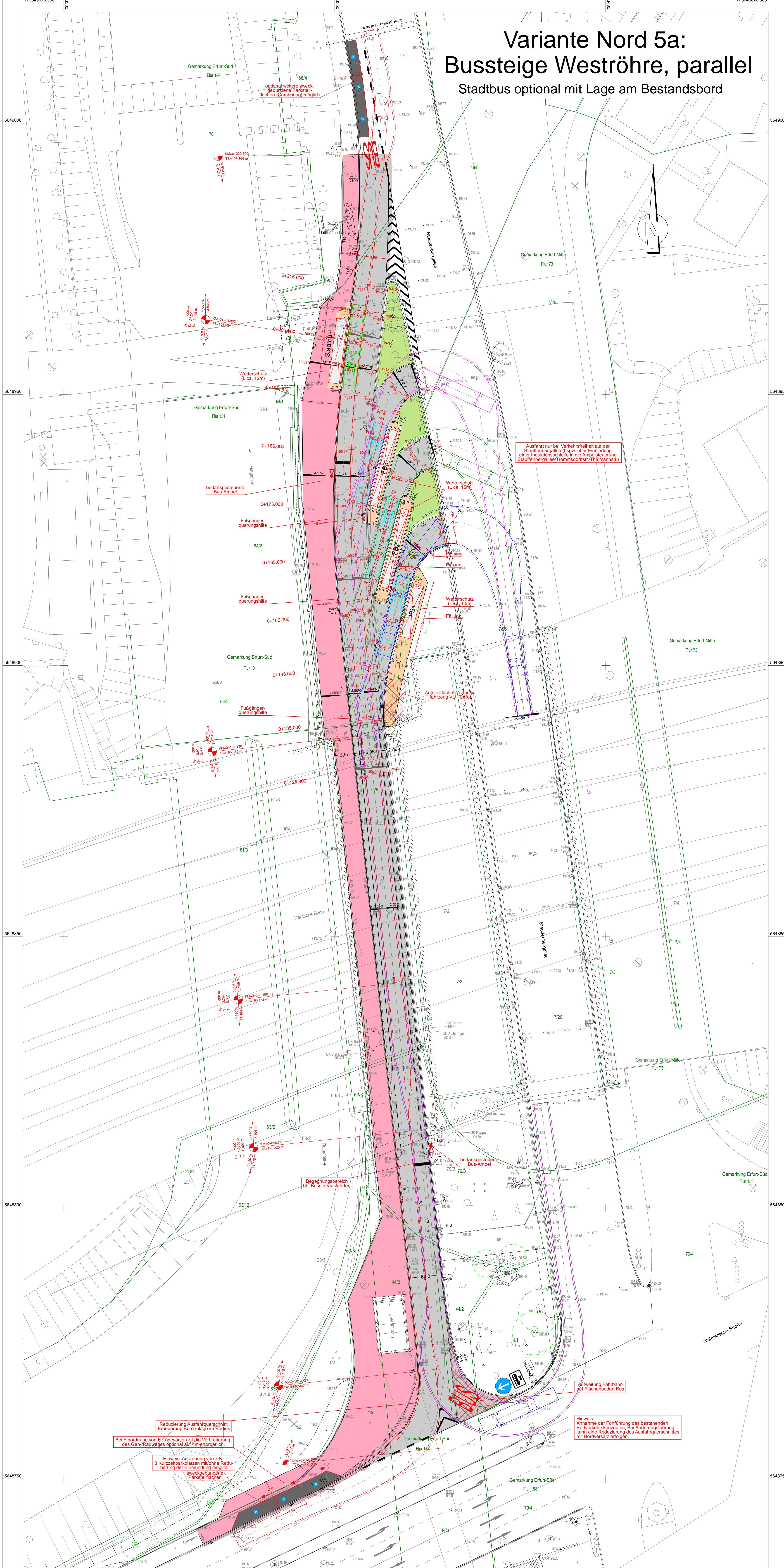


Variante Nord 5a: Bussteige Weströhre, parallel Stadtbus optional mit Lage am Bestandsbord



Legende

Kataster

- Flurgrenze
- Grenzstein/ Grenzpunkt
- Flurstücksgrenze
- Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

Bestand gemäß Vermessung

A Asphalt	B Beton
KP Kleinpflaster	BP Betonplatten
RG Rasengittersteine	GP Großpflaster
SCH Schlackesteine	OKO Okopflaster
M Mosaikpflaster	BP (G, R, S) Betonpflaster (Grau, rot, schwarz)
So Schotter	FL Fliessen
OK TR OK Treppe	OK St. OK Stufe
OKM Oberkante Mauer	0.5m/10.0m Stamm-/Kronendurchmesser
Bestand gemäß Vermessung	Mauer
Gebäude	Stützmauer
OK EG OK Erdgeschoss	166.84 Höhe in NHN (Bestand)

Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laubbaum mit Darstellung Kronendurchmesser	Schaltschrank/ Schaltkasten
Rasen, Wiese	Straßenbeleuchtung
Strauch, Gebüsch	Stahlbetonmast
Grünfläche	Stahlgittermast
Hecke	Holzmast / A-Mast
Zaun	Stahlrohrmast
Geländer	Betonstützelemente (Mast)
W/G Merksäule Wasser / Gas	Fallrohr/Dachentwässerung
W/G Wasserschleiber / Gasschieber	Durchmesser Rohrdurchmaß
Entlüftung	Durchlass
Abwasserschacht	Ende Rohr/Endkappe
Schacht (rechteckig)	Verkehrszeichen
Briefkasten	Richtungspfeil Treppe (Steigung)
Straßenablauf an Bord	KM-Stein
Straßenablauf in freier Lage	Zugang / Zufahrt
	Querneigung Bestand

Planung (grundhafter Ausbau)

Fahrbahn mit Achse	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gehweg/Wartefläche	Gradientenhochpunkt
Straßenoberfläche (Grün)	Gradientenliefpunkt
Schottermassen	Querneigung
Zufahrt mit Bordabsenkung	Straßenablauf Nr. 1 (Aufsatz 500x500)
Einschnittsböschung 1:2	Straßenablauf Nr. 2 (Aufsatz 300x500)
Dammabstufung 1:1,5 bis 1:2	A1
Anpassungsbereich	A2
Laubbaum (Erstanzpflanzung)	H6 Betonhochbord Regelbordanschlag +6 bis +8cm
Baumfällung	H8 Betonunibord Regelbordanschlag +3cm
Rückbau	SB Sonderbord (z.B. Kassele-Bord) Bordanschlag +18cm (+16cm)
Straßenablaufleitung	T8 Betonleitbord Regelbordanschlag 30cm
Wetterschutz für Fahrgäste (optischer) Sicherheitsbereich für Stock- und Kassetten (z.B. eingetragener Asphalt oder Teil-Aufpflasterung)	Ktz-Ladesäule (mit 1 bzw. 2 Stockdosenpanel)

Wetterschutz für Fahrgäste
FB 1 = Fahrgastbereich (optischer) Sicherheitsbereich für Stock- und Kassetten (z.B. eingetragener Asphalt oder Teil-Aufpflasterung)

Legende Schlepplurve 15m-Bus

Sicherheitsbereich, Bus-25m
Begrenzung - vom Fahrzeug überstreichene Fläche (Fahrweg-Sicht, Maßstabmäßig im Fahrzeugzug)
Begrenzung - vom Fahrzeug überstreichene Fläche Sicherheitsbereich, Bus-25m

Vermessung: **Ingenieurvermessung GEOMET GmbH**
Julius - König - Straße 4, 99085 Erfurt
Tel.: (0361) 56 68 29 1

Aufnahme: April/Juni 2019
Höhebezug: NHN
Lagebezug: ITRRS90_UTM32
Auftrags-Nr.: 24706

Studie

Planungsbüro: Planungsbüro Poch + Zänker GmbH Nonnenrain 3 99096 Erfurt	Datum: 11/2019	Zeichen: Sd/Tu
	gearbeitet: 11/2019	gezeichnet: 11/2019
	geprüft: 11/2019	gez. Dr. Poch

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ergebnis: **5 - Lagepläne**

Bla-Nr.: **5.1-6**

Ausfertigung:

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbussteige Schillerstraße (südlich des Hauptbahnhofes)

Umfeldbezeichnung: **Lageplan Var. Nord 5a Bussteige Weströhre, parallel - Stadtbus opt.**

Objekt-Nr.: _____ Projekt-Nr.: 791/19 Maßstab: 1:250

aufgestellt und geprüft: _____ Erfurt, den _____

bestätigt: _____ Erfurt, den _____

gründende Stelle / Fachbereich: _____

Reduzierung Ausfahrtschritt-Einmessung: **Reduzierung Ausfahrtschritt-Einmessung: Reduzierung Ausfahrtschritt-Einmessung**

Bei Einordnung von E-Kassetten ist die Verbreiterung des Geh-/Radweges optional auf 5m erforderlich.

Hinweise: Anordnung von z.B. 3 Kurzzeitzustellen mit Reduzierung der Einmessung möglich

Hinweise: Zonierung der Fortführung des bestehenden Radverkehrsnetzes. Bei Änderungsführung kann eine Reduzierung des Ausfahrtschrittes mit Bordanschlag erfolgen.

Aufweitung Fahrbahn auf Flächenbedarf Bus