

## MAßNAHMEKATALOG DER PARK-AND-RIDE-KONZEPTION

P+R-Anlage	Bestand <sup>1</sup>	Bedarf <sup>2</sup>	Defizit in Ausstattung	kurzfristige Maßnahme	mittelfristige Maßnahme	langfristige Maßnahme
P+R Europaplatz	269	380-560	-	- derzeit Erweiterung der Anlage um 184 Stellplätze		- die Nutzung der Anlage mit der Erweiterung ist zu analysieren - sinnvolle Erweiterungsmaßnahmen im unmittelbaren Umfeld bzw. als 2. Ebene sind zu untersuchen
P+R Grubenstraße	274	150-230	- unmarkierte Fläche - Haltestelle ist vom Parkplatz nicht einsehbar - unbeleuchtet - keine Fahrradabstellanlagen vorhanden - liegt schon relativ nah am Zentrum	- direkte, attraktiv gestaltete, einsehbare und beleuchtete Fußwegeverbindung zur Haltestelle - Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten	- Parkplatz in Teilabschnitten neu gestalten und beleuchten	- Suchraum im Bereich Stotternheimer Straße / Bunsenstraße / Am Roten Berg analysieren - möglichst unmittelbar an Haltestelle - Aufgabe der beiden vorhandenen P+R-Anlagen
P+R Zoopark	196		- liegt nicht unmittelbar an einer Einfallstraße - kein städtisches Flurstück - sanierungsbedürftiger Zustand - keine Fahrradabstellanlage vorhanden		- P+R-Platz Zoopark auf das städtische Flurstück 411 verlegen und attraktiv erschließen - Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten	- diese können bei verschiedenen Großveranstaltungen beworben werden

<sup>1</sup> Für die P+R-Anlagen Europaplatz und Messe sind Erweiterungen geplant. Die Baumaßnahmen dazu haben bereits begonnen bzw. der Baubeginn ist für April 2020 vorgesehen. In der Bestandssumme ist diese Erweiterung bereits enthalten.

<sup>2</sup> Für den Bedarf ist der Bereich zwischen Szenario B und Szenario C angegeben.

P+R-Anlage	Bestand <sup>1</sup>	Bedarf <sup>2</sup>	Defizit in Ausstattung	kurzfristige Maßnahme	mittelfristige Maßnahme	langfristige Maßnahme
P+R Hauptfriedhof	169	55-80	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sehr hohe Fremdnutzung durch angrenzenden Berufsschule</li> <li>- keine Fahrradabstellanlagen vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewirtschaftung von ca. 50 Stellplätzen als Pilotprojekt, um Fremdnutzung zu minimieren</li> <li>- Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Untersuchung eines Standortes im Bereich Hersfelder Straße / Orionstraße oder anderen unmittelbar an der Stadtbahn liegenden Flächen</li> </ul>
P+R Messe	440	300-440	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- derzeit Erweiterung der Anlage um 369 Stellplätze</li> <li>- Einbeziehung in aufzubauenes Verkehrsleitsystem entlang der Gothaer Straße</li> </ul>		
P+R Ringelberg	90	190-280	<ul style="list-style-type: none"> <li>- liegt nicht direkt an der Haltestelle, der Parkplatz des Supermarktes muss gequert werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schaffung des Planungsrechtes für eine ergänzende P+R-Anlage im unmittelbaren Umfeld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erweiterung der Anlage im unmittelbaren Umfeld auf städtischen Grundstücken</li> </ul>	
P+R Thüringenhalle	344	330-480	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sehr hoher Anteil an Fremdnutzern durch umliegende Arbeitsstätten</li> <li>- Oberflächenschäden</li> <li>- keine Markierung von Parkständen vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilotprojekt zur Bewirtschaftung einer Teilfläche, um Fremdnutzung zu minimieren</li> <li>- Schäden in Fahrgassen und Parkständen beheben</li> <li>- Verlagerung der Caravan-Stellplätze</li> <li>- Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweitung der Bewirtschaftung</li> <li>- Parkstände markieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- um Ausweichen der Fremdnutzer ins Wohngebiet zu vermeiden, Planung/Realisierung einer 2. Ebene auf Teilbereichen des Platzes</li> </ul>

P+R-Anlage	Bestand <sup>1</sup>	Bedarf <sup>2</sup>	Defizit in Ausstattung	kurzfristige Maßnahme	mittelfristige Maßnahme	langfristige Maßnahme
P+R Urbicher Kreuz	125	140-200	<ul style="list-style-type: none"> <li>- liegt nicht direkt an der Haltestelle, die Straße Am Urbicher Kreuz muss gequert werden</li> <li>- Abmessungen der Stellplätze entsprechen nicht den heutigen Maßen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umgestaltung der Parkstände an heutigen Bedarf</li> </ul>	
P+R Weimarische Straße	0	330-480	<ul style="list-style-type: none"> <li>- keine P+R-Anlage vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Standortsuche zwischen Konrad-Adenauer-Straße und Eisenberger Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planung und Realisierung des Vorzugstandortes</li> <li>- bedarfsabhängige Anpassung des ÖPNV Angebotes</li> </ul>	
	1.907	1.875-2.750				

## Für alle P+R-Anlagen:

- einheitliche Wegweisung, vorzugsweise mit Hinweis auf Reisezeit und Taktdichte
- dynamische Anzeige direkt am P+R-Platz, damit Nutzer wissen, wann nächste Bahn abfährt
- Ausstattung mit Detektoren, um die Auslastung der P+R-Anlagen anzeigen zu können