

# Tiefbau- und Verkehrsamt

## Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 1404/20

Titel der Drucksache

Fahrradfreundliche Ausgestaltung der Kreuzung Am Herrenberg und Konrad-Adenauer-Straße

Öffentlichkeitsstatus der Stellungnahme

öffentlich

Zutreffendes bitte auswählen und im Feld Stellungnahme darauf Bezug nehmen:

Ist die rechtliche Zulässigkeit des Antrages gegeben?	Ja.
Stehen personelle und sächliche Ressourcen zur Verfügung?	Nein.
Liegen die finanziellen Voraussetzungen vor?	Nein.

01

*Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, inwieweit die Kreuzung Am Herrenberg/Konrad-Adenauer-Straße fahrradfreundlicher gestaltet werden kann, damit Fahrradfahrer zügig die Kreuzung überqueren können.*

02

*Das Prüfungsergebnis ist dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr bis zum Ende des Jahres 2020 vorzulegen.*

03

*Anhand des Prüfungsergebnisses ist eine entsprechende Drucksache zur Umsetzung der fahrradfreundlichen Umgestaltung zu erarbeiten.*

Die Stadtverwaltung hat die Signalsteuerung des Knotenpunktes geprüft. Zwar sind durchaus Optimierungen denkbar, die die Anzahl der Halte für den Radverkehr reduzieren, diese gehen jedoch mit einer Erhöhung der Wartezeiten einher. In Summe würde also die Reisezeit über den Knotenpunkt nahezu identisch bleiben, wobei dann auch darauf hinzuweisen ist, dass gleichzeitig die Gefahr von Rotlichtverstößen steigt. Zudem ist das Signalsteuergerät am Knotenpunkt mittlerweile 25 Jahre alt und müsste zur Implementierung neuer Steuerelemente vollständig erneuert werden. Für elementare Verbesserungen sind somit zwangsläufig Untersuchungen zu Änderungen der Knotengeometrie erforderlich. Hierbei ist jedoch darauf zu verweisen, dass der Knotenpunkt im Zusammenhang mit der Errichtung der Erfurter Ostumfahrung planfestgestellt wurde und potenzielle Umbauten somit unbedingt im Hinblick auf die Auswirkungen auf das Planfeststellungsverfahren geprüft werden müssten.

Im Verkehrsentwicklungsplan Erfurt – Teilkonzept Radverkehr ist die Trassenführung entlang der Straße Am Herrenberg als Nebenroute eingestuft, die Hauptroute zwischen Stadtzentrum und Urbich verläuft über die Rudolstädter Straße. Aus Sicht der Verwaltung muss der Fokus eher darauf liegen, diese Trasse qualitativ aufzuwerten.

Vor diesem Hintergrund kann die Stadtverwaltung nicht empfehlen, vorstehender Beschlussfassung zu folgen.

Anlagenverzeichnis

gez. Dipl.-Ing. Reintjes

Unterschrift Amtsleitung

12.08.2020

Datum

