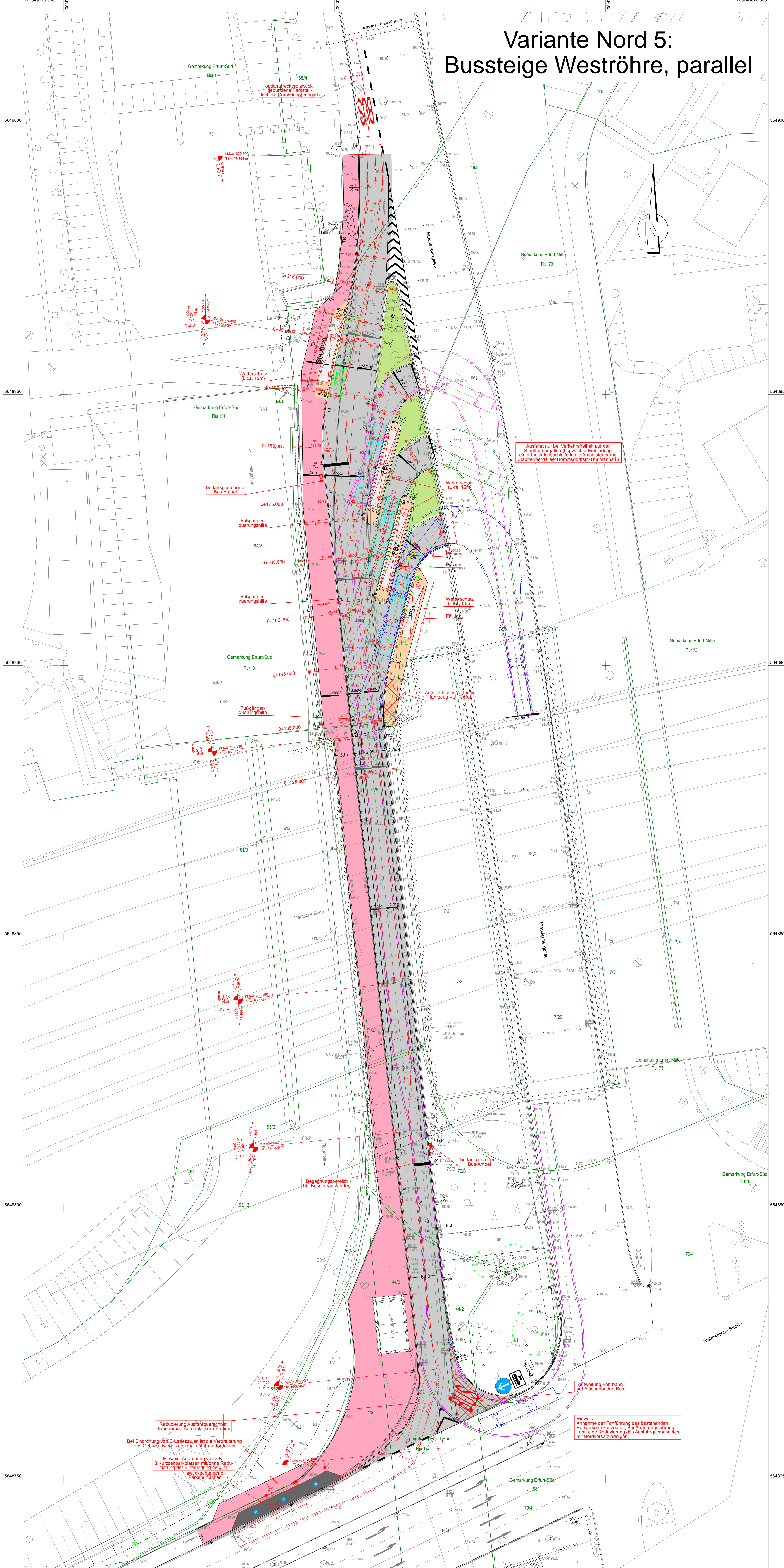


# Variante Nord 5: Bussteige Weströhre, parallel



### Legende

**Kataster**

- Flurgrenze
- Grenzstein/ Grenzpunkt
- Flurstücksgrenze
- Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

**Bestand gemäß Vermessung**

A Asphalt	B Beton
KP Kleinpflaster	BP Betonplatten
RG Rasengittersteine	GP Großpflaster
SCH Schlackesteine	OKO Okopfaster
M Mosaikpflaster	BP (G, R, S) Betonpflaster (Grau, rot, schwarz)
So Schotter	FL Fliessen
OK TR OK Treppe	OK St. OK Stufe
OKM Oberkante Mauer	0.5m/10.0m Stamm-/Kronendurchmesser
	Mauer
	Stützmauer
OK EG OK Erdgeschoss	166.84 Höhe in NHN (Bestand)

### Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laubbaum mit Darstellung Kronendurchmesser	Schaltschrank/ Schaltkasten
Rasen, Wiese	Straßenbeleuchtung
Strauch, Gebüsch	Stahlbetonmast
Grünfläche	Stahlgittermast
Hecke	Holzmast / A-Mast
Zaun	Stahlrohrmast
Geländer	Betonstützelemente (Mast)
M/W / G Merksäule Wasser / Gas	Fallrohr/Dachentwässerung
W/W / G Wasserschleiber / Gasschieber	Durchmesser Rohrdurchmaß
Unterflur-, Oberflurhydrant	Durchlass
Entlüftung	Ende Rohr/Endkappe
Abwasserschacht Schachtabdeckung, rund	Verkehrszeichen
Schacht (rechteckig)	Richtungspfeil Treppe (Steigung)
Briefkasten	KM-Stein
Straßenablauf an Bord	Zugang / Zufahrt
Straßenablauf in freier Lage	Querneigung Bestand

### Planung (grundhafter Ausbau)

Fahrbahn mit Achse	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gerhweg/Wartefläche	Gradientenbruchpunkt
Straßenoberfläche (Grün)	Querneigung
Schottermassen	Straßenablauf Nr. 1 (Aufsatz 500x500)
Zufahrt mit Bordabsenkung	Straßenablauf Nr. 2 (Aufsatz 300x500)
Einschnittsböschung 1:2	HB Betonhochbord Regelbordanschlag +6 bis +8cm
Dammabstichung 1:1,5 bis 1:2	SB Betonunibord Regelbordanschlag +3cm
Anpassungsbereich	SB Sonderbord (z.B. Kassele Bord) Bordanschlag +18cm (+16cm)
Laubbaum (Erstanzpflanzung)	TB Betonleitbord Regelbordanschlag 30cm
Baumfällung	AMP Kfz-Ladesäule (mit 1 bzw. 2 Steckdosenpanelen)
Rückbau	
Straßenablaufleitung	
Wetterschutz für Fahrgäste FB 1 = Fernbussteige 1 (optischer) Sicherheitsbereich für Stecke- und -stecksteine (z.B. eingefüllter Asphalt oder Tei/Aufpflasterung)	

Vermessung: Ingenieurvermessung GEOMET GmbH  
 Julius - König - Straße 4, 99085 Erfurt  
 Tel.: (0361) 56 68 29 1

Aufnahme: April/Juni 2019  
 Höhenbezug: NHN  
 Lagebezug: ITRRS90\_UTM32  
 Aufnahme-Nr.: 24706

### Legende Schlepplurve 15m-Bus

Sicherheitsbereich, Bus 25m  
 Begrenzung - vom Fahrzeug übersichtliche Fläche  
 Fahrgang-Sicht, Müßelbereich (mit Fahrgang)  
 Begrenzung - vom Fahrzeug übersichtliche Fläche  
 Sicherheitsbereich, Bus 25m

### Studie

Planungsbüro: <b>Planungsbüro Poch + Zänker GmbH</b> Nonnenrain 3 99096 Erfurt	Datum: <b>11/2019</b>	Zeichen: <b>Sd/Tu</b>
bearbeitet:	11/2019	Sd/Tu
gezeichnet:	11/2019	Sd/Tu
geprüft:	11/2019	gez. Dr. Poch

Auftraggeber: <b>Landeshauptstadt Erfurt</b> Landeshauptstadt TÜBINGEN Stadtwirtschaft Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Wendebühl 9 99092 Erfurt TEL.: (0361) 655-0		Umriss: <b>5 - Lagepläne</b>	Blaß-Nr.: <b>5.1-4</b>
Objekt-Nr.: <b>Landeshauptstadt Erfurt Fernbussteige Schillerstraße (südlich des Hauptbahnhofes)</b>		Projekt-Nr.: 791/19	Ausfertigung: <b>Lageplan Variante Nord 5: Bussteige Weströhre, parallel</b>
aufgestellt und geprüft: Erfurt, den .....		bestätigt: Erfurt, den .....	Maßstab: 1:250
gründende Stelle / Fachbereich:		Unterlagenbezeichnung: <b>Lageplan Variante Nord 5: Bussteige Weströhre, parallel</b>	