-	3	-	64	-	4	-	93	-	171					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	2,4	64,7	2,4	56,0	51	0	3	0	23	41	2	2	93	0	130	41	500	4	2	13	19
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	3,0	64,1	3,0	55,4	51	0	3	0	23	41	2	2	93	0	154	17	16.875	4	2	10	16
55 Walkmühlstraße: Melanchthonstraße bis Theaterstraße																							
M	Kartierung		-	71,0	-	62,2	-	156	-	10	-	156	-	10	-	486	-	673					
	A	Geschwindigkeit 50 km/h → 30 km/h	bereits realisiert																				
	C	lärmmindernde Straßenoberfläche	1,5	69,5	1,5	60,7	77	79	1	9	0	156	0	10	233	253	233	440	48.750	3	4	9	16
	F	Einbahnstraße	3,0	68,0	3,0	59,2	77	79	1	9	77	79	1	9	353	133	445	228	5.000	4	4	12	20