

**Anlage zur DS 0193/20:**  
**Nahverkehrsplan 2020 - 2024 der Landeshauptstadt Erfurt**

**Demografisches Controlling DS 0193/20:**

Bei der Erarbeitung des vorliegenden Nahverkehrsplanes 2020 - 2024 wurde ein demografisches Controlling durchgeführt. Die den Betrachtungen zu Grunde liegenden Strukturdaten stützen sich vorrangig auf

- die Kommunalstatistische Hefte, Heft 93, Bevölkerungsprognose bis 2040  
→ hier wird ein stetig leichter Bevölkerungsanstieg auf 218.575 Einwohner im Jahr 2024 und 233.625 Einwohner im Jahr 2040 prognostiziert sowie den
- Schulnetzplan der Landeshauptstadt Erfurt 2019/2020 bis 2023/2024  
→ hier wird etwa bis 2040 von kontinuierlich ansteigenden Schüler- und Jugendlichenzahlen ausgegangen.

Die Untersuchungen des möglichen Fahrgastpotenzials an den städtischen Verkehrsachsen und an den Linien in die Ortschaften / Siedlungen wurden differenziert nach Gebieten für das Prognosejahr 2024 geführt. Auf die stetig steigenden Fahrgastzahlen, die steigenden Anforderungen aus dem Schülerverkehr und zur Erschließung von Gewerbe- und neuen Stadtentwicklungsgebieten wird mit einer schrittweisen Anhebung des EVAG-Leistungsumfanges bis 2024 auf 7,5 Mio. Fahrplankilometer / Jahr sowie der Erweiterung des EVAG-Fahrzeugbestandes reagiert.

Die Anforderungen der zunehmend größeren Gruppe der älteren Bevölkerung, sowie von Behinderten werden in den Kapiteln 6 "Standards im Stadtgebiet" und 8 "Anforderungen an die Infrastruktur" (hier speziell in Punkt 8.1 "Barrierefreiheit" berücksichtigt).

Mit der Vorgabe für weiter verbesserte Abend- und Nachtverkehrsangebot vor allem in den Nächten zu Samstag / Sonntag / Feiertag wird den Wünschen auch zahlreicher Jugendlicher entsprochen.