

Titel der Drucksache:

**Ausschreibung 34 PKW-Kleinwagen - Leasing  
unter Aspekten von Klimaschutz und  
Mobilitätswende**

Drucksache

**1330/20**

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Anfragen	01.07.2020	öffentlich

## Anfrage nach § 9 Abs. 2 Gescho

### Anfrage

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,


bezugnehmend auf die aktuelle Ausschreibung der Verwaltung ÖAL 951/20-67 | 34 PKW Kleinwagen - Leasing, stellen wir folgende Anfrage. In der Stellungnahme 0250/17 schreibt die Stadtverwaltung:

“Im Zuge der Poolbildung von Fahrzeugen und die damit verbundene Reduzierung der eigenen Fahrzeuge im Nachhinein, sollten die sogenannten Mobilitätsspitzen, welche durch die Fahrzeugreduzierung entstehen, durch eine Nutzung von Fahrzeugen freier Carsharing Unternehmen abgefangen werden.”

1. Inwieweit wurde seither die Poolbildung sowie das klimafreundliche Umstellen der städtischen Mobilitätsansprüche vorangetrieben und umgesetzt?
2. Wie begründet die Stadtverwaltung die Anschaffung der 34 Fahrzeuge und wie sieht der Kostenvergleich zur ÖPNV-Nutzung und alternativen Mobilitätsformen wie Fahrradflotte oder das zurückgreifen auf Carsharingangebote aus?
3. Wie begründet die Stadtverwaltung die fehlende Kohärenz der unter Punkt 12 der Ausschreibung formulierten Zuschlagskriterien (80% Preis, 10% Verbrauch, 10% CO2 Emission) zum strategischen Mobilitätsziel der Erfurter Nachhaltigkeitsstrategie?

Unter den Leitlinien der Erfurter Nachhaltigkeitsstrategie wird im Themenfeld Mobilität als Strategisches Ziel 1 formuliert: "nachhaltige und emissionsfreie bzw. emissionsarme Mobilitätsangebote werden für alle Nutzergruppen gezielt entwickelt und vernetzt".

#### Anlagenverzeichnis

27.07.2020, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift