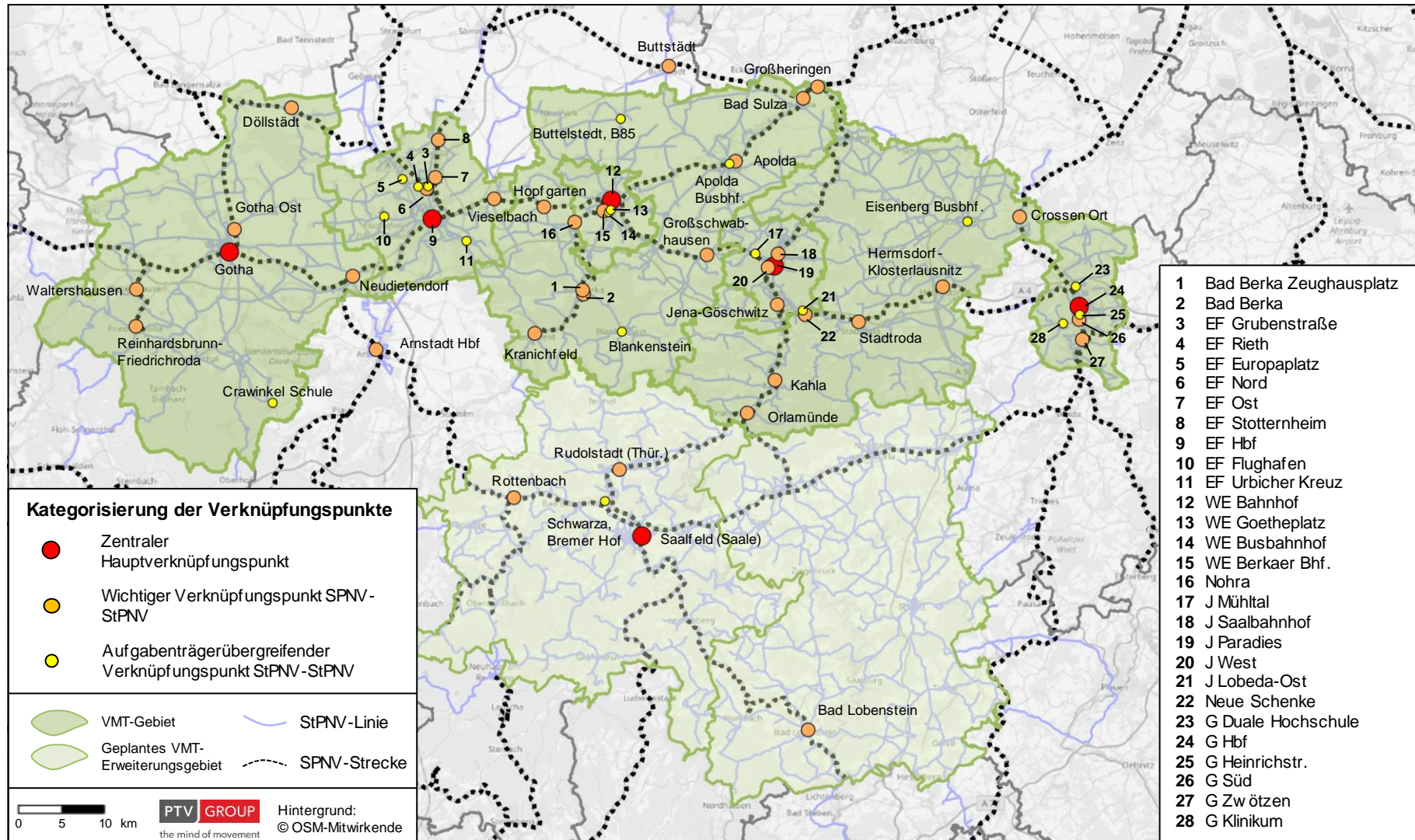


Anhang 4: Verknüpfungspunkte im VMT-Gebiet sowie im geplanten VMT-Erweiterungsgebiet nach Typen (Kategorien) und wesentliche Parameter

Erläuterungen

| ÖPNV-Aufgabenträger | |
|----------------------------|-------------------------------|
| AP | Landkreis Weimarer Land |
| AT | Aufgabenträger |
| EF | Landeshauptstadt Erfurt |
| G | Stadt Gera |
| GTH | Landkreis Gotha |
| IK | Ilmkreis |
| J | Stadt Jena |
| SHK | Saale-Holzlandkreis |
| SLF | Landkreis Saalfeld-Rudolstadt |
| SÖM | Landkreis Sömmerda |
| SOK | Saale-Orla-Kreis |
| WE | Stadt Weimar |

Übersichtskarte zu den Verknüpfungspunkten



| Gebiet (AT) | Name der Station bzw. des Verknüpfungspunktes | Kategorie (neues Zielkonzept) | Kategorie (VMT-Rahmenplan 2013) | Standards erfüllt? | SPNV-Station | Bushaltestellen | Straßenbahnhaltestellen | Barrierefreiheit gemäß drei NVS-Kriterien | P+R - Gesamtangebot | B+R - Gesamtangebot |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------------------|---|--------------------------|---------------------|
| AP | Apolda, Bahnhof | B | B | ja | 1 | 2 | 0 | ja | 121 | 32 |
| AP | Bad Berka, Bahnhof / Busbahnhof | B | B | ja | 1 | 4 | 0 | teils | 16 | 10 |
| AP | Bad Berka, Zeughausplatz | B | C | ja | 1 | 2 | 0 | nein | 12 | 9 |
| AP | Bad Sulza, Bahnhof | B | C | nein | 1 | 2 | 0 | nein | 21 | 16 |
| AP | Großheringen | B | keine | kein Standard | 1 | 2 | 0 | nein | 160 | 0 |
| AP | Großschwabhausen, Bahnhof | B | C | ja | 1 | 1 | 0 | nein | 0 | 0 |
| AP | Hopfgarten | B | keine | kein Standard | 1 | 1 | 0 | nein | 0 | 5 |
| AP | Kranichfeld, Bahnhof | B | C | ja | 1 | 1 | 0 | nein | 5 | 0 |
| AP | Apolda, Busbahnhof | C | D | ja | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| AP | Blankenhain, A.-Bebel-Straße | C | keine | kein Standard | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| AP | Buttelstedt, B 85 | C | keine | kein Standard | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| EF | Erfurt, Hauptbahnhof / Busbahnhof | A | A | ja | 1 | 8 | 2 | ja | 0 (aber öff. Tiefgarage) | 540 |
| EF | Erfurt Nord, Bahnhof | B | B | teilweise | 1 | 1 | 0 | teils | 0 | 4 |
| EF | Erfurt Ost, Bahnhof | B | C | nein | 1 | 2 | 0 | nein | 0 | 0 |

| Gebiet (AT) | Name der Station bzw. des Verknüpfungspunktes | Kategorie (neues Zielkonzept) | Kategorie (VMT-Rahmenplan 2013) | Standards erfüllt? | SPNV-Station | Bushaltestellen | Straßenbahnhaltestellen | Barrierefreiheit gemäß drei NVS-Kriterien | P+R - Gesamtangebot | B+R - Gesamtangebot |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------------------|---|------------------------|---------------------|
| EF | Erfurt-Stotternheim, Bahnhof | B | C | teilweise | 1 | 2 | 0 | nein | 4 | 5 |
| EF | Erfurt-Vieselbach, Bahnhof | B | B | ja | 1 | 2 | 0 | ja | 18 | 12 |
| EF | Erfurt, Europaplatz | C | D | ja | 0 | 3 | 2 | k. A. | 85 | 19 |
| EF | Erfurt, Flughafen | C | keine | ja | 0 | 2 | 2 | k. A. | 0 (aber öff. Parkhaus) | 0 |
| EF | Erfurt, Grubenstraße | C | D | ja | 0 | 4 | 2 | k. A. | 274 | 0 |
| EF | Erfurt, Rieth | C | D | ja | 0 | 2 | 2 | k. A. | 0 | 0 |
| EF | Erfurt, Urbicher Kreuz | C | keine | ja | 0 | 4 | 4 | k. A. | 167 | 32 |
| EF | Erfurt, Büropark Airfurt | keine | D | nein | 0 | k. A. | 2 | k. A. | k. A. | k. A. |
| EF | Erfurt, Marcel-Breuer-Ring | keine | D | ja | 0 | k. A. | 2 | k. A. | k. A. | 7 |
| EF | Erfurt, Töttelstädt | keine | D | nein | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| EF | Erfurt-Gispersleben | keine | B | nein | 1 | 1 | 0 | nein | 7 | 5 |
| G | Gera, Hauptbahnhof / Busbahnhof | A | A | weitgehend | 1 | 5 | 2 | ja | 109 | 66 |
| G | Gera Süd/Park der Jugend | B | B | weitgehend | 1 | 0 | 2 | ja | 28 | 11 |
| G | Gera, Bahnhof Zwötzen | B | B | teilweise | 1 | 0 | 1 | ja | 0 | 10 |
| G | Gera, Duale Hochschule | C | D | weitgehend | 0 | k. A. | 2 | k. A. | k. A. | k. A. |
| G | Gera, Heinrichstraße | C | D | weitgehend | 0 | 7 | 4 | k. A. | k. A. | k. A. |

| Gebiet (AT) | Name der Station bzw. des Verknüpfungspunktes | Kategorie (neues Zielkonzept) | Kategorie (VMT-Rahmenplan 2013) | Standards erfüllt? | SPNV-Station | Bushaltestellen | Straßenbahnhaltestellen | Barrierefreiheit gemäß drei NVS-Kriterien | P+R - Gesamtangebot | B+R - Gesamtangebot |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------------------|---|---------------------|---------------------|
| G | Gera, Klinikum | C | keine | kein Standard | 0 | 2 | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| GTH | Gotha, Hauptbahnhof | A | A | teilweise | 1 | 2 | 2 | ja | 10 | 57 |
| GTH | Döllstädt | B | C | weitgehend | 1 | 1 | 0 | teils | 0 | 0 |
| GTH | Gotha, Ostbahnhof | B | B | weitgehend | 1 | 2 | 1 | nein | 0 | 4 |
| GTH | Neudietendorf | B | B | weitgehend | 1 | 3 | 0 | nein | 81 | 76 |
| GTH | Reinhardsbrunn-Friedrichroda | B | B | teilweise | 1 | 1 | 1 | nein | 0 | 0 |
| GTH | Waltershausen | B | B | weitgehend | 1 | 2 | 0 | nein | 0 | 16 |
| GTH | Crawinkel, Schule | C | D | k. A. | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| GTH | Friedrichroda | keine | C | k. A. | 1 | 2 | 0 | nein | 0 | 8 |
| GTH | Gamstädt | keine | D | k. A. | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| GTH | Gotha, Gartenstr. | keine | D | k. A. | 0 | 2 | 2 | k. A. | k. A. | k. A. |
| GTH | Gotha, Huttenstraße / ZOB | keine | D | k. A. | 0 | k. A. | 2 | k. A. | k. A. | k. A. |
| GTH | Gräfentonna | keine | C | k. A. | 1 | 4 | 0 | ja | 11 | 10 |
| GTH | Tabarz, Busbahnhof | keine | D | k. A. | 0 | k. A. | 2 | k. A. | k. A. | k. A. |
| IK | Arnstadt Hbf /Busbhf. | B | B | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| IK | Arnstadt, August-Brömel-Str. | keine | D | k. A. | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| J | Jena Paradies / Busbahnhof | A | A | ja | 1 | 6 | 2 | ja | 12 | 100 |

| Gebiet (AT) | Name der Station bzw. des Verknüpfungspunktes | Kategorie (neues Zielkonzept) | Kategorie (VMT-Rahmenplan 2013) | Standards erfüllt? | SPNV-Station | Bushaltestellen | Straßenbahnhaltestellen | Barrierefreiheit gemäß drei NVS-Kriterien | P+R - Gesamtangebot | B+R - Gesamtangebot |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------------------|---|---------------------|---------------------|
| J | Jena Saalbahnhof | B | C | teilweise | 1 | 2 | 0 | nein | 2 | 12 |
| J | Jena West | B | A | teilweise | 1 | 1 | 0 | nein | 22 | 117 |
| J | Jena-Göschwitz, Bahnhof | B | B | ja | 1 | 1 | 2 | teils | 29 | 10 |
| J | Neue Schenke | B | keine | kein Standard | 1 | 0 | 0 | nein | 13 | 10 |
| J | Jena, Lobeda-Ost | C | keine | kein Standard | 0 | k. A. | 3 | k. A. | k. A. | k. A. |
| J | Jena, Mühlthal | C | keine | kein Standard | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| SHK | Crossen, Ort | B | C | teilweise | 1 | 1 | 0 | nein | 12 | 6 |
| SHK | Hermsdorf-Klosterlausnitz, Bahnhof | B | B | weitgehend | 1 | 3 | 0 | ja | 0 | 10 |
| SHK | Kahla, Bahnhof | B | C | weitgehend | 1 | 2 | 0 | nein | 18 | 44 |
| SHK | Orlamünde, Bahnhof/Bhfstr. | B | C | ja | 1 | 2 | 0 | nein | 8 | 5 |
| SHK | Stadtroda, Bahnhof | B | B | weitgehend | 1 | 1 | 0 | ja | 9 | 5 |
| SHK | Eisenberg, Busbahnhof | C | D | nein | 0 | k. A. | 0 | bis 2021 | k. A. | k. A. |
| SLF | Saalfeld (Bhf.) | A | außerhalb | k. A. | 1 | 10 | 0 | ja | 224 | 66 |
| SLF | Königsee-Rottenbach | B | außerhalb | k. A. | 1 | 1 | 0 | ja | 24 | 26 |
| SLF | Rudolstadt (Bhf.) | B | außerhalb | k. A. | 1 | 7 | 0 | ja | 74 | 59 |

| Gebiet (AT) | Name der Station bzw. des Verknüpfungspunktes | Kategorie (neues Zielkonzept) | Kategorie (VMT-Rahmenplan 2013) | Standards erfüllt? | SPNV-Station | Bushaltestellen | Straßenbahnhaltstellen | Barrierefreiheit gemäß drei NVS-Kriterien | P+R - Gesamtangebot | B+R - Gesamtangebot |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|------------------------|---|---------------------|---------------------|
| SLF | Rudolstadt-Schwarza, Bremer Hof | C | außerhalb | k. A. | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| SOK | Bad Lobenstein (Bhf.+Busbhf.) | B | außerhalb | k. A. | 1 | 4 | 0 | teils | 12 | 0 |
| SÖM | Buttstädt, Bhf. | B | C | k. A. | 1 | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| SÖM | Buttstädt, Roßplatz | keine | D | k. A. | 0 | k. A. | 0 | k. A. | k. A. | k. A. |
| WE | Weimar, Hauptbahnhof | A | A | ja | 1 | 11 | 0 | nein | 41 | 214 |
| WE / AP | Nohra | B | keine | kein Standard | 1 | 1 | 0 | nein | 4 | 10 |
| WE | Weimar, Berkaer Bahnhof | B | C | weitgehend | 1 | 2 | 0 | teils | 0 | 6 |
| WE | Weimar, Busbahnhof | C | D | weitgehend | 0 | 11 | 0 | teils | 0 | 20 |
| WE | Weimar, Goetheplatz | C | D | weitgehend | 0 | 2 | 0 | teils | 0 | 268 |