

Titel der Drucksache:

Funktion der "koordinierten Streckenzüge" im Bereich Leipziger Straße

Drucksache

1306/20

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Anfragen	01.07.2020	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	01.09.2020	öffentlich

Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO

Anfrage

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Erfurt führt im Rahmen der Umsetzung seines Klimaschutzkonzeptes 2012 mit einem Gesamtaufwand von 5 Mio. € (80 % Fördermittel) das Projekt "Umweltorientiertes Verkehrsmanagement Erfurt (UVE) von 2017-2021 durch, für welches z. B. vorab 2013/2014 mit der "Pilotmaßnahme 2 – Leipziger Str." die Einflussmöglichkeiten auf die Verkehrsflusssteuerung untersucht wurden. Im Förderzeitraum des Projektes sollten im Jahr 2019/2020 die Ergebnisse in Form der "koordinierten Streckenzüge" (grüne Welle) im Teilprojekt "umweltsensitive Verkehrssteuerung" in den Pilotbereichen umgesetzt werden.

Aktuell fällt auf, dass zwar stadteinwärts die avisierte Verkehrssteuerung (größtenteils) funktioniert, allerdings stadtauswärts (Problem: Feierabendzeit/Rush Hour) die Ampelphasen eine grüne Welle nicht ermöglichen, weswegen es dann im Stadtgebiet zu Rückstaus bzw. ständigem Anfahren/Abbremsen an den Kreuzungen/Ampelanlagen kommt.

Hierzu bitten wir höflich um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist im Projekt UVE neben der Zuflusssteuerung auch eine Abflusssteuerung vorgesehen (ggf. als Morgen- und Abendsteuerung), wenn ja, wann wird diese umgesetzt, wenn nein, warum nicht?

2. Wie schätzt die Stadt die bisherige Umsetzung der Projektziele hinsichtlich des Projektplans UVE (Zeit- und Zielvorgaben) und der definierten Ziele des Klimaschutzkonzeptes ein?
3. Welche Bedarfe für weitere Investitionen zur Umsetzung der Projektziele, über das Projekt UVE hinaus, sind derzeit bereits absehbar und in welcher Höhe wann vorzusehen?

Anlagenverzeichnis

23.07.2020, gez. i.A. Peter

Datum, Unterschrift