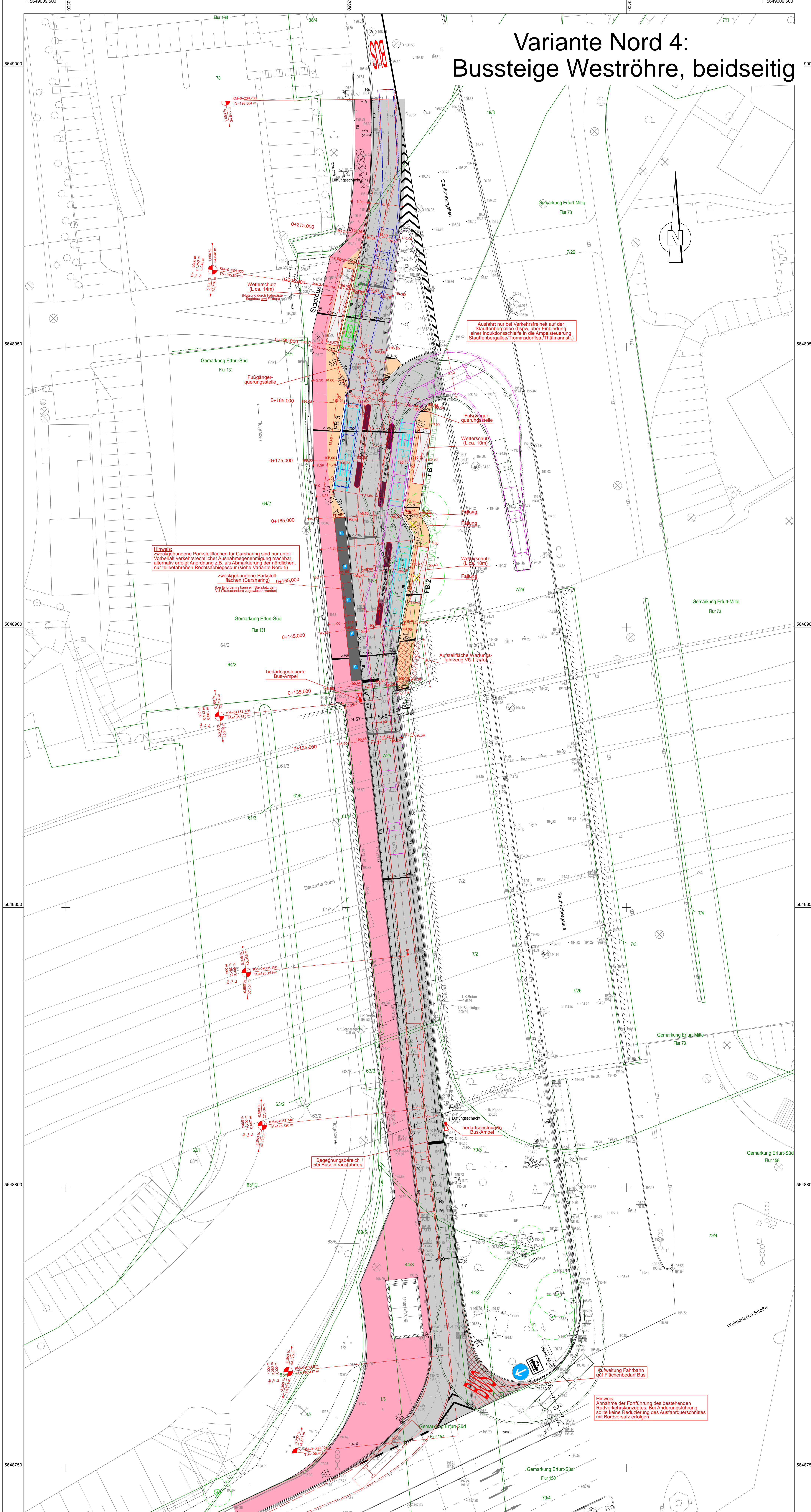


Variante Nord 4: Bussteige Weströhre, beidseitig



Legende

Kataster

- Flurgrenze
- Grenzstein/ Grenzpunkt
- Flurstücksgrenze
- Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

Bestand gemäß Vermessung

A	Asphalt	B	Beton
KP	Kleinfestflaster	BP	Betonplatten
RG	Rasengittersteine	GP	Großflaster
SCH	Schlackesteine	ÖKO	Okopflaster
M	Mosaikpflaster	BP (G, R, S)	Betonpflaster (grau, rot, schwarz)
So	Schotter	FL	Fliesen
OK TR.	OK Treppe	OK St.	OK Stufe
OKM	Oberrante Mauer	0.5m/10.0m	Stamm-/Kronendurchmesser
	Bestand gemäß Vermessung		Mauer
	Gebäude		Stützmauer
OK EG	OK Erdgeschoss	166.84	Höhe in NNH (Bestand)

Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laubbaum mit Darstellung Kronendurchmesser	Schaltkasten/ Schaltkasten
Rasen, Wiese	Straßenbeleuchtung
Strauch, Gebüsch	Stahlbetonmast
Grünfläche	Stahlgittermast
Hecke	Holzast / A-Mast
Zaun	Stahlrohrmast
Geländer	Betonstützelemente (Mast)
Merksäule Wasser / Gas	Fallrohr/Dachentwässerung
Wasserschieber / Gasschieber	Durchmesser Rohrdurchlaß
Unterflur-, Oberflurhydrant	Durchlass
Entlüftung	Ende Rohr/Endkappe
Abwasserschacht Schachtabdeckung, rund	Verkehrszeichen
Schacht (rechteckig)	Richtungspfeil Treppe (Steigung)
Briefkasten	KM-Stein
Straßenablauf an Bord	Zugang / Zufahrt
Straßenablauf in freier Lage	Querneigung Bestand

Planung (grundhafter Ausbau)

Fahrbahn mit Achse	Gehweg/Wartefläche	Geh-/Radweg	Straßenebenfläche (Grün)	Schotterrassen	Zufahrt mit Bordabsenkung	Einschnittsböschung 1:2	Dammaböschung 1:1.5 bis 1:2	Anpassungsbereich						
Laubbaum (Ersatzpflanzung)	Baumfällung	Rückbau	Straßenablaufleitung	Wetterschutz für Fahrgäste (optischer) Sicherheitsbereich für Gepäck einbauen (z.B. angeblähter Asphalt oder TeX-Jaßpflasterung)	Betonhochbord	Regelbordanschlag +6 bis +8cm	Betonrandbord	Regelbordanschlag +3cm	Sonderbord (z.B. Kasseler Bord)	Bordanschlag +18cm (+16cm)	Betonbord	Regelbordanschlag ±0cm	Ampel	Kfz-Ladesäule (mit 1 bzw. 2 Steckdosenpanel)

Planung (grundhafter Ausbau) - Neigungsbruchpunkt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenbruchpunkt

Querneigung

Straßenablauf Nr. 1 (Aufsatz 500x500)

Straßenablauf Nr. 2 (Aufsatz 300x500)

Vermessung: Ingenieurbüro GEOMET GmbH
 Julius - König - Straße 4, 99085 Erfurt
 Tel.: (0361) 54 68 29 1

Aufnahme: April/Juni 2019
 Höhenbezug: NNH
 Lagebezug: ETRS89_UTM32
 Auftrags-Nr.: 24706

Legende Schleppkurve 15m-Bus

Sicherheitsbereich: 6,0x2,0m
 Begrenzung: vom Fahrzeug überstehende Fläche
 Fahrzeug 3-achs. Müllfahrzeug (mit Fahrsicherung)
 Begrenzung: vom Fahrzeug überstehende Fläche
 Sicherheitsbereich: 6,0x2,0m

Studie

Planungsphase	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2019	Sd
gezeichnet	11/2019	Sd
geprüft	11/2019	gez. Dr. Poch

Auftraggeber: Erfurt
 LANDESHAUPTSTADT ERFURT
 Thüringen
 Stadtverwaltung
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Waldemarstraße 3
 99092 Erfurt
 TEL.: 0361 655-0

Urrage: 5 - Lagepläne
 Bau-Nr.: 5.1-3
 Ausfertigung:

Maßnahmenbezeichnung: Landeshauptstadt Erfurt
 Fernbusshalter Schillerstraße (südlich des Hauptbahnhofes)

Legenplan Variante Nord 4: Bussteige Weströhre, beidseitig

Objekt-Nr.:
 aufgestellt und geprüft: Erfurt, den _____

Projekt-Nr.: 791/19
 Maßstab: 1:250
 beigest.: Erfurt, den _____

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt