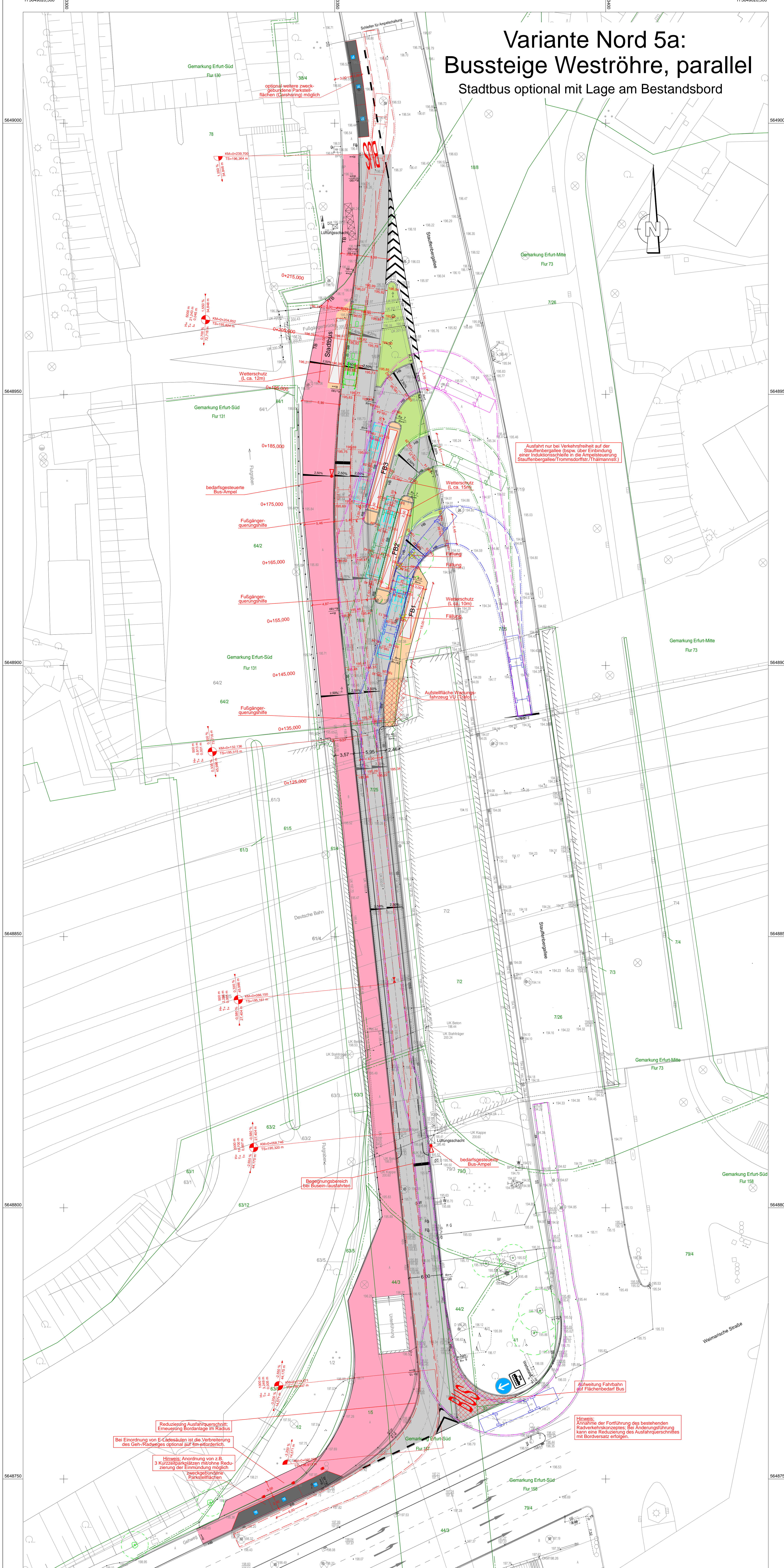


Variante Nord 5a: Bussteige Weströhre, parallel Stadtbus optional mit Lage am Bestandsbord



Legende

Kataster

- Flurgrenze
- Grenzstein/ Grenzpunkt
- Flurstücksgrenze
- Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

Bestand gemäß Vermessung

A Asphalt	B Beton
KP Kleinpflaster	BP Betonplatten
RG Rasengittersteine	GP Großpflaster
SCH Schlackesteine	OKO Okopflaster
M Mosaikpflaster	BP (G, R, S) Betonpflaster (Grau, rot, schwarz)
So Schotter	FL Fliessen
OK TR OK Treppe	OK St. OK Stufe
OKM Oberkante Mauer	0.5m/10.0m Stamm-/Kronendurchmesser
Bestand gemäß Vermessung	Mauer
Gebäude	Stützmauer
OK EG OK Erdgeschoss	166.84 Höhe in NHN (Bestand)

Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laubbaum mit Darstellung Kronendurchmesser	Schaltschrank/ Schaltkasten
Rasen, Wiese	Straßenbeleuchtung
Strauch, Gebüsch	Stahlbetonmast
Grünfläche	Stahlgittermast
Hecke	Holzmast / A-Mast
Zaun	Stahlrohrmast
Geländer	Betonstützelemente (Mast)
W/G Merksäule Wasser / Gas	Fallrohr/Dachentwässerung
W/G Wasserschleiber / Gasschieber	Durchmesser Rohrdurchmaß
Entlüftung, Oberflurhydrant	Durchlass
Abwasserschacht	Ende Rohr/Endkappe
Schacht (rechteckig)	Verkehrszeichen
Briefkasten	Richtungspfeil Treppe (Steigung)
Straßenablauf an Bord	KM-Stein
Straßenablauf in freier Lage	Zugang / Zufahrt
	Querneigung Bestand

Planung (grundhafter Ausbau)

Fahrbahn mit Achse	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gehweg/Wartefläche	Gradientenhochpunkt
Straßenoberfläche (Grün)	Gradientenliefpunkt
Schottermassen	Querneigung
Zufahrt mit Bordabsenkung	Straßenablauf Nr. 1 (Aufsatz 500x500)
Einschnittsboschung 1:2	Straßenablauf Nr. 2 (Aufsatz 300x500)
Dammboschung 1:1,5 bis 1:2	A1
Anpassungsbereich	A2
Laubbaum (Erstanzpflanzung)	H6 Betonhochbord Regelbordanschlag +6 bis +8cm
Baumfällung	H8 Betonunibord Regelbordanschlag +3cm
Rückbau	SB Sonderbord (z.B. Kassele Bord) Bordanschlag +18cm (+16cm)
Straßenablaufleitung	T8 Betonleibbord Regelbordanschlag 30cm
Wetterschutz für Fahrgäste (optischer) Sicherheitsbereich für Stock- und Kassetten (z.B. eingetragener Asphalt oder Teil-Aufpflasterung)	Ktz-Ladesäule (mit 1 bzw. 2 Stockdosenpanel)

Vermessung: Ingenieurvermessung GEOMET GmbH
 Julius - König - Straße 4, 99085 Erfurt
 Tel.: (0361) 56 68 29 1

Aufnahme: April/Juni 2019
 Höhenbezug: NHN
 Lagebezug: ITRRS90_UTM32
 Auftrags-Nr.: 24706

Legende Schlepplurve 15m-Bus

Sicherheitsbereich, Bus-25m
 Begrenzung - vom Fahrzeug übersichtliche Fläche
 Fahrgang-Sicht, Müßigkeit (mit Fahrgang)
 Begrenzung - vom Fahrzeug übersichtliche Fläche
 Sicherheitsbereich, Bus-25m

Studie

Planungsbüro: Planungsbüro Poch + Zänker GmbH Nonnenrain 3 99096 Erfurt	Datum: 11/2019	Zeichen: Sd/Tu
	bearbeitet: 11/2019	gezeichnet: 11/2019
	geprüft: 11/2019	gez. Dr. Poch

Auftraggeber

Landeshauptstadt Erfurt
 Landeshaupstadt
 Thüringen
 Sachverhaltung
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Wobersberg 9
 99092 Erfurt
 TEL.: 0361/655-0

Umrage: **5 - Lagepläne**
 Blatt-Nr.: **5.1-6**
 Ausfertigung:

Objekt-Nr.: **Landeshauptstadt Erfurt Fernbussteige Schillerstraße (südlich des Hauptbahnhofes)**
 Projekt-Nr.: 791/19
 Maßstab: 1:250

Unterlagenbezeichnung: **Lageplan Var. Nord 5a Bussteige Weströhre, parallel - Stadtbus opt.**

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den

bestätigt: Erfurt, den

gründende Stelle / Fachbereich: