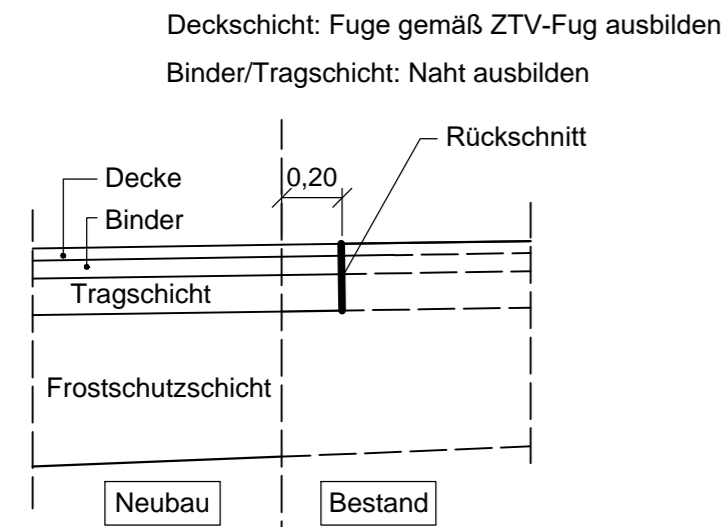
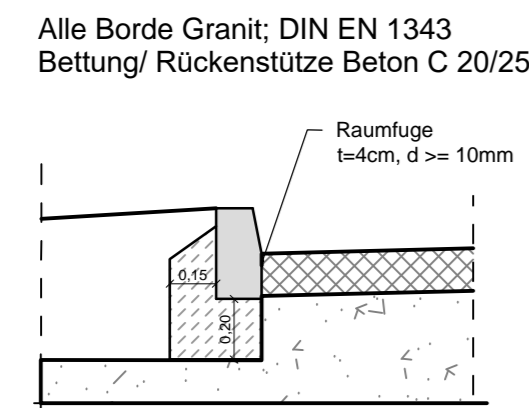


Anschluss Bestand; M 1:25

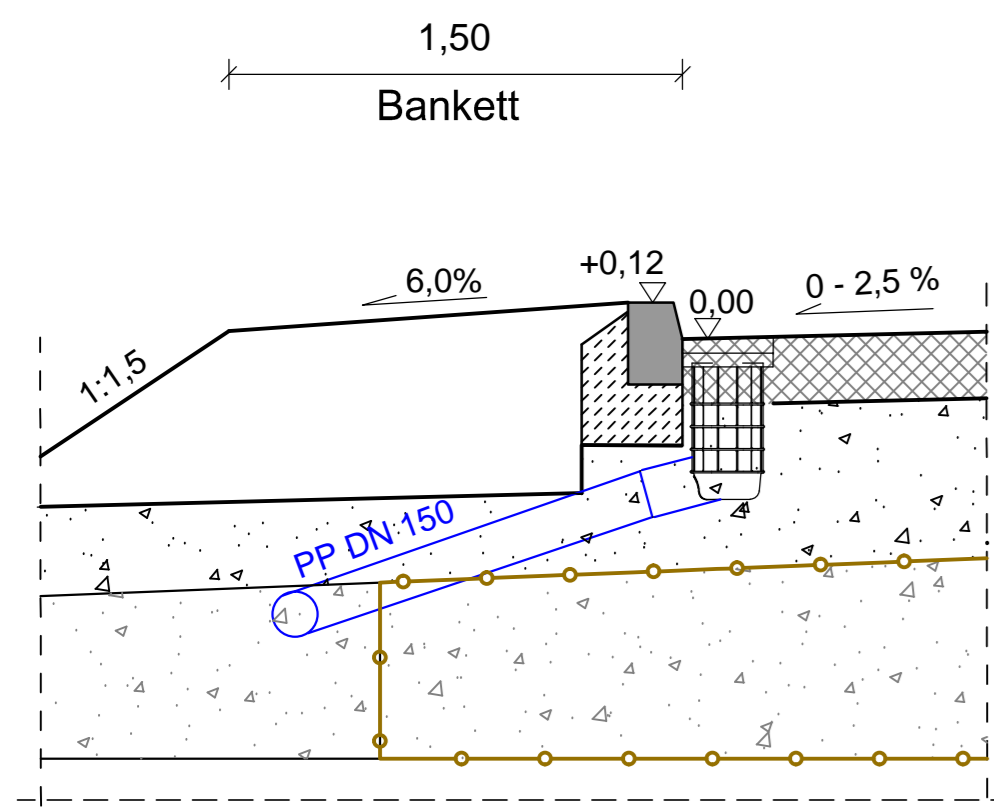


Details Borde; M 1:25

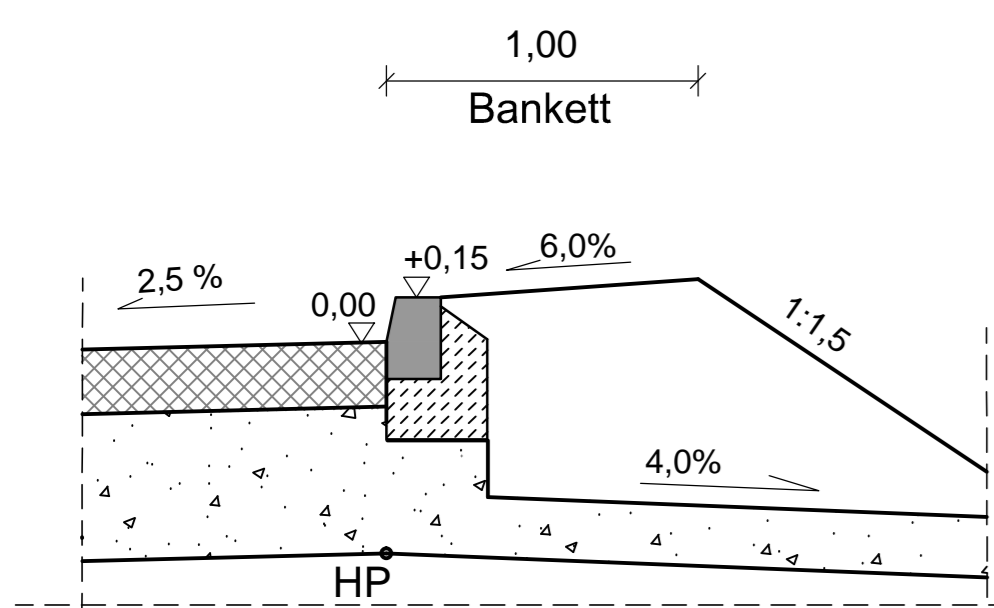
- GB 15 (HB+15):**
 - 0+000,43 bis 0+011,92; FB rechts
 - 0+000,43 bis 0+011,92; FB links
 - 0+037,60 bis 0+086,15; FB links
- GB 12 (HB+12):**
 - 0+011,92 bis 0+024,95; FB rechts
 - 0+011,92 bis 0+162,10; FB links
- GB 7 (HB+7):**
 - 0+308,00 bis 0+384,80; FB links
- GB 3 (FB+3):**
 - 0+024,90 bis 0+037,60; FB rechts



Bau-km 0+011,92 bis 0+162,10; FB links

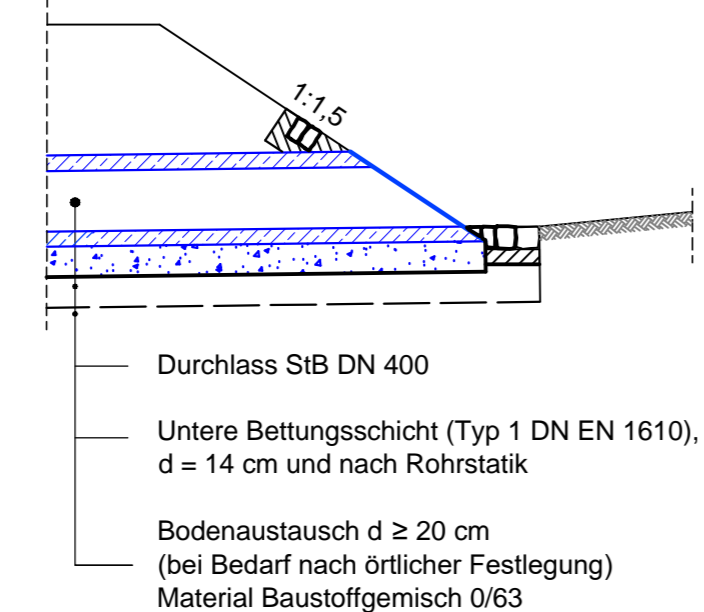


Bau-km 0+037,60 bis 0+086,15; FB rechts



Detail Durchlass; M 1:50

- Befestigung der Ein- und Auslauf:
- umlaufender Pflastererring, d_{min} 40 cm
 - Wildpflaster Granit, d_{min} 15 cm
 - Bettung Beton C 8/10, d_{min} 10cm
 - Fugen mit tausalzbeständigem Zementmörtel, 600 kg/m³

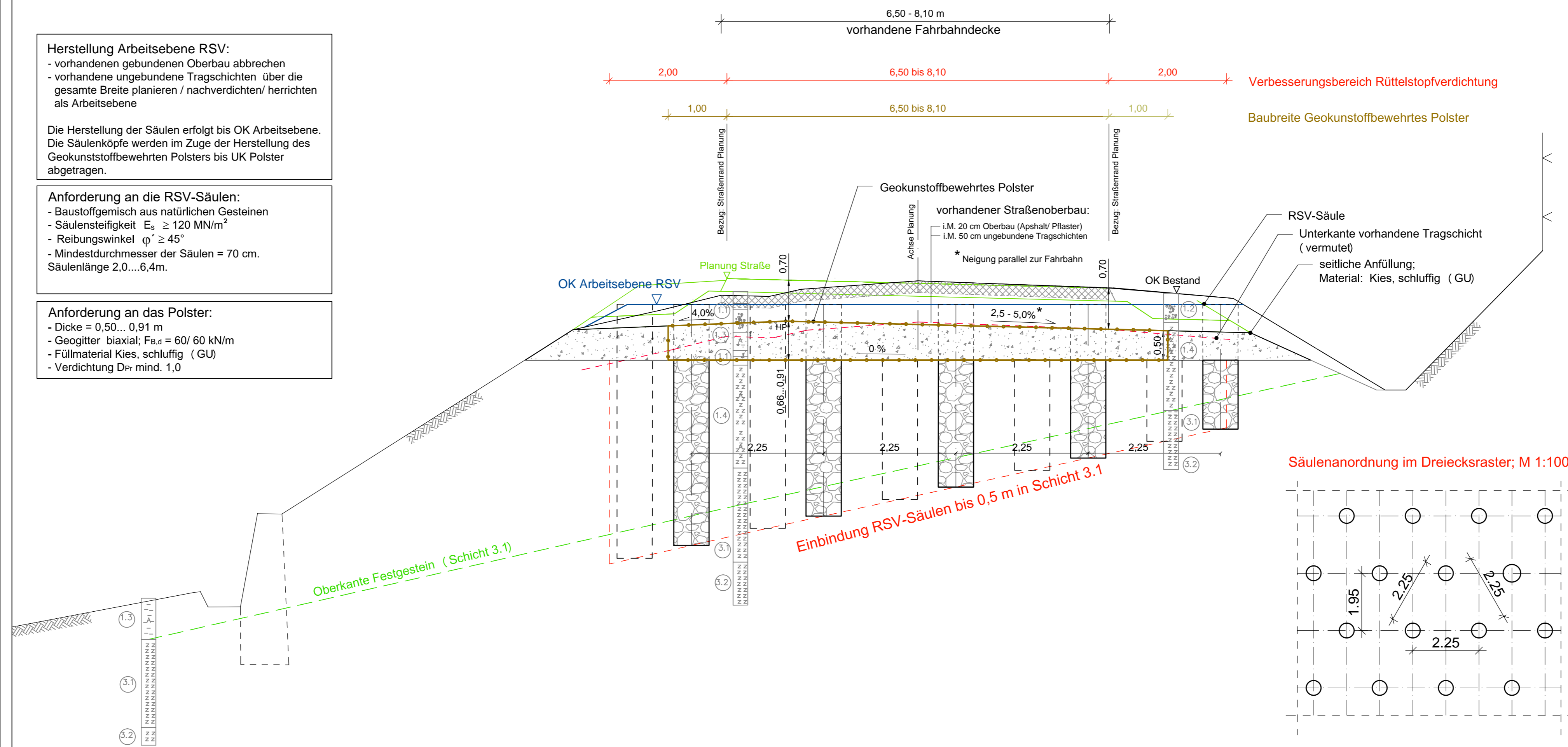


Untergrundverbesserung; M 1:50

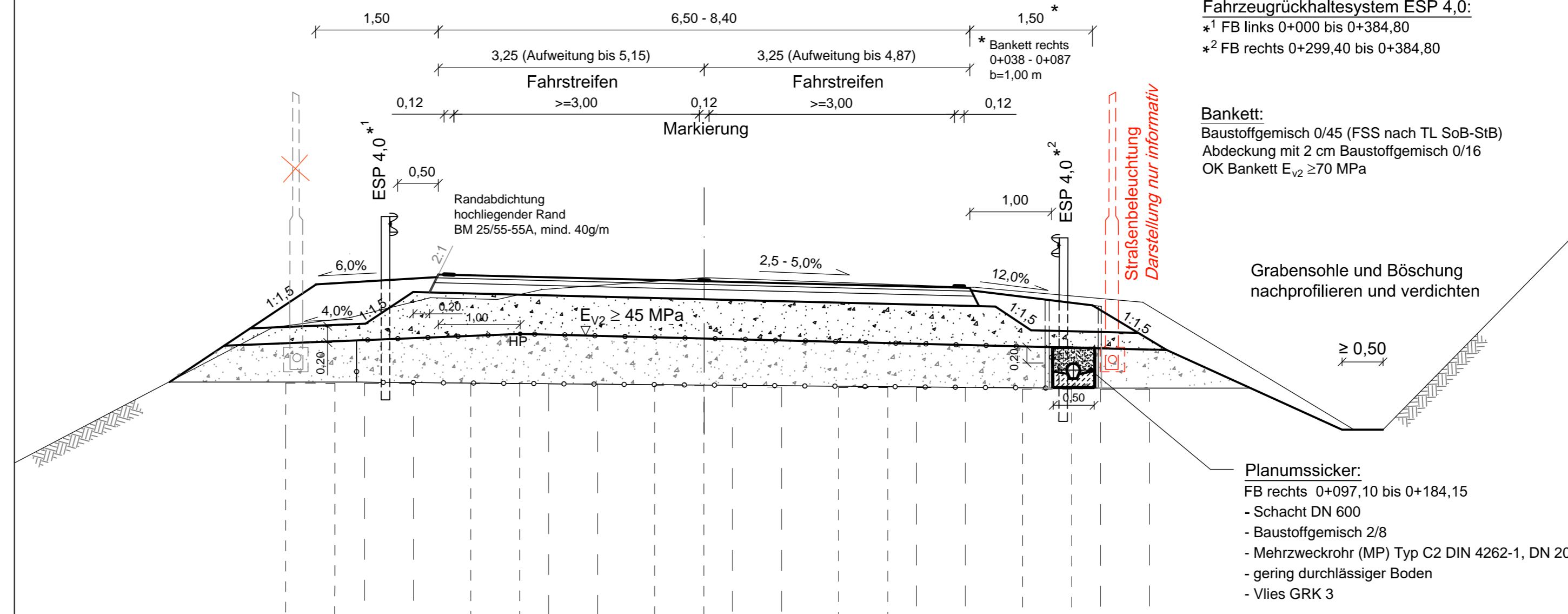
- Herstellung Arbeitsebene RSV:**
- vorhandenen gebundenen Oberbau abbrechen
 - vorhandene ungebundene Tragschichten über die gesamte Breite planieren / nachverdichten/ herrichten als Arbeitsebene
- Die Herstellung der Säulen erfolgt bis OK Arbeitsebene. Die Säulenköpfe werden im Zuge der Herstellung des Geokunststoffbewehrten Polsters bis UK Polster abgetragen.

- Anforderung an die RSV-Säulen:**
- Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinen
 - Säulensteifigkeit $E_s \geq 120 \text{ MN/m}^2$
 - Reibungswinkel $\phi \geq 45^\circ$
 - Minstdurchmesser der Säulen = 70 cm.
 - Säulenlänge 2,0...6,4m.

- Anforderung an das Polster:**
- Dicke = 0,50...0,91 m
 - Geogitter biaxial; $F_{B,d} = 60/60 \text{ kN/m}^2$
 - Füllmaterial Kies, schluffig (GU)
 - Verdichtung D_{Pr} mind. 1,0



Straßenbau; M 1:50



Straßenoberbau:
Belastungsklasse Bk 3,2 gem. RStO 12, Tafel 1

4 cm Deckschicht, AC 11DS 25/55-55A
6 cm Binderschicht, AC 16 BS 25/55-55A
12 cm Tragschicht, AC 32 TS 50/70
48 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtdicke Oberbau

Im Bereich außerhalb der Untergrundverbesserung
(Bau-km 0,00 bis +0+12,00 und 0+340,00 bis 0+348,80) :
Bodenaustausch; d=30 cm $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Grundstückseinfahrten, Anbindungen:
Belastungsklasse Bk 0,3 gem. RStO 12, Tafel 1

4 cm Deckschicht, AC 11DS 25/55-55A
10 cm Tragschicht, AC 32 TS 50/70
56 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtdicke Oberbau

Bodenaustausch Planum; d=30 cm $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Gehwege:
Belastungsklasse Bk 0,3 gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1

8 cm Betonpflaster
4 cm Pflasterbettung
15 cm Schottertragschicht $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
28 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
55 cm Gesamtdicke Oberbau
Bodenaustausch Planum; d=30 cm $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Entwurfsplanung

Aufsteller/Planverfasser: **vgs** vgs InGeo, Amstädter Straße 28, 99096 Erfurt, Tel.: 0361-789 34 0
Datum und Unterschrift: Erfurt, den 29.11.2019

bearbeitet:	11/2019	Lippert
gezeichnet:	11/2019	Lippert
geprüft:	11/2019	Lippert

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
------	------------------	-------	---------

Auftraggeber: **Erfurt** LANDESHAUPTSTADT ERFURT, Tiefbau- und Verkehrsamt, Steinplatz 1, 99085 Erfurt, TEL.: 0361/655-0

Unterlage: **14**
Blatt-Nr.: **1**

Maßnahmebezeichnung: **Grundhafter Ausbau der Seebachstraße zwischen Brücke und Spitzkehre**
Straßenquerschnitt

TVA-Objekt-Nr.: 66 - 1404 | Projekt-Nr.: 180273 | Maßstab: 1:100/ 1:50/ 1:25

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den | bestätigt: Erfurt, den

Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau | prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt